

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Региональной  
общественной организации  
«Калининградская  
федерация автомобильного  
спорта»

---

И.Н. Жирнов

**СОГЛАСОВАНО**

И.о. председателя  
Регионального отделения  
ДОСААФ России по  
Калининградской обл.

---

О.С. Урбанюк

**УТВЕРЖДЕНО**

Председатель КРОО  
«Дрэг-рейсинг Калининград»

---

С.В. Лукашев

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПИОНАТА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ  
1 этап**

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Соревнования проводятся с целью дальнейшего развития и популяризации автоспорта, как средства воспитания и организации здорового образа жизни.
- 1.2. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.
- 1.3. Определение сильнейших спортсменов.
- 1.4. Повышение спортивных навыков и водительского мастерства.
- 1.5. Удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- 1.6. Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

### 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся на территории аэродрома «Нивенское», находящийся в Багратионовском р-не (далее - Аэродром «Нивенское»).
- Географические координаты: **Широта 54.5655257425235, Долгота: 20.6093727182092**
- 2.2. Дата проведения:  
**1 этап 13-14 июня 2026г.**
- 2.3. Для всех классов автомобилей дистанция — ¼ мили (402,336 метра).

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Нормативными документами для организации и проведения Калининградской области являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК); Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС); Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрэг-рейсингу (Правила);
- Настоящий Регламент (КРОО «Дрэг-рейсинг Калининград»)
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу.

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведения соревнований осуществляет Калининградская региональная общественная организация «Дрэг-рейсинг Калининград» (далее - КРОО «Дрэг-рейсинг Калининград»).

3.3. Официальные лица соревнований:

- Спортивный комиссар – Елагин А.Н.
- Главный судья (Руководитель гонки) – Фролов А.В.
- Главный секретарь – Дубинчак А.В
- Секретарь - Рассомахина Ю., Морозова А.
- Технический комиссар – Смецкой П.
- Комиссар по безопасности – Бедке А.
- Главный хронометрист – Лукашев С.В.
- Офицер по связи с участниками тех.парк- Олиферчик Н.С.
- Судья при участниках (предстартовая зона)– Мамина А.
- Судья старта –Тутубалин Д.
- Судья финиша – Акулов М.
- основной список судей будет опубликован в дополнительном бюллетене в 1й день соревнований

## ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

| ВРЕМЯ                      | МЕРОПРИЯТИЕ                                                                                                            | МЕСТО                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>ПОНЕДЕЛЬНИК (8.06)</b>  |                                                                                                                        |                                                    |
| 09:00                      | Начало приема заявок                                                                                                   | Предварительная заявочная форма ВК                 |
| <b>ПЯТНИЦА (12.06)</b>     |                                                                                                                        |                                                    |
| 11:00                      | Публикация (предварительного) "Списка заявленных Участников"                                                           | ВК                                                 |
| 18:00                      | Окончание приема заявок                                                                                                | ВК                                                 |
| 19:00                      | Публикация (окончательного) "Списка заявленных Участников"                                                             | ВК                                                 |
| <b>СУББОТА (13.06)</b>     |                                                                                                                        |                                                    |
| <b>09:00</b>               | <b>ОТКРЫТИЕ ШТАБА</b>                                                                                                  |                                                    |
| 09:00-10:30                | - Регистрация (выдача карточки участника)<br>- Административная проверка<br>- Медицинская проверка                     | Штаб дрэг-рейсинга, площадка аэродрома «Нивенское» |
| 09:00-12:00                | - Технический контроль                                                                                                 | Палатка Тех. комиссара, аэродром «Нивенское»       |
|                            | - Получение допуска (сдача карточек участников)                                                                        | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| <b>11:00</b>               | <b>Брифинг Участников</b>                                                                                              | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| онлайн                     | Публикация списка Участников, допущенных к старту                                                                      | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| 11:15-17:45                | Квалификационные заезды 1 раунд<br>Перерыв 30мин<br>Квалификационные заезды 2 раунд                                    | Трасса аэродрома «Нивенское»                       |
| 17:50                      | Подсчет предварительных результатов квалификации.                                                                      | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| <b>ВОСКРЕСЕНЬЕ (14.06)</b> |                                                                                                                        |                                                    |
| <b>11:00</b>               | <b>Торжественное открытие, парад Участников</b>                                                                        | Трасса аэродрома «Нивенское»                       |
| 11:30                      | Публикация результатов квалификации                                                                                    | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| 12:00-16:00                | Основные заезды Группы Т, G, F, E, D<br>Перерыв 30мин<br>Основные заезды Группы С, В, А<br>Финальные заезды всех групп | Трасса аэродрома «Нивенское»                       |
| 16:30-17:00                | Публикация:<br>- предварительных результатов<br>- официальных результатов                                              | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| 17:00-18:00                | Награждение                                                                                                            | Штаб аэродрома «Нивенское»                         |
| <b>18:30</b>               | <b>ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА</b>                                                                                          |                                                    |

Примечание: Организатор имеют право вносить коррективы в Программу соревнований.

**4. КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ****4.1. Зачёт чемпионата Калининградской области по Дрэг-рейсингу**

| <b>Класс</b> | <b>Полное наименование</b> | <b>Критерии</b>                                                          |
|--------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>     | Unlim                      | автомобили с чистым временем квалификации в интервале до 10 сек.         |
| <b>B</b>     | Super sport                | автомобили с чистым временем квалификации в интервале 10.001-11,000 сек. |
| <b>C</b>     | Sport                      | автомобили с чистым временем квалификации в интервале 11,001-12,000 сек. |
| <b>D</b>     | Fast Street C              | автомобили с чистым временем квалификации в интервале 12,001-13,000 сек. |
| <b>E</b>     | Fast Street D              | автомобили с чистым временем квалификации в интервале 13,001-14,000 сек. |
| <b>F</b>     | Street                     | автомобили с чистым временем квалификации в интервале 14,001-15,000 сек. |
| <b>G</b>     | Street Light               | автомобили с чистым временем квалификации в интервале более 15,001 сек.  |
| <b>T</b>     | Electro                    | автомобили с электрическими двигателями (при условии более 5 участников) |

4.2. Распределение участников по классам происходит по итогам хронометрируемых квалификационных заездов.

4.3. После прохождения квалификации участник вправе заявиться в более высший класс, чем прошло распределение по итогам квалификации.

**5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1. Любой участник, желающий принимать участие в соревновании, обязан подать заявку на участие в сроки, установленные регламентом соревнования.

Регистрация Участников производится в виде подачи предварительных заявок по следующему адресу: <https://vk.com/dragracing39>

Все участники, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках лично, либо Споттером, либо Представителем Заявителя. Административные проверки состоят из проверки документов:

- Заявка;
- Медицинское заключение о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- Медицинская страховка на каждого пилота (при отсутствии лицензии);
- Лицензия на каждого пилота (по желанию);
- Водительское удостоверение соответствующей категории ;
- Регистрационные Документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о автомобиле).

При административной проверке будет проводиться проверка на алкоголь медицинским специалистом.

Все участники принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего заключительного положения с момента базового прибытия на регистрацию и до официального закрытия соревнования и отъезда из лагеря.

5.2. Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие от обоих родителей. Однако допуск, имеющих такие документы Водителей рассматриваются Организатором Чемпионата строго индивидуально, с учетом фактического состояния трассы и фактического состава участников.

5.3. Подписав регистрационную форму, Участники подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ.

5.4. Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несет ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к РАФ,

Организатору Этапа, Организационному Комитету Чемпионата, Судейской бригаде и другим Участникам Соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несет самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ.

5.5. Организатор Чемпионата или уполномоченные им официальные лица оставляет за собой право отказать в регистрации без объяснения причин.

5.6. Участники, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть, решением КСК, отстранены от тренировок или гонки.

5.7. Один Участник может выступать в разных дисциплинах соревнования (зачетных группах) на разных автомобилях.

5.8. Соревнования проводятся как в личном, так и в командном зачете. Команда от 3 Участников, но не более 5.

5.9. Общая сумма всех платежей указывается в российских рублях и составляет:

- Стартовый взнос личный зачет 7000р. (за участие в одном классе)
- Стартовый взнос командный зачет 10000р.

5.10. Отметкой о прохождении Административных проверок и Брифинга является отметка Руководителя гонки в виде наклейки в правом верхнем углу о допуске на старт.

5.11. Экипировка Пилотов в соревнованиях по дрэг-рейсингу в классах А и В должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ РАФ. В остальных классах обязательно наличие защитного шлема и одежда включать полностью закрытую обувь и штаны.

5.12. Экипировка механиков, находящихся в предстартовой зоне, должна как минимум включать полностью закрытую обувь и штаны, а так же обязательно жилет оранжевого цвета.

5.13. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в паддоке. К Персоналу Заявителя относятся механики, представители, тренеры и другие лица. Эти лица обязаны соблюдать требования безопасности и имеют право исполнять свои обязанности в пределах их компетенции в зонах ограниченного доступа, обозначенных организатором

К участию в соревнованиях могут быть не допущены Пилоты, чья квалификация и опыт не соответствуют скоростным характеристикам автомобиля. Организатор или Руководитель гонки могут потребовать проведения тестовых заездов данного Пилота для определения уровня его подготовки.

5.14. Участники несут солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

5.15. Каждый участник, направивший организатору заявку на участие, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору уведомление об отказе от участия. Если участник вовремя направил организатору уведомление об отказе от участия, организатор возвращает заявителю 50% суммы уплаченного им заявочного взноса.

5.16. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены организатором.
- всем участникам – в случае, если этап не состоялся по вине организатора.

5.17. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представителей или болельщиков, которых препятствуют проведению соревнований в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

## 6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

6.1. Автомобили должны быть технически исправны.

6.1.1. Обязательно наличие всех оригинальных элементов кузова.

6.1.2. В капоте разрешаются вентиляционные отверстия, выполненные так, чтобы через них не было доступа к вращающимся частям.

6.1.3. Разрешается удалять панели обивки дверей и другие панели внутренней обивки салона, за исключением водительской двери.

6.1.4. Автомобиль должен быть оборудован, как минимум, внутренним зеркалом, направленным на заднее стекло.

6.1.5. Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму и через них должен свободно проходить цилиндр диаметром не менее 30 мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху более чем на 20 мм.

Если на автомобиле отсутствуют штатные буксировочные проушины, то они должны быть установлены спереди и сзади и закреплены с помощью инструмента или сварки. Если буксировочные проушины съемные (вкручиваемые резьбовые), то они должны быть изменены или заменены на другие проушины, закрепленные с помощью инструмента или сварки. Их конструкция произвольна, но они должны выдерживать тяговое усилие не менее 5000 Н.

Расположение приспособлений для буксировки должно обозначено на кузове стрелками яркого цвета, контрастного цвету кузова размером не менее 100\*50 мм.

6.1.6. В салоне запрещается установка травмоопасных элементов.

6.1.7. Разрешено устанавливать двигатель иной модели, чем предусмотрено производителем. Однако допуск к соревнованиям таких автомобилей производится по решению технической комиссии и руководителя гонки.

6.1.8. Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

Концевая труба системы выпуска должна быть выведена назад либо в бок автомобиля. Если вывод концевой трубы системы выпуска не соответствует данным требованиям, то решение о допуске принимает КСК и/или организатор. Окончание трубы системы выпуска не должно выступать за периметр кузова (вертикальная проекция по бамперам, порогам и крыльям). Окончания труб, направленных вбок, должны быть расположены в базе автомобиля.

Не допускается проводка выхлопной трубы через салон автомобиля и любые панели его кузова, за исключением вывода данной трубы через специально изготовленный тоннель в пороге и лонжероне. Такой тоннель обязан иметь круглую форму и быть выполнен на всю длину из металла, по своим свойствам и толщине (минимум) идентичного тому, из которого сделаны пороги лонжероны. Он обязан быть приварен к порогу или лонжерону и не может выступать из него. Внутренний диаметр данного тоннеля обязан превышать наружный диаметр трубы выхлопной системы настолько, сколько необходимо для исключения их контакта между собой. Указанный тоннель запрещено располагать со стороны Пилота. Вблизи концевой части выхлопной системы не допускается располагать горючие предметы и материалы (например, бензобак).

6.1.9. Топливная система должна быть оборудована системой вентиляции. Эта система должна быть выведена наружу автомобиля и снабжена устройством, исключающим утечку топлива при любом положении автомобиля, даже при опрокидывании.

Если топливный бак и/или наливная горловина расположены внутри кузова, то в полу должно быть предусмотрено отверстие диаметром от 15 до 50 мм для слива пролитого при заправке топлива в пространство вне автомобиля.

Топливный бак и его наливная горловина должны быть отделены от пассажирского салона жестким кожухом (обязателен для двухобъемных автомобилей) или жесткой перегородкой, непроницаемыми для жидкости и огня.

Бак должен быть надежно закреплен, согласно инструкции производителя, либо стальными лентами, не менее 2-х, минимальным размером 20\*0,8мм. Все кронштейны, к которым крепится бак, должны быть приварены к кузову. Если бак установлен в заводском месте, он должен быть закреплен заводским способом.

Допускается применение дополнительного противотоливного бака, объемом не более 3-х литров. Он должен быть надежно закреплен в непосредственной близости от основного бака. Все присоединяемые фитинги и топливопроводы, должны быть авиационного типа.

6.1.10. Элементы системы охлаждения свободные. В случае установки радиатора охлаждения в багажном отсеке автомобиля забор воздуха для его охлаждения не должен осуществляться из салона (кокапита) автомобиля, и должен быть отделен от салона не проницаемым для жидкости экраном.

В случае прохождения трубопроводов через салон они должны быть металлическими или авиационного типа, цельными без соединений и должны быть закрыты не проницаемым для жидкости экраном, полностью отделяющим трубопровод от салона.

Все соединения (фитинги, ниппели) трубок и рукавов должны быть надежно закреплены к несъемным частям кузова.

В качестве теплоносителя в системе охлаждения разрешается использовать только охлаждающую жидкость,

состоящую из воды или смеси воды и специальных противоизносных и антикоррозийных присадок.

6.1.11. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками, непроницаемыми для жидкостей и пламени, выполненными из материала, не поддерживающего горение.

Запрещено располагать в салоне емкости с любыми жидкостями, за исключением емкости системы подачи воды для пилота.

6.1.12 Допускается перенос аккумулятора со штатного места расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне или в багажнике автомобиля в пространстве между лонжеронами, как можно дальше от заднего бампера.

В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, такие как: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

6.1.13. Установка дополнительных радиаторов, теплообменников (в т. ч. интеркулер), топливных фильтров и трубопроводов без защитных кожухов и перегородок в салоне и багажном отделении запрещена.

6.1.14. В случае поломки стартерной системы в процессе соревнования, разрешен запуск ТС с помощью физической силы в присутствии технического комиссара.

6.1.15. Допускается использование добавок в топливо. Допускается использование систем закиси азота.

6.1.16. В случае замены оригинального топливного бака, установленный бак должен соответствовать всем нормам безопасности (должен быть изготовлен из стали или алюминия, иметь вентиляцию и жестко закреплен).

6.1.17. Разрешается установка любых дифференциалов, в том числе повышенного трения, при условии сохранения их серийных корпусов.

6.1.18. Разрешается удалять генератор. В момент запуска а/м разрешается пользоваться внешним источником питания через специальные разъемы.

6.1.19. Все агрегаты, узлы и детали рабочей тормозной системы должны быть технически исправны.

6.1.20. Разрешается замена рулевого колеса на сертифицированное.

6.1.21. Запрещается установка нестандартных или не омологированных деталей рулевого механизма.

6.1.22. На автомобиле должен быть установлен ремень безопасности водителя, соответствующий данному классу автомобиля. Запрещено изменять и переносить точки крепления ремня безопасности. В случае установки специальных сидений под многоточечные ремни эти сидения должны быть установлены с соответствующими ремнями безопасности и в соответствии с Приложением 27 КиТТ РАФ

6.1.23. Автомобиль должен быть оборудован предусмотренной конструкцией сиденьем водителя, которое должно быть надежно закреплено, иметь надежно зафиксированную спинку. Сиденье водителя должно быть оборудовано подголовником. Допускается демонтаж любых сидений, кроме водительского.

6.1.24. Лобовое стекло должно быть многослойным (типа «триплекс»). Возможно применение стекла из поликарбоната, специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля. Способ крепления лобового стекла должен соответствовать заводскому для каждого конкретного автомобиля.

Допускается использования тонированной пленки, при этом с расстояния 5 м должно быть видно пилота и салон автомобиля.

6.2. Допускается использование шин, предназначенных для скоростных автоспортивных соревнований на закрытых трассах с твердым, искусственным покрытием, в т.ч. типа «слик». Запрещается применение шин с рисунком, восстановленным по изношенному протектору. Местные повреждения шин (пробои, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора и боковины, расслоение каркаса, растрескивания от старения резины не допускаются. Разрешается нарезание рисунка протектора на шинах типа «слик» и прочих, при условии сохранении стандартных индикаторов износа и без следов повреждения корда. Глубина износа до заводских индикаторов должна быть не менее 1,5 мм. Запрещается

применение шипованных и зимних шин. Максимально допустимые для шин скорость и нагрузка не должны быть меньше показателей технических характеристик автомобиля.

6.3. В класс А допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с Приложением 27 КиТТ РАФ "Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрэг-рейсингу".

6.4. Технический контроль проводится перед началом соревнований.

6.5. Если в ходе проведения соревнований возникнут сомнения в том, что автомобиль кого-либо из участников уже не удовлетворяет требованиям, организаторы вправе провести повторную проверку соответствия автомобиля техническим требованиям. Представление автомобиля на техническую инспекцию равнозначно заявлению его соответствия техническим требованиям.

## **7. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

7.1. Выдаются однократно при регистрации и являются действительными для участия во всех классах во всех зачетных группах на данном соревновании.

7.2. Крепятся на лобовое стекло сверху, на противоположной стороне от водителя и на правый борт.

7.3. При отсутствии возможности закрепить номер на месте, указанном выше, крепление номера согласовывается с организатором или Руководителем гонки.

## **8. РЕКЛАМА**

8.1. Обязательная реклама.

-Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой организатора.

-Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.

-Участник несет ответственность за качество нанесения рекламы на свой автомобиль.

8.2. За появление участника на линии старта во время тренировочных, квалификационных, четвертьфинальных, полуфинальных и финальных заездов без размещенной обязательной рекламы на автомобиле пенализируется согласно приложению 7

8.3. Размещение участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с непосредственным организатором.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**

9.1. Административную проверку должен пройти каждый участник, заявленный для участия в соревновании.

9.2. Перед прохождением административной проверки, каждому участнику выдается карточка участника, в которой делаются отметки о прохождении административной, медицинской и технической проверок. После получения всех отметок о прохождении карточки участника возвращаются главному секретарю в ШТАБ.

9.3. Процедура прохождения проверок и получения допуска к старту. На административную проверку участником или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- для получения карточки участника главному секретарю необходимо предъявить:
- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен организатору;
- технического паспорта на автомобиль;
- водительское удостоверение категории «В»;
- лицензию РАФ.
- после получения карточки участника необходимо пройти медицинское освидетельствование (измерение давления, освидетельствование на алкоголь, сообщить врачу на какие препараты имеется аллергия и свою группу крови)

- после прохождения административных проверок и получения у главного секретаря комплекта официальных наклеек, предъявить свой автомобиль на технические проверки (полностью обклеенный рекламой Организатора);
- после прохождения технических проверок получить допуск к старту в виде наклейки, которая крепится в верхнем правом углу лобового стекла;
- после прохождения брифинга участников (согласно программе соревнований), от Руководителя гонки получить допуск к старту в виде наклейки, которая крепится в верхнем правом углу лобового стекла.

## **10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА**

- 10.1. Для всех автомобилей участников обязательные Техническая проверка, которая проводится в специально отведенном месте в Паддоке - в зоне Технического контроля.
- 10.2.1. Техническую проверку должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании. Проверка проводится в соответствии с программой соревнований.
- 10.2.2. Перед началом технической проверки все участники обязаны предъявить спортивный технический паспорт на автомобиль техническому комиссару, в котором технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему этапу соревнований.
- 10.2.3. Для прохождения технической проверки будет выдаваться карточка участника.
- 10.2.4. Отметкой о прохождении Технических проверок является отметка Технического комиссара в карточке участника и наклейка в правом верхнем углу о допуске на старт.
- 10.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой участника.
- 10.4. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.
- 10.5. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения участника в зоне старта.
- 10.6. Если в ходе проведения соревнований у Технического комиссара возникнут сомнения в том, что автомобиль кого-либо из участников уже не удовлетворяет данным требованиям, они вправе провести повторную проверку соответствия автомобиля. Предоставление автомобиля на техническую инспекцию равнозначно заявлению его соответствия техническим требованиям.
- 10.7. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль к участию, посчитав конструкцию опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки. Стартовый взнос в этом случае не возвращается.

## **11. ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

- 11.1. По команде судьи выпуска, Водители имеют право заводить автомобили и выезжать из паддока в предстартовую зону и начать процедуру старта. В паддоке, механикам разрешено проводить работы, связанные с подготовкой автомобиля к старту, в том числе запускать двигатель от внешних устройств либо остужать двигатель.
- 11.2. До команды судьи старта, разрешающей начать процедуру старта, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, Водитель должен находиться в автомобиле, в предусмотренной регламентом экипировке, шлеме и быть пристегнутый ремнями безопасности.
- 11.3. По команде судьи старта, Водители имеют право прогреть шины и начать процедуру старта. Персоналу Заявителя запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля. Прогрев шин может осуществляться с использованием воды. Разлив воды осуществляется персоналом трассы/судьями в определенном схемой трассы месте. Автомобиль должен возвращаться на старт после прогрева шин самостоятельно. Посторонняя помощь запрещена. По разрешению, одному механику разрешено находиться перед автомобилем во время возврата после прогрева шин. Во время стартовой процедуры механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны. По завершении подготовительных работ, механик обязан дать разрешение пилоту начать процедуру старта.
- 11.4. Стартовая процедура – начинается с момента подъезда автомобиля к линии «pre-stage» (поперечная линия, нанесенная на расстоянии 52 см от линии старта) и заканчивается загоранием зеленого сигнала светофора, для каждого Водителя отдельно.

11.5. После начала стартовой процедуры любая помощь механиков запрещена, механикам запрещается заходить за линию «pre-stage». В предстартовой зоне двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля. Если Водитель не может вновь завести заглухший во время прогрева шин двигатель находясь в течение 1-й минуты – ему присуждается поражение в данном заезде.

11.6. Пилот, первым закончивший прогрев шин и готовый к старту, начинает процедуру старта, для чего приближается к линии старта (только с использованием собственной мощности автомобиля, любая помощь движению запрещена), пока на стартовом светофоре не загорятся огни «pre-stage», находящиеся в самом верху светофора. После загорания данных огней Пилот обязан остановиться и дожидаться момента, когда второй Пилот закончит прогрев шин и также выставится на линию «pre-stage».

11.7. Только после загорания огней «pre-stage» для обоих Пилотов они имеют право двигаться дальше.

11.8. Участники с минимальной скоростью двигаются к линии старта, пока на стартовом светофоре не загорится сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В этот момент Пилоты должны прекратить движение в ожидании подачи стартовой команды. Время постановки второго автомобиля на линию «stage», после фиксации на линии «stage» первого, ограничено 7 секундами. В случае, если Пилот превысил указанное время, старт дается только его сопернику, и данный пилот, нарушивший данное правило, считается проигравшим в заезде.

При выставлении на линию «stage» разрешено прокатываться к линии старта, когда на светофоре гаснет сигнал «pre-stage» (так называемый «deep stage»). В данном случае процедура старта не прерывается.

11.9. Фиксация автомобиля на линии «stage» (более 1 секунды) означает, что Пилот уверен в правильном выставлении автомобиля и полностью готов к старту.

11.10. После фиксации автомобилей на линии «stage» (более 1 секунды) запускается процедура подачи стартовой команды.

11.12. В случае некорректного выставления на старт или движения автомобиля дальше стартовой линии на светофоре гаснет сигнал «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В данном случае судья старта вправе остановить заезд. В случае остановки заезда Пилот(ы) обязаны отъехать назад до выключения сигнала «pre-stage», и повторить всю процедуру заново. Правильное выставление автомобиля на стартовой позиции является обязанностью Пилота, а судья старта вправе дать старт заезда.

11.13. Стартовая команда подается с помощью телеметрии, которая работает в автоматическом режиме. После подачи стартовой команды (для каждого водителя свои сигналы светофора) автомобили начинают прямолинейное движение параллельно друг другу и движутся до финиша.

11.14. За нарушения стартовой процедуры пилот может быть пенализирован решением Руководителя гонки, вплоть до исключения из заезда.

## **12. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ**

12.1. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования (зона 3 приложение 3) и включают в себя 2 раунда по 3 попытки.

12.2. Участник должен проехать минимум 1 попытку.

12.3. Квалификационные заезды хронометрируются путем фиксации результатов системой электронного хронометража. Управляют и работают с ними судьи РАФ.

12.4. Комплектование квалификационных заездов проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам («живая» очередь).

12.5. Использование автодрома для тренировок/прогрева резины вне отведенного Регламентом для этого места влечет немедленное исключение нарушителя из соревнования, если это не было согласовано с Руководителем гонки.

12.6. Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, которое, по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей. Если, по мнению Спортивных Комиссаров, ситуация остановки квалификации создана преднамеренно, результат Водителя, имеющего отношение к этому, аннулируется.

12.7. В стартовую зону (зона 2 приложение 3) для совершения квалификационного заезда допускается только два автомобиля.

- Для определения результатов квалификации используется «чистое время» – время, затраченное Водителем на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.

- автомобиль выставляется на линии старта по наиболее выпирающей его части спереди. До включения зеленого сигнала светофора автомобиль должен оставаться неподвижен.

12.8. По завершению квалификации формируется протокол квалификации, где Участники расставляются по результатам лучшей попытки (наименьшего времени прохождения дистанции), а также разбиваются на классы согласно п.4

### 13. ОСНОВНЫЕ ЗАЕЗДЫ

13.1. Состав финальной серии заездов объявляется не менее, чем за 15 минут до старта первого официального заезда.

13.2. Заезды в финальной серии проводятся строго по классам.

13.3. Основные (парные) заезды состоят из раундов с заездами на выбывание, количество раундов зависит от количества Пилотов, прошедших квалификацию (Олимпийская система) – для классов от 6 Участников.

13.3.1 Формирование заездов:

- Участники разбиваются на пары (Приложение 6), которые проводят в первом туре заезды между собой. Порядок отбора пар по рейтингам - «сильный против слабого». При наличии «пустых» Участников и отборе по рейтингам технические победы присуждаются наиболее сильным Участникам.

- Участник, не имеющий пары, в любом раунде заездов обязан выехать на старт и проехать по трассе.

- Из каждой пары в следующий тур выходит победитель, а проигравший выбывает из турнира.

- Участник, выигравший финальный тур, становится победителем, его последний соперник получает второе место. За третье место проводится дополнительный матч между двумя Участниками, проигравшими в двух полуфиналах.

13.4. Для классов менее 6 (5,4,3) Участников, прошедших квалификацию, используется система каждый с каждым (круговая система).

13.4.1. Формирование заездов:

- Участники разбиваются на пары, согласно таблице Приложение №6

- По результатам заезда каждой пары победитель получает 1 балл, а проигравший 0 баллов.

- Участник, набравший наибольшее количество баллов в парных заездах, объявляется победителем в своем классе.

-Участники набравшие одинаковое количество баллов судятся по результатам квалификации.

13.5. Для классов с 2мя Участниками прошедших квалификацию, используется система до 2х побед. Максимум 3 заезда.

13.6. Выезд автомобилей в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

13.7. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется, при этом его место остается свободным.

13.8. Для определения результатов в финальной серии заездов используется «грязное время» – Время, затраченное Водителем на прохождение дистанции с момента загорания зеленого сигнала светофора до момента пересечения финишной линии.

13.9. Участник, проехавший в финальных заездах с чистым временем, которое будет превышать верхний предел класса на 0.05 сек., будет присвоен проигрыш заезда, а победа будет присуждена его сопернику.

### 14. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

14.1. В зависимости от занятого места на этапе чемпионата Участники получают следующее количество очков:

| Группа А |    | Группа В |    | Группа С |    | Группа D |    | Группа Е |    | Группа F |    | Группа G |    |
|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| 1        | 64 | 1        | 56 | 1        | 48 | 1        | 40 | 1        | 32 | 1        | 24 | 1        | 16 |
| 2        | 63 | 2        | 55 | 2        | 47 | 2        | 39 | 2        | 31 | 2        | 23 | 2        | 15 |
| 3        | 62 | 3        | 54 | 3        | 46 | 3        | 38 | 3        | 30 | 3        | 22 | 3        | 14 |

## Чемпионат Калининградской области по Дрэг-рейсингу

|        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 4      | 61 | 4      | 53 | 4      | 45 | 4      | 37 | 4      | 29 | 4      | 21 | 4      | 13 |
| Топ 8  | 58 | Топ 8  | 50 | Топ 8  | 42 | Топ 8  | 34 | Топ 8  | 26 | Топ 8  | 18 | Топ 8  | 10 |
| Топ 16 | 53 | Топ 16 | 45 | Топ 16 | 37 | Топ 16 | 29 | Топ 16 | 21 | Топ 16 | 13 | Топ 16 | 5  |

14.2. Участник, набравший наибольшее суммарное количество очков за этапы в чемпионате, объявляется победителем Чемпионата. В случае равенства набранных очков у двух или нескольких Участников преимущество отдается по количеству занятых первых мест на этапах чемпионата. В случае равенства – по количеству занятых вторых мест. В случае равенства подиума – по результатам последней совместной гонки.

14.3. По результатам этапа победитель в командном зачете определяется по сумме очков всех пилотов команды, разделенной на количество участников команды. В зависимости от занятого места на этапе чемпионата Участники получают следующее количество очков для расчета командного результата:

| Группа А |     | Группа В |    | Группа С |    | Группа D |    | Группа Е |    | Группа F |    | Группа G |    |
|----------|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| 1        | 100 | 1        | 95 | 1        | 90 | 1        | 85 | 1        | 80 | 1        | 75 | 1        | 70 |
| 2        | 95  | 2        | 90 | 2        | 85 | 2        | 80 | 2        | 75 | 2        | 70 | 2        | 65 |
| 3        | 90  | 3        | 85 | 3        | 80 | 3        | 75 | 3        | 70 | 3        | 65 | 3        | 60 |
| 4        | 85  | 4        | 80 | 4        | 75 | 4        | 70 | 4        | 65 | 4        | 60 | 4        | 55 |
| Топ 8    | 80  | Топ 8    | 75 | Топ 8    | 70 | Топ 8    | 65 | Топ 8    | 60 | Топ 8    | 55 | Топ 8    | 50 |
| Топ 16   | 75  | Топ 16   | 70 | Топ 16   | 65 | Топ 16   | 60 | Топ 16   | 55 | Топ 16   | 50 | Топ 16   | 45 |

## 15. БРИФИНГ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ, ШТРАФЫ

15.1. Все участники обязаны присутствовать на Брифинге (согласно программе соревнований).

15.2. Все протесты рассматриваются только от лица представителя участника, указанного при регистрации.

15.3. Протест должен подаваться в письменном виде Руководителю гонки в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ.

15.4. Стоимость подачи протеста, определяется организатором, но не менее 5000 рублей за каждый протест, в случае отказа на принятие протеста или, не обоснованности протеста взнос не подлежит возврату.

15.5. Если протест будет обоснован и подтвержден (если иное не противоречит основам РАФ), взнос будет возвращен заявителю.

15.4. Только после получения двух допусков (от Технического комиссара и Руководителя гонки), участник имеет право выезда на трассу.

15.5. В квалификационных заездах допущение Участником фальстарта в заезде – использованная попытка с незачетом времени. В основных заездах допущение Участником фальстарта – проигрыш заезда.

15.6. Повреждение искусственного ограничителя (блока) – штраф 2000 рублей.

15.7. Превышение скорости 35 км/ч, опасная езда (скольжение, блокировка колес) при выезде на трассу, возврате в парк участников и в самом парке участников – пенализируется согласно приложению 7

15.8. Всякое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое Участником, рассматривается Официальными лицами, которые вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения из соревнования либо из всего Соревнования.

15.9. Все участники обязаны присутствовать на награждении (отсутствие участника-0 баллов за этап)

## 16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Призеры Соревнования награждаются кубками, медалями, а также спортивными призами возможных спонсоров.

16.2. Присутствие победителей и призёров на церемонии награждения после финальных заездов является обязательным. Отсутствие влечет пенализацию виде обнуления результатов.

### **17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

17.1. Проведение соревнований финансируется за счет средств непосредственного организатора – КРОО «Дрэг-рейсинг Калининград».

17.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

### **18. ОРГАНИЗАТОРЫ**

18.1 Региональная общественная организация «Калининградская федерация автомобильного спорта»

18.4 Непосредственное проведение и обеспечение безопасности на мероприятии в соответствии с пунктом 6 настоящего регламента осуществляет Калининградская региональная общественная организация «Дрэг-рейсинг Калининград»

### **ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**

**Изменения в данный регламент могут быть внесены Организатором и объявлены на брифинге участникам до старта соревнования.**

Приложение 1

Чемпионат Калининградской области по дрэг-рейсингу  
г. Калининград  
2024 год

Стартовый номер

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

| УЧАСТНИК           |         |           |  |                                             |                                    |  |            |    |     |
|--------------------|---------|-----------|--|---------------------------------------------|------------------------------------|--|------------|----|-----|
| Фамилия:           |         |           |  |                                             | Номер водительского удостоверения: |  |            |    |     |
| Имя:               |         |           |  |                                             | Лицензия:                          |  |            |    |     |
| Отчество:          |         |           |  |                                             | АВТОМОБИЛЬ                         |  |            |    |     |
| Дата рождения:     |         |           |  |                                             | Марка, модель:                     |  |            |    |     |
| Телефон:           |         |           |  |                                             |                                    |  |            |    |     |
| Адрес              | Индекс: |           |  | Страна:                                     | РФ                                 |  | Гос.номер: |    |     |
|                    | Город:  |           |  |                                             |                                    |  |            |    |     |
|                    | Улица   |           |  |                                             |                                    |  |            |    |     |
|                    | дом:    | квартира: |  |                                             |                                    |  |            |    |     |
| Паспорт (серия, №) |         |           |  |                                             | Мощность:                          |  |            |    |     |
| Дата выдачи:       |         |           |  |                                             |                                    |  |            |    |     |
| Кем выдан:         |         |           |  | Согласие на размещение рекламы организатора |                                    |  |            | ДА | НЕТ |

Подпись участника \_\_\_\_\_

Я \_\_\_\_\_, даю подтверждение в согласии: Подписав эту заявку, я признаю и обязуюсь выполнять все требования Спортивного Кодекса РАФ и регламентирующие документы, организатора соревнований, а также принимаю на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревнованиях и признаю за организатором право на использование всех фото и видеоматериалов. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме я отказываюсь от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна, и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности для соревнований. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке – верны, и заявленный автомобиль соответствует требованиям прил. «J» МСК ФИА (КИТТ)

Дата

Подпись

ФИО

| КАРТОЧКА УЧАСТНИКА |                      |                      |                           |            |                       |
|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------|-----------------------|
| Стартовый номер    | Технический контроль | Медицинский контроль | Административный контроль |            | Подпись Гл. секретаря |
|                    |                      |                      | Заявочная форма           | Примечание |                       |
|                    |                      |                      |                           |            |                       |

Приложение 2

## Схема трассы



Цифрами на схеме обозначены:

- 1 - Технический парк
- 2 - Предстартовая прямая
- 3 - Соревновательный участок протяженностью 402,336 метра
- 4 - Участок для торможения
- 5 - Накопитель
- 6 - Огороженное место для зрителей

## План проведения квалификации (День 1)



Отсечка времени на квалификации будет проводиться по двум дорожкам, т. е. машины будут вызываться из технического парка (далее зона 1 согласно плана мероприятия) строго по номерам участников, которые им будут присвоены при регистрации.

Машины из Зоны 1, строго по две, будут вызываться в предстартовую зону (далее зона 2 согласно плана мероприятия), где она будут выставлены на стартовую линию. Далее по готовности пилотов будет запущен светофор и при загорании зеленого сигнала светофора автомобили пройдут зачетный участок 3 (далее зона 3 согласно плана мероприятия), по которому и будет отсекаться зачетное время.

Далее, после пересечения финишной черты зоны 3 автомобили попадают на участок для торможения протяженностью 600 метров, на которой они обязаны погасить скорость до 20 км/ч и проследовать в накопитель (далее зона 5 согласно плана мероприятия).

Только после заезда автомобиля в зону 5, из зоны 1 вызываются следующие участники совершения для совершения квалификационного заезда.

После того как в зоне 5 накопится 10 автомобилей, квалификационные заезды будут приостановлены. Автомобиль безопасности выстроит 10 автомобилей строго в ряд и проводит их в зону 1, после чего вернется в зону 5 для обеспечения безопасности и порядка. Квалификация возобновиться только после того, как машина безопасности окажется в зоне 5.

## План проведения финальных заездов (День 2)



Финальные заезды будут проводиться попарно, по двум дорожкам параллельно. В техническом парке (далее зона 1 согласно плану мероприятия) будут формироваться пары соперников согласно главе 11 настоящего регламента. Далее пара будет вызываться в предстартовую зону (далее зона 2 согласно плану мероприятия), где автомобили будут выставлены на стартовую линию, каждая на свою дорожку параллельно друг другу. По готовности тех. персонала и пилотов будет запущен светофор. При загорании зеленого сигнала светофора автомобили пройдут зачетный участок (далее зона 3 согласно плану мероприятия) и пересекут финишную линию, он же конец зоны 3.

После прохождения зоны 3 и пересечения линии финиша автомобили попадают на участок для гашения скорости протяженностью 600 метров (далее зона 4 согласно плану мероприятия). Оба автомобиля обязаны снизить скорость до 20 км/ч и двигаться в накопитель (далее зона 5 согласно плану мероприятия), строго параллельно друг-другу, не пересекая траектории ни при каких условиях.

Только после заезда пары автомобилей в зону 5, из зоны 1 вызывается следующая пара участник совершения для совершения парного заезда.

После того как в зоне 5 накопится 10 автомобилей, парные заезды будут приостановлены. Автомобиль безопасности выстроит 10 автомобилей строго в ряд и проводит их в зону 1, после чего

вернется в зону 5 для обеспечения безопасности и порядка. Парные заезды возобновятся только после того, как машина безопасности окажется в зоне 5.

### Приложение 5

#### План обеспечения безопасности при проведении Чемпионата Калининградской области по Дрэг-рейсингу



Для обеспечения безопасности мероприятия будут предприняты следующие меры:

- мероприятие будет обслуживать автомобиль скорой реанимационной помощи, на плане обеспечения безопасности – далее «плане» место базирования ее обозначено цифрами «03», непосредственно в предстартовой зоне.

- машина пожарной охраны, на плане «01», будет располагаться в заправочной зоне и при необходимости будет использовать эвакуационный маршрут «11» (согласно плану мероприятия) для въезда в соревновательную зону.

- будет выделена, обособлена и обозначена специальными табличками оповещения зона для заправки автомобиля. Она будет обеспечена песком и огнетушителем. На плане – зона 7

- все автомобили зрителей будут припаркованы в зоне, указанной в плане под цифрой 10

- все транспортные средства (как зрителей, так и участников), а также обслуживающий персонал прибывают на соревнования строго по дороге, обозначенной на плане под цифрой 8. Ни при каких

обстоятельствах автомобили без согласования с Тех. персоналом, обслуживающим мероприятие, и руководителем соревнования не имеют право заезжать в зоны 1 2 3 4 5 6 7

- для исключения возможности несанкционированного выезда автомобиля в зону 2 3 4 5 будут выставлены специальные ограждения (на плане под номером 9), которые полностью перекроют полосу и возможность доступа сторонних автомобилей в соревновательные зоны, также в районе этих ограждений будет дежурить комиссар соревнований.

- для обеспечения безопасности участников, на стартовой прямой на протяженности 20 метров будут выложены разделительные блоки между дорожками. Расстояние между дорожками будет 15 метром (в плане ограждения указаны номером 7)

- для обеспечения безопасности зрителей смотровая площадка будет огорожена, а на расстоянии не менее 5 метров от ограждения зоны 6 будет стоять бетонные блоки протяженностью 30 метров, отделяющие смотровую зону и дорожку участника. Данное ограждение на плане указано под цифрой 13.

- также предусмотрены эвакуационные маршруты, которые указаны под номерами 11 и 13 согласно плану.

- в предстартовой зоне, а также в зоне финиша будут находиться огнетушители.

## Приложение 6

ТОП 16

| ТУР 1 |      |          |             |       |  |
|-------|------|----------|-------------|-------|--|
| Квали | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |  |
| A     | 1    |          |             |       |  |
|       | 16   |          |             |       |  |
| B     | 8    |          |             |       |  |
|       | 9    |          |             |       |  |
| C     | 4    |          |             |       |  |
|       | 13   |          |             |       |  |
| D     | 5    |          |             |       |  |
|       | 12   |          |             |       |  |
| E     | 2    |          |             |       |  |
|       | 15   |          |             |       |  |
| F     | 7    |          |             |       |  |
|       | 10   |          |             |       |  |
| G     | 3    |          |             |       |  |
|       | 14   |          |             |       |  |
| H     | 6    |          |             |       |  |
|       | 11   |          |             |       |  |

ТУР 2

| Квали | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |  |
|-------|------|----------|-------------|-------|--|
| I     | A    |          |             |       |  |
|       | B    |          |             |       |  |
| J     | C    |          |             |       |  |
|       | D    |          |             |       |  |
| K     | E    |          |             |       |  |
|       | F    |          |             |       |  |
| L     | G    |          |             |       |  |
|       | H    |          |             |       |  |

ТУР 3

| Квали | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |  |
|-------|------|----------|-------------|-------|--|
| M     | I    |          |             |       |  |
|       | J    |          |             |       |  |
| N     | K    |          |             |       |  |
|       | L    |          |             |       |  |

3-4 Место

| Квали | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |  |
|-------|------|----------|-------------|-------|--|
| O     | M    |          |             |       |  |
|       | N    |          |             |       |  |

ФИНАЛ

| Квали | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |  |
|-------|------|----------|-------------|-------|--|
| P     | M    |          |             |       |  |
|       | N    |          |             |       |  |

МЕСТА

1  
2  
3  
4

ТОП 8

ТУР 1

ТУР 2

3-4 Место

|   | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|------|----------|-------------|-------|
| A | 1    |          |             |       |
|   | 8    |          |             |       |

|   | Квала | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|-------|------|----------|-------------|-------|
| E | A     |      |          |             |       |
|   | B     |      |          |             |       |

|   | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|------|----------|-------------|-------|
| B | 4    |          |             |       |
|   | 5    |          |             |       |

|   | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|------|----------|-------------|-------|
| C | 2    |          |             |       |
|   | 7    |          |             |       |

|   | Квала | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|-------|------|----------|-------------|-------|
| F | C     |      |          |             |       |
|   | D     |      |          |             |       |

|   | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|------|----------|-------------|-------|
| D | 3    |          |             |       |
|   | 6    |          |             |       |

|   | Квала | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|-------|------|----------|-------------|-------|
| G | E     |      |          |             |       |
|   | F     |      |          |             |       |

ФИНАЛ

|   | Квала | ст № | Участник | Хронометраж | Баллы |
|---|-------|------|----------|-------------|-------|
| H | E     |      |          |             |       |
|   | F     |      |          |             |       |

МЕСТА

1  
2  
3  
4

Каждый с каждым 3

| квалиф | Старт. № | Участник | Очки |
|--------|----------|----------|------|
| 1      |          |          |      |
| 3      |          |          |      |
| 2      |          |          |      |

ЗАЗЕД

1  
2  
3

| квалиф | Старт. № | Участник | Очки |
|--------|----------|----------|------|
| 2      |          |          |      |
| 1      |          |          |      |
| 3      |          |          |      |

Каждый с каждым 4

| квалиф | Старт. № | Участник | Очки |
|--------|----------|----------|------|
| 1      |          |          |      |
| 3      |          |          |      |
| 1      |          |          |      |
| 2      |          |          |      |
| 4      |          |          |      |
| 2      |          |          |      |

ЗАЗЕД

1  
2  
3  
4  
5  
6

| квалиф | Старт. № | Участник | Очки |
|--------|----------|----------|------|
| 2      |          |          |      |
| 4      |          |          |      |
| 3      |          |          |      |
| 4      |          |          |      |
| 1      |          |          |      |
| 3      |          |          |      |

Каждый с каждым 5

| № п/п | Старт. № | Участник | Очки |
|-------|----------|----------|------|
| 1     |          |          |      |
| 3     |          |          |      |
| 5     |          |          |      |
| 2     |          |          |      |
| 4     |          |          |      |
| 1     |          |          |      |
| 2     |          |          |      |
| 3     |          |          |      |
| 4     |          |          |      |
| 5     |          |          |      |

ЗАЗЕД

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10

| № п/п | Старт. № | Участник | Очки |
|-------|----------|----------|------|
| 2     |          |          |      |
| 4     |          |          |      |
| 1     |          |          |      |
| 3     |          |          |      |
| 5     |          |          |      |
| 3     |          |          |      |
| 4     |          |          |      |
| 5     |          |          |      |
| 1     |          |          |      |
| 2     |          |          |      |

Приложение №7

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ/НАРУШЕНИЙ

1. Нарушения общественного порядка при проведении соревнований.

| № п/п | Нарушение                                                                                                                                                         | Дисциплинарное замечание   |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1.1.  | Неуважительное, грубое поведение Участника, механиков либо гостей Участника в отношении персонала трассы, судей судейской бригады, других участников или зрителей | Исключение из соревнований |
| 1.2.  | Употребление спиртных напитков во время проведения соревнований участникам либо членами или гостями его команды                                                   | Исключение из соревнований |

|      |                                                            |                                                                                                         |
|------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3. | Разбрасывание мусора по территории проведения соревнований | Замечание, при повторном нарушении – денежный штраф, при третьем нарушении – исключение из соревнований |
|------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 2. Нарушение Регламента соревнований.

| №<br>п/п | Нарушение                                                                                                                                            | Дисциплинарное замечание                                                                                               |                 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|          |                                                                                                                                                      | квалификация                                                                                                           | основные заезды |
| 2.1.     | Опоздание на АК                                                                                                                                      | Денежный штраф – 0,5 стартового взноса                                                                                 |                 |
| 2.2.     | Опоздание на ТИ                                                                                                                                      | Денежный штраф – 0,5 стартового взноса                                                                                 |                 |
| 2.3.     | Неучастие в брифинге/опоздание на брифинг                                                                                                            | Денежный штраф – 0,5 стартового взноса                                                                                 |                 |
| 2.4.     | Заправка вне заправочной зоны                                                                                                                        | Денежный штраф – 0,5 стартового взноса, при повторном нарушении – исключение из соревнований                           |                 |
| 2.5.     | Ремонт автомобиля вне сервис-парка                                                                                                                   | Денежный штраф – 0,5 стартового взноса, при повторном нарушении – исключение из соревнований                           |                 |
| 2.6.     | Разлив технических жидкостей на трассу, либо в сервиспарке                                                                                           | Денежный штраф/технические работы по уборке трассы                                                                     |                 |
| 2.7.     | Превышение скорости 35 км/ч, опасная езда (скольжение, блокировка колес) при выезде на трассу, возврате в парк участников и в самом парке участников | Замечание, при повторном нарушении – денежный штраф, при третьем нарушении – исключение из соревнований                |                 |
| 2.8.     | Неявка в зону прогрева шин в течение установленного времени                                                                                          | Замечание, при повторном нарушении – денежный штраф, при третьем нарушении – исключение из соревнований                |                 |
| 2.9.     | Прогрев шин вне зоны прогрева                                                                                                                        | Замечание, при повторном нарушении – денежный штраф, при третьем нарушении – исключение из соревнований                |                 |
| 2.10.    | Экипировка Участника и/или механиков не соответствует установленным требованиям                                                                      | Замечание и недопуск к старту, при повторном нарушении – денежный штраф и аннуляция баллов в личном и командном зачете |                 |
| 2.11.    | Нарушение стартовой процедуры                                                                                                                        | Замечание, при повторном нарушении – денежный штраф, при третьем нарушении – исключение из соревнований                |                 |
| 2.12.    | Пересечение осевой линии между полосами                                                                                                              | Аннулирование результата, исключение из соревнований                                                                   |                 |
| 2.13.    | Неспортивное поведение                                                                                                                               | Замечание, денежный штраф, исключение из соревнований                                                                  |                 |
| 2.14.    | Отказ от размещения обязательной рекламы или неправильное её размещение на автомобиле, отсутствие стартового номера                                  | Денежный штраф, не допуск к старту                                                                                     |                 |
| 2.15.    | Отказ от уплаты штрафа                                                                                                                               | Исключение из соревнований                                                                                             |                 |