

# Automobilių garso aparatūros varžybų taisyklės 2023m.

## 1. BENDROJI DALIS

DB Drag varžybos – tai automobilių garso aparatūros sistemų varžybos, kuriose dalyviai rungtis tarpusavyje, kad išsiaiškintų, kieno sumontuota garso aparatūra yra garsiausia. Garso slėgio matavimai atliekami specialiu matavimo prietaisu. Varžybų metu, dalyviai privalo skirti didelį dėmesį kitų dalyvių, teisėjų ir žiūrovų saugumui, todėl visi turi aiškiai suprasti ir vykdyti šias taisykles. Dalyvis turi būti susipažinęs su varžybų taisyklėmis, o registracijos metu tai patvirtina. Dalyvis nesilaikantis šių taisyklių - diskvalifikuojamas. Varžybose gali dalyvauti ir renginio organizatoriai. Šios taisyklės priklauso ir jomis vadovausis šie klubai: **Panevėžys Car Audio, Bass Team Anykščiai, HairTrick Lietuva, Žemas dažnis Šiauliai, MemelBass Crew, Bildukai, Beast Of Sound.**

## 2. REGISTRACIJA

Išankstinėje registracijoje dalyviai privalo užsiregistruoti iki nustatytos dienos arba varžybų dieną iki nustatytos valandos. Vėliau atvykę dalyviai neberegistruojami. Pasibaigus registracijai, teisėjai patikrina visų dalyvių automobilinę garso įrangą ir patvirtina, kurioje klasėje dalyvis varžysis, išskyrus Street A, Street B ir Street C klases, kurios bus išskirstytos po pirmojo kvalifikacinio matavimo.

## 3. REGISTRACIJOS MOKESTIS

Registracijos mokestis priklauso nuo renginio.

## 4. DALYVIŲ PASKIRSTYMAS Į GRUPES

Varžybų organizatoriai Street Stock, Extreme ir Extreeme Plus klasių skirstymą į grupes vykdo registracijos metu arba registracijai pasibaigus, o Street A, Street B ir Street C po pirmojo kvalifikacinio matavimo. Dalyvis, su tuo pačiu automobiliu, gali rungtis tik vienoje klasėje.

Street Stock, Extreme ir Extreeme Plus klasės skirstomos pagal tai, kokia garso sistema sumontuota automobilyje ir kokios atliktos automobilio modifikacijos. O Street A, Street B ir Street C pagal pirmojo kvalifikacinio matavimo metu išmatuotą garso stiprintuvo atiduotą galią.

Kiekvienas garsiakalbis, kurio skersmuo 20cm ir daugiau laikomas žemo dažnio garsiakalbiu. Pasyviniai garso skleidėjai, portai ir kanalai nelaikomi žemo dažnio garsiakalbiais. Klasėse Street Stock, Street A, Street B ir Street C gali dalyvauti neperdirbti automobiliai, neturintys pertvarų ar sienų, su techniniame pase nurodytu sėdynių skaičiumi. Sėdynės garso slėgio matavimo metu gali būti užlenktos, bet teisėjui pareikalavus, turi būti įmanoma jas atlenkti į originalią padėtį. Visa garso sistema privalo būti sumontuota багаžinėje. Automobilio kėbulo dalyse papildomai įrengtos atviros angos į išorę neleistinos. Šiose klasėse leidžiamas vienas

vibro izoliacinės medžiagos sluoksnis, kurio storis negali viršyti 4mm. Žemo dažnio garsiakalbių dėžė negali viršyti sėdynių lygio. Viršijus šiuos nuostatus, t.y. žemų dažnių garsiakalbių akustinė sistema netelpa bagažinėje dalyvis rungtis Extreme klasėje.

Bet kokia automobilyje esanti pertvara ar siena yra akustinė sistema. Automobiliai su akustinėmis sistemomis gali rungtis tik Extreme Plus klasėje. Galinė palangė, esanti automobilio gamintojo numatytame aukštyje, nelaikoma akustine sistema. Minimalūs perdurbimai (durelių garsiakalbių podiumai, galinė palangė) nepriskiriami prie automobilio perdurbimo.

Dalyviai gali naudoti, bet kokią audiosistemą, maitinamą nuo automobilio 12V elektros sistemos. Jei maitinimo įtampa esant užgesintam varikliui viršija 15V, dalyvis gali rungtis tik Extreme ir Extreme plus klasėse.

Matavimo metu gali būti atidarytos vairuotojo durys, leidžiamas sinusas arba pasirinktas garso takelis.

#### **4.1. Street Stock klasė**

Leidžiami standartiniai 12V, 6 sekcijų švino/rūgšties arba gėliniai akumuliatoriai, skirti automobiliams. Pagrindinis akumuliatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje, papildomas – bagažinėje. Akumuliatoriai turi būti saugiai įtvirtinti.

##### **4.1.1. Street Stock klasė**

Didžiausias bendras sistemos galingumas iki 1500 W RMS.

Vienas 38 cm (15") skersmens žemo dažnio garsiakalbis  
arba ne daugiau kaip du 30 cm (12") žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip trys 25 cm (10") žemo dažnio garsiakalbiai,  
arba ne daugiau kaip keturi 20 cm (8") žemo dažnio garsiakalbiai.

Leidžiami du standartiniais 12V, 6 sekcijų švino/rūgšties arba gėliniai akumuliatoriai.

#### **4.2. Street klasės**

Street klasėse draudžiama dalyvauti mikroautobusams ir krovininiams automobiliams.

Stiprintuvai, naudojami ne žemų dažnių garsiakalbiams, neskaičiuojami.

Pagrindinis akumuliatorius turi būti gamintojo numatytoje vietoje, papildomi – bagažinėje.

Akumuliatoriai/lyčio baterijos turi būti saugiai įtvirtinti.

##### **4.2.1. Street A klasė (3000 W RMS)**

Galima naudoti tik 1 žemo dažnio stiprintuvą. Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, lyčio baterijos leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 3000 W RMS.

##### **4.2.2. Street B klasė (5000 W RMS)**

Galima naudoti ne daugiau kaip 2 žemo dažnio stiprintuvus. Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, lyčio baterijos

leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 5000 W RMS.

#### **4.2.3. Street C klasė (10 000 W RMS)**

Galima naudoti ne daugiau kaip 4 žemo dažnio stiprintuvus. Akustinės sienos ar pertvaros neleidžiamos, išskyrus galinę palangę. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, lyčio baterijos leidžiamos. Žemo dažnio garsiakalbių kiekis neribotas. Dalyvis priskiriamas šiai klasei jei kvalifikacinio matavimo metu išmatuota garso stiprintuvo atiduota galia yra iki 10 000 W RMS.

#### **4.2.4. Extreme klasė**

Ne daugiau kaip 4 stiprintuvai vienam garsiakalbiui. Didžiausia leidžiama įtampa – 18V. Įranga turi būti sumontuota už priekinių durelių statramsčių. Akustinė siena ar pertvara neleidžiama. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, lyčio baterijos galimos.

#### **4.2.5. Extreme Plus klasė**

Ne daugiau kaip 4 stiprintuvai vienam garsiakalbiui. Didžiausia leidžiama įtampa – 18V. Įranga turi būti sumontuota už priekinių durelių staktos. Akumuliatorių talpa ir skaičius neribojami, lyčio baterijos galimos.

### **5. TRANSPORTO PRIEMONĖ**

Transporto priemonė iki matavimo vietos privalo atvažiuoti pati, savo variklio pagalba. Garso slėgio matavimo sensorius pritvirtinamas prie priekinio stiklo 30cm atstumu nuo dešinio automobilio statramsčio ir 10cm atstumu nuo priekinės panelės. Atstumas nuo sensoriaus iki sėdynės negali būti mažesnis nei 76,2cm. Garso generatorius, dažnio daugintuvus, harmonizatorius, garsiakalbius su servomechanizmais ir pan. naudoti draudžiama. Visi audiosistemos elementai turi būti pritvirtinti (papildomi, kondensatoriai, stiprintuvai, ir kt.) ir nepažeisti jų naudojimo ir eksploatavimo taisyklių, kurias nurodo gamintojas. Laidai, skirti garso sistemai turi būti paslėpti ir nekelti pavojaus.

Žemo dažnio garsiakalbių dėžės varžybų metu gali būti ir nepritvirtintos. Matavimo metu automobilio originalūs ar papildomai sumontuoti orą pučiantys prietaisai turi būti išjungti (ši nuostata liečia ir automobilio salono kondicionavimo sistemą), rankinis stabdis privalo būti įjungtas. Neįvykdęs šių reikalavimų dalyvis diskvalifikuojamas. Matavimų aikštelėje per pasiruošimui skirtas 5min. dalyviui leidžiama apklijuoti nesandarias automobilio vietas lipnia juosta ar kitomis medžiagomis.

Matavimo metu durys, langai, liukai turi būti uždaryti išskyrus vairuotojo duris ar šių durų langą. **Jei dalyviui matavimo metu kolegos, draugai atidaro ar atlaisvina bagažinės dangtį, galines ar keleivio duris, jis automatiškai diskvalifikuojamas.**

### **6. VARŽYBŲ EIGA**

Po dalyvių registracijos vykdomas kvalifikacinis varžybų etapas t.y. išmatuojamas visų dalyvaujančių automobilių garso slėgis ir garso stiprintuvo atiduodama galia. Po pirmojo kvalifikacinio matavimo dalyviai nepriskirti jokiai klasei išskirstomi į Street A, Street B ir Street C klases.

Dalyviui įvažiavus į matavimo aikštelę skiriamos 5min. pasiruošimui. Garso slėgio matavimas vykdomas 1minute.

Dalyvis gali naudoti oficialų CD diską arba kitokią laikmeną (USB, Bluetooth sąsają ar pan.) su bet koku muzikiniu, tekstiniu arba kitoku garso signalo įrašu.

**Street Stock, Street A, Street B ir Street C** klasėse leistinas matuojamas dažnis ne žemesnis nei 20Hz ir ne aukštesnis kaip 60Hz. Jei garso įrašas matavimo metu žemesnis nei 20Hz arba aukštesnis nei 60Hz dažnio, dalyvis diskvalifikuojamas.

**Extreme ir Extreme plus** klasėse leistinas matuojamas dažnis ne žemesnis nei 20Hz ir ne aukštesnis kaip 80Hz. Jei garso įrašas matavimo metu žemesnis nei 20Hz arba aukštesnis nei 80Hz dažnio, dalyvis diskvalifikuojamas.

Jeigu vykstant matavimui dalyvio audiosistemoje įvyko gedimas, dalyvis turi spėti pašalinti gedimą iki kito varžybų etapo (jei varžybos yra kelių etapų). Jei nepavyksta to padaryti į sekantį etapą patenka poroje pralaimėjęs dalyvis. Jeigu matavimo vietoje, bet dar neprasidėjus matavimui sugenda audiosistema, dalyvis 5 minutes gali tvarkyti/reguliuoti savo audiosistemą. Per šį laiką nesugebėjęs susitvarkyti savo audiosistemos, dalyvis netenka teisės rungtis toliau - iškrenta. Sugebėjus pašalinti pažeidimą/gedimą, vykdomas pakartotinis matavimas iš karto, neišvykstant iš aikštelės.

Dalyviui atidaryti/uždaryti/judinti vairuotojo pusės automobilio duris vykstant matavimui galima.

Tarp matavimų arba garso matavimo vietoje per 5 minutes skirtas pasiruošimui leidžiama keisti žemo dažnio garsiakalbius ar kitas sistemos dalis į tokio pat (arba mažesnio) dydžio, kiekio ir galingumo koks buvo deklaruojamas registracijos metu.

Esant vienodiems matavimo rezultatams, dalyviams neišvažiuojant iš aikštelės suteikiama galimybė 5 minutes pakrauti savo automobilių akumuliatorius/baterijas (tik variklio pagalba, nenaudojant jokių papildomų įkrovėjų) ir matavimas pakartojamas.

Savo automobilio garso sistemą valdo tik pats dalyvis. Matavimų aikštelėje prie automobilio dalyviui leidžiama turėti palaikomąją grupę iki 5-ių žmonių. Dalyviui ir/ar palaikomosios grupės nariams matavimo metu leidžiama prisilietimo būdu laikyti automobilio kėbulo dalis. Dalyvio ir/ar jo palaikomosios grupės narių veiksmai svaiginimasis alkoholiu ar kitomis psichotropinėmis medžiagomis, agresyvus elgesys, muštynių sukėlimas, teisėjų, kitų dalyvių, žiūrovų įžeidinėjimas ir kiti visuotinai priimtoms moralės normoms prieštaraujantys veiksmai) suteikia teisėjams teisę diskvalifikuoti dalyvį. Dalyvis visų varžybų metu pilnai atsako už savo palaikomosios grupės narių veiksmus pagal šią taisyklių nuostatą.

## 7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Automobilių audiosistemos gali sukurti didelį garso slėgį todėl dalyviams rekomenduojama matavimų metu nebūti automobilyje, naudoti nuotolinio valdymo pultelį. Neturintiems

nuotolinio audiosistemos valdymo pultelio leidžiama būti automobilyje, jei dalyvis naudoja papildomas klausą saugančias priemones (ausines/kamštukus). Pašaliniams asmenims matavimo metu būti automobilyje draudžiama. Organizatoriai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvių sveikatos sutrikimus.

Organizatoriai ir teisėjai neprisiima atsakomybės už galimus dalyvio audiosistemos ar automobilio gedimus varžybų metu. Varžybų dalyviai turi nepažeisti viešosios tvarkos, gerbti kitus dalyvius ir žiūrovus, klausyti teisėjų nurodymų. Renginio teritorijoje privaloma laikytis KET, už jų pažeidimus atsako pažeidėjai LR įstatymų nustatyta tvarka. Reklaminės medžiagos (bukletų, skrajučių ar pan.) dalinimas renginio metu renginio teritorijoje leidžiamas tik iš anksto suderinus su varžybų organizatoriais ir gavus jų leidimą.

Visi protestai dėl teisėjų sprendimų priimami tik raštu. Priimant protestą imamas 50eur. mokestis. Jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu, mokestis grąžinamas. Jeigu protestas teisėjų nepripažįstamas, mokestis sunaudojamas organizacinėms išlaidoms ir protesto teikėjui negrąžinamas. Diskvalifikuotam dalyviui registracijos mokestis negrąžinamas.