2022年11月初,疫情結束終於可以回台灣了。

我們11/17星期四早上從臺北飛回舊金山。我擔心Global Entry機器不認得我的指紋。因爲四月染疫的時候頭腦昏昏,關玻璃門的時候打到自己的右手食指,差點沒有打斷,痊愈後我的電腦和手機都不認得這個指紋了。

結果沒想到Global Entry的機器更新,只需要自己按鈕拍一張臉孔,立刻認出本人,吐出一張放行收據。看到前面的人拿收據給國土安全官就可以入境了,好高興,也立刻跟上,交出收據就離開閘口,進到海關區域領取行李。等了一陣領到了,立刻回家睡覺。睡到中午醒來,發現護照不見了。

1. LOST and FOUND

在家裡找不到,想起用Global Entry的經過,確定是掉在邊境控制裏面了。趕快上網去查SFO Lost and Found (L&F)。

首先看到一個網站可以輸入遺失物件的經過和細節,留下電話和Email, 覺得很棒。然後發現是付費服務, 而且可能要等一段時間。我想機場應該有自己的L&F服務, 繼續探索, 找到了這個機場官方網站: https://www.flysfo.com/lost-and-found

上面說要尋找失物的旅客, 得看遺失的地點來決定到那裡去找。地點分成:

- *Airplane*
- *Bus to Long-term Parking Lot or Rental Car Center*
- *Public Areas*
- *Security Checkpoints*

看看上面四個遺失地方,都不是護照和海關控制區。但是其中的*Public Areas*裡面包括 Airport Terminals。馬上就打電話去,沒人接(不意外),我想也不要發Email,因爲可能會石沉大海。我們住在San Mateo,坐火車(CalTrain)兩站就到Millbrae立刻轉BART就到機場裏,所以我決定午餐後就回機場去找。大概下午三點多BART下車正好就是國際航廈。下樓直奔海關出口,就是G區聯合航空的抵達大廳。我早上就是從G區海關大門出來的。

2. 第一航廈?第二航廈?

大門正對面就有一個協助旅客的Information Booth。我上前去問,說我的護照就在這大門裏面的邊境管制區內。櫃檯服務小姐說,所有的東西都會被交到警察局L&F,你就到那裏去問。那就是前面網站上說的Public Area L&F,在第一航廈。

舊金山機場有四個航廈,7個登機區(ABCDEFG)。國際航廈的G區和第一航廈的AB區是機場相隔最遠的兩頭。我埋頭苦走了一段以後覺得實在有點遠,就決定到頂樓去搭機場電車,到了第一航廈AB區,下到底層領行李處,就問一個Information Booth,警察站的L&F在那裏?那人一面滑手機,一面告訴我在第二航廈。我說,可是網上和電話錄音都說在第一航廈領行李處啊,他從抽屜裏拿出一張紙,上面寫L&F在第二航廈。我當場撥電話要給他聽錄音。他完全不正眼看我,繼續滑手機,不耐煩的說,你不用管電話錄音,就按照這張紙條和上面的指示去第二航廈就是了。

第一和第二航廈相隔甚遠,所以我就又上到頂樓去搭回頭機場電車到第二航廈。再下到最底層領行李處,按照紙條寫的第四個行李轉盤旁邊,往外走。經過一些辦公室,銀行,走到航廈門外,左轉。走在外面都沒有人,天色也晚了。有點怪怪的。但是心裏想很快就可以拿回護照,就更加快步伐。繞過一個角落,看到警察站的牌子。

在外面走了這麼一大段,其實又回到了第一航廈的外面,第16號門旁邊。原來是因爲大型施工,第一航廈走不出來,所以繞道第二航廈。走進去,正是一個L&F的牌子。一個警察坐在玻璃窗後面,示意我拿外面的話機聽筒講話。我說我的護照掉在國際抵達出口裏面的禁區。他說那裏不歸我們管,你得回去找海關人員。我說我本來就是到了那裏,海關門外的Information Booth 告訴我到你們這裏來的。那警察說不對,你得回去找他們。我說,海關出口大門緊閉,只准出不准進,我怎麼能和裏面的人說話?警察說你就在外面雙手用力把那個大門撥開。

謝謝他之後,我又從建築外面走囘第二航廈,到頂樓去搭電車繞了半圈回到國際航廈。在車上我一方面很高興可以領回護照了,可另方面心理忐忑不安,難道海關大門真的是可以從外面用手扒開嗎?

3. 打金色領帶的人

下到G區抵達大廳走到海關出口時,大門是打開的,很多旅客拖著行李陸續不斷的走出來。我想真是上天保佑,這比我自己去用兩手撥開大門好多了。就在外面等機會,看有空隙就準備從外面進去。

那時大概正好有很多班國際飛機抵達,等了好一會兒都是人潮不斷從大門出來,沒有空隙可以進去,但是我想就耐心等吧,遲早總會有空檔。等著等著忽然有個人走出來,身上挂了幾條金黃色反光的布條。這人穿的是西裝,打的領帶也是金黃色的。

聯合航空的地面客服人員有好幾級(不是職位高低, 而是他們面對的旅客的級別。)因為不同級別的旅客求助時, 會員級別越低的旅客通常越好糊弄, 派一些普通的地勤服務人員(Customer Service Representatives, CSR)就可以應付, 碰到不能應付的時候就說沒辦法, 常常就可以打發掉旅客。碰到我們這級會員的就由高級戴金色領巾或領帶的CSR來應付, 因為我們是最不好騙的一群, 最不容易打發掉。這些金色領巾CSR對航空公司規定的了解比較多, 也比較可以應付臨時的各種突發情況。

因為這人打的是金色領帶,我忽然覺得救星到了,就想把這個人攔下來,但是他忙進忙出,不理會我。後來我只好擋在他面前,說excuse me,他愣了一下瞪我。我道歉以後,問他是不是UA的。他說不是,你要做什麼?我說我的護照早上掉在檢驗護照區的裏面,現在想進去找境管官員。他說這裏面是禁地,你不能進去。(後來有人告訴我如果我用手去撥開門,會被逮捕上手銬。所以幸好碰到此人)。

他猶豫了一下,然後說,他現在有事要去別處,如果我在這裏(海關出口)等他,他辦完事可以回來幫我進去問。他離開時我看見他的後背上貼了EVA AIR的大字標識。所以他應該是長榮航空在海關內領取行李的地方協助長榮旅客的。

他叫我留在海關門口等他。我想也只好如此。看著天色越來越黑,正在煩惱他一去不知道什麼時候會回來,會不會為了別的事就不回來了…那裡知道他走了好幾步忽然回頭一望,大概看我可憐兮兮的樣子轉身又回來了。他告訴我最好去找UA,可以打電話。可是我怎麼知道打那個電話?打UA訂位電話肯定是不行的。他顯然知道我的煩惱,就拿出電話撥打給某個UA在機場的號碼。我想終於碰到貴人了……。

4. 惡夢裡出不來嗎?

但是他連打了兩次電話都沒人接。收起電話後他猶豫了一下,說,乾脆我進去幫你問吧。我好感激連說謝謝。他進去後我在外面等了大概十幾分鐘,他出來說裏面太忙了,沒有官員可以分身找你的護照,你還是自己去找UA吧,說完就趕快去辦他的事了。我不知道他剛才打的電話是UA在機場的哪一個部門,也忘了在他匆匆離開時問他打的是什麼號碼,想現在唯一的辦法,是去找到一個戴黃金色領帶或領巾的UA CSR。我就跑到樓上UA報到區域,可是當時沒有聯合航空國際航班起降,G區的一號和二號櫃檯白天UA的牌子已經被德航(Lufthansa)取代,國際航廈大廳裏看不見一個UA的人影。

我沒法進入安檢區裡面去找UA agents,想想只有去國内第三航廈。那裏的Departure樓層5號門裡面有一個UA特別服務最高級會員報到的GS lounge,是在安檢區外。過去GS agents都是很聰明而且受過最好的訓練,薪水比其他CSR高出很多,還和公司有特別的合約獲得各種優厚的待遇。他們比一般的CSR解決問題的能力高強得多,我們如果碰到狀況,例如IRROPS(非正常作業,如班機延遲,取消,或個人有特殊需求,臨時改變行程,錯過了班機等等)都會去找這些GS agents。本來只有他們才能戴金色領巾和領帶,後來UA不願意花錢在這些高薪合約上,退休或離職的不補,乾脆就短期訓練更多CSR可以戴金領巾領帶。這些人就沒有真的GS agents那麼可靠了(2025年夏季起,紫色領巾領帶取代金色,服務對象擴及所有會員)。我想到GS lounge 應該是我最好的選擇,有機會碰到真的GS agent。

雖然已經有點累了,為了節省時間,我決定不上國際航廈頂樓去搭電車,就快步走路到第三航廈。GS lounge偏偏又遠在靠近第二航廈那端,也沒辦法。我衝進大門看見兩位挂金黃色領巾的女士,應該都是真的GS agents,好像看見家人,覺得有救了。

說明來意以後,其中一個說,你跑錯地方了,我們不能幫你去海關禁區。

我問那怎麼辦?她說你應該去找國際行李櫃檯。我說我才從國際航廈抵達大廳回來,沒有看見 UA的人, 只看到長榮的人。她說那你去找國內行李部門的負責人, 他們就在(第三航廈)底層的行 李辦公室去找。

我就趕快下樓到UA的行李櫃檯。運氣不錯, 那時好像沒有抵達班機, 櫃臺上一個男職員在處理唯一的客人, 另外一個女職員在裡面辦公室忙著。等了幾分鐘就輪到我。説明來意後, 那個男職員馬上說, 你走錯地方了。你需要到警察局的L&F, 他們在第一航廈。

他說的正是我下午剛回到國際航廈時Information Booth告訴我的話!不知道是不是因為早上才長途飛行下飛機,我一時有點要昏過去的感覺,難道是我在做惡夢?繞來繞去回到原點?

5. Beth Bueno

辦公室裡面的女職員大概聽到我叫了一聲Oh God, 走出來問什麼事。聽完我說護照掉在禁區之後, 馬上拿起電話打了好幾個地方, 然後說, 等一下。十幾分鐘後, 她的手機響了。她接聽之後對著我說, 你的護照在國際航廈的領行李處, 我去幫你拿, 你就在這裡等。

找到護照了,終於一顆大石落地!她拿起電話打給上司說要去一下國際航廈行李處。哪知道上司說好幾班飛機要到了,不讓她離開。她對我說,我不知道要等多久,或者你去試試。可是我不能進去啊!她說你不要到你經常走的海關出口,然後告訴我怎樣走到另外一個大門,那裡會有人在門外可以幫你傳話到裡面。

我按照她的指示到了那個我不熟悉的大門。果然外面有一個穿制服的人。原來這是轉機客的出口。這個人是為了幫助這些轉機的客人指路和重新交寄行李的。他把我的話帶進去十幾分鐘(我覺得一個鐘頭),一個人手拿著我的護照出來了。

