



GUÍA Y KIT DE HERRAMIENTAS: ALTO A LA CARRETERA JENARO HERRERA- COLONIA ANGAMOS

[Contexto](#)

[Objetivos](#)

[Tuitazo](#)

[Caja de Mensajes y Material Gráfico](#)

CONTEXTO

La construcción de vías de transporte suelen entenderse como mecanismo de desarrollo para las comunidades cercanas a ellas, sin embargo, en medio de la Amazonía, un ecosistema tan diverso, es necesario realizar estudios previos ambientales y hacer las consultas previas necesarias para poder llevar a cabo un proceso que no genere daños irreparables para el medio ambiente y la vida de las personas que habitan en sus proximidades.

La construcción del tramo LO 105, Jenaro Herrera - Colonia Angamos en Loreto se viene realizando de manera irregular: sin permisos de desboque ni estudios ambientales debidamente finalizados. Según Provías Descentralizado (PVD), la ruta contempla un total de 83.405 kilómetros, de los cuales 14 tienen una antigüedad de al menos 50 años.

A través de imágenes satelitales se ha podido constatar la expansión de la ruta desde finales del 2020. En noviembre se identificó un avance de 18 kilómetros, y hacia finales de febrero 2021 se prolongó 40 kilómetros más, llegando al km58. A dicho ritmo de desbosque, se tiene previsto que la vía estaría abierta para septiembre del presente año, por ello la urgencia del llamado a las autoridades a detener esta ejecución.

A través de diversas cartas y solicitudes de acceso a la información enviadas por Pachamama Alliance Perú, UNIVAJA, Earth Rights, IDL y SPDA a SEFOR, SERNAN, MTC, MINCUL y la Defensoría del Pueblo, se ha identificado que la ruta no cuenta con autorización de desbosque ya habría sido contratado una empresa para realizar el estudio previo ambiental necesario, pero aún estaría en curso. Al no haber sido finalizado ni aprobado, no se estaría siguiendo el debido procedimiento acorde ley.

Sumado a esto, se pudo identificar a través de diversas publicaciones en las redes sociales que la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Loreto - Oficial; y de la Municipalidad Distrital de Yaquerana, estarían impulsando y promoviendo la ejecución de la obra, poniendo en duda hechos irrefutables comprobados por el MINCUL sobre la evidencia de la existencia de Pueblos en Aislamiento en estos territorios, y que la ruta se encontraría en la zona de amortiguación de la reserva indígena Yavarí Mirím, lo que afecta zonas protegidas nacionales.

Finalmente, durante el presente mes se lograron obtener fotografías de la zona de desboque donde se encontró evidencia física que señala a PROVÍAS DESCENTRALIZADO como la autoridad ejecutora del desboque. Aquí, es importante recalcar que esta institución ya fue consultada sobre la obra y en respuesta confirmó que no se cuenta con los estudios necesarios para su ejecución, pero no mencionó su implicancia en la ejecución.

OBJETIVOS

- Presionar a las autoridades ambientales a tomar acción de la detención del desboque de la construcción de la carretera LO105 - Jenaro Herrera Colonia Angamos.
- Sensibilizar a los tomadores de decisión de las consecuencias de la construcción vial sin respetar los procesos de consulta y estudios de impacto ambiental necesarios para preservar el medio ambiente y los derechos de los pueblos indígenas.

TUITAZO

Fecha y hora

6 de agosto,, 11am

Indicaciones Generales

- Trata de unirte al tuitazo en la hora indicada.
- Es mejor si adjuntas imágenes a tus tuits porque te permite etiquetar hasta 10 perfiles en la imagen. (Debes tratar que las imágenes sean diferentes)
- También puedes etiquetar a perfiles afines que puedan retuitear. Como por ejemplo: activistas conocidos, políticos, medios de comunicación, prensa, agencias de noticias, artistas que apoyan la causa, etc.
- Si a todo esto le adjuntamos un enlace, sería muchísimo mejor. Para esto hay dos opciones:
 - Adjuntar el enlace sin más (aquí no te dejan etiquetar)
 - Hacer una captura de la noticia del enlace, adjuntarla como imagen y pegar el enlace. Así sí pueden etiquetar a 10 perfiles.
- No utilizar lenguaje insultante ni agresivo. Pueden denunciar el tuit (por incitación al odio) y eliminarlo, y perderíamos el alcance del tuit en el conteo del TS.

¿Qué hashtags usar?

[#NoAlaCarreteraLegal](#) [#JenaroHerreraColoniaAngamos](#)

[#AltoAlaCarreteraLegal](#) [#AltoAlDesbosque](#)

¿A quién etiquetar en Twitter?	PRENSA
@MinamPeru @MinjusDH_Peru @MinCulturaPe @SenacePeru @Defensoria_Peru @SERNANP @WGutierrezPE @AliciaAbanto @congresoperu @presidenciaperu @pedrocastillote @pcmperu @CIROGALVEZH @MTC_GobPeru	@Servindi @MongabayLatam @Ojo_Publico @Agencia_Andina @larepublica_pe @elcomercio_peru @WaykaPeru @actualidadambiental @noticiasSER @lamula @GlademirAnaya @marian_j

Organizaciones en Twitter: Puedes etiquetar a cualquiera de las organizaciones y colectivos participantes:

@futureperu	@CuencasSagradas	@spdaorg
@planetae_pe	@CooperAccionPER	@econcientizatep
@RedMuqui	@Ideele	@munay_pucp
@EarthRightsIntl	@mocicperu	@PeruTransversal
@rua_pucp	@keneamazon	@mujerdispara

Ejemplo de Tweet

(Mensaje - Hashtags - Etiquetas)

(Mensaje - Hashtag - Imagen - Etiquetas)

#AltoAlaConstrucción ilegal de la carretera #JenaroHerreraColoniaAngamos ¡Actuemos ahora!

@MinamPeru @MTC_GobPeru @Defensoria_Peru

(@Etiquetas + imagen adjunta)

Mensajes sugeridos para tuitear

Nro	Imagen (Link Descarga)	Mensaje	Link Adjunto
1		#NoAlaCarretera #JenaroHerreraColoniaAngamos	
		La carretera #JenaroHerreraColoniaAngamos deforestará 97.400 hc de Selva virgen en Loreto, atentando contra el hogar de los Pueblos Aislados. @MinCulturaPe @MinamPeru @MTC_GobPeru @WGutierrezPE Lee 📖	https://cuencasagradas.org/carretera-ilegal-destruye-reservas-pueblos-aislados/
2	https://drive.google.com/file/d/1pul6Jsv3Zt2fCrMPrLGIVlw5MFDBO1kr/view?usp=sharing	La carretera fronteriza Loreto-Brasil tendría impactos catastróficos para el medio ambiente: Se talaran 83 kilómetros de bosque amazónico, afectando toda vida en un rango de 5 kilómetros a su alrededor. #NoALaCarretera #JenaroHerreraColoniaAngamos @MTC_GobPeru @SenacePeru	

		@Defensoria_Peru @SERNANP	
3	https://drive.google.com/file/d/1lu9HXen7ni6MrCGbtBAVQe1k0FCCz009/view?usp=sharing	La construcción de la carretera #JenaroHerreraColoniaAngamos, Loreto, vulneraría la Reserva Indígena Yavarí Mirim, área protegida y hogar de pueblos indígenas no contactados. @Servindi @MongabayLatam @Ojo_Publico @Agencia_Andina @larepublica_pe @elcomercio_peru @WaykaPeru @MTC_GobPeru	
4		@MinamPeru es necesario ejecutar acciones contra quienes promovieron este atentado contra los derechos de los Pueblos Aislados y el Bosque Amazónico. #AltoAlaCarreterallegal #AltoAlaDeforestación @MTC_GobPeru	
5		#NoAlaConstrucciónilegal de la carretera #JenaroHerreraColoniaAngamos ¡Acciones ahora! @MinamPeru @MTC_GobPeru @Defensoria_Peru @pedrocastillote @pcmperu @SenacePeru	https://www.resumenlatinoamericano.org/2021/07/18/peru-ley-que-promueve-carretera-en-requena-afecta-a-pueblos-en-aislamiento/
6		#NoAlaCarreterallegal de #JenaroHerreraColoniaAngamos que se construye vulnerando áreas protegidas y los derechos de los	

		pueblos aislados. Sí al desarrollo responsable con la preservación del bosque amazónico y la #DefensaIndígena. @MinamPeru @MinCulturaPe @MTC_GobPeru @Defensoria_Peru @SERNANP @WGutierrezPE @AliciaAbanto	
7	https://drive.google.com/file/d/1HbWYRH aOCZSOM9c1dem9B Be9Wkl8IzZ/view?usp=sharing	@pedrocastillote en Loreto se construye una carretera a Brasil sin permisos ni estudios ambientales cerca a reservas naturales protegidas. ¡Exigimos acciones inmediatas! #NoAlaCarreterallegal #JenaroHerreraColoniaAngamos @Defensoria_Peru @WGutierrezPE @MTC_GobPeru @pcmperu	
8	https://drive.google.com/file/d/1g2IPAbsE 8ZMutUzX37dXOmO 6LcTmp3vA/view?usp=sharing	Salvar el Bosque amazónico es un asunto de defensa nacional, de su protección y nuestro desarrollo responsable, depende el futuro de todos los peruanos. @CIROGALVEZH @GlademirAnaya @MTC_GobPeru	
9		@CIROGALVEZH, en la selva de Loreto se están construyendo carreteras sin permisos ni estudios ambientales cerca a reservas naturales protegidas. ¡Exigimos acciones	

		inmediatas!#NoAlaCarreteraLegal #JenaroHerreraColoniaAngamos @Defensoria_Peru @WGutierrezPE @AliciaAbanto @MTC_GobPeru @pedrocastillote @pcmperu	
10		La carretera fronteriza Loreto-Brasil tendría impactos catastróficos para el medio ambiente: Se talarán 83 kilómetros de bosque amazónico, afectando toda vida en un rango de 5 kilómetros a su alrededor. #NoALaCarretera #JenaroHerreraColoniaAngamos @lamula @GlademirAnaya @marian_j	

MATERIAL GRÁFICO

La carretera Jenaro
Herrera - Colonia
Angamos pone en
peligro la protección
de **pueblos indígenas**
en situación de
aislamiento

#AltoAlaCarreteraIlegal

En menos de
cuatro meses
se desboco
40 km

#AltoAlaCarreteraIlegal



Se perderán
97.400
hectáreas de
bosque primario

#AltoAlaCarreteraIlegal



El impacto de la
deforestación de
bosque virgen
afectaría
reservas
naturales en
Perú y Brasil

#AltoAlaCarreteraIlegal