

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพงเขา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) พ.ศ.2567
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพงเขา

แบบ ผ.๐2/1

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ ด้าน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า
- ค. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 4 ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

2.ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านห้วยด (วังตอ) หมู่ที่ 4 ต.กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.บ้าน ห้วยด (วังตอ) หมู่ที่ 4 กว้าง 7.00 ม. ยาว 24.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	2,365,000	-	-	-	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ.

2	ก่อสร้างสะพาน คสล. สะพานราษฎร์รัฐ (สะพานก้านันมณูญ) หมู่ที่ 1,3 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล. สะพานราษฎร์รัฐ(สะพาน ก้านันมณูญ) หมู่ที่ 1,3 กว้าง 7.00 ม. ยาว 45.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 แห่ง	20,000,000	-	-	-	-	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ.
3	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยลึกบน หมู่ที่ 7 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.บ้าน ห้วยลึกบน หมู่ที่ 7 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. ไม่ มีทางเท้า ตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	2,019,000	-	-	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ.
4	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยปราง หมู่ที่ 7 ต. กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.ห้วย ปราง หมู่ที่ 7 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	2,019,000	-	-	-	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ.
5	ก่อสร้างสะพาน คสล. ท่อลอด-ต.ขุนทะเล หมู่ที่ 9 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร	ก่อสร้างสะพาน คสล.ท่อ ลอด-ต.ขุนทะเล หมู่ที่ 9 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. มีทางเท้า ตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	2,019,000	-	-	-	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ.

		-เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง									
6	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 1 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว / เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
7	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 3 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
8	ก่อสร้างผนังกันดินและกันน้ำกัดเซาะตลิ่งริมคลองท่าดี ถนนสายสภาพัฒน์ (กล่องลวดตาข่ายเกเบียน) หมู่ที่ 2 ต.กำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันดินและกันน้ำกัดเซาะตลิ่งริมคลองท่าดี ถนนสายสภาพัฒน์ (กล่องลวดตาข่ายเกเบียน) จุดที่ 1) 1.1.งานขุดดินด้วยเครื่องจักรกลชุด 250 ลบ.ม. และ งานดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 1,100 ลบ.ม. 1.2. งาน Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. จำนวน 120 กล่อง และ งาน MATTRESS ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. จำนวน 110 กล่อง พร้อม งานแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) จำนวน 460 ตร.ม. ความยาวรวม 20 ม. สูง 8	3,500,000	3,500,000	3,840,000	3,840,000	3,840,000	จำนวนผนังกันดิน 2 จุด ยาวรวม 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน

			ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด จุดที่ 2) 2.1.งานขุดดิน ด้วยเครื่องจักรกลชุด 300 ลบ.ม. และ งานดินถมบด อัดแน่นด้วยเครื่องจักร 1,650 ลบ.ม. 2.2. งาน Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. จำนวน 180 กล่อง และ งาน MATTRESS ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. จำนวน 165 กล่อง พร้อม งานแผ่น ใยสังเคราะห์ (Geotextile) จำนวน 690 ตร.ม. ความยาวรวม 30 ม.สูง 8 ม. ตามแบบที่ กำหนด								
9	โครงการก่อสร้างผนัง กันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองห้วยด หมูที่ 4 ตำบลกำแพง เซา	-เพื่อป้องกันน้ำ กัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่ง พังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่ง พัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบ ที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนัง กันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้ สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประธา น
10	โครงการก่อสร้างผนัง กันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองห้วยด หมูที่ 8 ตำบลกำแพง เซา	-เพื่อป้องกันน้ำ กัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่ง พังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่ง พัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบ ที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนัง กันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้ สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประธา น
11	โครงการก่อสร้างผนัง กันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองห้วยด หมูที่ 9 ตำบลกำแพง เซา	-เพื่อป้องกันน้ำ กัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่ง พังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่ง พัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบ ที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนัง กันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้ สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประธา น

12	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองบ้านตาล หมู่ที่ 6 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
13	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายบ้านห้วยด - วังแพ หมู่ที่ 4,8 ต.กำแพงเขา - ต.ขุนทะเล	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	1.) งานปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,930.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 11,720.00 ตร.ม. 2.) งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม. (สีเหลือง Thermo Plastic .) 3.) งานติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณคอสะพาน จำนวน 2 ป้าย , งานติดตั้งป้ายหมู่บ้าน จำนวน 1 ป้าย	4,257,000	-	-	4,257,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 2,930 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต้นหว้า-วังสาย ม.4 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 857 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	2,056,800	-	2,056,800	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 857 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายไสขาม หมู่ที่ 4	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง	-	2,880,000	-	2,880,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,200 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง	กองช่าง/ อบจ.นศ.

		-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด							มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายย่านซื่อล่าง ม.3 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง ละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	1,440,000	-	-	-	1,440,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 600 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายศาลาตันแซะ ม. 7 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง ละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	960,000	-	-	960,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 400 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยท้ายนา-ห่อ ลอด ม.9 ตำบล กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง ละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	3,600,000	-	-	3,600,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,500 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเกาะทวด-หนอง	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,405 ม.	-	3,372,000	-	-	3,372,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,405 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร	กองช่าง/ อบจ.นศ.

	คล้า-นาดอน ม.5 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง ละ 0.50 ม. ตามแบบที่ กำหนด							-ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	
20	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนพลใน-สวน ต่อ ม.1 ตำบล กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง ละ 0.50 ม. ตามแบบที่ กำหนด	-	1,920,000	-	-	1,920,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 800 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
21	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรงค์พัฒนา ม.9 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้าง ละ 0.50 ม. ตามแบบที่ กำหนด	1,920,000	-	1,920,000	-	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 800 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.
22	โครงการซ่อมสร้างผิว จราจรแอสฟัลต์ติกค อนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนน สายศูนย์สาธิต - ไชย มนตรี หมู่ที่ 1	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนอง นโยบายของ รัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสม ยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,200 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่ น้อยกว่า 8,800 ตาราง เมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบแปลน ที่กำหนด	3,234,000	-	3,234,000	-	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 2,200 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.

			2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 440.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงาน และแบบ แปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
23	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนน สายนาโหนดก หมู่ ที่ 2	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของ รัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 260.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ	-	1,911,000	-	1,911,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 1,300 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.

			ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
24	โครงการ ซ่อมสร้างผิว จราจรแอสฟัลต์ติกค นกรีดผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนน สายย่านซื่อล่าง – ต. ไชยมนตรี หมู่ที่ 3	-เพื่อความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนอง นโยบายของ รัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคคอนกรีตผสม ยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่ น้อยกว่า 9,600.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงานและแบบ แปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงาน และ แบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	-	-	-	3,528,000	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 2,400 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.
25	โครงการ ซ่อมสร้างผิว จราจรแอสฟัลต์ติกค นกรีดผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนน สายศาลาชั้น - นา โคกอิฐ หมู่ที่ 4	-เพื่อความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคคอนกรีตผสม ยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิว	-	1,029,000	-	1,029,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 700 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร	กองช่าง/ อบจ.นศ.

		-เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	จราจร ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานดีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 140.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย							-เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	
26	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE)ถนนสายแพ่งเขา - ต.ท่าดี หมู่ที่ 5	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,350.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานดีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 470.00	-	3,454,000	-	3,454,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 2,350 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

			ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนดจำนวน 1 ป้าย								
27	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE)ถนนสายสวนประ หมู่ที่ 6	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนดจำนวน 1 ป้าย	2,205,000	-	-	-	2,205,000	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 1,500 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

28	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายห้วยปรังออก - ปากปาย หมู่ที่ 7	-เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,940 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 7,760.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 388.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	2,852,000	-	2,852,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 1,940 ม. ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -ถนนมีสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.
29	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายหนองหงส์ - ห้วยเปี้ยก หมู่ที่ 9	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 7,600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณ	-	-	2,793,000	-	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 1,900 ม. ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง-มีถนนที่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

			งานและแบบแปลนที่ กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 380.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงาน และ แบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
รวม	29 โครงการ	-	-	15 โครงการ 62,116,000	18 โครงการ 50,377,800	11 โครงการ 34,806,000	16 โครงการ 47,839,800	12 โครงการ 37,309,000	-	-	-