AMECICLO
&
PERNAMBUCO BIKE ANJO

CONTAGEM DE CICLISTAS

CRUZAMENTO AVENIDA 17 de AGOSTO X RUA ALFREDO FERNANDES

RECIFE | PERNAMBUCO

11 DE ABRIL DE 2024

RELATÓRIO DE CONTAGEM DE CICLISTAS

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

CRUZAMENTO AVENIDA 17 de AGOSTO X RUA ALFREDO FERNANDES



Imagem 1: Ponto da contagem e ao fundo entregador de aplicativo fazendo o uso da bicicleta.

SUMÁRIO

1. DA APRESENTAÇÃO **4**

2. DA METODOLOGIA ADOTADA **4**

3. DO PONTO DE CONTAGEM: AVENIDA 17 de AGOSTO X RUA ALFREDO FERNANDES **5**

4. DOS RESULTADOS **6**

5. DAS CONCLUSÕES **9**

6. PRINCIPAIS IMAGENS **10**

7. CRÉDITO **15**

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

1. DA APRESENTAÇÃO

A Associação Metropolitana de Ciclistas do Grande Recife em parceria com o Pernambuco Bike Anjo, cuja missão em comum é a de transformar as cidades através da bicicleta, realizaram a contagem a fim de buscar dados atualizados sobre a real utilização da bicicleta, uma contagem de ciclistas em cruzamento de vias importantes em Parnamirim, Zona Norte da cidade do Recife.

2. DA METODOLOGIA ADOTADA

A pesquisa de "contagem de ciclistas", desenvolvida pela ONG Transporte Ativo adota um método simples: a partir do preenchimento de planilha específica, contabiliza-se a quantidade de ciclistas que passam pelo ponto de coleta de dados. Assim, além da quantidade por hora, direção e sentido, registram-se informações subjetivas importantes como presença de carona, uso de capacete, gênero, tipo de bicicleta (comum, cargueira e triciclo), tipo de uso (transporte ou a serviço), ainda se conduzida no fluxo e contrafluxo permitido na via e a partir dessa contagem contamos também o uso da bicicleta a partir de entrega por aplicativo.

As equipes de coleta contaram sempre com o limite mínimo de duas pessoas, que dividem as funções de contadora (que porta e assinala a planilha) e fiscal, que lhe anuncia os dados e verifica a marcação, bem como no auxílio geral das demandas. Não há qualquer indisposição quanto a um limite máximo de contadoras num mesmo intervalo de tempo, mas, efetivamente, duas pessoas (por ponto de contagem) são suficientemente eficazes na captura dos dados.

A contagem, realizada ao dia 11 de Abril, foi iniciada às 6 horas da manhã e encerrada às 20 horas, totalizando 14 horas de coleta de dados no cruzamento da Avenida 17 de Agosto com a Rua Alfredo Fernandes. Durante este intervalo, foi feito contínuo registro fotográfico das mais diversas peculiaridades locais que puderam ser constatadas.

3. DO PONTO DE CONTAGEM: AVENIDA 17 de AGOSTO X RUA ALFREDO FERNANDES

O ponto foi escolhido a partir de uma necessidade de avaliar um trecho da cidade onde ainda não havíamos feito contagem anterior e para integrar a programação do Ciclo Voador, festival que ocorre na quadra da Vila Vintém, próxima ao local de contagem. Foram observadas em 14h um total de 1698 pessoas pedalando.

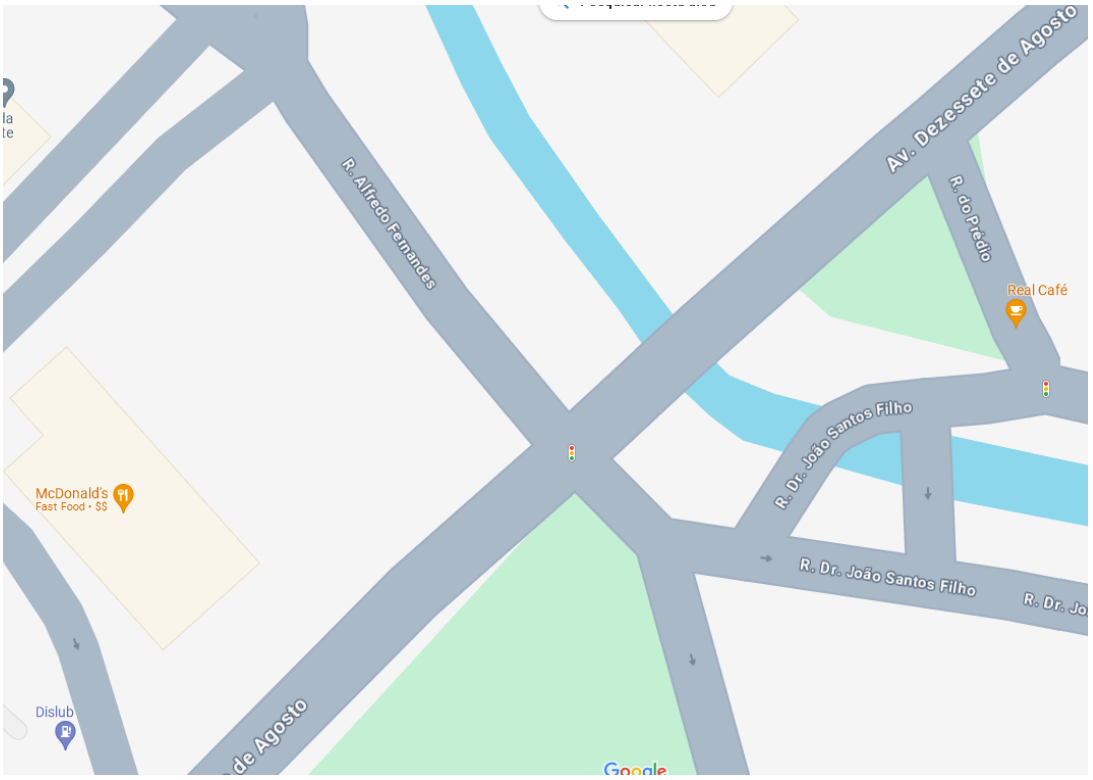


Imagem 2: Mapa com cruzamento do ponto de contagem.
Avenida 17 de Agosto x Rua Alfredo Fernandes

4. DOS RESULTADOS

Avenida 17 de Agosto x Rua Alfredo Fernandes

Esta foi a primeira contagem feita neste ponto e pudemos observar o seguinte fluxo de ciclistas ao longo de 14 horas de contagem:

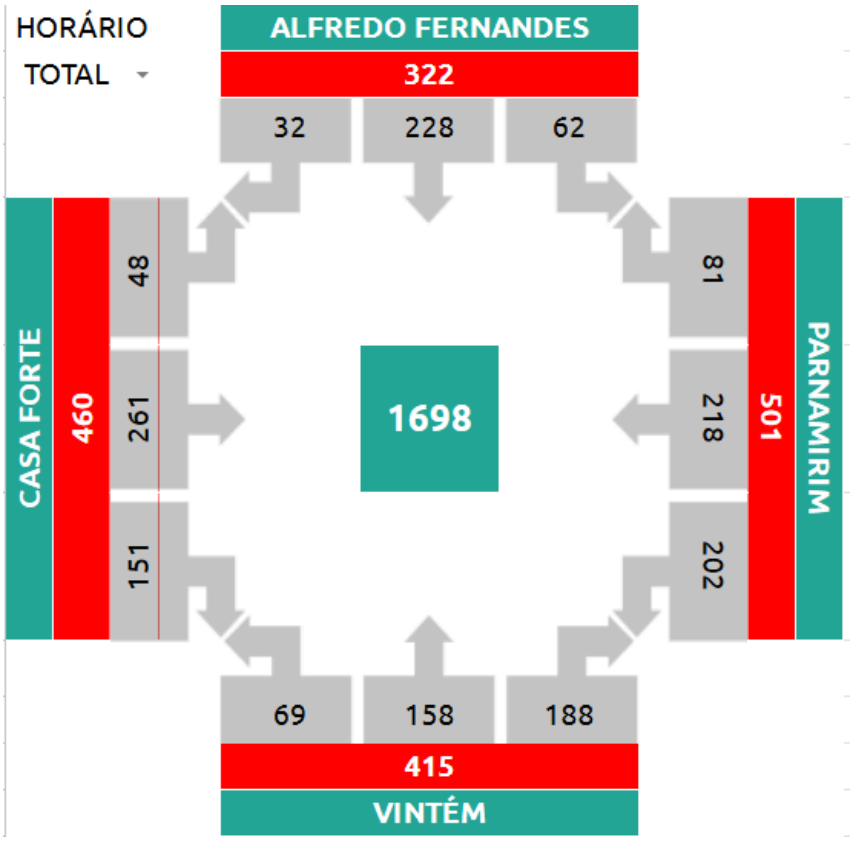


Imagem 3: Esquema resumo dos quantitativos de fluxo de ciclistas - Avenida 17 de Agosto x Rua Alfredo Fernandes

Em relação aos fluxos de origem e destino mais registrados, destaca-se: Alfredo-Vintém, com mais de 13% dos traslados registrados. A segunda maior rota de interesse é Parnamirim-Casa Forte, com 12,8% dos deslocamentos. Também pudemos constatar que o menor fluxo ocorreu no sentido Vintém-Casa Forte.

Dados quantitativos e sentido de deslocamento																	
ORIGEM	DESTINO	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	%
Alfredo	Casa Forte	1	1	0	0	2	2	2	3	6	4	1	2	2	6	32	1,9%
Alfredo	Vintém	13	16	15	6	12	22	9	14	17	12	32	31	13	16	228	13,4%
Alfredo	Parnamirim	1	4	2	1	2	1	4	4	6	4	7	8	11	7	62	3,7%
Parnamirim	Alfredo	1	8	2	2	1	6	3	8	8	6	6	16	9	5	81	4,8%
Parnamirim	Casa Forte	27	21	14	12	3	16	23	13	13	9	27	15	13	12	218	12,8%
Parnamirim	Vintém	10	9	6	11	11	11	18	17	17	11	33	8	28	12	202	11,9%
Vintém	Parnamirim	9	18	15	10	6	14	17	12	18	12	9	21	20	7	188	11,1%
Vintém	Alfredo	13	14	3	8	7	13	7	13	13	8	19	25	10	5	158	9,3%
Vintém	Casa Forte	4	7	5	1	6	3	10	2	5	5	5	8	4	4	69	4,1%
Casa Forte	Vintém	8	4	5	4	9	10	15	15	14	9	19	10	17	12	151	8,9%
Casa Forte	Parnamirim	13	26	6	13	11	14	17	13	16	12	41	41	25	13	261	15,4%
Casa Forte	Alfredo	1	1	4	0	2	4	5	3	3	3	4	4	8	6	48	2,8%
	TOTAL	101	129	77	68	72	116	130	117	136	95	203	189	160	105	1698	
	Percentual	5,95%	7,60%	4,53%	4,00%	4,24%	6,83%	7,66%	6,89%	8,01%	5,59%	11,96%	11,13%	9,42%	6,18%	100,00%	

Imagem 4: Quantitativo de ciclistas nos intervalos entre 6h-20h;

Observamos que os horários de maior fluxo de ciclistas corresponderam aos intervalos do final da tarde, entre 16h e 17h, e no final do turno vespertino e início do noturno, entre 17h e 18h. Os intervalos de menor intensidade de ciclistas foram entre 9h e 10h, aumentando novamente das 12h às 14h, e diminuindo no intervalo das 14h às 15h.

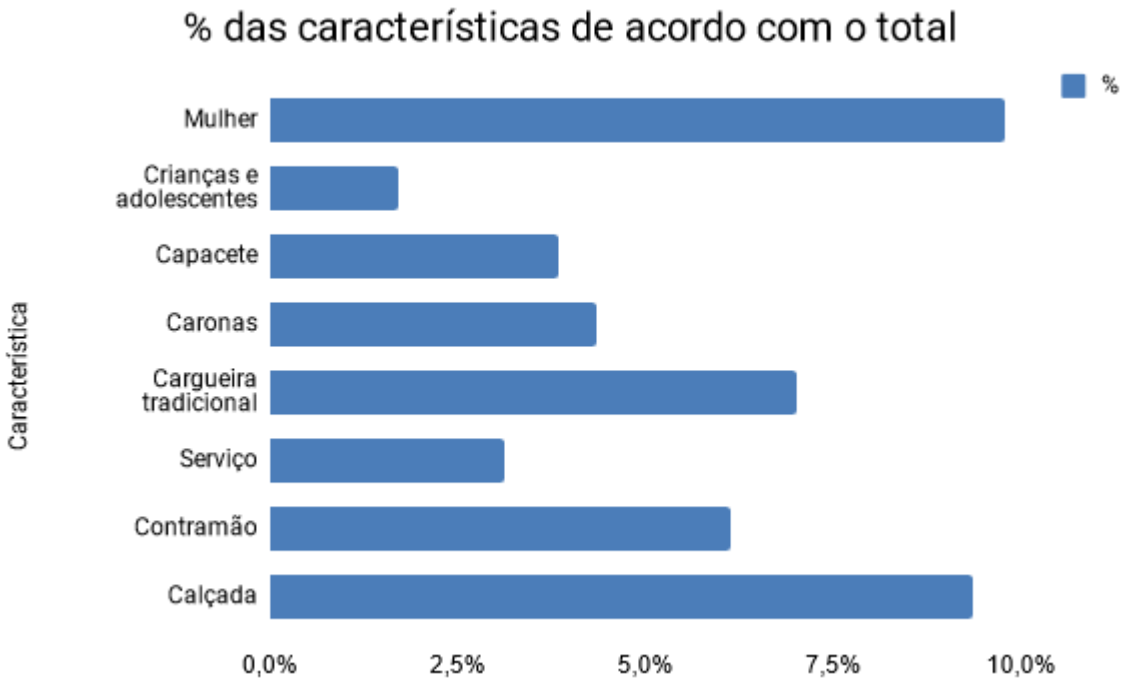


Imagem 5: Qualitativo percentual de ciclistas, ao longo do dia.

Dados qualitativos padrões

Característica	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	%
Mulher	9	18	11	12	4	12	9	10	13	10	24	17	8	9	166	9,8%
Crianças e	1	2	0	0	0	0	2	7	0	1	10	4	2	0	29	1,7%
Capacete	6	5	5	3	0	5	6	1	6	1	6	7	6	8	65	3,8%
Caronas	3	14	1	0	0	12	3	7	3	2	9	12	3	5	74	4,4%
Cargueiras	3	11	10	9	8	12	11	7	11	8	16	9	2	2	119	7,0%
Serviço	1	0	10	6	6	5	3	2	1	2	10	4	4	0	54	3,2%
Contramão	5	2	0	1	1	4	4	3	0	3	18	35	14	14	104	6,1%
Calçada	2	5	6	5	6	5	15	8	10	5	22	13	20	37	159	9,4%

Imagem 6: Qualitativo total de ciclistas, ao longo das 14 horas de contagens.

Durante a observação, foi possível notar uma baixa presença tanto de crianças quanto de mulheres transitando pelo local, as mulheres representando menos de 10% do total de passantes, enquanto as crianças e adolescentes não chegaram a 2%. Essa constatação sugere que a falta de infraestrutura adequada para bicicletas na região pode ter sido um fator significativo, desencorajando esses grupos de utilizarem esse meio de transporte, evidenciando a necessidade de investimentos em melhorias nas condições que garantam o uso seguro da bicicleta.

Dados qualitativos das observações

Característica	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	%
Carona criança	0	11	0	0	0	10	2	7	2	2	8	8	2	1	53	3,1%
Carona mulher	3	3	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	3	15	0,9%
Carona homem	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	6	0,4%
Cargueira	3	11	10	9	8	12	11	7	11	8	16	9	2	2	119	7,0%
Adaptada a carga	7	4	6	7	7	8	9	4	3	3	8	10	5	4	85	5,0%
Serviço	0	0	10	6	6	5	3	2	1	2	10	4	4	0	53	3,1%
Serviço APP	1	6	6	9	26	43	69	53	60	40	73	59	65	95	605	35,6%
Contramão	5	2	0	1	1	4	4	3	0	3	18	35	14	14	104	6,1%
Contramão para	1	0	13	17	14	15	14	10	0	0	10	4	32	12	142	8,4%
Bike PE	1	1	1	3	4	13	16	18	12	5	15	12	14	26	141	8,3%
Empurrando	1	2	0	0	1	1	3	1	0	1	2	10	6	3	31	1,8%
Triciclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Carroça	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Elétrica	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Motorizada	1	0	0	3	0	1	0	4	1	0	0	2	5	5	22	1,3%
Skate e outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
Cadeirante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Handbike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Grupos de Pedal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Faixa Azul															0	0,0%
Ciclomotor	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ciclofaixa ("agua															0	0,0%
Ciclofaixa															0	0,0%
"Outros"	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	11	0,6%

Imagem 7: Quantitativos dos quesitos subjetivos analisados.

Um grande número de pedalantes estava envolvido no trabalho de entrega por meio de aplicativos de serviço, os tornando maioria qualitativa durante o período da contagem chegando a pouco mais de 35% do total dos 1698 ciclistas diários.

O alto fluxo desse tipo de ciclista pode ser justificado pela presença de estabelecimentos comerciais de grande porte nas proximidades, um Shopping e uma unidade de restaurante *fast food* de rede. Destaca-se ainda o tráfego contínuo de bicicletas nas calçadas e na contramão, revelando a carência de infraestrutura adequada para ciclistas.

5. DAS CONCLUSÕES

A Ameciclo e a Bike Anjo fizeram nova contagem no cruzamento da Avenida 17 de Agosto x Rua Alfredo Fernandes onde foram observadas em 14h um total de 1698 pessoas pedalando. É interessante observar que esse número de pedalantes está abaixo da média de ciclistas totais, considerando os números das contagens anteriores.

Chama atenção a ausência de grupos de ciclistas nesta região, o que levanta questões sobre possíveis barreiras à prática do ciclismo em grupo. Talvez a falta de infraestrutura adequada, como ciclovias ou sinalização específica, contribua para essa ausência. Além disso, a segurança pode ser uma preocupação, com a falta de rotas designadas ou vias compartilhadas. Esses fatores podem desencorajar os ciclistas de se reunirem para pedalar nesse local.

Destaca-se ainda a presença significativa de bicicletas compartilhadas, muitas das quais são utilizadas para serviços de entrega de aplicativos. A existência de uma estação de bicicletas compartilhadas na área facilita o acesso desses entregadores, levando a uma concentração deles na praça adjacente ao cruzamento. Essa dinâmica contribui para o aumento do fluxo de bicicletas na calçada nesse trecho específico.

Com essa contagem, chegamos a mais de 155 mil ciclistas contadas e contados e marcamos também a abertura de um novo ponto, totalizando 34 deles pela RMR, esse e outros dados sobre a mobilidade por bicicleta em Recife e Região Metropolitana podem ser acessados em dados.ameciclo.org.

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

6. PRINCIPAIS IMAGENS



imagem 2: Equipe de contagem de ciclistas Ameciclo em ação.



Imagem 3 : entregador de app e carona.



imagem 4: duas bicicletas adaptadas à carga, provavelmente à serviço.



Imagem 5: no enquadramento pode ser visto o uso de bicicleta compartilhada, cargueira da ameciclo e long john.



Imagem 6: entregador de aplicativo em bicicleta adaptada à carga





Imagens 7 e 8: ponto de concentração de entregadores de app






Imagens 9 , 10, 11 e 12: caronas crianças.



Imagem 13: long john.

7. CRÉDITO

A Ameciclo agradece imensamente à toda equipe responsável por esta contagem:

Coordenação Contagem de Ciclistas | Ameciclo - Jaidiu Carneiro
Coordenação Contagem de Ciclistas | Bike Anjo - Barbara Barbosa
Coordenação do Dia - Bernardo Lima
Relatório - Julia de Santana
Contadores: Gustavo Barros, Bernardo Lima, Jaidiu Carneiro, Angela, Fernando Lima, Ítalo Sérgio, João Vitor, Jônatas Gueiros e Anneliese Leme.

Sem vocês este trabalho não aconteceria!

REALIZAÇÃO

AMECICLO ASSOCIAÇÃO METROPOLITANA DE CICLISTAS DO GRANDE RECIFE

&

PERNAMBUCO BIKE ANJO

AMECICLO
&
PERNAMBUCO BIKE ANJO

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela Associação Transporte Ativo

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org