

Тема: ТО ГНС

1. Загальні положення

2. Діагностика силових циліндрів

3. Діагностика розподільників

1. В процесі роботи гідросистеми через зношування її складових частин і порушення герметичності ущільнень змінюються параметри, що характеризують роботу насоса, розподільника, силових циліндрів.

Працездатність гідросистеми в значній мірі залежить від стану мастилопроводів і приєднувальних арматур, головним чином запірних пристроїв, призначених для запобігання витікання масла з маслопроводов, і шлангів при їх роз'єднанні. При порушенні герметичності гідросистеми, що викликає витік робочої рідини і підсмоктування повітря в систему, а також при несправних запірних пристроях (залягання кульок, поломки пружин) порушується робота силового циліндра через відсутність або погану циркуляцію масла, внаслідок чого підйом і примусове опускання машини (знаряддя) будуть уповільненими або зовсім припиняться.

2. Часто незадовільна робота силового циліндра викликана несправністю насоса, розподільника і самого циліндра. На діагностування технічного стану цих агрегатів витрачається багато часу і потрібні спеціальні пристрої, в той час як на перевірку стану мастилопроводів і приєднувальних арматур потрібно 3-4 хв без застосування будь-яких пристосувань. Тому, перш ніж приступати до діагностування основних агрегатів гідросистеми, необхідно перевірити, чи не підтікає робоча рідина, і переконатися в справності приєднувальних арматур. При такому порядку контролю технічного стану агрегатів гідросистеми поряд зі скороченням трудомісткості контрольно-діагностичних і профілактичних операцій виключається вплив випадкових факторів (підсосу повітря, витоків робочої рідини, додаткового опору її потоку і ін.) на показники, що характеризують ізнос стан основних агрегатів гідросистеми. Термін служби основних агрегатів гідросистеми в значній мірі залежить від стану основного фільтра, встановленого в зливний магістралі. При надмірному забрудненні фільтруючих елементів і несправних ущільнюючих кільцях робоча рідина не фільтрується, внаслідок чого труться сполучення насоса, розподільника і силового циліндра посилено зношуються.

3. До показників технічного стану розподільника, крім ізного стану золотникових пар, відносяться: стан перепускного і запобіжного клапанів, тиск спрацьовування автоматів золотників і відкриття запобіжного клапана. При незадовільному стані цих складових частин гідросистема працює погано або зовсім не працює.

ПРИКЛАД. При надмірному зниженні тиску спрацьовування запобіжного клапана рукоятки золотників розподільника не повертаються з робочих позицій в нейтральну, а при разрегулівка (зниження тиску спрацьовування) автоматів золотників вони повертаються преокдевременно. У разі заїдання або забруднення перепускного і запобіжного клапанів навісна машина не піднімається в транспортне положення.

Про ізносном стані насоса гідросистеми і його залишковий ресурс судять по подачі, яку визначають дроселем-расходомером безпосередньо на тракторі.

Стан гідрозбільшувача зчпного ваги (ГПВ) (трактори Т-54У, МТЗ-80 МТЗ-80л, МТЗ-82 МТЗ-82Л, МТЗ-50 МТЗ-50Л, МТЗ-52 МТЗ-52л, МТЗ-50ПЛ) оцінюють головним чином по тиску спрацьовування запобіжного клапана, тиску підпору масла в основному циліндрі і герметичності ГСВ і запірного клапана.

Основна умова безперебійної роботи гідросистеми протягом міжремонтного періоду - дотримання правил і технології технічного обслуговування. Слід своєчасно підтягувати кріплення, замінювати робочу рідину і промивати фільтри і систему дизельним паливом, замінювати зношені гумові ущільнення та інші деталі, виконувати необхідні регульовальні роботи (в майстерні на спеціальному стенді),

Перевірка і промивка основного фільтра

Стан фільтра перевіряють по тиску масла в зливний магістралі (перед фільтром) за допомогою пристосування КИ-5472-ГОСНИТИ в наступному порядку.

Від порожнини розподільника, призначеної для одного з виносних циліндрів і сполученої із зливною магістраллю, від'єднують запірний пристрій і підключають пристосування КИ-5472 Ручку золотника, до порожнини якого підключено пристрій, встановлюють в «плаваючу» позицію.

Щоб уникнути нещасного випадку і виходу з ладу пристосування категорично забороняється переставляти рукоятку розподільника з «плаваючою» позиції в іншу. Пускають дизель (при включеному насосі гідросистеми) і, утримуючи рукоятку золотника управління основним силовим циліндром в позиції «Підйом», прогрівають масло в гідросистемі до температури 45...50 ° С. Встановлюють номінальну частоту обертання колінчастого вала і визначають по манометру пристосування тиск масла.

Якщо тиск виявиться нижче 1 кгс /см² то це свідчить про несправності фільтра, якщо вище 25 кгс /см² знімають фільтр, розбирають і ретельно промивають в дизельному паливі фільтруючі елементи і інші деталі фільтра; продувають фільтруючі елементи стисненим повітрям, збирають фільтр і встановлюють на місце.

При промиванні фільтра необхідно стежити за тим, щоб не порушити регулювання запобіжного клапана.

Перевірка загального стану гідросистеми

Оглядають місця з'єднань і перевіряють стан маслопроводів. Перевіряють, чи немає підтікання масла через ущільнення кришок розподільника і силового циліндра, важелів управління Золотниками розподільника, штока і кришки циліндра, клапана обмеження ходу поршня, запірних пристроїв, кришок насоса і фільтра, пробки заливної горловини. Усувають виявлені несправності. Перевіряють рівень масла в баку гідросистеми і при необхідності доливають свіже масло до нормального рівня. Зливають накопичене масло з гідроакумулятора.

Перевіряють дію рукояток розподільника, а також гідроувелічителя зчіпного ваги (ГПВ), переводячи їх по два-три рази на фіксовані позиції. Рукоятки повинні легко переміщатися і надійно утримуватися в робочих позиціях.

Пускають дизель, встановлюють по черзі рукоятки розподільника в позицію «Підйом» і, утримуючи кожну з них в цій позиції протягом 05 хв, прогрівають масло до температури 45...55 ° С. Перевіряють взаємодія агрегатів гідросистеми. Для цього, переміщаючи важіль управління золотником, взаємодіє з основним (заднім) силовим циліндром, з нейтральної позиції в робочі, спостерігають за роботою механізму навішування. Механізм повинен переміщатися плавно, без ривків і вібрації. Початок переміщення повинно збігатися з моментом перестановки рукоятки розподільника з нейтральної позиції в позицію «Підйом» або «Опускання». Після закінчення переміщення штока силового циліндра рукоятка повинна повертатися в нейтральну позицію. Зупиняють дизель.

Діагностування розподільника по витраті масла

В відповідно до конструкції присоединительного пристрою, вивертають штуцер нагнітального маслопроводу з корпусу розподільника або ж від'єднують від штуцера розподільника нагнітальний маслопровод і вивертають штуцер з корпусу розподільника. У першому випадку ввертають в корпус подовжений технологічний штуцер з трійником приєднують до одного з штуцерів трійника вхідний шланг приладу КИ-5473-ГОСНИТИ, а на два інших штуцера нагвинчують заглушки; у другому - вкручують в корпус розподільника короткий технологічний штуцер з трійником, приєднують до одного з штуцерів трійника нагнітальний маслопровод, до другого- вхідний шланг

приладу, а на третій нагвинчують заглушку.

Включають насос, встановлюють рукоятку приладу в позицію «Відкрито», пускають дизель і встановлюють середню частоту обертання колінчастого вала.

Переводять одну з рукояток управління Золотниками в позицію «Підйом» і при тиску 40 50 кгс /см² прогрівають масло в баку гідросистеми до температури 45 55 ° С. Заповнюють гідроциліндри прогрітим маслом, зробивши 5 6 підйомів і опускають механізму навішування.

Встановлюють середню частоту обертання колінчастого вала. Переводять рукоятку управління золотником, до якого підключений основний гідроциліндр, в позицію «Підйом». Обертаючи рукоятку приладу за годинниковою стрілкою, встановлюють тиск 100 кгс /см² і за показаннями приладу визначають витрату масла. Переводять рукоятку управління золотником в нейтральну позицію, а рукоятку приладу - в позицію «Відкрито».

Якщо витрата масла виявиться менш допустимого значення, необхідно визначити подачу насоса гідросистеми і оцінити стан насоса і розподільника.

Примітка. З метою зниження трудомісткості діагностування агрегатів гідросистеми подачу насоса визначають після перевірки стану розподільника і гідроциліндрів.

Діагностування розподільника і силового (позиційного) регулятора по витраті масла.

Підключають прилад КИ-5473-ГОСНИТИ до мастилопроводів, призначеним для приєднання одного з виносних циліндрів. Вхідний (нагнітальний) канал приладу з'єднують з верхньої кільцевої порожниною розподільника, а вихідний (зливний) - з нижньої.

Пускають дизель, встановлюють номінальну частоту обертання колінчастого вала і при необхідності прогрівають масло в баку гідросистеми до 45 .55 ° С.

Вимірювання витрати масла при роботі розподільника. Встановлюють рукоятки ГСВ і регулятора в позиції «Викл.», А рукоятку золотника, до якого підключений прилад, і рукоятку золотника основного циліндра в позиції «Підйом». Повертаючи рукоятку приладу, встановлюють тиск 100 кгс /см² і за шкалою приладу визначають витрату масла. Переводять рукоятку приладу в позицію «Відкрито».

Вимірювання витрати масла при роботі регулятора. Не зраджуючи положення рукоятки ГСВ і рукоятки золотника, до якого підключений прилад, переводять рукоятку золотника основного циліндра в нейтральну позицію, а рукоятку регулятора - в позицію «Підйом». Утримуючи рукоятку регулятора в позиції «Підйом», встановлюють тиск 100 кгс /см² і за шкалою приладу визначають витрату масла. Переводять рукоятку приладу в позицію «Відкрито».

При неможливості досягнення необхідного тиску необхідно перевірити стан перепускного клапана. Після усунення несправності знову перевіряють витрату масла при роботі розподільника і регулятора.

Якщо витрата масла при роботі розподільника або регулятора виявиться менше 29 л /хв, необхідно перевірити витрату масла при відключеному регуляторі.

Вимірювання витрати масла при відключеному регуляторі. Зупиняють дизель. Від'єднують від регулятора маслопровод, що з'єднує регулятор з насосом, і заглушають його. Пускають дизель, встановлюють номінальну частоту обертання колінчастого вала і прогрівають масло в баку гідросистеми до робочої температури (45 55 ° С). Не зраджуючи позиції рукоятки розподільника, доводять тиск до 100 кгс /см² і фіксують показання приладу.

Якщо витрата масла перевищить 32 л /хв, регулятор підлягає ремонту.

При витраті масла менше 29 л /хв перевіряють подачу масляного насоса і оцінюють стан насоса і розподільника.

Перевірка тиску відкриття запобіжного клапана і автоматичного повернення золотників розподільника

встановлюють середню частоту обертання колінчастого вала і, утримуючи рукоятку золотника, до якого підключений основний циліндр в позиції «Підйом», плавно перекривають дросельний отвір приладу і за показаннями манометра фіксують тиск відкриття запобіжного клапана. Переводять

рукоятку приладу в позицію «Відкрито» і звільняють рукоятку золотника.

Номинальний тиск відкриття запобіжного клапана одно 130 140 кгс /см² що допускається - 125 140 кгс /см² (для тракторів Т-150 Т-150К, МТЗ-80 МТЗ-80л, МТЗ-82 МТЗ-82Л - відповідно 145 160 і 140 160 кгс /см²),

Плавню повертаючи рукоятку приладу за годинниковою стрілкою, доводять тиск до моменту автоматичного повернення рукоятки золотника в нейтральну позицію і фіксують показання манометра. Переводять рукоятку приладу в позицію «Відкрито».

Щоб перевірити тиск автоматичного повернення інших золотників, встановлюють рукоятку перевіряється золотника в позицію «Підйом». Рукоятку золотника, до якого підключений пральну машину, потім переводять в позицію «Підйом» і, утримуючи її в цій позиції, плавно підвищують тиск до моменту повернення рукоятки перевіряється золотника в нейтральну позицію.

Переводять рукоятку приладу в позицію «Відкрито». Встановлюють поршень гідроциліндра в середню позицію і зупиняють дизель. від'єднують від маслопроводов виносного циліндра прилад і встановлюють на місце запірні пристрої.

Номинальний тиск автоматичного повернення золотника в нейтральну позицію одно 110 125 кгс /см² допускаемое- 105 125 кгс /см² (для тракторів Т-150К, МТЗ-80 МТЗ-80л, МТЗ-82 МТЗ-82Л - відповідно 125 135 і 120 135 кгс /см²).

Якщо тиск відкриття запобіжного клапана виходить за межі допустимих значень, клапан регулюють. Для цього відгвинчують захисний ковпачок і послаблюють затяжку контргайки регулювального гвинта. Потім, ввертивая або викручуючи за допомогою викрутки регулювальний гвинт (відповідно підвищуючи або знижуючи тиск), встановлюють номінальний тиск. Після закінчення регулювання затягують контргайку, притримуючи гвинт викруткою, і ставлять на місце ковпачок. Якщо тиск автоматичного повернення золотників розподільника виходить за допустимі межі, розподільник слід відправити в майстерню для випробування на стенді К.И-4200-

Перевірка стану гідроциліндра по усадці штока (поршня)

Від'єднують маслопровод, підключений до надпоршневої (штокової) порожнини гідроциліндра, від розподільника і гідроциліндра.

Пускають дизель і встановлюють середню частоту обертання колінчастого вала. Заповнюють порожнини гідро-циліндра прогрітим маслом, зробивши 5 .6 підйомів і опускань механізму навішування.

У тракторів МТЗ-80 МТЗ-80л, МТЗ-82 МТЗ-82Л встановлюють рукоятку ГСВ в позицію «замкнені».

Встановлюють рукоятку управління золотником, до якого підключений гідроциліндр, в позицію «Підйом». Поворотом рукоятки приладу КІ-5473 встановлюють тиск 100 кгс /см² і вимірюють лінійкою 7 відстань між головкою штока і кришкою гідроциліндра. Переводять рукоятку управління золотником в нейтральну позицію, а рукоятку приладу - в позицію «Відкрито».

Якщо усадка штока перевищує 75 мм за 3 хв, гідроциліндр підлягає поточному ремонту.

Якщо витік масла по штоку перевищує 15 крапель за 3 хв, необхідно замінити кільце ущільнювача.

Перевірка стану клапана обмеження ходу поршня гідроциліндра

З'єднують половини муфт запірної пристрою (рис. 3). Заповнюють порожнини гідроциліндра прогрітим маслом, зробивши 5 .6 підйомів і опускань механізму навішування. встановлюють поршень гідроциліндра в середню позицію і притискають клапан обмеження ходу поршня до гнізда, злови на його стрижень пальцем.

встановлюють рукоятку управління золотником, до якого підключений гідроциліндр, в позицію «Опускання». Поворотом рукоятки приладу КІ-5473 встановлюють тиск 100 кгс /см² і вимірюють

відстань між головкою штока і кришкою гідроциліндра; через 3 хв вимір повторюють. Переводять рукоятку управління золотником в нейтральну позицію, а рукоятку приладу - в позицію «Відкрито».

Щоб визначити стан клапана обмеження ходу поршня, виконують одну з наступних робіт: при висуванні штока з циліндра - з величини переміщення штока, отриманої раніше (при перевірці стану гідроциліндра), віднімають величину переміщення, отриману під час перевірки клапана обмеження ходу поршня;

при втягуванні штока в циліндрі підсумовують отримані величини.

якщо отриманий результат перевищить 8 мм, клапан замінюють.

При наявності течі масла уздовж стрижня клапана необхідно замінити ущільнення.

Перевірка подачі насоса гідросистеми навісного пристрою

Відповідно до конструкцією присоединительного пристрою від'єднують трійник від пустотілого технологічного штуцера або від'єднують від трійника нагнітальний маслопровод, а трійник - від пустотілого технологічного штуцера. Вивертають технологічний штуцер з корпусу розподільника і вкручують замість нього штуцер-заглушку.

У першому випадку приєднують до штуцера-заглушки трійник з приєднаним до нього вхідним шлангом приладу КІ-5473 (два інших штуцера трійника заглушені). У другому випадку приєднують до штуцера-заглушки трійник з вільним штуцером, до якого

підключають нагнітальний маслопровод (з інших двох штуцерів один заглушений, а до другого підключений вхідний шланг приладу).

Пускають дизель і встановлюють номінальну частоту 'обертання колінчастого вала. При необхідності прогрівають масло в баку гідросистеми до температури 45 55 ° С, створивши тиск 50 60 кгс /см². Повертаючи рукоятку приладу за годинниковою стрілкою, доводять тиск до 100 кгс /см² і за показаннями приладу визначають подачу насоса.

Якщо подача виявиться менш допустимого значення (див. Табл. 48), насос підлягає ремонту. Якщо подача насоса не нижче допустимого значення, а витрата нижче допускається, розподільник підлягає ремонту.

Зупиняють дизель. Від'єднують прилад від гідросистеми і призводять гідросистему в робочий стан.

Перевірка гідро збільшувача зчпного ваги

Навішують на трактор навісну машину або знаряддя. Пускають дизель (при включеному насосі гідросистеми) і перевіряють роботу гідроагрегатів, кілька разів піднявши і опустивши навісну машину. У тракторів МТЗ-80 МТЗ-80Л, МТЗ-82 МТЗ-82Л від'єднують блокуючу тягу управління заднім циліндром від важеля ГСВ.

Перевірка тиску спрацьовування запобіжного клапана. Опустивши навісну машину (знаряддя), при нейтральній позиції рукояток розподільника від'єднують шланг від штуцера підйомної порожнини основного силового циліндра і під'єднують до штуцера циліндра зливний шланг приладу КІ-5473. До вільного кінця шланга гідросистеми під'єднують нагнітальний шланг приладу. Встановлюють рукоятку приладу в позицію «Відкрито», а важіль ГСВ в позицію «Вкл.» І прогрівають масло в гідросистемі до 45 55 ° С, кілька разів піднявши і опустивши навісну машину при середній частоті обертання колінчастого вала.

Встановлюють важіль ГСВ в позицію «Викл.», А рукоятку розподільника - в позицію «Підйом» і піднімають навішену машину (знаряддя). Після повно-го підйому машини і повернення рукоятки в нейтральну позицію встановлюють важіль ГСВ в позицію «Вкл.» І повертають маховичок регулятора тиску проти годинникової стрілки до відмови. В кінці опускання навісної машини за показаннями манометра приладу визначають тиск відкриття запобіжного клапана.

потім аналогічно перевіряють тиск спрацьовування клапана, повернувши колесо регулятора проти годинникової стрілки до відмови.

Номінальний тиск спрацьовування запобіжного клапана: при повороті маховичка до відмови за годинниковою стрілкою 16 кгс /см² а при повороті проти годинникової стрілки - 53 кгс /см²;

допустимі відхилення тиску від мінімальних значень відповідно 10 20 і 40 60 кгс /см².

якщо тиск спрацьовування запобіжного клапана виходить за межі допустимих значень, ГСВ направляють в майстерню для випробування і регулювання на стенді.

Перевірка тиску підпору масла, створюваного ГСВ. Опускають навісну машину, встановлюють рукоятку золотника в «плаваючу» позицію і зупиняють дизель. Від'єднують зливний шланг приладу КІ-5473 від штуцера основного циліндра і опускають його кінець в чисте відро.

Встановлюють рукоятку золотника в нейтральну позицію, переводять важіль ГСВ в позицію «Вкл.» і, перевіривши дросель приладу поворотом рукоятки в позицію «Відкрито», розряджають гідравлічний акумулятор, після чого закривають дросель приладу.

Встановлюють рукоятку приладу в позицію «Зачинено», пускають дизель і, встановивши мінімальну стійку частоту обертання колінчастого вала, переводять рукоятку розподільника в позицію «Підйом». За показаннями манометра приладу визначають тиск підпору масла, створюване гідроаккумулятором при крайній правій і лівій позиціях маховичка регулятора тиску, повернувши його до відмови спочатку по ходу, а потім проти годинникової стрілки. Для повторних вимірів необхідно розряджати гідроаккумулятор, відкриваючи дросель приладу.

Тиск підпору повинне бути: при крайній правій позиції маховичка 8 12 кгс /см² при крайній лівій - 26 31 кгс /см².

якщо тиск виявиться нижче зазначених меж, ГСВ знімають і відправляють в майстерню для ремонту і регулювання.

Перевірка роботи ГСВ. Не зраджуючи під'єднання приладу КІ-5473 до гідросистемі, встановлюють рукоятку золотника основного циліндра в нейтральну позицію, а важіль ГСВ - в позицію «Вкл.» і, встановивши рукоятку приладу в позицію «Відкрито», повністю розряджають гідроаккумулятор.

Встановивши маховичок в одну з крайніх позицій і перевіривши рукоятку приладу в позицію «Зачинено», визначають діапазон і характер зміни тиску в гідроаккумуляторі.

При поверненні маховичка ГСВ з однієї крайньої позиції в іншу тиск в гідроаккумуляторі має змінюватися від 8. 12 до 26. 31 кгс /см² стрибками. Кількість стрибків у цьому інтервалі має бути не менше 3В. 4 З урахуванням первісної зарядки гідро-аккумулятора.

Роботу ГСВ перевіряють два-три рази, розряджаючи гідроаккумулятор відкриттям дроселя приладу.

Перевірка герметичності запірного клапана ГСВ. Пускають дизель і піднімають навісну машину в транспортне положення. Встановлюють важіль ГСВ в позицію «замкнені» і лінійкою вимірюють відстань між упором і кришкою чистика. Через 15 хв вимірюють це відстань вдруге і визначають величину усадки штока силового циліндра.

Якщо усадка перевищує 20 мм, піднімають навісну машину і, роз'єднавши запірний пристрій в лінії підйомної порожнини циліндра, знову вимірюють величину усадки штока за 15 хв.

Різниця величин усадок в першому і другому випадках не повинна перевищувати 12 мм. При більшій різниці ГСВ підлягає ремонту.

Перевірка і регулювання механізму блокування важелів ГСВ і розподільника у тракторів МТЗ-80 МТЗ-80л, МТЗ-82 МТЗ-82Л. Встановлюють важіль ГСВ в позицію «Скидання тиску», а рукоятку розподільника, керуючу заднім циліндром, - в позицію «Підйом». Не змінюючи позиції важелів, приєднують блокувальну тягу до важеля ГСВ, відрегулювати при необхідності її довжину. При установці рукоятки розподільника в «плаваючу» позицію важіль ГСВ повинен переміститися в позицію «ГСВ вимкнений».

Регулювання системи силового (позиційного) регулювання механізму задньої навіски

Цю систему регулюють після зняття і подальшої установки на трактор регулятора, датчиків регулювання, тяг, а також сектора.

Систему регулюють в наступному порядку.

Навішують на трактор сільськогосподарську машину або знаряддя масою 400 .500 кг.

Загвинчують корончатую гайку до початку підгорнутим пружин, після чого загвинчують її ще на півоберта і зашплінтовивають.

Регулюють довжину вертикальної тяги, для чого переміщують маховичок-обмежувач по прорізи

сектора вперед до упору в край прорізи. Повертають рукоятку 8 регулятора вперед до упору в маховичок-обмежувач; при цьому важіль повинен зайняти крайню нижню позицію.

При необхідності подовжують тягу до моменту переміщення важеля в крайню нижню позицію, після чого вкорочують тягу обертанням муфти на один оборот і законтривається муфту контргайками.

Перевіряють правильність регулювання тяги при середній (нейтральній) позиції перемикача. Якщо тяга занадто довга, то при установці рукоятки по сектору на «Підйом» вантаж в транспортну позицію не підніметься або буде підніматися повільно. Якщо тяга коротка, то при установці рукоятки на перші зуби сектора вантаж не опуститься.

Примітка. Щоб переконатися в справності гідравлічної системи, перед перевіркою правильності регулювання тяги слід перевірити роботу гідросистеми, піднявши вантаж шляхом установки рукоятки розподільника в позицію «Підйом».

Регулюють довжину тяги силового регулювання, для чого встановлюють фіксатор перемикача в середню позицію і піднімають навішені машину або знаряддя до відриву від землі (при цьому пружина під дією маси вантажу стиснеться).

Відпустивши контргайки, обертанням муфти домагаються сполучення паза на важелі з виступом фіксатора перемикача, після чого вкорочують тягу обертанням муфти на півоберта і законтривається муфту контргайками.

Регулюють довжину тяги позиційного регулювання, для чого встановлюють фіксатор перемикача в середню позицію.

Повертають фіксатор перемикача до збігу паза на важелі з виступом фіксатора і блокують фіксатор з важелем поворотом фіксатора вправо (по ходу трактора). Відпустивши контргайки, вкорочують тягу настільки, щоб важіль встановився в крайню задню позицію.

Піднімають механізм задньої навіски в крайню верхню позицію і подовжують тягу настільки, щоб важіль перемістився в крайнє положення, після чого вкорочують тягу обертанням муфти на один оборот і законтривається муфту контргайками.

Перевіряють і, якщо необхідно, регулюють позицію фіксатора по малій прорізи сектора. При правильному регулюванні після установки рукоятки 8 регулятора на фіксатор і переміщення рукоятки розподільника в позицію «Підйом» або «Опускання» механізм навішування буде відповідно підніматися або опускатися.

Перевіряють і, якщо необхідно, регулюють натяг пружини фіксуючого пристрою на рукоятці. Рукоятка повинна чітко фіксуватися в усіх позиціях в зоні регулювання по сектору, а також вільно встановлюватися і зніматися з фіксатора. Фіксація рукоятки в крайній позиції «На себе» і у всіх позиціях до упору в фіксатор неприпустима.

Контрольні питання:

Вкажіть типові зовнішні ознаки несправностей ГНС