

Грамадскае аб'яднанне
**«Мінскае роварнае
таварыства»**

вул. Смалячкова, 14А, г. Мінск, 220005

тэл. +375 29 779 31 85

e-mail: info@bike.org.by

р/р 3015020977017

у ЦБП 113 ААТ «Прыорбанк», код 153001749,

г. Мінск, вул. Камсамольская, 13

УНП 194902167, АКПА 379736485000

Общественное объединение
**«Минское велосипедное
общество»**

ул. Смолячкова, 14А, г. Минск, 220005

тел. +375 29 779 31 85

e-mail: info@bike.org.by

р/с 3015020977017

в ЦБУ 113 ОАО «Приорбанк», код 153001749,

г. Минск, ул. Комсомольская, 13

УНП 194902167, ОКПО 379736485000

Исх. № 366 от 20.01.2018г.

Министерство архитектуры и
строительства

Республики Беларусь

г. Минск

ул. Мясникова, 39

220048

О внесении изменений и дополнений в постановление Совета Министров
Республики Беларусь от 01.06.2011 № 687

Просим принять во внимание наши предложения к некоторым пунктам
предложенной редакции постановления:

пункт 6:

6. Общественное обсуждение разработанных проектов, указанных в пунктах 19 и 23
настоящего Положения, осуществляется до проведения государственных экспертиз.

Общественному обсуждению не подлежат:

- государственная схема комплексной территориальной организации Республики Беларусь;
- схемы комплексной территориальной организации областей, районов;

Комментарий: Считаем исключение схем КТС областей и районов недопустимым, т.к. в противном случае размещение тех или иных производственных и иных объектов вне населённых пунктов будет происходить без проведения каких бы то ни было общественных обсуждений (процедура ОВОС применяется далеко не ко всем проектам), что на практике будет вызывать конфликты и напряжение в обществе.

- градостроительные проекты специального планирования.

Комментарий: Считаем недопустимым исключение проектов специального планирования относящиеся к транспортной инфраструктуре (городские развязки, городские улицы и т.п.). Включение экспертного сообщества через процедуру общественного обсуждения позволит устранить зачастую односторонний взгляд транспортных проектировщиков и несовременные проектные подходы. Также проекты транспортной инфраструктуры напрямую влияют на изменение условий проживания людей, проживающих в окрестностях.

Предлагаем исключить градостроительные проекты специального планирования из списка исключений п 6., одновременно добавив в п. 19 Главы 2:

- градостроительные проекты специального планирования транспортной инфраструктуры.

Пункт 7:

7. Организатор общественного обсуждения выполняет следующие основные функции:

...

размещает на странице «Общественные обсуждения» официального сайта местного исполнительного и распорядительного органа в глобальной компьютерной сети Интернет, информационных стендах указанного органа замечания и (или) предложения участников общественного обсуждения, рассмотренные комиссией, и ответы на них;

Комментарий:

Предлагаем добавить требования лёгкой доступности страницы «Общественные обсуждения» на официальном официальном сайта местного исполнительного и распорядительного органа:

...размещает на странице «Общественные обсуждения» официального сайта местного исполнительного и распорядительного органа в глобальной компьютерной сети Интернет, информационных стендах указанного органа замечания и (или) предложения участников общественного обсуждения, рассмотренные комиссией, и ответы на них; при этом страница «Общественные обсуждения» должна быть доступна с главной страницы сайта в один клик.

Председатель правления

П.В.Горбунов