

都發局「台北發展願景及西區門戶計畫國際研討會」三部曲： I「張貼海報」→II「因故不公開」→III「歡迎自由參加」 遊戲規則變變變，公民團體追追追！

去年底，都發局的施政報告上就宣示今年即將舉辦兩大國際研討會，一是「INTA（國際都市發展協會。前身為國際新市鎮協會，是城市開發的國際產官學資訊交流平台）人居環境論壇」、二是「西區門戶計畫國際研討會」。

其中，「INTA人居環境論壇」的1200萬預算，已在今年遭到議會刪除，理由為何我們不清楚，但去年底的施政總質詢上，就有議員批評林欽榮副市長身為INTA副理事長，花公帑辦理一次性的論壇，實有「花錢交朋友」之嫌。

有趣的是，預算刪除並沒有阻隔林副市長與INTA的跨海情誼，因為與「西區門戶計畫」相關的國際研討會，還是可以看到INTA會員的身影，4/25～4/28一連四天，市府在預算被刪除到只剩一塊錢的「2050願景計畫」空間中舉辦工作坊，討論松山機場遷建和西區門戶計畫兩大議題。

INTA與林欽榮副市長的淵源

而若追溯林副市長與INTA的「友好紀錄」，會發現原來2007年林副市長擔任營建署署長任內，就曾力邀INTA來台灣辦理2009年第33屆的年會；往後幾年，副市長無論是以學界或政務官身份，都是INTA的活躍份子：受邀出席演講、或是邀請INTA來台辦理各種論壇、國際競圖，逐年毫無間斷。

而這些年當中，林副市長最爭議的事蹟，除了「[新竹璞玉計畫\(台知園區\)](#)」，莫過於「[台南鐵路東移](#)」一案。南鐵東移爆發爭議的2012年8月，是居民收到都市計畫公展通知書、得知自己的房子要被拆了的時間點，但時任台南市副市長的林欽榮，早在2011年底的INTA年會上，就以「東移」方案向他的國際友人進行自我行銷，甚至在2012年5月邀請INTA辦理「[2012台南車站站區都市設計國際徵圖](#)」，並對外宣稱此舉是「國內政府機關首例與國際都市發展協會INTA結盟，一起與全球溝通的國際性競圖」、「有關台南車站站區都市設計是一個「社會對話」的工程，包括鐵路局、營建署、台南市政府等，其中誰是開發商？誰又是都市計畫的掌舵者？儼然是一場『很多政府單位的對話』」。一再顯示著，林副市長喜歡「溝通」和「對話」的對象，完全沒有「人民」，人民的居住權、工作權是一張[通知書](#)可以解決的。

而「台南鐵路東移」與西區門戶計畫，除了「未審先跑」的模式相似度極高，另一相似處是，兩個案例都是打著「保護古蹟」、「工法」、「公共」之名來強徵民地、民宅、移動老舊的歷史建築，以創造綠地、廣場等更[有利於房地產投資的都市景觀](#)，歷史空間充其量只是[大資本觀光產業](#)的裝飾品罷了！

「門戶」研討會，人民卻不得其「門」而入

在西區門戶計畫仍存有許多爭議的時刻，市府找國際專家來開相關的「國際研討會」，對正在搶救三井倉庫的民間團體而言，當然也想認識其他國家是否有處理相似爭議的經驗，或是把我們的想法傳達給國際社會。但是當我們看到都發局發送的海報、點入相關的活動網址後，連結竟然出現「[表單已不接受回應](#)」的訊息。甚至，在網路上也找到都發局4/20發出「因故不對外開放、造成不便尚請見諒」的公文，更是讓人好奇葫蘆裡賣什麼藥！當然，我們更擔心市府邀請林副市長的國際友人來搞閉門會議，又會重蹈去年10月份林副市長逕自[濫用國際學者西村幸夫名義背書](#)「西區門戶計畫」的模式，破壞台灣的形象。

因此，我們決定到場外開記者會發表我們的意見，但沒想到，到現場才發現竟然可以自由入場？！於是在林洲民局長以英文發表他的台北高見後，我們也舉海報爭取發言，希望讓外賓理解，不只是西區門戶計畫，而是台北市政府的各大區域計畫都充滿著爭議，無奈我們這一段發言並沒有被口譯成英文。



（研討會現場 照片來源／張榮隆）

中午用餐時間，我們以不流利的英文和一位外賓說明三井為何應該原址保留，外賓認為，三井早已經沒有功能、鐵路不存在了，所以移動沒有關係，甚至移去鐵道部放都可以。我們堅持說「NO」，外賓還問「日本人蓋的房子也是你們的歷史嗎？」真的很無奈無法透過有效的語言，讓他瞭解到正是因為許多地景已經消失了，所以倖存的才格外珍貴！

事後，我們會議資料中發現，這位外賓是[INTA的秘書長Michel Sudarskis](#)，過去幾年他常來台灣交涉相關的官辦國際研討會辦理事宜，也在這些會議上對台灣民眾關注的「航空城」、「都市更新」等政策發表過「政府要更有魄力」、「要排除政治障礙」等對人民權益相當不利的言論。或許就算我們會說英文，也未必能讓如此背景的外賓瞭解台灣歷史，更何況，要讓一向身為殖民者的西方人瞭解台灣對被殖民的歷史追索，似乎是難上加難而已！

研討會還有兩天，都發局也在昨天下午「從善如流」地發了[新聞稿](#)，表示該活動可「自由參加」，有興趣、有時間的朋友就各自前往吧！

【附錄一：INTA與林副市長的國際情誼】

2007/11/1內政部營建署「都市更新國際論壇」(台灣)

內政部署長林欽榮於會後與INTA秘書長簽署「共同舉辦2009年INTA第33屆年會」合作備忘錄

2007/11 INTA31(法國、荷蘭、英國)

營建署署長林欽榮帶團參與年會並行銷第33屆年會在台灣

2009/5 高雄行動創意國際徵選活動

高雄市政府為年底的INTA暖身，邀請INTA共同舉辦國際競圖

2009/10 INTA33(高雄、台北)

交大副教授林欽榮受邀出席演講

2010/10 INTA34(西班牙)

交大副教授林欽榮以國科會計畫經費出席年會，並針對台北南港及高雄高雄港區的創新規劃構想案例進行簡報與經驗分享。

2011/11 INTA35(法國)

台南市副市長林欽榮出席年會，分享臺南市的治理經驗。

2012/5 INTA「台南車站站區都市設計國際徵圖」

2012/8 台南鐵路東側居民收到都市計畫公展通知書，得知自宅將因鐵路東移而拆除

2012/12 INTA36(法國)

台南市副市長林欽榮出席年會，並以台南站區再生計畫發表演講。

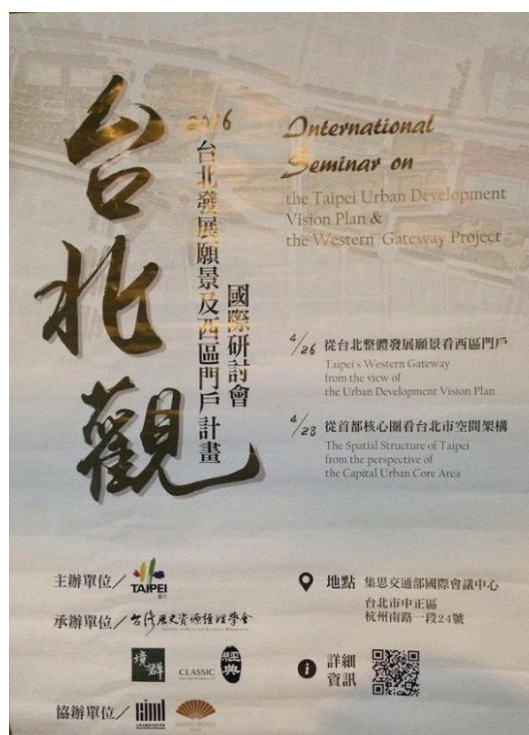
2013/12 INTA37(越南)

林欽榮以交大學者身份出席年會

2014/INTA38 (愛沙尼亞)

台北市副市長林欽榮出席年會，並發表台北市「智慧城市」經驗

【附錄二：相關活動海報、公文、新聞稿】



裝

電子信箱：landy2269@udd.taipei.gov.tw

第1頁，共2頁

副本：境群國際規劃設計顧問股份有限公司、經典工程顧問有限公司、2016臺北世界設計之都專案辦公室、中華民國都市設計學會、中華民國都市計劃學會、中華民國全國建築師公會、中華民國景觀學會、臺灣建築學會、臺北市都市更新學會、臺北市建築師公會

105/04/20
11:04:09



現在位置 [首頁](#) > [公告資訊](#) > [市府新聞稿](#)

分享:  



友善列印



轉寄



返回

「台北發展願景及西區門戶計畫國際研討會」有興趣民眾仍可參加，研討會實錄也將上網

發布機關: [臺北市政府都市發展局](#)

發布日期: [2016/4/25](#)

聯絡人: [蔡欣沛](#)

聯絡電話: [1999轉8245](#)

臺北市政府都市發展局新聞稿

發稿單位：都市發展局

發稿日期：105年4月25日

聯絡人：羅文明科長

聯絡電話：2725-8275

「台北發展願景及西區門戶計畫國際研討會」有興趣民眾仍可參加，研討會實錄也將上網

臺北市政府為打造西區門戶，除了市府都發局、交通局相關局處齊心進行整體環境整備計畫及相關工程外，特訂於4月25日起，於台北2050願景工作室辦理「台北發展願景及西區門戶計畫國際研討會」，主要討論議題為：從台北西區門戶計畫為起點談台北市都市發展願景及松山機場遷建後對整個首都圈之影響等，為深入溝通及強化專業議題討論，本次研討會採專業工作坊形式辦理。

本次邀請國內外專家學者包含國內跨領域專家學者；國外部分則由歷史資源學會分別邀請有英國地點創造與住宅發展主任Kerri Farnsworth、丹麥Helle Juul建築師、法國RATP（法國大眾運輸公司）Sandra Flouest Denerier....等專家及相關公部門單位，進行專業對談，期待後續能提供市府更宏觀角度，打造國際化的台北門戶。另有關三井倉庫文資議題，市府已另建構平台供民眾參與討論。

研討會自4/25至4/28共四日，於台北2050願景工作室（台北市松山區長春路339巷2號地下一樓）舉辦，民眾可自由參加。

點閱: [83](#) 資料更新: [2016/4/25 18:31](#)

資料維護: [臺北市政府都市發展局](#)