



ΑΘΗΝΑ, 30 / 10 / 2025

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Για άλλη μια φορά γινόμαστε μάρτυρες της εγκληματικής πολιτικής που δεν υπολογίζει την ασφάλεια και τη ζωή των εργαζόμενων. Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι τα κέρδη. Βλέπουμε σοβάδες να πέφτουν πάνω από τα κεφάλια μας, βλέπουμε καθημερινές ακινητοποιήσεις αμαξοστοιχιών, βλέπουμε συνεχείς εκτροχιασμούς στα κεντρικά μηχανοστάσια Αθήνας και Θεσσαλονίκης (μόνο τον Οκτώβρη μετράμε 4 εκτροχιασμούς).

Για την Hellenic Train και τον ΟΣΕ η αναβάθμιση, ο εκσυγχρονισμός και η συντήρηση των εγκαταστάσεων, των γραμμών, του τροχαίου υλικού και κυρίως οι προσλήψεις του αναγκαίου προσωπικού αποτελούν κόστος που μπαίνει στο ζύγι με την ασφάλεια και την ζωή των εργαζομένων και δεν επιλέγονται.

Έχει περάσει μία εβδομάδα από τον τελευταίο εκτροχιασμό στον Μηχανοστάσιο του Ρέντη και δεν έχει προχωρήσει καμία εργασία, όπως επίσης δεν έχει γίνει τίποτε ουσιαστικό και στις γραμμές του Μ.Θ. Έτσι οι ελιγμοί πραγματοποιούνται σε γραμμές που είναι σε ακόμα χειρότερη κατάσταση, **με μεγάλο κίνδυνο να γίνει κάποιο νέο σοβαρότερο ατύχημα.**

Ακόμη και οι όποιες μεμονωμένες και αποσπασματικές παρεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν αξίζει να αναφέρουμε ότι έγιναν χάριν στα οξυμένα αντανάκλαστικά και την αποφασιστική στάση των εργαζομένων. Ωστόσο, η εργοδοσία δεν παίρνει ολοκληρωμένα μέτρα βελτίωσης των υποδομών και των εγκαταστάσεων.

Αντί αυτού προσπαθεί να δημιουργήσει ένα κλίμα τρομοκρατίας στους χώρους δουλειάς στέλνοντας απολογίες οι οποίες μάλιστα δεν ευσταθούν. Μετατοπίζει τη δική της ευθύνη για ό,τι όφειλε να είχε κάνει στην ατομική ευθύνη των εργαζομένων. Απειλεί με ποινές όσους δεν **«συμμορφώνονται στις υποδείξεις»** και με διώξεις όσους παλεύουν και αναδεικνύουν τα προβλήματα. Επιδιώκει έτσι **«να μην κουνιέται φύλλο».**

Αυτή η πρακτική πάει χέρι - χέρι με το περιεχόμενο της πολιτικής της Κυβέρνησης που λέει «Τώρα τα κεφάλια μέσα, δουλεύετε περισσότερο, μη μιλάτε - μη ζητάτε» το οποίο δεν είναι καθόλου άσχετο με αυτήν την περίοδο της μεγάλης έντασης των ανταγωνισμών, της στροφής στην πολεμική οικονομία και πολεμικής προετοιμασίας. Γι' αυτό οι εργαζόμενοι πρέπει «να σηκώσουμε κεφάλι», να αρνούμαστε να δουλεύουμε 13ωρες συνέχειες και να διεκδικούμε 7ωρο - 5ημερο - 35ωρο, να αρνούμαστε να μεταφέρουμε τα όπλα τους για να σκοτώνουν τους λαούς.

Παίρνουμε τη σκυτάλη από τις μαζικές απεργιακές κινητοποιήσεις του Οκτώβρη που έκαναν φύλλο και φτερό την κυβερνητική προπαγάνδα για το 13ωρο και την «ευελιξία».

Η οργάνωση της πάλης είναι ο μόνος δρόμος που μπορεί να φέρει αποτελέσματα, απέναντι στην τρομοκρατία Κυβέρνησης και εργοδοσίας βάζοντας στο στόχαστρο αυτήν την εγκληματική πολιτική της Κυβέρνησης και όλων των προηγούμενων Κυβερνήσεων που βάζουν τις ζωές μας στη μέγγενη της σχέσης κόστους - οφέλους για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

ΚΑΛΟΥΜΕ τους εργαζόμενους να απαιτήσουν από τα Σωματεία και την Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ. να πάρουν άμεσα αγωνιστικές πρωτοβουλίες, γιατί μόνο οι διαπιστώσεις και οι απλές διαμαρτυρίες δεν φτάνουν αν δεν οδηγούν σε καλά σχεδιασμένους και οργανωμένους αγώνες που θα αποφασίζονται από τους εργαζόμενους μέσα από Γενικές Συνελεύσεις.

ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ.

Τα κέρδη τους ή οι ζωές μας!

Συναδελφικά.

ΔΕΣΚ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ