

Resnica e-mobilnosti

Baterije ne proizvajajo električne energije - hranijo električno energijo, ki jo proizvajajo druge, predvsem v elektrarnah na premog, uran, zemeljski plin ali dizelski generatorji.



Torej trditev, da je električni avto vozilo brez emisij, ni resnična.. ...ima izpuh v Šoštanju, Krškem, ... ali pa na neki "zeleni" strehi, prekriti z "zelenimi" !? paneli..

Ker štirideset odstotkov električne energije, prihaja iz elektrarn na premog, je dejansko štirideset odstotkov



električnih avtomobilov na cestah na premog.

Ampak to še ni vse. Tisti, ki ste navdušeni nad električnimi avtomobili in zelenimi revolucijami, bi morali



pobližje pogledati baterije, pa tudi vetrne turbine in sončne celice.

Tipična baterija električnega avtomobila tehta 500 kg. Vsebuje 12 kg litija, 25 kg niklja, 20 kg mangana, 13



kg kobalta, 90 kg bakra in 18 kg aluminija, jekla in plastike.

V notranjosti je več kot 6000 posameznih litij-ionskih celic.

Za izdelavo vsake baterije BEV je potrebno predelati 12.000 kg rude za litij, 14.000 kg rude za kobalt, 2.500 kg rude za nikelj in 12.000 kg rude za baker. Vse skupaj je potrebno izkopati in predelati 230.000 kg rudnin,



to je 10 kamionov rude... za baterijo.

Glavna težava solarnih sistemov so kemikalije, ki se uporabljajo za pretvorbo silicija v obliko, ki se uporablja za plošče.

Za proizvodnjo zadostne količine čistega silicija ga je treba obdelati s solno kislino, žvepleno kislino,



salpetično kislino, fluoridim vodikom, trikloretnom in acetonom.

Poleg tega so potrebni galij, arzenid, bakrov indijev galijev dizelenid in kadmijev telurid, ki so prav tako



zelo strupeni.



Silikonski prah predstavlja nevarnost za delavce, plošče pa ni mogoče reciklirati.

Zaradi tega vsa ta proizvodnja poteka nekje, kjer država ni v službi ljudi, ampak so ljudje v službi države



in kjer je delovna sila podcenjena, sicer bi bili stroški preveliki
poteka v "Ljudski" republiki Kitajski...



...večina proizvodnje

Vetrne turbine so velik minus v smislu stroškov in trajno uničenega okolja - območja kjer stojijo.!? Vsaka vetrnica tehta 1700 ton in vsebuje 1300 ton betona, 300 ton jekla, 50 ton železa, 25 ton steklenih vlaken in kar nekaj redkih zemelj ... neodim, praseodym in dys, ki jih zopet po zelo zdravju škodljivih postopkih



pridobivajo skoraj izključno v "Ljudski"

republiki Kitajski



Vsaka od treh lopat tehta 40.000 kg in ima življenjsko dobo od 15 do 20 let, nato jih je treba zamenjati.



Izrabljenih listov rotorja ne moremo reciklirati.

Te tehnologije imajo morda svoje mesto, vendar nobena ne ustreza mitu o energiji brez emisij.!!

»Ozeleneti pridobivanje energije« se morda sliši kot ideal, toda če pogledate skrite in nepremišljene stroške realno in nepristransko, boste ugotovili, da »Going Green« naredi več škode zemeljskemu okolju, kot se zdi in je zaenkrat samo utopični ideal.!!

Nisem apriori proti rudarjenju, električnim vozilom, vetrni ali sončni energiji. Samo povem tudi negativne vidike, ki pomagajo razumeti realnost situacije.

TAKO KOT ZAENKRAT ŠE NI "ZASTONJ KOSILA", ZAENKRAT TUDI ŠE NI NA VOLJO



DEJANSKO "ZELENE ENERGIJE"

-

-

OP Yoda:

Glej tudi [Miti zelene energije in tehnologij](#)

[Nova OF sveta](#)

in [Yoda](#)

v sodelovanju z [Virtualno elitno enoto za hitra posredovanja](#)