Тема: беспилотные автомобили в грузоперевозках

Ключевые слова:

Автопилоты:



ВСЕГО НАЙДЕНО ПУБЛИКАЦИЙ: 290 из 59600622

№	Публикация	Цит.
1	**СОВРЕМЕННЫЕ ШКОЛЬНИКИ ВЫБИРАЮТ ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ КАК НАПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ БУДУЩИХ ПРОФЕССИЙ** *Рыжова Н.И., Трубина И.И., Королева Н.Ю., Филимонова Е.В.* Информатика в школе. 2023. № 5 (184). С. 5-13.	5
2	**ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БПЛА ОВД МВД РОССИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ** *Гонтарь В.Н.* Стратегическая стабильность. 2024. № 1 (106). С. 36-37.	5
3	**КОМПЬЮТЕРНОЕ ЗРЕНИЕ В ОЦЕНКЕ ПАРАМЕТРОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ДИКИХ ЖИВОТНЫХ** *Асалханов П.Г., Беляков В.О., Калинин Н.В., Петрова С.А.* Актуальные вопросы аграрной науки. 2023. № 48. С. 34-45.	4
4	**ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** *Васюков В.Ф., Митрошин Д.В.* Безопасность дорожного движения. 2023. № 4. С. 11-18.	4
5	**ОЦЕНКА НАГРУЖЕННОСТИ ПРОТОКОЛОВ ОБМЕНА ДАННЫМИ ДЛЯ БПЛА НА БАЗЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ** *Черный С.Г., Шипаренко Н.В., Чупаков М.В.* Известия Юго-Западного государственного университета. 2023. Т. 27. № 3. С. 128-151.	3
6	**ГЛАВНЫЕ ТРУДНОСТИ ПРИ ИНТЕГРАЦИИ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ В КОММЕРЧЕСКУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ** *Давлетов А.Р.* Инновации и инвестиции. 2023. № 10. С. 335-339.	3
7	**ТРАНСФОРМАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ БИЗНЕСОМ ПРИ ПОМОЩИ ИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ: ОБЗОР И КЕЙС-СТАДИ** *Бобовникова А.О., Городилов В.Е., Тюменцев Д.В., Гилев М.А., Ивашова О.Н., Редников Д.В.* Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2024. № 1. С. 122-128.	3
8	**МЕТОДЫ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА И ПРИМЕНЕНИЕ ИХ НА ТРАНСПОРТЕ** *Каримов К.С.* Постсоветский материк. 2023. № 4 (40). С. 106-115.	3

Беспилотники:

ВСЕГО НАЙДЕНО ПУБЛИКАЦИЙ: 454 из 59600622

№	Публикация	Цит.
1	**ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ БОЛЬШИХ ДАННЫХ НА ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ В КОРПОРАТИВНОМ СЕКТОРЕ** *Кириченко А.О., Золкин А.Л., Урусова А.Б., Малова Н.Н.* Журнал прикладных исследований. 2024. № 2. С. 50-57.	11
2	**ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ: РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ КУЛЬТУРЫ** *Замчалова И.Ю.* Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2023. № 5. С. 102-110.	6
3	**ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БПЛА ОВД МВД РОССИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ** *Гонтарь В.Н.* Стратегическая стабильность. 2024. № 1 (106). С. 36-37.	5
4	**ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** *Васюков В.Ф., Митрошин Д.В.* Безопасность дорожного движения. 2023. № 4. С. 11-18.	4
5	**ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕДРЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОНОМНЫХ СУДОВ** *Литвин Т.А., Попов А.А.* Вестник государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова. 2023. № 4 (45). С. 134-136.	4
6	**ЦИФРОВОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ** *Булатова Н.Н., Дугина Е.Л., Доржиева Е.В.* n-Economy. 2024. Т. 17. № 1. С. 41-54.	4
7	**МЕХАТРОНИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРАЖДАНСКОЙ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ** *Матюха С.В.* Транспортное дело России. 2023. № 5. С. 270-274.	3
8	**ПОЛИТИКА США ПО ДОСТИЖЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЯ НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП К 2050 ГОДУ** *Туришева А.А.*	3

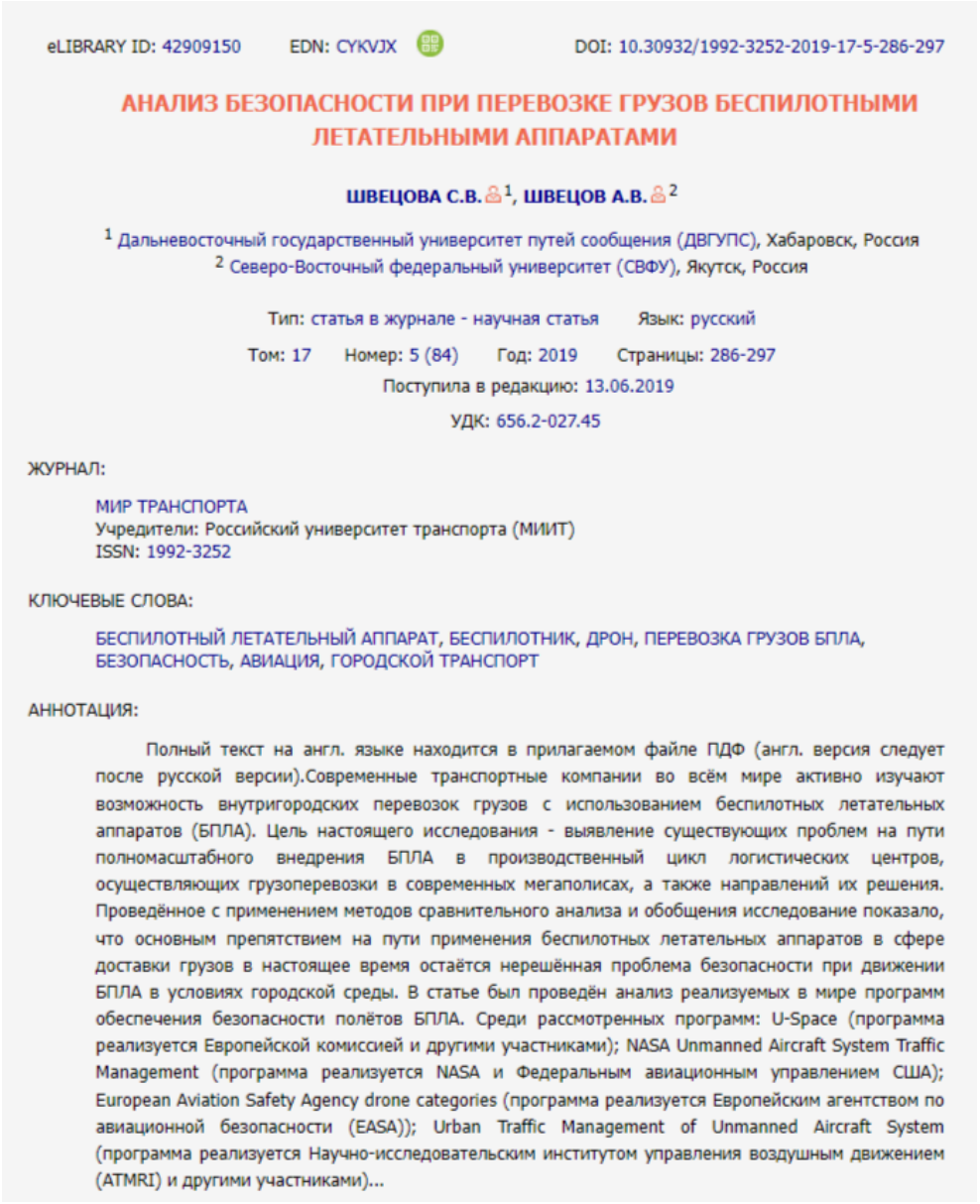
Распознавание объектов:

ВСЕГО НАЙДЕНО ПУБЛИКАЦИЙ: 587 из 59600622

№	Публикация	Цит.
1	**КОНТРОЛЬ СОХРАННОСТИ НАВАЛОЧНЫХ И НАСЫПНЫХ ГРУЗОВ ПУТЁМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕЗАПОЛНЕННОГО ОБЪЁМА ПОЛУВАГОНА МЕТОДОМ СТЕРЕОФОТОГРАММЕТРИИ** *Малышев М.И.* Мир транспорта. 2023. Т. 21. № 5 (108). С. 135-141.	20
2	**МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ В ЗВУКОВОМ ПОЛЕ ПОМЕЩЕНИЙ ПРИ РЕЧЕВОМ ОПОВЕЩЕНИИ** *Епифанов Е.Н., Асминин В.Ф., Сазонова С.А.* Моделирование систем и процессов. 2023. Т. 16. № 3. С. 21-30.	10
3	**НЕЙРОСЕТЕВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ** *Хусаинов Р.М., Талипов Н.Г., Катасёв А.С., Шалаева Д.В.* Программная инженерия. 2023. Т. 14. № 10. С. 513-519.	10
4	**РЕАЛИЗАЦИЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ АДАПТИВНОЙ ПРОГРАММНО-АППАРАТНОЙ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ, ПЕРЕВОДА И ОЗВУЧИВАНИЯ РЕЧИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ** *Золкин А.Л., Клюканов А.В.* Вестник Российского нового университета. Серия: Сложные системы: модели, анализ и управление. 2023. № 4. С. 96-107.	5
5	**ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕДРЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОНОМНЫХ СУДОВ** *Литвин Т.А., Попов А.А.* Вестник государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова. 2023. № 4 (45). С. 134-136.	4
6	**ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ОЦЕНКЕ РИСКОВ ЗАБОЛЕВАНИЙ СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТОЙ СИСТЕМЫ: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ И РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ** *Чунихина Т.Н., Золкин А.Л., Вербицкий Р.А., Ожиганов В.Е.* Экономика и предпринимательство. 2024. № 2 (163). С. 1137-1143.	3
7	**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ СЛОЖНОЙ НАУКОЕМКОЙ ПРОДУКЦИИ** *Щеглов Д.К., Ещенко М.Н., Борина А.П., Ухов А.А.* Судостроение. 2023. № 5 (870). С. 21-26.	3
8	**МЕТОДЫ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА И ПРИМЕНЕНИЕ ИХ НА ТРАНСПОРТЕ** *Каримов К.С.*	

Статьи

АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ БЕСПИЛОТНЫМИ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ Швецова С.В., Швецов А.В. Мир транспорта. 2019. Т. 17. № 5 (84). С. 286-297



eLIBRARY ID: 42909150 EDN: CYKVJX DOI: 10.30932/1992-3252-2019-17-5-286-297

АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ БЕСПИЛОТНЫМИ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ

ШВЕЦОВА С.В. [1], **ШВЕЦОВ А.В.** [2]

[1] Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС), Хабаровск, Россия
[2] Северо-Восточный федеральный университет (СВФУ), Якутск, Россия

Тип: статья в журнале - научная статья Язык: русский

Том: 17 Номер: 5 (84) Год: 2019 Страницы: 286-297

Поступила в редакцию: 13.06.2019

УДК: 656.2-027.45

ЖУРНАЛ:

МИР ТРАНСПОРТА
Учредители: Российский университет транспорта (МИИТ)
ISSN: 1992-3252

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ, БЕСПИЛОТНИК, ДРОН, ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ БПЛА, БЕЗОПАСНОСТЬ, АВИАЦИЯ, ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

АННОТАЦИЯ:

Полный текст на англ. языке находится в прилагаемом файле ПДФ (англ. версия следует после русской версии).Современные транспортные компании во всём мире активно изучают возможность внутригородских перевозок грузов с использованием беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Цель настоящего исследования - выявление существующих проблем на пути полномасштабного внедрения БПЛА в производственный цикл логистических центров, осуществляющих грузоперевозки в современных мегаполисах, а также направлений их решения. Проведённое с применением методов сравнительного анализа и обобщения исследование показало, что основным препятствием на пути применения беспилотных летательных аппаратов в сфере доставки грузов в настоящее время остаётся нерешённая проблема безопасности при движении БПЛА в условиях городской среды. В статье был проведён анализ реализуемых в мире программ обеспечения безопасности полётов БПЛА. Среди рассмотренных программ: U-Space (программа реализуется Европейской комиссией и другими участниками); NASA Unmanned Aircraft System Traffic Management (программа реализуется NASA и Федеральным авиационным управлением США); European Aviation Safety Agency drone categories (программа реализуется Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA)); Urban Traffic Management of Unmanned Aircraft System (программа реализуется Научно-исследовательским институтом управления воздушным движением (ATMRI) и другими участниками)...

ГЕОИНФОРМАЦИОННАЯ ЛОГИСТИКА Шайтура С.В., Розенберг И.Н., Илларионова Е.А. В сборнике: Методы и программные средства информационного сервиса в информационных и пространственных полях. сборник научных трудов. Бургас, 2020. С. 125-129.

eLIBRARY ID: 43151554 EDN: CFWOJX

ГЕОИНФОРМАЦИОННАЯ ЛОГИСТИКА

ШАЙТУРА С.В.[1], **РОЗЕНБЕРГ И.Н.**[2], **ИЛЛАРИОНОВА Е.А.**[3]

[1] Российский университет транспорта (МИИТ)
[2] АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»
[3] Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова

Тип: статья в сборнике статей Язык: русский Год издания: 2020

Страницы: 125-129

ИСТОЧНИК:

МЕТОДЫ И ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИОННОГО СЕРВИСА В ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРОСТРАНСТВЕННЫХ ПОЛЯХ
сборник научных трудов. Бургас, 2020
Издательство: Институт за хуманитарни науки, икономика и информационни технологии=Институт гуманитарных наук, экономики и информационных наук (Бургас)

АННОТАЦИЯ:

Транспортная логистика является одной из быстро развивающихся отраслей цифровой экономики и включает в себя возможности автоматизации доставки грузов по всей стране. Геоинформационная логистика позволяет использовать беспилотные автомобили на основе космической навигации. Беспилотный автомобиль - транспортное средство, оборудованное системой автоматического управления, которое может передвигаться без участия человека. Чтобы автомобиль мог ездить без помощи водителя, ему нужны «глаза», «мозг» и карта. Все машины, обладающие функциями автопилота, имеют встроенные навигационные системы и датчики, которые позволяют определить точное местоположение автомобиля, а также проложить оптимальный маршрут до конечной точки. При этом могут учитываться данные о пробках из сети Интернет, максимальная скорость на различных участках пути и т.д.

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Входит в РИНЦ: да
Входит в ядро РИНЦ: нет
Рецензии: нет данных
Цитирований в РИНЦ: 20
Цитирований из ядра РИНЦ: 0

ТРАНСПОРТНЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ. РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ НАВИГАЦИИ Скуднева О.В. В сборнике: Современный взгляд на проблемы технических наук. Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции. 2015. С. 57-61.

eLIBRARY ID: 24128706 EDN: UIAFNN

ТРАНСПОРТНЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ. РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ НАВИГАЦИИ

СКУДНЕВА О.В. [1]

[1] МГТУ им. Н.Э. Баумана

Тип: статья в сборнике трудов конференции Язык: русский Год издания: 2015

Страницы: 57-61

ИСТОЧНИК:

СОВРЕМЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК
Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции. Том Выпуск II. 2015

Издательство: ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

КОНФЕРЕНЦИЯ:

СОВРЕМЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК
Уфа, 10 сентября 2015 года

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ, НАВИГАЦИЯ, ТРАНСПОРТ, ДОСТАВКА ГРУЗОВ

АННОТАЦИЯ:

В статье приведена история первых беспилотных и пилотируемых летательных аппаратов на примере работ по созданию первого беспилотного летательного аппарата, созданного М.В. Ломоносовым и первого пилотируемого самолёта, созданного А.Ф. Можайским, благодаря опытам на беспилотных моделях, дается обоснование целесообразности применения транспортного беспилотного и пилотируемого летательного аппарата. Обосновывается необходимость использования БПЛА в промышленности в качестве транспортного средства, без которого трудно представить в будущем оперативную доставку широкого спектра грузов в удалённые поселения и промышленные объекты. Рассматриваются технические предложения по использованию автоматической навигационной аппаратуры и особенностей её построения с целью доставки грузов в удаленные районы РФ. В основе предложения - использование достижений современной электронной промышленности, цифровой вычислительной техники, разработки высокоточных, надёжных, недорогих малогабаритных датчиков и систем измерения параметров движения летательных аппаратов, а также наличие Глобальной Спутниковой Навигационной системы. Приведена структурная блок-схема цифрового навигационно-пилотажного комплекса беспилотного транспортного летательного аппарата. Материалы статьи могут быть интересны разработчикам летательных аппаратов, предприятиям лесного хозяйства и организациям, занятым транспортировкой грузов.

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ БЕСПИЛОТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ Зезюлин Д.В., Тюгин Д.Ю., Тумасов А.В., Грошев А.М., Беляков В.В., Порубов Д.М., Филатов В.И., Береснев П.О. Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2018. № 1 (120). С. 165-174.

eLIBRARY ID: 32689524 EDN: YTVBOL DOI: 10.46960/1816-210X_2018_1_165

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ БЕСПИЛОТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ЗЕЗЮЛИН Д.В.[1], **ТЮГИН Д.Ю.**[1], **ТУМАСОВ А.В.**[1], **ГРОШЕВ А.М.**[1], **БЕЛЯКОВ В.В.**[1], **ПОРУБОВ Д.М.**[1], **ФИЛАТОВ В.И.**[1], **БЕРЕСНЕВ П.О.**[1]

[1] Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева

Тип: статья в журнале - научная статья Язык: русский

Номер: 1 (120) Год: 2018 Страницы: 165-174

УДК: 629.113

ЖУРНАЛ:

ТРУДЫ НГТУ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА
Учредители: Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева
ISSN: 1816-210X

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

БЕСПИЛОТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ, ЭЛЕКТРОПЛАТФОРМА, ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

АННОТАЦИЯ:

Представлены предпосылки и первые шаги в разработке систем беспилотного управления движением транспортного средства коллективом НГТУ им. Р. Е. Алексеева при поддержке инженеров Объединенного инженерного центра Группы ГАЗ и специалистов ПАО «ГАЗ». Данная система разрабатывается для функционирования в сложных дорожно-климатических условиях на территории РФ. Предложен компонентный состав системы беспилотного управления движением транспортного средства, определены месторасположение и зоны действия оборудования. Представлена разработка рулевого управления с электромеханическим усилителем, установленного на электроплатформу.

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Входит в РИНЦ: да
Входит в ядро РИНЦ: нет
Рецензии: нет данных
Цитирований в РИНЦ: 6
Цитирований из ядра РИНЦ: 0
Процентиль журнала в рейтинге SI: 45

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РУБРИКИ:

Авторы:

Швецов Алексей Владиславович:

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Название показателя	Значение
Число публикаций на elibrary.ru	24
Число публикаций в РИНЦ	22
Число публикаций, входящих в ядро РИНЦ	9
Число цитирований из публикаций на elibrary.ru	72
Число цитирований из публикаций, входящих в РИНЦ	70
Число цитирований из публикаций, входящих в ядро РИНЦ	20
Индекс Хирша по всем публикациям на elibrary.ru	4
Индекс Хирша по публикациям в РИНЦ	4
Индекс Хирша по ядру РИНЦ	2
Число публикаций, процитировавших работы автора	40
Число ссылок на самую цитируемую публикацию	10
Число публикаций автора, процитированных хотя бы один раз	14 (63,6%)
Среднее число цитирований в расчете на одну публикацию	2,27
Индекс Хирша без учета самоцитирований	4
Индекс Хирша по ядру РИНЦ без учета самоцитирований	2
Индекс Хирша с учетом только статей в журналах	2
Год первой публикации	2014
Число самоцитирований	16 (22,9%)
Число цитирований соавторами	50 (71,4%)
Число соавторов	9
Число статей в зарубежных журналах	3 (13,6%)
Число статей в российских журналах	10 (45,5%)
Число статей в российских журналах из перечня ВАК	7 (31,8%)
Число статей в российских переводных журналах	1 (4,5%)
Число статей в журналах с ненулевым импакт-фактором	13 (59,1%)



Всего найдено 22 публикации с общим количеством цитирований: 50.
Показано на данной странице: с 1 по 20.

№	Публикация	Цит.
1.	**ANALYSIS OF ACCIDENTS RESULTING FROM THE INTERACTION OF AIR AND GROUND VEHICLES AT AIRPORTS** *Shvetsov A.V.* В сборнике: Transportation Research Procedia. 10. Сер. "10th International Conference on Air Transport - Towards Aviation Revival, INAIR 2021" 2022. С. 21-28.	2
2.	**METHOD OF INCREASING THE READINESS OF AIRPORT GROUND VEHICLE OPERATORS TO WORK IN EXTREME WEATHER CONDITIONS** *Shvetsov A.V.* В сборнике: Transportation Research Procedia. 12. Сер. "12th International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability, TITDS 2021" 2022. С. 532-536.	0
3.	**METHODS OF REDUCING THE ACCIDENT RATE OF TECHNOLOGICAL VEHICLES OF THE AIRPORT** *Shvetsov A.V.* В сборнике: Transportation Research Procedia. 12. Сер. "12th International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability, TITDS 2021" 2022. С. 537-541.	3
4.	**НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИКА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕВЕРНЫХ И АРКТИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ** *Швецов А.В.* В сборнике: АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР:"СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ" – ПУТИ РАЗВИТИЯ. материалы IV межрегиональной научно-практической конференции. Якутск, 2021. С. 229-235.	0
5.	**OPTIMIZATION OF COSTS FOR FREIGHT TRANSPORTATION ACROSS THE RIVER** *Shvetsov A.V., Afanasyev L., Kokieva G.E.* В сборнике: Proceedings of the XIII International Scientific Conference on Architecture and Construction 2020. Commemorating the 90th anniversary of Novosibirsk State University of Architecture and Civil Engineering. Сер. "Lecture Notes in Civil Engineering" 2021. С. 226-235.	2
6.	**MODELING OF MATERIAL FLOW MANAGEMENT PROCESSES IN THE FORMATION OF TRANSPORT LOGISTICS CHAINS** *Shvetsov A.V., Dondokov Yu.Zh.* В сборнике: Journal of Physics: Conference Series. Intelligent Information Technology and Mathematical Modeling 2021 (IITMM 2021). Gelendzhik, 2021. С. 042006.	0
7.	**АНАЛИЗ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ,ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИВОЗДУШНЫХ И НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** *Швецов А.В.* Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2021. № 4. С. 200-204. Версии: ANALYSIS OF EMERGENCY SITUATIONS ARISING FROM THE INTERACTION OF AIR AND GROUND VEHICLES *Shvetsov A.V.* Russian Aeronautics. 2021. Т. 64. № 4. С. 805-809.	1
8.	**АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. ЛЕНУ НА ТРАНСПОРНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИЗДЕРЖКИ ПРИ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ В Г. ЯКУТСКЕ** *Швецов А.В., Афанасьев Л.С.* Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2021. № 1. С. 51-54.	1
9.	**БЕЗОПАСНОСТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НАЗЕМНОГО И ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В АЭРОПОРТУ** *Швецов А.В.* Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2021. № 11. С. 66-68.	0
10.	**СНИЖЕНИЕ РИСКА АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ В АЭРОПОРТАХ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ**	

Розенберг Игорь Наумович:

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

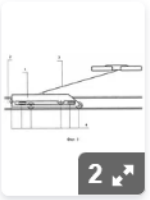
Название показателя	Значение
Число публикаций на elibrary.ru	553
Число публикаций в РИНЦ	536
Число публикаций, входящих в ядро РИНЦ	126
Число цитирований из публикаций на elibrary.ru	10271
Число цитирований из публикаций, входящих в РИНЦ	10038
Число цитирований из публикаций, входящих в ядро РИНЦ	836
Индекс Хирша по всем публикациям на elibrary.ru	55
Индекс Хирша по публикациям в РИНЦ	55
Индекс Хирша по ядру РИНЦ	9
Число публикаций, процитировавших работы автора	3153
Число ссылок на самую цитируемую публикацию	261
Число публикаций автора, процитированных хотя бы один раз	388 (72,4%)
Среднее число цитирований в расчете на одну публикацию	17,65
Индекс Хирша без учета самоцитирований	51
Индекс Хирша по ядру РИНЦ без учета самоцитирований	7
Индекс Хирша с учетом только статей в журналах	24
Год первой публикации	1973
Число самоцитирований	1642 (16,4%)
Число цитирований соавторами	6299 (62,8%)
Число соавторов	493
Число статей в зарубежных журналах	91 (17,0%)
Число статей в российских журналах	204 (38,1%)
Число статей в российских журналах из перечня ВАК	140 (26,1%)
Число статей в российских переводных журналах	5 (0,9%)
Число статей в журналах с ненулевым импакт-фактором	216 (40,3%)
Число цитирований из зарубежных журналов	1388 (13,8%)
Число цитирований из российских журналов	1935 (19,3%)
Число цитирований из российских журналов из перечня ВАК	1011 (10,1%)
Число цитирований из российских переводных журналов	18 (0,2%)
Число цитирований из журналов с ненулевым импакт-фактором	2933 (29,2%)

Всего найдено 550 публикаций с общим количеством цитирований: 9260.
Показано на данной странице: с 1 по 20.

№	Публикация	Цит.
1.	**ИССЛЕДОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЦИФРОВЫХ ЭКОСИСТЕМ** *Ладыгина В.А., Розенберг И.Н.* В сборнике: Геоинформационное картографирование в регионах России. Материалы XII Всероссийской научно-практической конференции. Воронеж, 2024. С. 118-123.	0
2.	**ИНФОРМАЦИОННАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ** *Розенберг И.Н.* В сборнике: Современные информационные технологии. Сборник научных статей 10-й Международной научно-технической конференции. Москва, 2024. С. 318-325.	0
3.	**UPDATING INFORMATION BASED ON GENERALIZED CREDAL SETS. PART 1: FINITE CASE** *Bronevich A.G., Rozenberg I.N.* Fuzzy Sets and Systems. 2024. Т. 481. С. 108891.	0
4.	**UPDATING INFORMATION BASED ON GENERALIZED CREDAL SETS. PART 2: GENERAL CASE** *Bronevich A.G., Rozenberg I.N.* Fuzzy Sets and Systems. 2024. Т. 485. С. 108967.	0
5.	**CURRENT ISSUES PROBLEMS OF GEOINFORMATICS** *Rozenberg I., Dulin S.* Russian Journal of Earth Sciences. 2024. Т. 24. № 1. С. ES1004.	0
6.	**КОСМИЧЕСКАЯ ПОГОДА И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ** *Пилипенко В.А., Гвишиани А.Д., Соловьёв А.А., Розенберг И.Н.* Земля и Вселенная. 2023. № 6 (354). С. 22-34.	0
7.	**ГЕОФИЗИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АРКТИКЕ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ ИХ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ** *Гвишиани А.Д., Розенберг И.Н., Соловьёв А.А.* Мир транспорта. 2023. Т. 21. № 3 (106). С. 6-34.	0
8.	**МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЦИФРОВОГО ДВОЙНИКА АКВАТОРИИ ДЛЯ НАВИГАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ СУДОВ** *Розенберг И.Н., Соколов С.С., Дубчак И.А.* Мир транспорта. 2023. Т. 21. № 6 (109). С. 6-13.	0
9.	**ТЕХНОЛОГИИ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ** *Бойцов Б.В., Розенберг И.Н., Шепитько Т.В., Балановский В.Л., Денисов В.В., Подъяконов В.М.* Качество и жизнь. 2023. № 3 (39). С. 84-89.	2
10.	**МОДЕЛИРОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ИНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТИ СРЕДСТВАМИ СТРУКТУРНОЙ СОГЛАСОВАННОСТИ** *Розенберг И.Н., Дулин С.К., Дулина Н.Г.*	2

Патенты:

Способ управления маршрутом беспилотного...



RU 2 751 367 C1 • Федеральное государственное... • Швецова Светлана Валерьевна (RU)

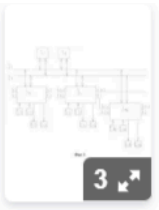
Швецова Светлана Валерьевна (RU). **Швецов Алексей Владиславович** (RU).... **Shvetsov Aleksej Vladislavovich** (RU).

Подача 2020.08.13 • Публикация 2021.07.13 • Начало действия 2020.08.13 патент

Гибридное устройство маршрутизации

RU 2 710 503 C1 • Долгий Игорь Давидович... • Долгий Игорь Давидович (RU)
Розенберг Игорь Наумович (RU).... Rozenberg **Igor Naumovich** (RU). Долгий **Игорь** Давидович (RU). Криволапов Сергей Владимирович (RU).

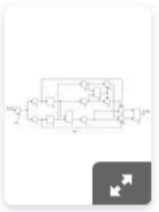
Подача 2019.04.29 • Публикация 2019.12.26 • Начало действия 2019.04.29 патент



Радиочастотный безопасный логический элемент "Не"

RU 2 533 447 C1 • Долгий Игорь Давидович... • Долгий Игорь Давидович (RU)
Розенберг Игорь Наумович (RU).... Rozenberg **Igor' Naumovich** (RU). Долгий **Игорь** Давидович (RU). Кулькин Александр Георгиевич (RU).

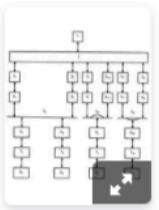
Подача 2013.06.28 • Публикация 2014.11.20 • Начало действия 2013.06.28 патент



Навигационная система электротранспорта

RU 2 468 950 C1 • Долгий Игорь Давидович... • Долгий Игорь Давидович (RU)
Розенберг Игорь Наумович (RU).... Rozenberg **Igor' Naumovich** (RU). Sokolov Sergej Viktorovich (RU). Umanskij Vladimir Il'ich (RU).

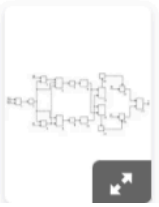
Подача 2011.05.16 • Публикация 2012.12.10 • Начало действия 2011.05.16 патент



Радиочастотный безопасный логический элемент "И"

RU 2 533 449 C1 • Долгий Игорь Давидович... • Долгий Игорь Давидович (RU)
Розенберг Игорь Наумович (RU).... Rozenberg **Igor' Naumovich** (RU). Долгий **Игорь** Давидович (RU). Кулькин Александр Георгиевич (RU).

Подача 2013.10.10 • Публикация 2014.11.20 • Начало действия 2013.10.10 патент



Двухканальная система для регулирования...

RU 2 726 243 C1 • Розенберг Ефим Наумович (RU) • Батраев Владимир Владимирович (RU)
Розенберг Игорь Наумович (RU).... Rozenberg **Igor Naumovich** (RU). Shukhina Elena Evgenevna (RU).

Подача 2020.02.05 • Публикация 2020.07.10 • Начало действия 2020.02.05 патент



Вывод: На основе анализа патентов и научных публикаций можно сделать вывод о том, что применение беспилотных автомобилей в грузоперевозках является быстро развивающейся областью, которая привлекает значительное внимание исследователей и компаний. С каждым годом разрабатываются новые технологии и алгоритмы, направленные на повышение безопасности, эффективности и автономности транспортных средств. Особое внимание уделяется интеграции с системами искусственного интеллекта, сенсорными технологиями и сетями связи для более точной навигации и оптимизации маршрутов. Перспективными направлениями могут стать взаимодействие беспилотных автомобилей с инфраструктурой умных городов, а также применение методов машинного обучения для обработки больших объемов данных, поступающих от сенсоров и камер.