

Atelier Entretien du matériel de ski de randonnée

Atelier animé le 29/11/2012 par Jean-Christophe (merci pour la qualité et le vécu des conseils) chez les Ets Gozzi.

1. Entretien des skis

Pourquoi farter?

La glisse sur neige, de printemps en particulier (neige moins froide, de type "gros sel" au moment de la descente), crée une abrasion de la semelle, ce qui lui fait perdre ses propriétés de glisse et d'étanchéité à l'eau (jusqu'à faire apparaître des surfaces usées et blanchies...).

Un entretien régulier (env. toutes les 4 sorties en cas de neige froide et douce, sinon toutes les 2 sorties au moins) est nécessaire, pour "nourrir" la semelle et lui maintenir ses propriétés de glisse : c'est donc un élément de sécurité.

1. Nettoyer la semelle (brosse dure, en laiton)

- Bien broser la semelle d'avant en arrière du ski (sens de la glisse) avec une brosse laiton, pour enlever toute trace de fart précédent.
- Ou bien nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé de produit à défarter (finition).

2. Reboucher les trous et rayures (bâton à reboucher)

- Attention, cette opération, plus rare (cas d'urgence en refuge...), peut être délicate, et si les trous sont importants, ce fart peut ensuite être arraché par la colle des peaux... Prendre l'avis d'un professionnel.
- Rayures : à l'aide d'un cutter, éliminer les bavures et élargir un peu les rayures étroites.
- A l'aide d'un briquet, faire fondre un bâtonnet : les gouttes doivent bien reboucher les trous et les rayures.
- Astuce Christophe : aplanir les bosses avec un fer à repasser pas trop chaud (soie) puis laisser refroidir
- éliminer les bosses avec un papier de verre très fin (+ cale à poncer), sans creuser.
- Recommencer si les trous se creusent...

3. Enduire la semelle de fart (fart rouge + fer chaud)

- Un fart "moyen" orange/rouge (pour neige plutôt "chaude") convient à la plupart des situations du ski de randonnée.
- Chauffer le fer à 120° env.
- Faire fondre le pain de fart au contact du fer : répartir les gouttes sur toute la surface de la semelle.
- Lisser la surface de la semelle à l'aide du fer chaud en faisant des va-et-vient afin de bien répartir le fart en une fine couche uniforme.

4. Racler l'excédent de fart (raclette plastique)

- Bien laisser refroidir le fart.
- Puis tirer (angle interne de 60° env.) la raclette en appuyant fortement, sur toute la longueur du ski (sens de la glisse).
- Alternner en poussant la raclette (même angle).
- Bien éliminer ainsi l'excédent de fart, sinon le risque est qu'il se dépose sur les peaux...

5. Brosser (brosse nylon, plus douce, puis chiffon de laine)

- Une brosse nylon (plus douce) s'impose à cette phase (il existe des brosses à 2 faces laiton/nylon par ex.).
- Bien broser dans le sens de la glisse afin d'éliminer le fart, y compris dans les rayures.
- Terminer avec une brosse plus douce pour lustrer (l'idéal étant un chiffon de laine).
- Astuce : brosses-rouleaux montés sur perceuse

6. Entretien des carres (lime à carres)

- Le but est simplement d'éliminer les bavures provoquées par les chocs (cailloux).
- Passer la lime (en maintenant son guide bien à plat) à l'extérieur de la carre, d'avant en arrière.
- Afin de faciliter les virages, arrondir très légèrement les carres au niveau des spatules et de l'arrière des skis.

2. Entretien des peaux

Afin d'éviter la "queue de rat" (fatidique en traversée !), et d'augmenter leur longévité, les peaux doivent faire l'objet d'une attention toute particulière.

- Hors saison, stocker les peaux à l'abri de l'air et de la chaleur, dans leur housse et un sac plastique.
- Ne pas coller les peaux l'une contre l'autre, mais sur leur filet, prévu à cet effet : une moitié de peau, puis l'autre.
- Au retour, bien faire sécher les peaux à l'air (éviter chaleur et soleil), et enlever tous les corps étrangers (le matériel peut varier, allant du sèche-cheveux à la pince à épiler...).
- Si nécessaire et en dépannage, on peut ajouter un peu de colle sur les bords de la peau (petit tube fourni par le fabricant).

Lorsque la colle est mal répartie, que les peaux collent mal, il faut enlever la colle, puis ré-encoller les peaux (ces opérations paraissent assez délicates...).

1. Enlever la colle

A l'aide d'un fer chaud et d'un racloir (à l'air libre pour éviter les émanations).

2. Ré-encoller la peau

Il existe de la colle en rouleau (différentes largeurs) : on étale le papier-support sur la peau, et on fait le transfert de colle en passant un fer chaud...

P.S.

C'est un autre sujet, mais pensez à vérifier l'état des piles de votre DVA **avant** le départ pour la course !

Compléments

Liste de petit matériel à emporter (à compléter...)

- Raclette en pastique
- 3 rivets à frapper + plaque d'aluminium + adhésif fort, pour réparation de fortune
- Spray anti-bottage, fart à froid (Oxiso), chiffon.

Liens utiles

- Fartage : http://www.skitour.fr/articles/read_90.html
- Peaux : http://www.skitour.fr/articles/read_23.html (sauf qu'il ne faut pas coller les peaux l'une contre l'autre !)

L'entretien courant des skis et des peaux est indispensable pour assurer le confort à la montée et la glisse à la descente, un ski en meilleure sécurité, ainsi qu'une meilleure longévité du matériel.

Lorsque les skis ou les peaux sont en mauvais état (rayure au cœur...), et en fonction du savoir faire de chacun, il est conseillé de s'adresser à un professionnel. Une idée des coûts :

- Entretien courant des skis (surfaçage, fartage, affutage) : env. 15€ en 2012.
- Idem + surmoulage (cas d'une semelle en très mauvais état) : env. 32€.
- Ré-encollage des peaux : env. 30€.

Merci à Catherine, Claude, Dominique, Marie-Line... qui ont apporté des compléments et corrections et aux autres pour leurs encouragements. Serge.Vial@gmail.com