

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ ВПУ №1 м.Рівне

№ 61 від 07.02.2022р.

В.о.директора закладу освіти

Ірина МИХАЛЬЧУК

Інструкція

«Правила безпечної поведінки на об'єктах залізничного транспорту»

1. При русі вздовж залізничної колії не підходьте ближче 5м до рейки.

2. На електрифікованих ділянках не піднімайтеся на опори, а також не торкайтеся до спусків, які йдуть від опори до рейок, і лежачих на землі електродротів.

3. Переходьте залізничні колії тільки у встановлених місцях, користуйтеся при цьому пішохідними мостами, тунелями, переходами, а там, де їх немає – по настилах і в місцях, де встановлені покажчики «перехід через колії».

4. Перед переходом колії по пішохідному настилу необхідно переконатися у відсутності рухомого складу. При наближенні поїзда, локомотива або вагонів зупиніться, пропустіть їх і, впевнившись у відсутності рухомого складу по сусідніх коліях, продовжуйте перехід.

5. При переході через колії не підлазити під вагони і не перелазити через автозчіпки.

6. Підходячи до залізничного переїзду, уважно стежте за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаума. Переходьте через шляхи при відкритому шлагбаумі, а при його відсутності, коли немає близько рухомого складу.

7. При очікуванні поїзда не влаштовуйте на платформі рухливі ігри. Не біжіть по платформі поруч з вагоном поїзда, який перебуває на зупинці або рухається, і не стійте ближче двох метрів від краю платформи під час проходження поїзда без зупинки.

8. Підходьте безпосередньо до вагону після повної зупинки поїзда. Посадку в вагон і вихід з нього робіть тільки з боку перону або посадкової платформи, будьте уважні – не оступіться і не потрапте в зазор між посадковим майданчиком вагона і платформою.

9. На ходу потяга не відкривайте зовнішні двері тамбурів, не стійте на підніжках, перехідних площадках, а також не висовуйтеся з вікон вагонів. При зупинці поїзда на перегоні не виходьте з вагона.

10. У разі екстреної евакуації з вагона намагайтеся зберігати спокій, беріть з собою тільки найнеобхідніше. При виході через бічні двері і аварійні виходи будьте уважні, щоб не потрапити під зустрічний поїзд.

Інструкцію розробила

інженер з охорони праці

Олена ЛУКАЩУК