

Panoramica sulla sostenibilità

Guida utente

Marzo 2026

[CS-CZ](#) - [DA-DK](#) - [DE-DE](#) - [ES-ES](#) - [ES-LATAM](#) - [FI-FI](#) - [FR-CA](#) - [FR-FR](#) - [ID-ID](#) - [IT-IT](#) - [JA-JP](#) - [KO-KR](#) - [MS-MY](#) - [NB-NO](#) - [NL-NL](#) - [PL-PL](#) - [PT-BR](#) - [SK-SK](#) - [SV-SE](#) - [TH-TH](#) - [TR-TR](#) - [ZH-CN](#) - [ZH-TW](#)

Sommario

Introduzione

- Caratteristiche principali
- Attività preliminari
 - Autorizzazioni di sicurezza e tipi di utenti
 - Menu a discesa con filtri
 - Filtro dei tipi di motore
- Navigazione all'interno della Panoramica sulla sostenibilità
 - Schede di riepilogo delle metriche
 - Grafico delle tendenze
 - Comprensione delle metriche
 - Opportunità di riduzione
 - Riduzione dei tempi di sosta a motore acceso
 - Transizione ai veicoli elettrici

Domande frequenti

- Con quale frequenza vengono aggiunti nuovi dati nella Panoramica sulla sostenibilità?
- Perché viene visualizzato un messaggio di mancanza di dati per i gruppi e/o l'intervallo di date selezionati?
- Perché vengono restituiti dati imprecisi o mancanti quando si seleziona un gruppo specifico nel tipo di motore?
- Come posso verificare quali veicoli sono inclusi per un tipo di motore specifico?
- Perché i dati visualizzati sono diversi dalla pagina e/o dal report sull'Utilizzo di carburante ed energia elettrica?
- Perché vi sono variazioni percentuali insolitamente elevate (indicate dai pallini colorati) per determinate metriche?
- Perché nella sezione relativa alla transizione ai veicoli elettrici non sono presenti o non sono consigliate sostituzioni?
- I dati relativi alle sottoscrizioni OEM sono inclusi nella pagina Panoramica sulla sostenibilità?
- È possibile visualizzare i dati relativi a periodi di tempo che non rientrano nelle opzioni di selezione della data (ad esempio un mese)?
- Quale metodologia viene utilizzata per convertire l'energia elettrica (kWh) in valori equivalenti di carburante (L-e, L-e/100 km, G-e e MPG-e)?
- Qual è la metodologia di calcolo delle emissioni di scarico nella Panoramica sulla sostenibilità?

Qual è la metodologia di calcolo delle emissioni di scarico ridotte dai veicoli elettrici nella Panoramica sulla sostenibilità?

Introduzione

La **Panoramica sulla sostenibilità** (in precedenza Centro per la sostenibilità) consente agli amministratori di flotte di monitorare l'efficienza dei consumi e le prestazioni ambientali in intere flotte o sottogruppi specifici. Utilizzando i dati relativi al carburante e alle soste a motore acceso, sfrutta le opportunità di ridurre i consumi e le emissioni, aiutando i team a prendere decisioni informate che riducono l'impatto ambientale della flotta.

Per accedere alla Panoramica sulla sostenibilità, dal menu principale, selezionare **Sostenibilità > Panoramica**.



Caratteristiche principali

Monitoraggio delle metriche prestazionali chiave: ottenere visibilità sui dati ambientali e sull'efficienza in tutta la flotta, includendo gli aspetti di seguito.

- **Tendenze delle emissioni di CO₂:** monitorare l'intensità delle emissioni, delle emissioni di scarico e delle emissioni di scarico ridotte a causa dell'utilizzo dei veicoli elettrici.
- **Tendenze del carburante e dell'energia:** monitorare il consumo medio e complessivo di carburante ed energia elettrica.

Valutazione delle opportunità di riduzione: identificare le aree utilizzabili per risparmiare carburante e ridurre l'impronta di carbonio, includendo gli aspetti di seguito.

- **Riduzione dei tempi di sosta a motore acceso:** analizzare l'impatto specifico delle soste a motore acceso sulle emissioni e sul consumo di carburante.
- **Transizione ai veicoli elettrici:** valutare il potenziale di elettrificazione per i veicoli leggeri e le sostituzioni di veicolo consigliate.

Informazioni esportabili [NOVITÀ]:

- **Report Excel scaricabile:** è ora possibile esportare i dati visualizzati sulla dashboard in un report Excel completo. Ciò consente l'analisi offline, la creazione di report personalizzati e la condivisione più semplice dei dati all'interno dell'organizzazione.

Attività preliminari

Autorizzazioni di sicurezza e tipi di utenti

La Panoramica sulla sostenibilità è disponibile per gli utenti MyGeotab con autorizzazioni di sicurezza **Amministratore**, **Supervisore** e **Solo visualizzazione**. È necessario abilitare anche le seguenti autorizzazioni:

- "Visualizzare panoramica sostenibilità"
- "Report sull'uso del carburante e dell'energia EV"

Se uno dei permessi è disabilitato, la Panoramica sulla sostenibilità non viene visualizzata nel menu di navigazione.

Per visualizzare i dati delle eccezioni in sosta a motore acceso, è necessario abilitare anche l'autorizzazione "Visualizzare le eccezioni". Se disabilitata, il grafico correlato non sarà visibile nella pagina Panoramica sulla sostenibilità.

Consultare il nostro [articolo della guida sulle autorizzazioni di sicurezza](#) per ulteriori informazioni sulla loro abilitazione.

* **NOTA:** la Panoramica sulla sostenibilità non supporta i dispositivi/server FedRAMP.

Menu a discesa con filtri

Utilizzare l'elenco a discesa dei filtri per controllare quali dati vengono visualizzati:

- **Gruppo:** i gruppi aziendali a cui appartengono gli asset
- **Tipo di motore:** veicolo elettrico a batteria, motore a combustione interna o veicolo elettrico ibrido plug-in
 - * **NOTA:** se non viene selezionato alcun tipo di motore, vengono visualizzati i dati per tutti i veicoli come se fosse stato scelto **Tutto**.
- **Intervallo di date:** ultimi tre mesi, ultimo trimestre, ultimo anno o quest'anno

Filtro dei tipi di motore

! IMPORTANTE: prima di utilizzare il filtro dei tipi di motore, visitare la pagina **Asset** per verificare che tutti i veicoli siano classificati correttamente in base al tipo di motore, ossia motore a combustione interna (ICE), veicolo elettrico a batteria (BEV) o veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV).

Se un tipo di motore non è classificato o è contrassegnato solo come "classificato manualmente", il filtro nella pagina Panoramica sulla sostenibilità include automaticamente i dati relativi al tipo di motore a combustione interna. Verificare queste informazioni prima di utilizzare la funzione garantisce report accurati per ogni tipo di motore.

Navigazione all'interno della Panoramica sulla sostenibilità

La pagina Panoramica sulla sostenibilità è suddivisa in tre sezioni: schede di riepilogo delle metriche, grafico delle tendenze e opportunità di riduzione (sia per la sosta a motore acceso che per l'elettificazione).

Schede di riepilogo delle metriche

Le schede di riepilogo delle metriche offrono un'ampia panoramica delle metriche chiave per il tipo di motore e l'intervallo di date selezionati. Se si cambia la scheda selezionata, vengono aggiornati automaticamente sia il grafico delle tendenze che le sezioni relative alle opportunità di riduzione. Le metriche disponibili includono:

- Intensità delle emissioni
- Emissioni di scarico ridotte¹
- Consumo medio di carburante ed energia
- Consumo medio di carburante, consumo medio di energia

¹ Disponibili nella vista predefinita solo se la flotta comprende veicoli elettrici o ibridi. Se la pagina è filtrata per veicoli con "motore a combustione interna", questa scheda non viene visualizzata.

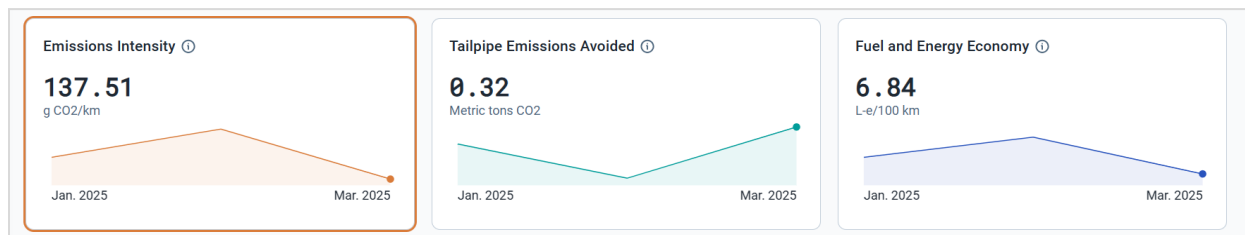
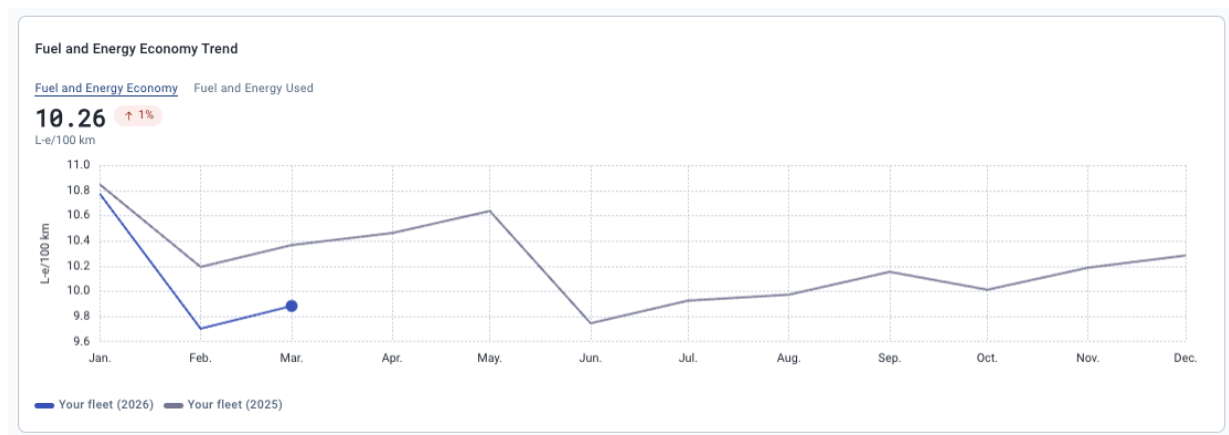


Grafico delle tendenze

La selezione di una scheda metrica aggiorna il grafico delle tendenze per mostrare come la metrica è cambiata nel tempo. La maggior parte delle metriche visualizza due schede: una vista per unità di distanza (ad esempio, consumo medio di carburante) e una vista totale assoluta (ad esempio, consumo di carburante). In Emissioni di scarico ridotte viene visualizzata una sola scheda.

Il valore sopra il grafico e il pallino che indica la variazione percentuale riflettono l'intervallo di date selezionato. Il grafico stesso mostra l'intero anno. Passare il cursore del mouse su un mese per visualizzarne il valore.



Comprensione delle metriche

Le metriche visualizzate sulla pagina dipendono dalla combinazione di tipi di motori presenti nella flotta. La tabella seguente riassume ciascuna metrica e la sua disponibilità.

Metriche	Disponibile per	Misure	Unità
Intensità delle emissioni	Tutti, ICE, PHEV	Emissioni medie di CO ₂ -eq per unità di distanza	g CO ₂ -eq/km o mi
Emissioni di scarico	Tutti, ICE, PHEV	Emissioni totali di CO ₂ -eq	Tonnellate metriche CO ₂ -eq
Emissioni di scarico ridotte	Tutti (per flotte con veicoli elettrici), BEV, PHEV	Emissioni CO ₂ -eq ridotte con l'uso di veicoli elettrici	Tonnellate metriche CO ₂ -eq
Consumo medio di carburante ed energia	Tutti (per flotte con veicoli elettrici), PHEV	Consumo medio combinato di carburante ed energia per unità di distanza	In base a Opzioni > Misurazione del consumo medio di carburante
Consumo medio di carburante	ICE	Consumo medio di carburante per unità di distanza	In base a Opzioni > Misurazione del consumo medio di carburante
Consumo medio di energia	BEV	Consumo medio di energia per unità di distanza	In base a Opzioni > Misurazione del consumo medio di energia elettrica
Carburante utilizzato	ICE, PHEV	Misura diretta del consumo di carburante	Galloni o litri, a seconda delle impostazioni regionali
Energia utilizzata	BEV, PHEV	Misura diretta del consumo di energia	Kilowatt-ora (kWh)

Opportunità di riduzione

Riduzione dei tempi di sosta a motore acceso

In questa sezione vengono visualizzati i dati relativi ai tempi di sosta a motore acceso e gli aggiornamenti in base alla scheda della metrica selezionata. Quando si seleziona **Intensità delle emissioni**, i dati vengono espressi in termini di emissioni. Quando si seleziona **Consumo medio di carburante ed energia** o **Consumo medio di carburante**, i dati vengono espressi in termini di carburante. Quando si seleziona **Consumo medio di energia**, viene visualizzato solo il grafico a barre.

Grafico a torta: mostra le emissioni totali prodotte con la sosta a motore acceso o il carburante totale utilizzato durante la sosta a motore acceso per l'intervallo di date selezionato, insieme alla variazione percentuale rispetto al periodo precedente. Il grafico è composto da due sezioni:

- **Evitabili:** include eventi di sosta a motore acceso che durano tra 10 e 60 minuti.
- **Altro:** include eventi di sosta a motore acceso al di fuori della finestra "Evitabili" di 10-60 minuti. Questo rappresenta in genere il funzionamento al minimo necessario, ad esempio brevi riscaldamenti del motore (meno di 10 minuti) o attività prolungata della presa di forza (PTO) (oltre 60 minuti).

Tabella dati: mostra i primi 20 gruppi con la percentuale più elevata di emissioni prodotte o di carburante utilizzato durante la sosta a motore acceso, rispetto al totale di quel gruppo. Selezionando un gruppo, la pagina si aggiorna per mostrare i dati relativi a quel gruppo. Se un gruppo è già selezionato, la tabella visualizza i sottogruppi al suo interno.

Grafico a barre (Eccezioni in sosta a motore acceso): mostra il numero di **Soste a motore acceso** e le eccezioni alla regola **Sosta a motore acceso all'interno della zona**, in base alle regole di stock di MyGeotab e la durata associata in ore, per mese. Vengono visualizzate solo le eccezioni per il tipo di motore selezionato. Per visualizzare o modificare le condizioni delle regole di sosta a motore acceso di stock della flotta, fare clic sui tre puntini orizzontali nell'angolo in alto a destra del grafico.



Transizione ai veicoli elettrici

La sezione **Transizione ai veicoli elettrici** mostra il numero di veicoli commerciali leggeri della flotta sostituibili con modelli elettrici, sia ibridi plug-in che a batteria. Mostra inoltre il volume delle emissioni che la flotta potrebbe potenzialmente ridurre passando ai modelli elettrici. Per una valutazione più

approfondita del potenziale di elettrificazione della flotta, eseguire un'[analisi di sostenibilità dei veicoli elettrici](#) completa.

Transitioning to EVs ⓘ

★ Run EV Suitability Assessment

★ Did you know that up to **99%** of your light-duty fleet may be suitable for EV replacement?
This evaluation is based on the last month of the selected date range. For a more detailed assessment, run an EV Suitability Assessment.

Potential Replacements

BEVs	1,294
PHEVs	20
Total vehicles	1,314

Potential Emissions Savings ⓘ

1,057
Metric tons CO2

Domande frequenti

Con quale frequenza vengono aggiunti nuovi dati nella Panoramica sulla sostenibilità?

I nuovi dati vengono aggiunti nella Panoramica sulla sostenibilità mensilmente. Ad esempio, i dati relativi al mese di gennaio saranno disponibili nella pagina Panoramica all'inizio di febbraio (generalmente entro i primi giorni del mese).

Perché viene visualizzato un messaggio di mancanza di dati per i gruppi e/o l'intervallo di date selezionati?

Questo errore si verifica in genere quando i dati richiesti non sono stati elaborati e aggiunti al database MyGeotab. Consigliamo di riprovare con un intervallo di date diverso.

Perché vengono restituiti dati imprecisi o mancanti quando si seleziona un gruppo specifico nel tipo di motore?

Questo errore si verifica quando i dispositivi non sono assegnati al gruppo corretto. Durante la selezione del tipo di motore, solo i seguenti gruppi integrati sono supportati dalla Panoramica sulla sostenibilità:

- Veicolo elettrico a batteria
- Motore a combustione interna
- Veicolo elettrico ibrido plug-in

I dispositivi vengono assegnati automaticamente a gruppi diversi, ma è possibile che un dispositivo venga assegnato a un gruppo errato o non sia assegnato ad alcun gruppo.

Come posso verificare quali veicoli sono inclusi per un tipo di motore specifico?

I gruppi del tipo di motore elencati nella pagina sono gruppi selezionabili in qualsiasi pagina tramite il filtro **Gruppi**.

Per verificare quali veicoli appartengono a un gruppo, accedere alla pagina **Asset** e filtrare uno dei gruppi nel filtro **Gruppi**.

Perché i dati visualizzati sono diversi dalla pagina e/o dal report sull'Utilizzo di carburante ed energia elettrica?

La Panoramica sulla sostenibilità utilizza gli stessi dati sottostanti, ma possono verificarsi delle differenze a causa di:

- **Tempistica della disponibilità dei dati:** i dati vengono elaborati in modo diverso per ogni pagina e non vengono visualizzati nella Panoramica sulla sostenibilità fino all'inizio del mese successivo.
- **Veicoli archiviati:** la Panoramica sulla sostenibilità include per impostazione predefinita i veicoli archiviati. Per garantire la corrispondenza dei dati, assicurarsi che i veicoli archiviati siano inclusi nel report Utilizzo di carburante ed energia EV.
- **Logica del tempo di percorrenza:** la Panoramica sulla sostenibilità utilizza l'avvio del viaggio per attribuire i dati sul carburante, mentre il report utilizza l'arresto del viaggio. Ciò può provocare lievi discrepanze. La maggior parte dei prodotti Geotab utilizza l'inizio del viaggio e la Panoramica sulla sostenibilità è in linea con tale standard.

Perché vi sono variazioni percentuali insolitamente elevate (indicate dai pallini colorati) per determinate metriche?

Se vengono aggiunti dei veicoli alla flotta nel tempo, il periodo corrente potrebbe mostrare valori più elevati delle metriche (ad esempio consumo di carburante o emissioni) semplicemente perché vengono monitorati più asset. Questo è comune per le flotte più recenti o per quelle che hanno recentemente aggiunto molti veicoli a MyGeotab.

Perché nella sezione relativa alla transizione ai veicoli elettrici non sono presenti o non sono consigliate sostituzioni?

Solo i veicoli "leggeri" sono considerati idonei per una potenziale sostituzione e inclusi nell'analisi. Se la flotta non è dotata di veicoli leggeri, non verranno visualizzate le raccomandazioni nella sezione relativa alla transizione ai veicoli elettrici.

I dati relativi alle sottoscrizioni OEM sono inclusi nella pagina Panoramica sulla sostenibilità?

Sì, ma con limitazioni. La pagina Panoramica sulla sostenibilità raggruppa informazioni dettagliate sul consumo di carburante ed energia, emissioni di CO₂e e sosta a motore acceso, mentre l'inclusione dei dati OEM dipende dai segnali specifici forniti da ciascun produttore.

Poiché la disponibilità dei dati varia in base all'OEM, alcune metriche potrebbero non essere disponibili per tutti i veicoli. Per un'analisi dettagliata delle funzionalità supportate, fare riferimento alla guida [Panoramica sulla sostenibilità - Disponibilità dei dati OEM](#). Questa tabella rappresenta la nostra migliore stima della copertura in base ai requisiti specifici per ciascuna metrica.

È possibile visualizzare i dati relativi a periodi di tempo che non rientrano nelle opzioni di selezione della data (ad esempio un mese)?

Non per il momento. La possibilità di scegliere un intervallo di date personalizzato è oggetto di valutazione ai fini dello sviluppo futuro.

Quale metodologia viene utilizzata per convertire l'energia elettrica (kWh) in valori equivalenti di carburante (L-e, L-e/100 km, G-e e MPG-e)?

I valori equivalenti di carburante consentono di confrontare il consumo di energia di un veicolo elettrico (espresso in kWh) con quello di un veicolo a benzina. I calcoli si basano sullo standard di equivalenza energetica dell'EPA statunitense, secondo cui 1 gallone di benzina equivale a 33,7 kWh. Questo standard viene utilizzato per convertire l'energia elettrica utilizzata per un viaggio (in kWh) in un volume equivalente di benzina (in litri o galloni).

La formula per il calcolo dei valori equivalenti di carburante è la seguente:

$$L-e = Total\ Energy\ Used\ (kWh) \times \frac{1\ gallon}{33.7\ kWh} \times \frac{3.785411784\ L}{1\ gallon}$$

$$L-e/100\ km = \frac{L-e}{Trip\ Distance\ (km)} \times 100\ km$$

$$G-e = Total\ Energy\ Used\ (kWh) \times \frac{1\ gallon}{33.7\ kWh}$$

$$MPG-e = \frac{Trip\ Distance\ (miles)}{G-e}$$

Costanti:

- Standard energetico EPA: 33,7 kWh (energia contenuta in un gallone di benzina)
- Litri per gallone: 3,785411784 (fattore di conversione da galloni a litri)

Qual è la metodologia di calcolo delle emissioni di scarico nella Panoramica sulla sostenibilità?

Le emissioni di scarico rappresentano l'impatto totale dei gas serra (GHG) espresso in anidride carbonica equivalente (CO₂e). Questo valore tiene conto del potenziale di riscaldamento globale (GWP) combinato di anidride carbonica (CO₂), metano (CH₄) e protossido di azoto (N₂O).

Per il calcolo delle emissioni di scarico (tonnellate metriche di CO₂) si utilizza la seguente formula:

$$= \frac{\text{Total Fuel Used (L)} \times \text{Emissions Conversion Factor (kg CO}_2\text{e/L)}}{1,000 \text{ kg}}$$

Dove:

- **Fattore di conversione delle emissioni:** l'intensità di carbonio specifica del tipo di carburante in base agli standard regionali.
- Il valore finale è diviso per 1.000 per convertire le emissioni da chilogrammi (kg) a tonnellate metriche (t).

Fattori di conversione regionali

I fattori di conversione vengono assegnati automaticamente in base alla regione di registrazione del database MyGeotab:

- [EPA Stati Uniti](#): si applica ai database negli Stati Uniti e in Canada.
- [DEFRA REGNO UNITO](#): si applica a tutte le altre regioni, tra cui Europa, Brasile e Australia.

Nota: se sono disponibili dati sul consumo di carburante ma il tipo di carburante non è noto, il sistema utilizza per impostazione predefinita i fattori della benzina. Per i fattori EPA degli Stati Uniti, il valore è ottenuto moltiplicando ogni componente dei gas serra per il relativo GWP specifico.

Fonte	Tipo di carburante	Fattore di conversione delle emissioni
EPA STATI UNITI (2025)	Benzina	8,81184 kg di CO ₂ e per gallone
	Diesel	10,24268 kg di CO ₂ e per gallone
DEFRA REGNO UNITO (2025)	Benzina	2,06196 kg di CO ₂ e per litro
	Diesel	2,57082 kg di CO ₂ e per litro

Qual è la metodologia di calcolo delle emissioni di scarico ridotte dai veicoli elettrici nella Panoramica sulla sostenibilità?

Valutiamo le emissioni di scarico ridotte dai veicoli elettrici a batteria (HEV) e dai veicoli elettrici ibridi plug-in (PHEV) osservando la quantità di energia utilizzata. Per ogni kilowattora (kWh) di elettricità utilizzata, si presuppone che vengano risparmiati circa 0,4 litri di carburante rispetto alla guida di un veicolo con motore a combustione interna (ICE) simile. Questo fattore di efficienza si basa su una revisione di diversi modelli di veicoli elettrici e dei relativi equivalenti ICE, che ha dimostrato come, in media, un veicolo ICE abbia bisogno di circa 0,4 litri di carburante per percorrere la stessa distanza che un veicolo elettrico percorre con 1 kWh di elettricità.

Per il calcolo delle emissioni di scarico ridotte (tonnellate metriche CO₂) si utilizza quindi la seguente formula:

$$= \frac{\text{Total Energy Used (kWh)} \times \text{Efficiency Factor (L of fuel saved/kWh energy out of the battery)} \times \text{Emissions Conversion Factor (kg CO}_2\text{e/L)}}{1,000 \text{ kg}}$$

Dove:

- Fattore di efficienza = 0,4 L di carburante risparmiato/kWh di energia erogata dalla batteria.
- Fattore di conversione delle emissioni: fare riferimento alla tabella sopra riportata per la benzina o il gasolio, a seconda della regione.
- Il valore finale è diviso per 1.000 per convertire le emissioni da chilogrammi (kg) a tonnellate metriche (t).