



ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
УКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ АВТОШКІЛ

PUBLIC ORGANIZATION

UKRAINIAN DRIVING SCHOOL ASSOCIATION

ЧЛЕН ЄВРОПЕЙСЬКОЇ АСОЦІАЦІЇ

ID code 44759040 , UA973052990000026002040120015 UAH KRU CB

"Privatbank" Vyshneve ,MFO 305299

08153 Boiarka, 41 Bilohorodska Street, 52

tel. ,+380 67 9095411 ,+380 674636973

<https://www.facebook.com/groups/yaaua/>

<https://www.uads.org.ua/>

Email: udsaukraine22@gmail.com

13.05.2023 р. № 13

15.07.2022 р. № 3

Міністру внутрішніх справ України

Монастирському Д.А.

01601, м. Київ, вул. Академіка Богомольця, 10

Міністру інфраструктури України

Кубракову О.М.

01135 м. Київ, проспект Перемоги, 14

Першому віце-прем'єр-міністру України -

Міністру економіки України

Свириденко Ю.А.

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

Міністру освіти і науки України

Шкарлету С.М.

01135, м. Київ, проспект Перемоги, 10

Міністру юстиції України

Малюсці Д.Л.

01001, м. Київ, вул. Арх. Городецького, 13

Бізнес-омбудсмену

Роману Ващуку

04070, м. Київ, вул. Спаська, 30-А

Начальнику ГСЦ МВС

Рудику М.М.

04071, м. Київ, вул. Лук'янівська, 62

Коаліція РПР в 2022 році закликала Парламент не створювати додаткові корупційні схеми в сфері підготовки водіїв.

Сьогодні парламентарі намагаються протягнути **законопроект № 7354** “Про внесення змін до КУПАП щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними.

УАА направляє цей **законопроект № 7354** “Про внесення змін до КУПАП щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними і Ексклюзивне інтерв'ю Міністра внутрішніх справ України Ігоря Клименка до Європейської Асоціації Автошкіл з проханням розглянути його на відповідність Європейським вимогам.

Просимо до відповіді ЄАА не приймати цей **законопроект № 7354** “Про внесення змін до КУпАП щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними.

Надаємо копію листи Коаліції РПР від 2022р.:

6 травня 2022 року у Верховній Раді було зареєстровано [законопроект № 7354](#) “Про внесення змін до КУпАП щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами”.

Цей законопроект передбачає введення адміністративної відповідальності (штрафи від 8,5 до 34 тисяч грн) за порушення порядку підготовки водіїв транспортних засобів, державної акредитації автошкіл та атестації їхніх спеціалістів, приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами, оформлення або видачі посвідчення водія, а також надання кандидатам у водії права самостійно опанувати теоретичний модуль підготовки.

Проте, впровадження положень законопроекту № 7354 примножить корупційні практики в сфері підготовки водіїв, створить додаткові корупційні інструменти для вимагання хабарів від бізнесу та ще більш сприятливі умови для фіктивних, наближених до чиновників автошкіл.

1. Законопроект пропонує встановити великі штрафи за будь-які порушення законодавства в сфері підготовки водіїв. Така норма є корупційною, оскільки ставить автошколи, їхніх працівників і навіть співробітників сервісних центрів під постійну загрозу отримати штраф за найменшу дрібницю: помилки при заповненні е-журналу відвідування занять, відсутність навчальних плакатів, конфіскацію ТЗ на військові потреби, недотримання строків навчання – буквально все, що завгодно).

Впровадження таких непропорційних санкцій, навіть для посадових осіб, є неприпустимим, але в законопроекті № 7354 немає чіткого списку грубих порушень, за які запропоновані сурові стягнення були б пропорційними.

Ба більше, навіть деталізований список грубих порушень не вирішить хронічної проблеми працівників Нацполіції – схильності торгувати рішеннями про штрафи. З цієї ж причини фіктивним автошколам нічого не загрожує, оскільки застосування штрафів матиме вибірковий характер.

Жодних запобіжників проти такої ганебної практики законопроект не пропонує.

Таким чином, законопроект № 7354 стане черговим інструментом вимагання хабарів (збору “данини”) з добросовісних керівників автошкіл за дрібні та вигадані порушення, переділу ринку підготовки водіїв під фіктивні автошколи.

2. Дискусія про доцільність або недоцільність надання учням можливості самостійно, без автошкіл, підготуватись за теоретичним модулем триває вже багато років. Але головна проблема залишається в тому, що результати практичних іспитів так само продаються працівниками сервісних центрів МВС. Якби позитивні результати іспитів не можна було отримати за хабар, запит на корупційні послуги фіктивних автошкіл автоматично звівся би нанівець.

Зараз в рамках теоретичного курсу і добросовісна, і фіктивна автошкола заповнюють е-журнал відвідування занять, тобто теоретичний курс будь-яка особа не може закінчити раніше певного проміжку часу (орієнтовно 1,5-2 місяці). Те саме стосується і практичного курсу.

Фіктивні автошколи, яким більше не треба витратити час на документування занять за теоретичним курсом та чекати понад місяць, зможуть прискорено продавати свідоцтва про завершення практичної підготовки та організувати успішне “складання” іспитів у ТСЦ МВС. Швидкість продажу свідоцтв та результатів іспитів фактично збільшиться вдвічі.

Автошколам, які реально навчають людей та вимогливі до своїх учнів, стане ще важче знайти клієнтів, оскільки у них більші видатки, курси довші та дорожчі на кілька тижнів та багато тисяч гривень, ніж у фіктивних шкіл, які можуть демпінгувати, оскільки конкурувати на рівних з ними неможливо – це змушує добросовісний бізнес або уподібнюватись фіктивним автошколам, або йти з ринку.

Тому доки результати іспитів можна купити, впровадження самопідготовки дасть додаткову перевагу нечесним автошколам.

Для реальної боротьби зі зловживаннями порядок дій мав бути таким: дати ринку підготовки водіїв доступ до всіх відеозаписів іспитів, в тому числі учнів будь-яких автошкіл, і тільки потім (коли корупцію усунуто де-факто)

почати розглядати питання самопідготовки, коли не підготовлена людина ніяк не отримає водійського посвідчення.

Коаліція РПР закликає відкликати законопроект № 7354, оскільки він жодним чином не може бути доопрацьований в другому читанні і закладає підвалини для масштабних корупційних схем, які полегшать роботу фіктивних автошкіл та погіршать якість підготовки водіїв, що негативно позначиться на безпеці дорожнього руху.

3 липня 2023 року в Україні можуть змінити механізм роботи сервісів Міністерства внутрішніх справ.

Зокрема, планується мінімізувати корупцію під час навчання та складання іспитів на водійські права.

Про це повідомив міністр внутрішніх справ України Ігор Клименко в інтерв'ю "Інтерфакс-Україна".

ТАКЕ ВЖЕ БУЛО сьогодні МВС відроджує стару корупційну схему -ЗДАЧА ІСПИТІВ без навчання в Автошколах .Ця схема добре працювала ,а саме бажуючий отримати водійське посвідчення екстерном приїжджав в обласну Державну Автоінспекцію (сьогодні Регіональні Сервісні Центри міністерства внутрішніх справ України) де були класи по прийому Правил Дорожнього Руху і після успішної здачі Правил Дорожнього Руху їхав в Міжрайонний реєстраційно екзаменаційний підрозділ Державної Автоінспекції (Територіальний Сервісний Центр, Головного Сервісного Центра міністерства внутрішніх справ України) де складав іспит з практичного керування і отримував водійське посвідчення .Звісно ПРИОРИТЕТИ мали наближені до керівництва міністерства внутрішніх справ України і інших "ПОВАЖНИХ " установ інша більшість "бажаючих "після 3 невдалої спроби іспиту з Правил Дорожнього Руху прямували до автошколи на навчання або "вирішували питання" в обласну Державну Автоінспекцію .Тож щиро вітаємо Міністра Внутрішніх Справ України з НОВОВВЕДЕННЯМИ " в сфері підготовки водіїв в Україні .

В ЄС до отакої "радянської реформи " ще не допетрили ,Україна випереджає своїми "реформами " цілий Світ і ЄС- перші ввели в посвідчення водія групу крові , встановили контроль за набором учнів в автошколах ,ввели Сертифікацію учбових автомобілів ,газобалонних установок .

Міністерство Внутрішніх Справ впевними кроками намагається змусити ЄС запроваджувати свої "реформи" нехтуючи норми і правила прийняті в ЄС.



Ексклюзивне інтерв'ю Міністра внутрішніх справ України Ігоря Клименка інформаційному агентству "Інтерфакс-Україна" читайте [ТУТ](#)

чи задоволені ви роботою сервісів МВС, які безпосередньо контактують з українцями, надаючи послуги і, власне, теж формують ставлення людей до всієї системи?

До сервісів МВС в мене є деякі зауваження. В першу чергу, це стосується послуг, які надаються підрозділами Головного сервісного центру МВС.

На сьогоднішній день назріло питання, яке стосується практично кожного громадянина України - чистота і прозорість здачі теоретичних і практичних іспитів з керування автотранспортом.

Ми хочемо мінімізувати отримання посвідчення водія без відповідного навчання і без відповідної чистої здачі цих іспитів.

Тож на липень цього року плануємо старт змін в роботі сервісних центрів МВС. Ми провели аудит роботи центрів МВС: зараз їх в Україні 148, а після оптимізації буде 55 таких пунктів.

Хочемо, щоб наші послуги були достатньо якісними і прозорими, щоб кожен громадянин міг мати прозору систему оскарження дій працівників сервісних центрів МВС, в том числі тих, хто проводить теоретичні та практичні іспити.

Класи, де будуть здаватися теоретичні іспити обладнаємо до кінця цього року відповідними камерами, які унеможливлять існування так званих "сліпих зон", де може знаходитися інша особа і надавати "інші сервіси і консультації".

Також буде ідентифікація обличчя кожного громадянина, який прийде здавати іспити. Крім того, **хочемо дати кожному громадянину можливість самостійно опанувати теорію ПДР або з репетитором, тобто не обов'язково буде ходити до автошколи.** Головне – прозорість здачі іспитів.

До людей з інвалідністю готові мобільними сервісними центрами МВС виїжджати в той чи інший населений пункт.

До кінця цього року плануємо обладнати близько 150 автомобілів камерами 360 градусів, які зможуть показувати весь салон, - щоб бачити учня, інструктора, планшет, можливі порушення і підказки. Ці машини будуть обладнані трекерами, які будуть визначати маршрут руху, також буде повний аудіозапис з салону автомобіля.

Ви ж розумієте, що може бути сильний спротив таким новаціям? Не секрет, що посвідчення водія можна купити, це серйозний бізнес. Ви очікуєте "палки в колеса"?

Так, очікуємо. І ми до цього готові. Я вам скажу, що цю позицію підтримало і керівництво держави – мінімізувати можливість будь-яких корупційних ризиків, які стосуються надання послуг МВС.

Ви вірите, що можна якщо не викоринити, то звести до якогось мінімуму корупцію?

Так, вірю. Ми переводимо послуги в цифру. Це мінімізація контакту працівників сервісних центрів МВС з громадянами. І контроль за здачею цих іспитів.

Контролювати 148 сервісних центрів по всій Україні набагато тяжче, ніж 55 - в містах.

Хто саме контролюватиме?

Ми створюємо в МВС відповідний контролюючий моніторинговий підрозділ, який буде займатися перевіркою корупційних фактів, про які будемо отримувати інформацію.

Весь персонал сервісних центрів МВС пройде перевірку на благонадійність, і в тих сервісних центрах МВС, які залишаться працювати на кінець року, ми хочемо бачити саме людей, на яких немає скарг. Змінимо частину менеджменту сервісних центрів МВС.

Можу сказати, що зробимо все, що від нас залежить, щоб до кінця року цю проблему максимально вирішити.

Ще щось цікаве по сервісах планується?

Вже у вересні з Мінцифрою плануємо весь процес купівлі-продажу автомобілів перевести в цифровий варіант – в Дію. Потрібні будуть тільки продавець-покупець і два смартфони у них.

Ліквідуємо обов'язкову технічну експертизу - людям не потрібно буде стояти в чергах, давати можливі хабарі – технічна експертиза залишиться тільки при першій реєстрації автомобіля і по бажанню покупця автомобіля, який захоче перевірити технічний стан авто.

Що ще? Реєстрація авто автосалонами – вже в червні. Людина приходить в автосалон, купує автомобіль і отримує там свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і номерний знак. Тобто, в сервісний центр МВС громадянину не потрібно буде приїжджати.

Більш того, ми відмінємо транзитні номерні знаки, яких видавалося в рік приблизно півтора мільйони. Транзитний номер може бути виданий тільки у випадку, якщо громадянин сам захоче проїхатися на транзитному номері, наприклад, з Києва до Ужгорода, і там вже зареєструвати автомобіль.

В серпні плануємо ввести онлайн-купівлю номерних знаків. Кожен громадянин зможе перевірити, які знаки є в наявності, забронювати їх онлайн на 10 діб і придбати у зручний час.

А чи будуть якісь умовно чат-боти, куди люди можуть надавати інформацію, скаржитися, якщо щось не так?

Думаю, що так. Моніторинговий підрозділ, про який я сказав, буде моніторити інформацію в соцмережах і месенджерах, де скаржаться на роботу того чи іншого нашого підрозділу.

Ми в цей амбітний проект віримо. У нас є чіткий план і графік, по якому йдемо.

В деяких випадках нам потрібно буде внести зміни в законодавство. Думаю, що десь за півроку зможемо разом з Верховною Радою провести наші законодавчі ініціативи.

А чи потребує це все додаткового фінансування?

Ні. Частина коштів будуть заробляти суб'єкти господарювання, тобто магазини, які продають автомобілі і будуть надавати ці послуги.

Якщо ми скоротимо частину сервісних центрів МВС, відповідно, будемо економити на оренді, на комунальних платежах. Нам необхідно найближчим часом **закупити десь 70 нових автомобілів**, які будемо обладнувати і використовувати під час здачі практичних іспитів для отримання посвідчення водія.

В продовження теми сервісів. Як наразі видаються документи українцям, які знаходяться за кордоном?

На сьогодні ДП "Документ" працює в декількох країнах в стаціонарному і мобільному варіанті. В Польщі – Варшава, Краків, Гданськ, Вроцлав. В Стамбулі в Туреччині працює два мобільних пункти. Також в Словаччині – в Братиславі, в Чехії - в Празі, відкрили міграційні центри в Німеччині – в Кельні і в Берліні. А також в іспанській Валенсії.

З цього інтерв'ю можна зробити висновок що міністр не звернув увагу на застереження РІП і продовжує готувати нові –старі корупційні схеми в сфері підготовки водіїв і нехтує проблемами автошкіл України які МВС продовж 30

років лише їх гвалтують . (Встановлюють вимоги до автокласів, учбових автомобілів, до формування учбових груп , проводять акредитацію автошкіл ,атестацію працівників автошкіл, слідкують за процесом навчання учнів ,видають Свідоцтва про теоретичну і практичну підготовку).

МВС досі не провело підготовку інспекторів по прийому практичних іспитів але планує встановлювати в учбових автомобілях різноманітні пристрої які ,начебто» зупинять хабарництво серед працівників ТСЦ ГСЦ МВС .Жодна Європейська країна не дала своїм поліцаям таких повноважень в сфері підготовки водіїв які привласнило МВС України.

*З повагою ,за дорученням автошкіл
Голова ГО УАА Є.Сухорученко*