

Реестр объектов

(зданий, сооружений, природных объектов, достопримечательностей, артефактов, маршрутов, событий, сувениров, гастрономических специалитетов, исторических личностей...) для творческо-технического задания авторам легенд о городе

Комсомольск-на-Амуре

№	Название объекта	Адрес или координаты	Справка об объекте, связанная история, факт	Ссылка на источник доп. информации об объекте
1	Филиал ПАО «ОАК» - Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина	681018, Российская федерация, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1	Ведущее предприятие оборонного комплекса России, один из крупнейших авиационных заводов мира. На современном этапе выпускает военную авиационную технику: самолёты Су-35 и Су-57, производит составные части и детали для самолётов гражданского назначения: SJ-100, MC-21; производит гарантийное обслуживание поставляемой авиационной техники, а также её ремонт и модернизацию. Закладка завода состоялась 18 июля 1934 года, а 1 мая 1936 года был выпущен первый самолёт. За время своей истории завод выпустил почти тринадцать тысяч самолётов: Р-6, ДБ-3Б, ДБ-3Ф/Ил-4, Ли-2Т/Ли-2П, МиГ-15, МиГ-17/МиГ-17Ф, а с 1957 года самолеты ОКБ П. О. Сухого: Су-7, Су-17, Су-27 и их многочисленные модификации. Территория завода (360 гектар) – музей под открытым небом, экспонатами которого являются более двадцати исторических и памятных объектов, в том числе, памятники самолётам Р-6, Ил-4, МиГ-17, Су-17, Су-27, Су-30, Су-33	https://vk.com/suhoi_knaaz
2	Экспоцентр филиала ПАО «ОАК» - КНААЗ имени Ю. А. Гагарина	681018, г. Комсомольск-на-Амуре,	Ведомственный музей, отражающий историю Комсомольского-на-Амуре авиационного завода имени Ю.А. Гагарина от стройплощадки и первого самолёта Р-6 до ведущего предприятия авиационной отрасли России. Площадь постоянной экспозиции состоит из семнадцати	https://vk.com/expoknaaz

		пр. Копылова, 48/4. Остановка транспорта «Площадь имени Ю. А. Гагарина»	тематических залов и занимает площадь более тысячи квадратных метров. Большая часть разнообразной коллекции демонстрируется в экспозиции: модели самолётов, образцы авиационного вооружения, катапультных и пусковых устройств и многое другое. У посетителей музея есть уникальная возможность виртуально побывать на производстве и своими глазами увидеть, как рождаются самолёты Су-35, Су-57, SJ-100.	
3	Памятник Первопоселенца	50.52904085234253, 137.0227364541796	Первопоселенцам, возводившим городские кварталы и производственные здания Комсомольска-на-Амуре в 1930-х годах, посвящен большой монумент. Памятник был установлен в 1982-м году на берегу Амура. Он символизирует силу людей, которые мужественно работали в тяжелых условиях.	https://tripplanet.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure/#Pamatnik_Pervostroitelam
4	Амурские Столбы	51.06940027171697, 138.1381207677118	Амурскими Столбами называют группу скальных обнажений характерной формы, которая находится неподалеку от Комсомольска-на-Амуре. Миллионы лет постепенного выветривания создали уникальные горные образования, которые привлекают исследователей и туристов.	https://tripplanet.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure/#Dostoprimechatelnosti_Komsomolska-na-Amure_na_karte
5	Озеро Амур	50.808690015596326, 136.39562332936964	Это чистое горное озеро, глубина которого достигает 15-20 метров. Благодаря чистой воде, большой глубине и площади озеро Амур иногда называют дальневосточным Байкалом. Водоем, расположенный в окружении густой тайги и гор, привлекает туристов из разных регионов. Здесь можно не только полюбоваться природой, но и искупаться летом или покататься на лыжах зимой. Рядом с	https://tripplanet.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure/#Dostoprimechatelnosti_Komsomolska-na-Amure_na_karte

			озером есть домики, которые можно арендовать в любой сезон, а также другая инфраструктура для отдыха.	
6	Памятный камень Первым комсомольцам	Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край, Набережная	Памятный камень - установлен на Набережной, на месте, где 10 мая 1932 г. у села Пермского, высадились первые строители города. Мемориальный камень открыт 14 июня 1967 года. На камне высечена надпись «Здесь 10 мая высадились первые комсомольцы, строители города»	https://tur-ray.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure.html
7	Муниципальное учреждение культуры «Драматический театр»	681003, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Первостроителя, д.11	Одно из старейших культурных учреждений города. Первый спектакль драматического театра Комсомольска-на-Амуре зрители увидели 1 января 1934 года. Это была постановка по пьесе Д. Фурманова «Чапаев». Театр сегодня – это классика и современность, актуальность и эксперимент, жанровое разнообразие спектаклей. Ежегодно репертуар театрального сезона включает не менее шестнадцати постановок. Зрительные залы большой (750 мест) и малой (90 мест) сцен ежегодно принимают около 100000 зрителей. Театр проводит более 300 мероприятий в год. Коллектив представляет свои постановки не только в родном городе, но и за его пределами. Театр активно участвует в государственных программах, является лауреатами и победителями региональных и общероссийских конкурсов.	https://teatrkms.ru
8	Муниципальное учреждение культуры «Музей	681000, пр. Мира, 16. Остановка транспорта	Музей распахнул свои двери для посетителей 27 января 1966 года. Инициаторы создания – московские художники С. С. Витухновская и Х. М. Сандлер. Благодаря их усилиям была сформирована коллекция работ художников и	https://kmsmuseu.ru

	изобразительны х искусств»	«Улица Орджоникидзе».	скульпторов со всего Советского Союза. В настоящее время в собрании музея более 19000 экспонатов. Широко представлено искусство послереволюционного периода, уникальна коллекция российской и зарубежной промышленной графики. Особое место занимает коллекция традиционного искусства коренных народов Приамурья. Зарубежное искусство представлено произведениями художников Китая, Кореи, Японии, США и других стран мира.	
9	Некоммерческо е учреждение культуры Дворец культуры Авиастроителей	681022, ул. Калинина, 7. Остановка транспорта «ДК Авиастроителей ».	Величественное здание Дворца культуры распахнуло свои двери 14 декабря 1963 года. Это одно из крупных и основных учреждений культуры города, ежедневно осуществляющее работу с населением. Здесь работает семнадцать творческих коллективов по различным жанрам искусства, пять из них имеют звание «Народный», три – «Образцовый». Коллективы дворца – неоднократные победители проектов и конкурсов регионального и всероссийского значения. На постоянной основе действуют более ста клубных формирований, которые объединяют по интересам более тысячи человек. Ежегодно Дворец культуры проводит более 300 мероприятий для 500000 человек, многие из которых являются традиционными и известны за пределами Хабаровского края. Здание ДК с 1998 года является объектом культурного наследия регионального значения.	https://aviadk.ru/node/48
10	Дом со шпилем	проспект Ленина, 21. Остановка	Главной визиткой Комсомольска-на-Амуре, изображения которой украшают магнитики и рекламные буклеты, посвященные городу, считается помпезный особняк на	https://tur-ray.ru/dostoprimechatel nosti-komsomolska-na-amure.html

		транспорта «Площадь Ленина».	проспекте Ленина. Здание возведено в лучших традициях торжественного сталинского ампира. Над угловым порталом сооружения возвышается изящная трехъярусная башня, заканчивающаяся высоким шатром со шпилем. Карнизы особняка украшают элегантные аттики, горельефы. Интересно, что дом, сданный в эксплуатацию осенью 1956 г., предназначался отнюдь не для городской элиты. Здесь проживали работники завода «Амурсталь».	
11	Памятник участникам ледового похода	рекреация между аллеей Труда и ул. Дзержинского. Остановка транспорта «Драмтеатр».	История города знает немало знаковых, подчас эпических событий. Но, пожалуй, самым известным из них считается ледовый переход военных строителей, стартовавший в Хабаровске 26 декабря 1933 г. и завершившийся 14 дней спустя в будущем Комсомольске-на-Амуре.	https://tur-ray.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure.html
12	Муниципальное учреждение культуры «Городской краеведческий музей»	681000 г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 27. Остановка транспорта «Площадь Кирова»	Идея о создании музея была озвучена первостроителем города А. Смородовым на заседании комсомольского актива 11.04.1935 г. Созданный на общественных началах в 1938 году, музей получил статус государственного учреждения Министерства культуры РСФСР 10.04.1939 г. Постоянная экспозиция музея представлена двумя большими разделами: археология, этнография и природа Приамурья, иллюстрирующий разнообразие флоры и фауны Дальнего Востока, быт, уклад жизни коренного населения Приамурья и история города Комсомольска-на-Амуре от первых палаток до современности.	http://www.kmsgkm.ru

13	Собор Казанской иконы Божией Матери	проспект Первостроителя й, 28. Остановка транспорта «Гостиница Восход».	В конце прошлого века стало ясно, что Комсомольску-на-Амуре просто необходим новый вместительный храм. Тогда местные власти, совместно с епархией, приняли решение о возведении кафедрального собора во имя иконы Матери Божией Казанской на берегу Амура. Однако, пожар уничтожил недостроенный деревянный храм и для будущего собора выделили новое место – теперь уже в центре города.	http://kazanskii-sobor.cerkov.ru https://tur-ray.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure.html
14	Кафедральный собор во имя пророка Божия Илии	проспект Копылова, 54. Остановка транспорта «Площадь Гагарина».	Обретением это храма город обязан руководству авиационного завода – драйвера дальневосточного ВПК. Именно по инициативе директора предприятия в Ленинском округе зимой 2002 г. началось строительство собора во имя небесного покровителя воздухоплателей – пророка Илии.	http://iliinsky-hram.cerkov.ru https://tur-ray.ru/dostoprimechatelnosti-komsomolska-na-amure.html
15	Мемориальный комплекс Землякам - комсомольчанам, павшим в боях за Родину в годы Великой отечественной войны	Комсомольск-на-Амуре, ул. Дзержинского	Мемориальный комплекс Землякам — комсомольчанам, павшим в боях за Родину в годы Великой отечественной войны открыт 24 июня 1972 года, начиная с 1977 года, с 8 мая по 8 ноября устанавливается Почётный караул. В центре мемориала находится пятиконечная звезда, в середине которой горит Вечный огонь. Рядом — три белых пилон, символизирующие солдатские штыки.	https://www.komandirovka.ru/sights/komsomolsknaamure/memorialnyiy-kompleks-zemlyakam-komsomolchanam-pavshim-v-boyah-za-rodinu-v-godyi-velikoy-otechestvennoy-voynyi/
16	Памятник лётчикам, погибшим при поиске	Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова д.49	Мемориал по улице Кирова – захоронение тринадцати человек, погибших в ходе операции по спасению экипажа самолета Родина. Сам памятник - самый настоящий,	https://www.kmscity.ru/activity/sectors/culture/heritage/monument/43137/

	самолёта Родина		подлинный хвост того самого самолета Дуглас, упавшего в тайгу много лет назад...	
17	Первый кирпичный дом города	Комсомольск-на- Амуре, ул. Кирова д.31	Дом №31 по ул. Кирова в Комсомольске-на-Амуре — первый кирпичный дом. Построен в 1937 году. До этого строили деревянные бараки. Дом строился для работников судоверфи. Является памятником архитектуры.	https://www.komandirovka.ru/sights/komsomolsknaamure/pervyy-kirpichnyiy-dom-goroda/
18	Аэродром Дзёмги		Аэродром Дзёмги - аэродром совместного базирования государственной и экспериментальной авиации (КНААЗ) в городе Комсомольск-на-Амуре. Делит территорию ПАО «КНААЗ» на две части. Длина взлётной полосы 2500 м позволяет принимать самолёты большинства типов, вплоть до «Руслана». На аэродроме базируется 23-й истребительный авиационный полк ВКС России (30 Су-27 разных модификаций и Су-35С)	https://www.komandirovka.ru/sights/komsomolsknaamure/aerodrom-dzengi/
19	Дворец культуры Железнодорожников	Комсомольск-на- Амуре, ул. Чапаева д.1	Дворец культуры железнодорожников является популярным местом отдыха комсомольчан. Удобное расположение в центре позволяет без проблем добраться до Дворца из любой точки города. Здесь проводятся концерты творческих коллективов, различные конкурсы и фестивали для детей и взрослых, новогодние утренники, спектакли, корпоративные торжества и многое другое.	https://www.komandirovka.ru/sights/komsomolsknaamure/dvorets-kulturyi-jeleznodorozhnikov/
20	Силинский парк	Россия, Хабаровский край, Комсомольск-на- Амуре	Силинский парк в Комсомольске-на-Амуре это великолепная лесопарковая зона, которая находится прямо в черте города. Воды горной реки Силинка и реликтовый лес – это природный памятник. Парк является практически официальное место проведения многих городских мероприятий, прекрасное место для туристических	

			праздников. И конечно, где, как ни здесь – на природе – получаются самые веселые и душевные свадьбы.	
21	Комсомольский государственный природный заповедник	просп. Мира, 54, Комсомольск-на-Амуре	Учредили заповедник в 1963 году с целью сохранить и изучить природные комплексы в Нижнем Приамурье. К таким объектам относят хвойные и кедрово-широколиственные леса Тайги. Заповедная зона располагается в 40 км от Комсомольска-на-Амуре к северо-востоку от города. Территория имеет форму четырехугольника и занимает около 20 км с северной стороны и примерно 30 км с запада на восток.	https://zapovedamur.ru/komsomolskiy
22	Мозаика Олимпийский мишка	бул. Юности, 14, корп. 2, 66-й квартал, Комсомольск-на-Амуре		
23	Граффити Самолёт Сухой Суперджет 100	ул. Гагарина, 2, корп. 2, Комсомольск-на-Амуре	В преддверии юбилея города Комсомольска-на-Амуре на стенах домов появились масштабные граффити. Накануне завершилась работа над визитной карточкой города – самолет «Сухой Суперджет 100» на улице Гагарина нарисован сразу на двух фасадах и получился самым большим по площади из трех новых рисунков	https://www.dvnovosti.ru/komsomolsk/2017/06/02/67294/
24	Сопка любви	Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре	Проект «Пять сопок» - смотровые площадки. Всего их пять. Первая именуется в народе Сопкой любви и находится за нефтезаводом.	https://www.dvnovosti.ru/komsomolsk/2021/06/27/130948/

25	Музей трудовой славы завода Амурсталь	Заводская ул., 1	В музей трудовой славы зовёт комсомольчан завод «Амурсталь» Музей трудовой славы завода «Амурсталь» на Заводской 1 открыл свои двери для жителей и гостей Комсомольска-на-Амуре. Об этом сообщается в официальном телеграм-канале предприятия. — У вас появилась уникальная возможность прикоснуться к истории становления и развития завода через архивные фотографии, документы и реальные предметные экспонаты, а также познакомиться с историями из жизни ветеранов и работников предприятия, — говорится в тексте приглашения.	https://www.kmscity.ru/activity/sectors/tourism-development/prom-tours/amurmetall/
26	«КОМСОМОЛЬ ЦАМ 30-Х ГОДОВ» - 1967 г.	Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, сквер у Дома Молодежи по проспекту Мира, д.2.	Недалеко от Дома молодежи находится скульптурная группа «Комсомольцам 30-х годов» московского скульптора А.Н.Туманова. Ее открытие состоялось 8-го июня 1967 года. По замыслу автора: «...юноша и девушка, составляющие скульптуру, должны выглядеть, как можно естественнее. Они стоят на небольшом, насыпанном из земли возвышении в устойчивых позах. Никаких традиционных пьедесталов. Пьедестал, вообще-то есть, но видна незначительная часть его. Должно создаваться впечатление, что комсомольцы твердо стоят на земле, которую им придется обживать». Скульптуру окружает естественная среда: холм, покрытый травой, валуны, доставленные скульптором из Солнечного района.	https://www.kmscity.ru/activity/sectors/culture/heritage/monument/43136/

27	Памятник Ю. А. Гагарину	Площадь им. Ю. А. Гагарина, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край 50.586616° 137.080204°	В дни празднования 50-летия Комсомольска-на-Амуре, 2 июня 1982 года на площади около проходных АЗиГ состоялось открытие памятника первому космонавту планеты. Инициатива установки памятника принадлежит директору Комсомольского-на-Амуре авиационного завода В. Н. Авраменко. Поводом появления в городе такого культурного объекта стало присвоение 7 апреля 1977 года авиационному заводу имени Ю. А. Гагарина. Имя было выбрано не случайно, город Юности много связывало с этой легендарной личностью. 15 апреля 1961 года Парку культуры и отдыха пос. Дзёмги присвоено имя первого космонавта Земли. В дни празднования 35-летия города одним из гостей многочисленной делегации был Ю. А. Гагарин, в рамках четырёхдневных мероприятий состоялся его визит на авиационный завод, где ему показали производство и современный для своего времени самолёт Су-7. 12 июня 1967 года Юрий Алексеевич стал первым Почётным гражданином города Комсомольска-на-Амуре. Инициатива В. Н. Авраменко была единодушно подхвачена общественностью, руководством города и края. В результате совместных усилий в начале 1979 года было получено разрешение на установку памятника. В декабре этого же года был утверждён проект памятника авторского коллектива скульптора Р. Х. Мурадяна и архитекторов Т. М. Бархиной и В. М. Гинзбурга. Изготовлением скульптуры занимался Мытищинский завод художественного литья имени Е. Ф. Белашовой. Монтажными работами, начавшимися в мае 1982 года, руководил лично скульптор Р. Х. Мурадян.	https://www.kmscity.ru/assets/activity/uddivb/2023/prezentatsiia-territorii-i-istoriia-sozdaniia-pamiatnika.pdf
----	-------------------------	---	---	---

			Большую роль в установке памятника сыграли авиастроители, участвовавшие практически во всех этапах работ.	
28	Площадь Юности	Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край аллея Труда. Остановка «ДК ЗЛК».	В список ярких достопримечательностей города входит прогулочная зона перед ДК «Судостроителей». Это место служит центром праздничных гуляний в Новый Год, на День города и другие знаменательные дни. После реконструкции площадь сильно преобразилась: дорога покрылась цветной брусчаткой, вдоль тротуаров выстроились каркасные садовые скульптуры, цветники и клумбы. Основу композиции составляет арт-объект в виде земного шара с названием города, окруженного с двух сторон симметрично расположенными фонтанами.	https://citysee.ru/russia/dfo/habarovskij-kraj/komsomolsk-na-amure-dostoprimechatelnosti.html
29	Парк «Судостроитель»	Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край, 681000	Парк "Судостроитель" в Комсомольске-на-Амуре — это поистине уникальное место, где сливаются городская архитектура и нетронутая природа. Этот парк является одним из самых важных и привлекательных туристических объектов в городе, где сосредоточена его история и дух сибирской культуры. Парк "Судостроитель" был основан в 1967 году на территории бывшего городского сада. Это место было выбрано не случайно, ведь именно здесь в глубине XX века начиналось развитие судостроения — важнейшей отрасли Комсомольска-на-Амуре.	https://castlesworld.ru/news/dostoprimechatelnosti_komsomolska_na_amure/2023-10-22-895
30	Парк культуры и отдыха имени Ю. А. Гагарина	681018 г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Калинина, 2/2	Первое упоминание о парке относится к 1937 году. Решении о его создании принадлежит первому директору авиационного завода Комсомольска-на-Амуре К. Д. Кузнецову. Под парк был отведён естественный лесной массив с разнообразными деревьями и кустарниками.	https://castlesworld.ru/news/dostoprimechatelnosti_komsomolska_na_amure/2023-10-22-895

		Ленинский округ, Комсомольск-на-Амуре	Была проделана большая работа по удалению и очистке территории от больных и поваленных деревьев, старых пней, проложены дорожки, установлены скамейки, проведено освещение, построены летний театр, танцплощадка. Это первый культурный объект нашей страны, названный именем первого космонавта планеты (15.04.1961 г.). В июне 1967 года в рамках праздничных мероприятий, приуроченных 35-летию Комсомольска-на-Амуре, парк посетил почетный гость города Ю. А. Гагарин. Как и прежде, парк остаётся любимым местом отдыха горожан и его гостей, считается одним из лучших в городе. Здесь работают аттракционы, спортивные площадки, летние кафе. Каждое воскресенье играет духовой оркестр имени А. К. Юрковского. В зимний период работает каток, прокат спортивного инвентаря, точки питания. В 2019 году на территории парка открылась выставка боевой техники и вооружения, экспонатами которой являются самоходная гаубица 2С3М «Акация», противотанковая пушка Т-12, гаубица М30, полевая пушка БС-3, автоматическая зенитная пушка АЗП-39, зенитная установка ЗУ-23. Ежегодно в парке проводятся около 50 тематических мероприятий. С 2018 года признан объектом культурного значения муниципального значения.	
31	Мост через реку Амур	Комсомольск-на-Амуре, Амурское ш.	Мост через Амур в районе Комсомольска - крупнейший из мостов БАМа - соединил участки Байкало-Амурской магистрали, построенные в сороковые и семидесятые годы. Строительство моста началось в 1969 году. Проект был разработан институтом «Ленгипротрансмост», который	https://www.kmslib.ru/zheleznodorozhnyy-most-cherez-reku-amur

			предполагал совмещенную езду автомобильного и железнодорожного транспорта.	
32	Монумент «Нерушимая дружба».	проспект Первостроителя, 31.	. Данная стела символизирует образ огня, который в свою очередь в Китае олицетворяет мир и молодость. Подарок к 75-летию Комсомольска-на-Амуре.	https://www.kmscity.ru/activity/sectors/culture/heritage/monument/43142/
33	Почтамт проспект Мира, 27	Проспект Мира, 271 этаж 38 филиал в Центральный округ, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край, 681000	В комплексе застройки пл. им. Сталина (пл. Юности), на пересечении пр. Сталина (Мира) и ул. Молодогвардейской в 1951 г. был запроектирован Дом связи. Строительство продолжалось до 1956 г., после чего еще около года оборудовалось средствами связи, позволяющими ввести его в эксплуатацию. 1-й этаж Почтамта занял телеграф, на 3-ем этаже разместились отделы городской конторы связи, актовый зал, небольшая библиотека, буфет.	https://m.ok.ru/komsagram/topic/154651728313326
34	Монумент воинам-интернационалистам «Черный тюльпан». Колокол на Набережной Амура.	Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре, Центральный округ 50.531014° 137.021004°	Монумент, подвел черту 5-и летним стараниям городского отделения всероссийского общества «Боевое братство», краевых ветеранских организаций, бизнесменов и муниципалитета, оказавшего инициаторам посильное административное содействие. Словосочетание «локальный конфликт», придуманное политиками, не в почете у тех, кто защищал интересы Родины в кровопролитных боях на территориях ДРА, СКФО, Приднестровье и еще в десятках точек планеты. Образ «черного тюльпана» не случайно стал концепцией памятника, этот символ имеет двойной смысл. Он напрямую ассоциируется и с афганской войной и с жизнью, которая будет продолжаться несмотря ни на что, прорастет	https://amurmedia.ru/news/1118474/

			в мирное время новыми поколениями россиян. На монументе выбиты слова писателя комсомольчанина Владимира Коренева - «У нас, у мужчин, одна дорога из дома – дорога долга и чести. Обратная дорога – дорога домой, дорога победы и славы. Другой дороги нет...».	
35	Площадь Ленина	Комсомольск-на-Амуре, Площадь Ленина	Площадь им. В.И. Ленина. СССР, РСФСР, Комсомольск-на-Амуре. 1974 г. 15 июля 1957 г. вступила в строй площадь им. В.И. Ленина на проспекте Ленина, выстроенная при активном участии денежных средств и коллектива завода «Амурсталь». Авторы проекта — архитекторы В.Т. Шипко и О.С. Демирханов. Идея увековечения памяти В.И. Ленина принадлежит первостроителям города, давших имя Ленина одному из будущих проспектов. В 1936 г. у клуба им. Баранова был установлен первый в городе памятник В.И. Ленину. 7 ноября 1938 г. в центральной части проспекта Ленина был открыт Дом Красной Армии (Дом культуры «Строитель») и перед ним начал складываться ансамбль площади, впоследствии получившей имя В.И. Ленина. В дни празднования 25-летия Комсомольска-на-Амуре, 15 июня 1957 г. на площади перед Домом культуры был открыт памятник В.И. Ленину. Для установки памятника была произведена отсыпка грунта, и центральная часть площади на 0,5 м приподнята над полотном дорожных покрытий. Скульптура вождя, отлитая из меди, высотой 5,18 м стоит на пятиметровом постаменте из габбро. Автор скульптуры А.М. Портянко, архитекторы А. Демирханов и В.Т. Шимко, раздел вертикальной планировки и покрытий выполнен инженерами Дубинским и Левченко. Работы производились	https://dostoprimechatelnosti-online.ru/s/rossiya/komsomolsk-na-amure/dostoprimechatelnosti/

			стройтрестом № 6. Памятник является центром композиции и доминантой центральной площади города, выполнен в духе советской неоклассики.	
36	Памятный знак герою Советского Союза Алексею Маресьеву	Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре, проспект Мира, 35	Памятный знак герою Советского Союза Алексею Маресьеву расположен г. Комсомольск-на-Амуре, сквер у кинотеатра «Факел», на пересечении улиц Комсомольской и проспекта Мира, 35. Памятник представляет собой бюст мужчины в военной форме, со звездой Героя Советского Союза на груди, на голове – шлем летчика и летные очки. На постаменте надпись – «Герою Советского Союза первостроителю Алексею Маресьеву от комсомольчан».	https://memory-map.1sept.ru/#/memorial-4605/type=map&center=50.54742,137.018347&zoom=13
37	Памятник самолёту Су-33	Территория филиал ПАО «ОАК» - Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина, 681018, Российская федерация, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	Торжественное открытие памятника состоялось 17 июля 2013 года, в День авиации ВМФ России. Одноместный тяжёлый палубный истребитель Су-33 создан на базе истребителя Су-27. Самолёт предназначен для противовоздушной обороны кораблей ВМФ и нанесения ракетных ударов по надводным целям. На левый борт самолета-памятника нанесены портрет Т. А. Апакидзе и его бортовой номер «70». Генерал-майор авиации, Герой России Тимур Апакидзе - первый из строевых лётчиков, совершивший посадку на ТАКР «Адмирал Кузнецов», один из родоначальников палубной авиации.	https://rg.ru/2013/07/17/reg-dfo/samolet-anons.html

38	Мемориальные доски В. Г. Куценко и Б. В. Целыбееву	г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 9 681018 50.583537° 137.074793°	Мемориальная доска главному инженеру завода с 1966 по 1982 годы Василию Гурьевичу Куценко установлена 11.06.1997 г. Автор: скульптор, член Союза художников РФ А. П. Смирнов. Надпись на мемориальной доске: «В этом доме с 1963 по 1977 год жил лауреат Государственной премии Союза ССР, главный инженер Комсомольского-на-Амуре авиационного завода им. Ю.А. Гагарина Василий Гурьевич Куценко 1921 – 1982». Василий Гурьевич Куценко посвятил авиационному заводу Комсомольска-на-Амуре 42 года, прошёл путь от контрольного мастера до руководящих должностей, участвовал в постановке и производстве самолётов ДБ-3Б, ДБ-3Ф/Ил-4, Ли-2, МиГ-15/МиГ-17, Су-7, под его непосредственным руководством решались вопросы освоения и выпуска модификаций самолётов Су-7, Су-17, шло освоение производства самолёта Су-27. Мемориальная доска заместителю главного инженера по ЭРНО завода с 1970 по 1988 годы Борису Викторовичу Целыбееву установлена 14.08.1998 г. Автор: скульптор Е. А. Смирнов. Надпись на мемориальной доске: «В этом доме с 1970 по 1978 год жил лауреат Государственной премии Союза ССР, заместитель главного инженера авиационного завода им. Ю.А. Гагарина Борис Викторович Целыбеев 1937 – 1988». Борис Викторович Целыбеев начал трудовую деятельность на заводе в должности инженера-электромеханика. В 1970 году назначен на должность заместителя главного инженера по электрорадионавигационному оборудованию. Под его руководством была выполнена конструктивно-технологическая обработка монтажных	https://2gis.ru/komsomolsk/geo/13230019690103140?m=137.075436%2C50.583542%2F19.28
----	--	---	---	---

			систем новых самолётов, разработаны и внедрены технологические процессы специальных монтажных работ, спроектированы и внедрены комплексы стендов, оборудование для объективного контроля систем самолёта. Как крупный специалист в области электрорадионавигационного оборудования внёс большой вклад в освоение серийного производства самолётов Су-7, Су-7, Су-27.	
39	Мемориальная доска В. Е. Копылову	г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Калинина, 17. Остановка транспорта «ДК Авиастроителей».	Мемориальная доска установлена 03.12.1997 г. по адресу пр. Копылова, д. 33. Авторы: скульпторы, члены Союза художников РФ Н. С. Ивлева, С. В. Николин. Надпись на мемориальной доске: «Проспект назван в честь видного организатора промышленности страны, Героя Социалистического Труда, директора авиазавода с 1965 по 1973 годы Виталия Егоровича Копылова». Начал трудовую деятельность на заводе в 1949 году технологом агрегатно-сборочного цеха. Менее чем через два года стал занимать руководящие должности. С 1960 по 1965 годы был секретарем партийного комитета завода. Время руководства заводом – это период освоения самолёта третьего поколения с изменяемой геометрией крыла в полёте - Су-17. Постановка производства этого самолёта потребовала реконструкции и перепланировки практически всех цехов завода. Высочайшие темпы промышленного строительства и модернизации производства не имели аналогов в авиационной отрасли. Возводились новые корпуса, началось комплектование завода новым оборудованием с ЧПУ. Это позволило заводу выпускать требуемое количество самолётов. 18 января 1971 года за успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники завод был	https://www.kmscity.ru/news/2020/06/17/45319/

			удостоен государственной награды – ордена Октябрьской Революции. В июне 2020 года мемориальная доска с пр. Копылова, д. 33 была перенесена на новое место (ул. Калинина, д. 17).	
40	Памятник В. Е. Копылову	г. Комсомольск-на-Амуре, пресечение пр. Копылова и ул. Уральской (начало аллеи по пр. Копылова)	Открытие памятника состоялось 13.08.2021 г. Авторы: скульптор, член Союза художников РФ А. С. Коробцов, архитектор К. Е. Фомин. Решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы 03.12.1996 г. проспект Центральный был переименован в проспект имени В. Е. Копылова. Через год на проспекте была установлена мемориальная доска: «Проспект назван в честь видного организатора промышленности страны, Героя Социалистического Труда, директора авиазавода с 1965 по 1973 годы Виталия Егоровича Копылова». Открытие памятника стало логическим продолжением благоустройства улицы, масштабный проект которого был осуществлен администрацией города и филиалом АО «Компания «Сухой» - «КНААЗ имени Ю. А. Гагарина» с привлечением средств федеральной программы по благоустройству общественных пространств в 2019 году.	https://www.kmscity.ru/activity/sectors/kultur/heritage/monument/53536/
41	Памятник В. В. Рюмину	г. Комсомольск-на-Амуре, пересечение улицы Калинина и проспекта Копылова	Торжественное открытие памятника дважды Герою Советского Союза Валерию Викторовичу Рюмину состоялось в дни празднования 50-летия Комсомольска-на-Амуре 04.06.1982 г. На церемонии космонавт присутствовал лично. Авторы: Народный художник РСФСР, скульптор И. М. Руковишников, член Союза архитекторов СССР А. А. Скокан. Бюст отлит на Мытищенском заводе художественного литья имени Е. Ф. Белашовой.	https://www.kmscity.ru/activity/sectors/kultur/heritage/monument/43132/

			Рюмин Валерий Викторович родился 16.06.1939 г. в семье комсомольских авиастроителей. Перед началом Великой Отечественной войны семья переехала из Комсомольска-на-Амуре в Подмосковье. С марта 1973 по октябрь 1987 годы входил в состав отряда космонавтов НПО «Энергия». Совершил четыре космических полёта (1977, 1979, 1980, 1998 гг.) общей продолжительностью 371 день 17 часов 26 минут и один выход в открытый космос (1 час 23 минуты). Четвёртый полёт совершил в возрасте 58 лет, что являлось своеобразным рекордом до 2013 года (В. В. Рюмин – первый в нашей стране и третий в мире космонавт, совершивший космический полёт в таком возрасте). 19.01.1981 г. космонавту было присвоено звание Почётного гражданина города Комсомольска-на-Амуре. На церемонии награждения космонавт присутствовал лично. После этого Валерий Викторович ещё трижды побывал в родном городе (1982, 2002, 2007 гг.). В рамках этих визитов посещал Комсомольский-на-Амуре авиационный завод, на котором в 1930-годы работал его отец. В постоянной экспозиции Городского краеведческого музея Комсомольска-на-Амуре экспонируется космический скафандр В. В. Рюмина.	
42	Спортивный комплекс «Смена филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина	681018, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Калинина, д. 4	Спортивная жизнь первых строителей авиационного завода Комсомольска началась практически одновременно со стройкой главного корпуса завода. К 1 мая 1935 года были построены первые спортивные площадки – волейбольные и городошные. 6 июня 1935 года состоялось общепостроечное физкультурное соревнование, положившее начало проведению спартакиад коллектива	https://vk.com/scsmena

			авиастроителей. В программе соревнования были: волейбол, футбол, кросс. 18 октября 1962 года Постановлением Президиума ВС ДСО профсоюзов за высокие показатели в развитии физической культуры и спорта коллективу физкультуры завода присвоено наименование «Спортивный клуб». Это был первый спортивный клуб Дальнего Востока. 3 февраля 1973 года состоялось торжественное открытие нового здания клуба – Дворец спорта. Инициатором строительства нового здания стал секретарь парткома завода А. Н. Авраменко, которому директор завода В. Е. Копылов в этом вопросе дал полную свободу действий. С открытием Дворца у клуба появились уникальные возможности развивать практически все виды спорта, в том числе плавание, ведь одним из главных достояний нового здания стал профессиональный бассейн. Свой путь в большой спорт в Смене начинали чемпионы мира и Олимпийских игр, тренеры сборной страны В. Голованов, В. Лысенко, Е. Саврова, А. Чудинов, Е. Круглов, С. Логинов, А. Шереметьев, И. Штыль, С. Овчинников, Ю. Газинский и многие другие. СК «Смена» сегодня обладает всеми возможностями для реализации потребностей и возможностей в таких видах спорта, как плавание, волейбол, борьба, каратэ, гребля. Для желающих укрепить здоровье и поддерживать физическую форму работают тренажёрные залы, проводятся тренировки по различным направлениям фитнеса, йоге, аквааэробике. Тем, кто хочет расслабиться и просто отдохнуть предложат услуги сауны, настольного тенниса, дартса.	
--	--	--	---	--

43	Мемориал памяти заводчанам, погибшим в годы второй мировой войны.	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681018, Российская федерация, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1	Мемориальный комплекс был торжественно открыт 8 мая 1985 года. Инициатива его создания принадлежала партийному комитету и ветеранам войны и труда. Был объявлен конкурс на лучший эскиз. По его результатам комиссия под председательством директора завода В. Н. Авраменко, признала лучшими эскизы художников отдела новой техники завода А. Кехтера и В. Бушуева. Все работы осуществлялись силами подразделений завода. Мемориал открывают слова директора завода В. Н. Авраменко: В жарких сражениях павшим, Крылья победы ковавшим, Павшим и ныне живущим, Мир на земле берегущим Вечная память и слава! Эти слова нанесены на развевающемся полотнище знамени, выполненном из красного гранита. Над ними - высшие награды Родины – ордена Ленина и Октябрьской Революции. В центральной части мемориала 14-ти метровая стела, символизирующая крыло самолёта. Устремлённая вверх, она напоминает всем, что память наша безгранична. У подножия стелы на плите рельефно выделяются даты 1941 и 1945. В центре плиты -3-х лопастный винт – символ сердца самолёта. К нему подведён Вечный огонь. Винт обрамляет венок, как дань памяти, уважения и славы. Право зажечь Вечный огонь в день открытия мемориала было предоставлено участнику Второй мировой войны, Герою Социалистического Труда, Почётному гражданину города Комсомольска-на-Амуре П. П. Голеге. Вечный огонь был зажжён от огня городского мемориального комплекса и	
----	---	--	---	--

			привезён участниками автопробега «Дорогой героев» и передовиком производства завода Е. Хабаровым. Участники автопробега (18 марта – 8 мая 1985 года) по маршруту Москва – о. Сааремаа (Эзель) – Города-герои – Комсомольск-на-Амуре привезли к открытию мемориала капсулы с землей, собранной на полях сражений Городов-героев. В ходе митинга капсулы с землёй были уложены в специальные ниши с перечнем городов. Над этими нишами возвышаются мраморные плиты с перечнем заводчан, погибших на фронтах, пропавших без вести и умерших от ран. Ежегодно на памятные даты, посвященные Второй мировой войне, у мемориала проводятся общезаводские митинги, зажигается Вечный огонь.	
44	Памятник самолёту Су-17	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681018, Российская федерация, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д.1	Су-17 – первый в СССР самолёт с изменяемой геометрией крыла в полёте. Изменяемая стреловидность крыла позволила сочетать отличные скоростные характеристики, получить большее аэродинамическое качество на маршевых режимах и улучшить взлётно-посадочные данные: сокращение длины разбега на 50% и пробега на 25%. Самолёт отличался высокими лётно-техническими характеристиками. На базе самолёта было создано 11 модификаций. Около 2000 машин Су-20, Су-22, Су-22М (экспортные варианты Су-17) были поставлены в 18 стран мира. Самолёт – участник военных операций, в которых неоднократно подтверждал свои уникальные боевые качества. С 1969 по 1990 годы было выпущено 2867 самолётов.	

45	Памятник самолёту Ли-2	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	В декабре 1945 года было принято решение о производстве на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе транспортно-пассажирского самолета Ли-2 (Лицензионный вариант американского самолёта DC-3 фирмы Дуглас). Название машине дано по имени инженера Бориса Павловича Лисунова, руководившего освоением его производства в СССР в 1930-е годы. Ли-2 служил в народном хозяйстве страны, использовался в пассажирских и грузовых перевозках до середины 1970-х годов. Всего в Комсомольске-на-Амуре с 1947 по 1950 годы было выпущено 355 самолетов Ли-2П и Ли-2Т. Это был первый опыт комсомольских авиастроителей выпуска гражданской авиационной техники. Самолет-памятник пассажирскому варианту самолёта установлен 17 августа 1984 года.	
46	Памятник самолёту Ил-4	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	В годы Великой Отечественной войны на заводе выпускались самолёты С. В. Ильюшина ДБ-3Ф/Ил-4. Круглосуточная работа, поточно-стендовый метод в агрегатно-сборочных цехах и цехе окончательной сборки, массовое движение стахановцев и многостаночников, рационализаторские предложения позволили заводскому коллективу выпускать 2–3 самолёта в сутки. Самоотверженный труд комсомольских авиастроителей был оценен по достоинству. 18 июля 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства по производству боевых самолётов завод награждён орденом Ленина. За годы войны завод выпустил 2757 самолётов.	

			В период Великой Отечественной войны комсомольский завод был основным производителем этих машин. Идея увековечить память о самоотверженном труде заводчан, ковавшим победу в тылу появилась в конце 1970-х годов. Решено было установить боевой самолёт на территории завода. По поручению партийного комитета поисками самолёта Ил-4 занялся заводской туристический клуб «Баджал». В результате поисковой работы самолёт был найден на Кольском полуострове, куда и отправилась группа заводчан. С помощью вертолётки останки самолёта были подняты из болотистой местности, погружены на железнодорожную платформу и доставлены в Комсомольск-на-Амуре на авиационный завод. Они стали основой будущего памятника. В 25 км от станции Болонь было найдено место падения другого Ил-4, в результате поисковой деятельности специалисты завода вывезли консоли, винты, шасси и другие запчасти. Силами подразделений завода, творческой деятельности специалистов самолёт был реконструирован и установлен на пьедестал на территории завода. В ходе исследовательской деятельности удалось установить, что командиром экипажа самолёта был Герой Советского Союза К. Ф. Шкаруба. 13 августа 1982 года состоялось торжественное открытие памятника.	
47	Памятник самолёту Р-6	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ	Многоцелевой самолет Р-6 конструкции А. Н. Туполева – самолет-разведчик, истребитель дальнего сопровождения, «воздушный крейсер» для самостоятельных полетов в тыл противника,	

		имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	бомбардировщик и торпедоносец стал первой машиной, построенной на Комсомольском авиационном заводе № 126. 1 мая 1936 года состоялась выкатка первого самолёта из цеха окончательной сборки. С 1936 по 1937 годы на заводе было произведено 20 самолетов Р-6, из них первые 5 машин в гидроварианте – на поплавках. В истории отечественной авиации этот самолет оставил заметный след. В 1937 году в ходе операции по высадке исследователей в Арктике летчик П. Г. Головин выполнил на самолете Р-6 первый полет над Северным полюсом. В военной авиации Р-6 использовался как тренировочный для перехода летчиков на скоростные самолеты. Широко применяли Р-6 Аэрофлот и Главсевморпуть. Во время Великой Отечественной войны Р-6 широко применялся для разведки, связи между штабами, снабжения партизанских баз и соединений регулярной армии боеприпасами, запчастями, горючим. Самолет-памятник Р-6 установлен 14 августа 1986 года. Это единственный памятник самолёту на территории завода – макет в масштабе один к одному, так как к 1986 году найти уцелевший Р-6 не представлялось возможным.	
48	Памятник самолёту МиГ-17	Территория филиала ПАО «ОАК» - КНААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	В январе 1952 года комсомольские авиастроители приступили к подготовке производства самолета МиГ-17. Новая модификация отличалась от предшествующей (МиГ-15) крылом большей стреловидности, удлиненной частью фюзеляжа с увеличенными тормозными щитками, измененным оперением, усовершенствованным вооружением. Увеличились боевые возможности и улучшились летно-технические характеристики самолета.	

			В модификации МиГ-17Ф использовались двигатели с форсажной камерой. Общий объем производства МиГ-17 и МиГ-17Ф составил более 2000 штук. Партии самолетов МиГ-15 и МиГ-17 впервые стали поставляться на экспорт (Комсомольский завод поставил по 40 машин в Египет и Алжир) и к концу 50-х годов состояли на вооружении 15 государств мира. Самолет принимал участие в боевых действиях в Корее, Вьетнаме и Ближнем Востоке. В 1955 - 1956 годы состоялась передача лицензии на производство МиГ-17 Китайской Народной Республике. И специалисты КНР проходили обучение на авиационном заводе Комсомольска-на-Амуре. Годы выпуска МиГ-17: 1952 – 1958 гг. Памятник установлен в августе 1979 года.	
49	Памятник ракете «Аметист»	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	Комплекс ракетного оружия «Аметист» создан в ОКБ Генерального конструктора В. Н. Челомея и предназначался для поражения надводных кораблей противника (как одиночных, так и в составе соединений и конвоев) крылатыми ракетами, стартующими с подводной лодки, находящейся в подводном положении. В пусковых установках, смонтированных в герметичных контейнерах, на одной подводной лодке размещалось восемь ракет. Стрельба могла производиться как одиночными ракетами, так и залпами с движущейся подводной лодки. Траектория полета ракеты разделялась на следующие участки: подводный, выход на заданную высоту с выполнением горки, горизонтальный полет на заданной высоте и самонаведение на цель. Установка памятника, своеобразная благодарность специалистам-создателям ракет и признание важности их дела.	

			Инициатором создания памятника является директор завода А. М. Петров Большой вклад в его создание внесли заместитель директора по режиму В. П. Посохов и заместитель главного метролога В. Н. Романенко Ракета «Аметист» была передана заводу по решению командующего Тихоокеанского флота и доставлена из Владивостока В. Н. Романенко Надпись на табличке у памятника: «Аметист» – крылатая ракета с твёрдотопливным двигателем и подводным стартом. Авиационный завод им. Ю. А. Гагарина изготавливал ракеты для ВМФ с 1967 по 1987 гг. Установлена 23 июля 1999 года».	
50	Комплекс «Взлёт парой» (памятники самолётам Су-27 и Су-30)	Территория филиала ПАО «ОАК» - КНААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	Су-27 - обладатель многочисленных мировых рекордов, долгое время эти рекорды не мог повторить ни один самолёт. Мировыми рейтинговыми агентствами признан лучшим самолётом в своём классе. Стал базовым самолётом для семейства самолётов четвертого поколения. В 1996 году коллектив разработчиков ОКБ П. О. Сухого и комсомольского завода был удостоен Государственной премии Российской Федерации за дизайнерскую и эргономическую разработку самолёта. <u>Самолет-памятник Су-27</u> К работе над освоением Су-27 завод приступил в 1976 году. Начало серийного выпуска – 1981 год. Су-27 – истребитель завоевания превосходства в воздухе предназначен для уничтожения воздушных целей,	

			но может также наносить ракетно-бомбовые удары по наземным объектам. Бортовые системы самолета обеспечивают в автоматизированном режиме поиск цели и выход на заданную цель. Вооружение составляет до 10 ракет средней и малой дальности и мощная скорострельная пушка. Система управления вооружением содержит ряд управляющих комплексов, решающих задачи поражения целей в условиях противодействия современных средств ПВО и радиолокационной техники противника. Самолет Су-27 является обладателем многочисленных мировых рекордов. Летом 1989 года он впервые был представлен на международной выставке – авиасалоне в Ле-Бурже. Самолет был признан западными специалистами «Звездой салона». Су-27 обладал большими потенциальными возможностями, заложенными в его конструкцию, явился базовым самолетом для создания целого ряда модификаций боевых самолетов различного назначения. Первый самолет Су-27 поднялся в воздух 1 июня 1982 г. Пилотировал самолет летчик-испытатель ОКБ Сухого Исаков А. Н. <u>Самолет-памятник Су-30</u> Двухместный многоцелевой истребитель. Самолет является модернизированным вариантом самолета Су-30МК и предназначен для завоевания господства в	
--	--	--	---	--

			воздухе путем уничтожения пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов управляемыми ракетами средней дальности и ближнего воздушного боя, поражения надводных и наземных целей всеми видами вооружения, в первую очередь высокоточным, при ведении автономных и групповых действий в любых метеоусловиях. Самолет может использоваться для обучения летного состава технике пилотирования и применения авиационных средств поражения. Наличие второго члена экипажа снижает нагрузку на летчика при выполнении боевых заданий с применением управляемого оружия большой дальности, в ночных операциях, а также в продолжительных полетах с дозаправкой топливом в воздухе. Самолет оснащен современным комплексом бортового оборудования, новыми системами связи и навигации, контроля работы оборудования и действий экипажа. Открытие памятника состоялось 13 августа 2014 год.	
51	Мемориальный комплекс Герою Советского Союза И. С. Хоменко	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	У здания цеха оснастки № 8 был установлен мемориальный комплекс Герою Советского Союза, кавалеру ордена Красной Звезды Хоменко Игнату Степановичу. Родился в 1914 году на Украине. В Комсомольск-на-Амуре приехал в 1932 году по комсомольской путевке в числе первых строителей. Работал на стройке завода, а затем поступил в слесарно-монтажный цех учеником токаря. С первых дней войны Игнат Хоменко добивался возможности добровольцем уйти на фронт. 9 мая 1942 года просьбу Игната Степановича удовлетворили. После учебы	

			в Хабаровском танковом училище, получил военную специальность механика-водителя самоходного орудия и был направлен на фронт. Игнат Хоменко героически погиб осенью 1943 года при освобождении города Черкассы. На подступах к селу Геронимовка взрывом вражеского снаряда Игнат был смертельно ранен, но, преодолевая боль, напрягая последние силы, действуя одной левой рукой, он продолжал вести машину, громя врага. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года Игнату Степановичу Хоменко посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Идея увековечить память героя-заводчанина принадлежит начальнику слесарного отделения цеха № 50 Д. С. Зацепину и участнику Великой Отечественной войны, начальнику цеха № 8 Н. Т. Митину. В 1994 году они обратились к члену художников России, комсомольскому скульптору Смирнову А. П. По его эскизу в цехе № 22 при непосредственном участии скульптора была изготовлена форма и отлита доска с изображением Игната Хоменко. Затем в цехе № 50 все части мемориального комплекса были доведены до окончательного вида. Торжественное открытие мемориала состоялось 3 мая 1995 года.	
52	Мемориальная доска о закладке завода	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-	Закладка главного корпуса состоялась 18 июля 1934 года. Именно этот день считается днём рождения завода. 1 мая 1936 года из ворот этого корпуса выкатили первый самолёт комсомольских авиастроителей Р-6. В честь этого события состоялся торжественный митинг, на котором выступал первый директор завода Кузнецов Кузьма Дмитриевич.	

		Амуре, ул. Советская, д. 1	По воспоминаниям первостроителей доска установлена на главном (первом) корпусе примерно в том месте, где был заложен первый камень в фундамент и капсула с актом, подписанным передовиками стройки завода № 126.	
53	Мемориальные доски о награждении завода орденами Ленина и Октябрьской Революции	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	На производственном корпусе на территории «Б» завода установлены две мемориальные доски, свидетельствующие о награждении завода высокими государственными наградами. В 1942 году за образцовое выполнение заданий правительства по производству боевых самолётов завод первым на Дальнем Востоке был награждён орденом Ленина. Орденом Октябрьской революции завод награждён в 1971 году за успешное освоение новой техники.	
54	Мемориальная доска о посещении завода вице-президентом США Генри Уоллесом	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	Установлена на корпусе № 1040. В мае 1944 года в Комсомольске-на-Амуре три дня гостил вице-президент США Генри Уоллес, его секретарь и группа военных. Делегации из Америки показали город и его промышленные предприятия: судостроительный, металлургический и авиационный заводы. На заводе № 126 американцам продемонстрировали агрегатную и общую сборку боевых самолётов, их подготовку к испытаниям.	
55	Памятная доска воину-интернационалисту Потеряеву Александру Ивановичу	Территория филиала ПАО «ОАК» - КнААЗ имени Ю. А. Гагарина,	Потеряев Александр Иванович родился 22 декабря 1964 года в г. Комсомольске-на-Амуре. Окончил среднюю школу № 24 и СГТПУ № 25. После окончания училища в 1983 году пришёл работать в цех № 12 завода слесарем-электриком в группу электриков. В этом же году был призван в ряды Советской Армии. Отличник СА погиб	

		681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	при исполнении интернационального долга в Демократической Республике Афганистан 8 февраля 1985 года. Посмертно награжден медалью «За отвагу». Памятная доска установлена на котельной цеха № 12 территории «А» по инициативе коллектива цеха. Торжественное открытие доски состоялось 21 февраля 2003 года. Надпись на доске: «Здесь работал в 1983 г. Потеряев Александр Иванович».	
56	Памятная доска участнику Великой Отечественной войны Кормичу Алексею Михайловичу	Территория филиала ПАО «ОАК» - КНААЗ имени Ю. А. Гагарина, 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1	Памятная доска установлена на здании агрегатно-сборочного корпуса. Кормич Алексей Михайлович поступил в Харьковский авиационный институт в 1940 году. Но война прервала учебу. Со второго курса института был призван на службу в ряды военно-морского флота. Участвовал в обороне Севастополя, Новороссийска, в боях под Керчью в составе десантного полка. Трижды был тяжело ранен. После госпиталя попал в сухопутные войска 1-го Украинского фронта связистом. Освобождал Польшу, дошел до Берлина. Уже после Дня Победы продолжал воевать, освобождая Чехословакию. Единственным из своей дивизии был отобран для участия в Параде Победы на Красной площади 24 июня 1945 года. А. М. Кормич продолжал служить до 1946 года. Участвовал в ликвидации отрядов бандеровцев на территории Западной Украины. В 1946 году вернулся в Харьковский авиационный институт, который окончил в 1951 году и был распределен в Комсомольск-на-Амуре, на авиационный завод. За короткое время прошел путь от мастера агрегатно-сборочного цеха до начальника цеха, секретаря парткома завода.	

			В 1961 году был выдвинут на должность 1-го секретаря ГК КПСС. В 1968 году Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения по рекомендации Хабаровского крайкома КПСС назначило Алексея Михайловича Кормича директором завода «Энергомаш» в Хабаровске. Награды: орден Красной Звезды, два ордена «Знак Почета», орден Трудового Красного Знамени, медали «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За оборону Севастополя», «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».	
--	--	--	--	--