

・2016/02/24追記

※この追記部は執筆中の別ファイルへのリンクに変わります。(2016/02/25記述)

暫定的に移動しました

https://docs.google.com/document/d/1oBXmzbHXoU41iHfHv_TBgHfIQvdBE_TV-XzU1NS2JNw/edit?usp=sharing

・ざっくりまとめ

多分指数式だのルート式だの優劣をつけるのは不毛なのでは無いかな？
もう直線近似でよくないですか(妥協

またここではキャップを一定値としていますが確実性はないと思われます。
(また、ルート式の方は全て信頼区間に収まりきれてないです)

とりあえずはこれにて終了ですかね。

私にはこれ以上のことはできません。(〇✿'。°〇)

(グラフ自体は下部参照)

(計算過程のデータ等は最下部参照)

[グラフ作成したエクセルファイル](#)

例によって間違いの指摘等お気軽によろしくお願いします。(〇✿'。°〇)

(ついった @Wai_not_ まで)

・今回のグラフ作成にあたって

前回の[式まとめ](#)から抜粋しますが、Xeさんのグラフとpixyさんのブロマガ内「[本数の違いによる命中率](#)」のグラフを拡張したものを作れないかなと思い作りました。

・追加分析を行うにあたって

ここで過積載とフィットで別関数となり得ると考えたを用いたきっかけはXeさんのこのツイートです

https://twitter.com/Xe_UCH/status/696908012678684672

またこのXeさんのツイートに過積載小を追加した物がこちらになります

https://twitter.com/Wai_not_/status/697355967416049664

上抜粋部同様データ元は「[命中検証 -検証共同-](#)」のスプレを用いました。

ここでは全艦混ぜていた前回とは異なり、個別の艦種で素手差を算出し、さらに赤疲労下の装備命中値は半減すると仮定してフィット補正による物のみを考慮しました。
例によって誤差範囲は95%信頼区間を用いて、近似式においても決め打ちです。

※ここでは別件の所謂ケツコンフィット補正は考慮してません。(というか状況を知らない)

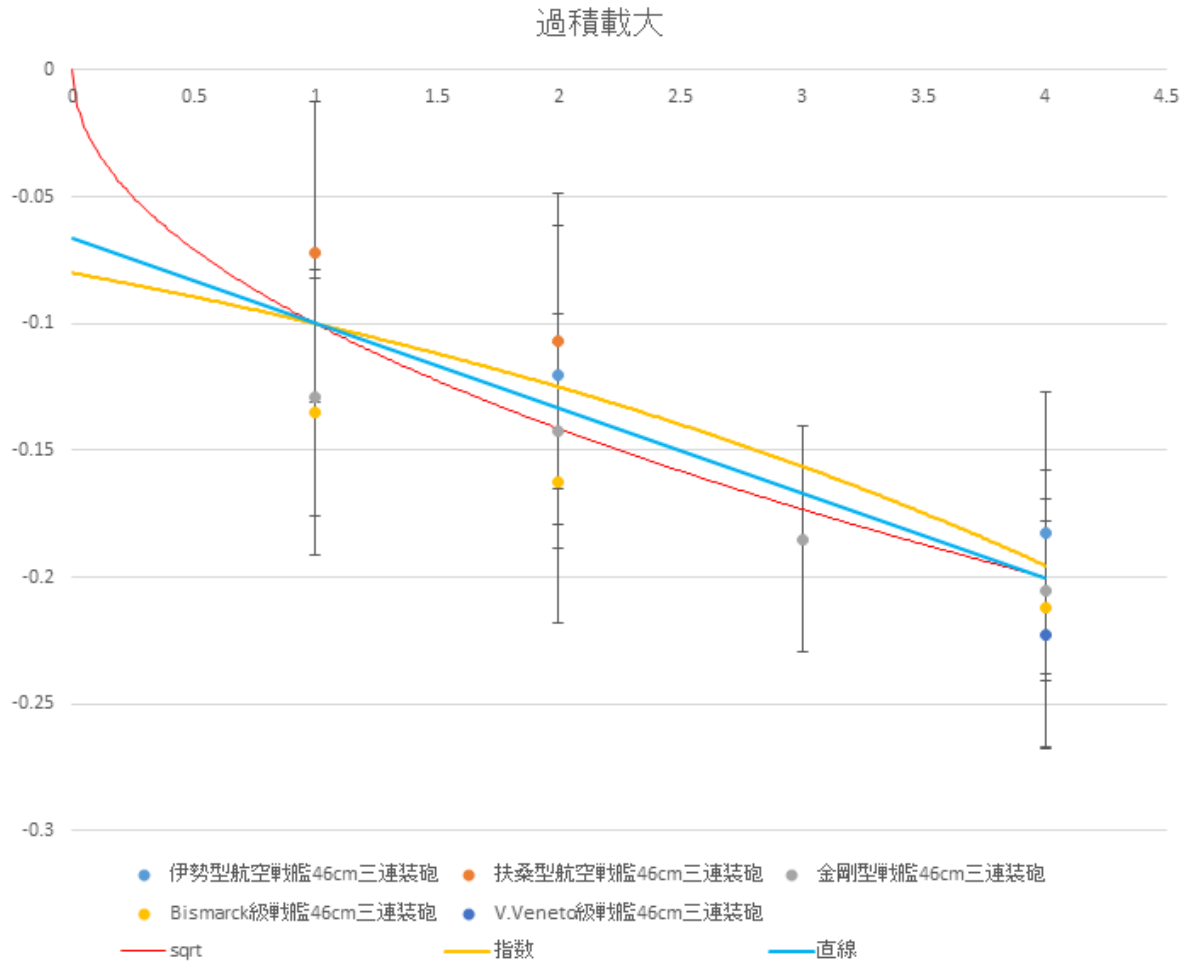
※また大口径主砲「16inch三連装砲 Mk.7」についてもここでフィット過積載等の判別をここですべ

きことではないため考慮対象外としています。

※伊勢改追試の件は(2016/02/20 14:30)時点でデータを追加していますが、米砲同様の理由で

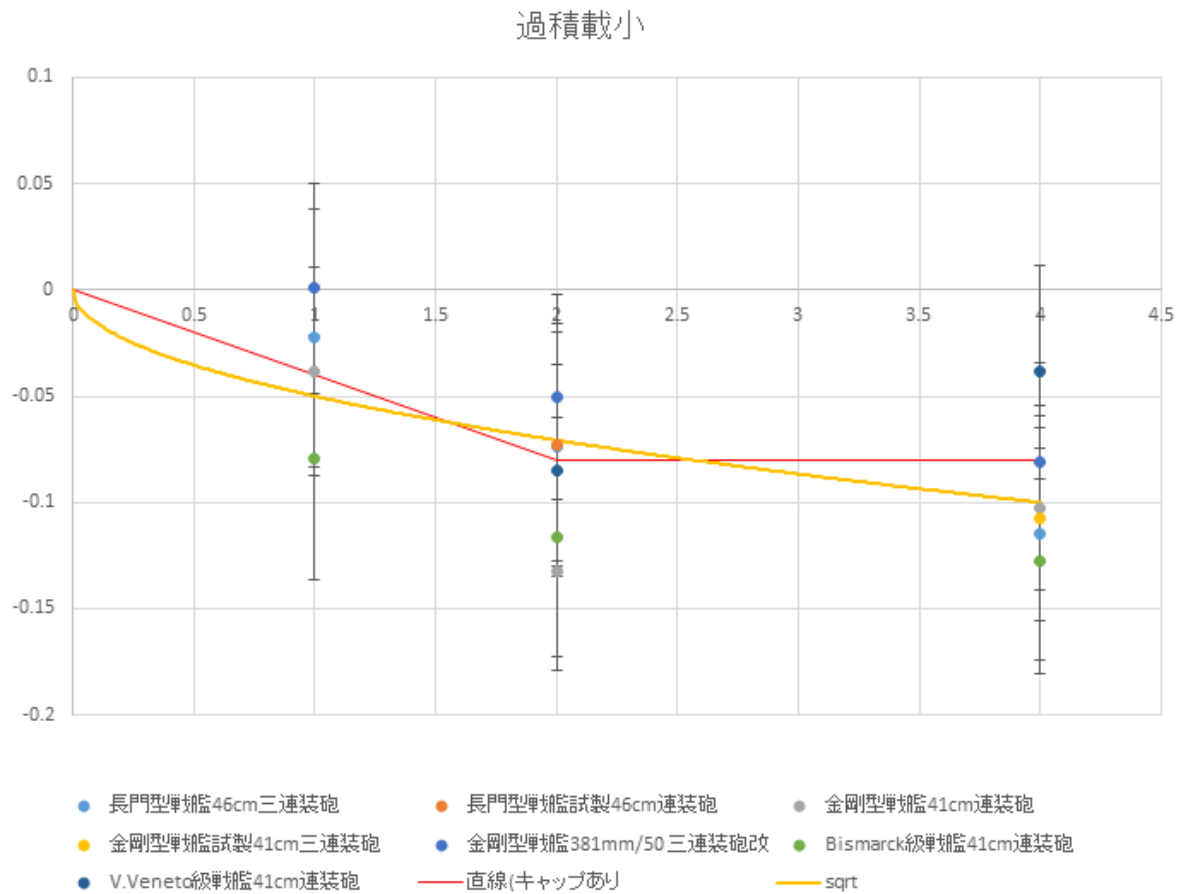
グラフには追加してないです。(35.6砲、46砲のみ使用)

・過積載大



元々指数式を想定していましたが直線近似で良いのでは？という結論のきっかけですね
直線近似の場合キャップ等は見受けられませんでした。

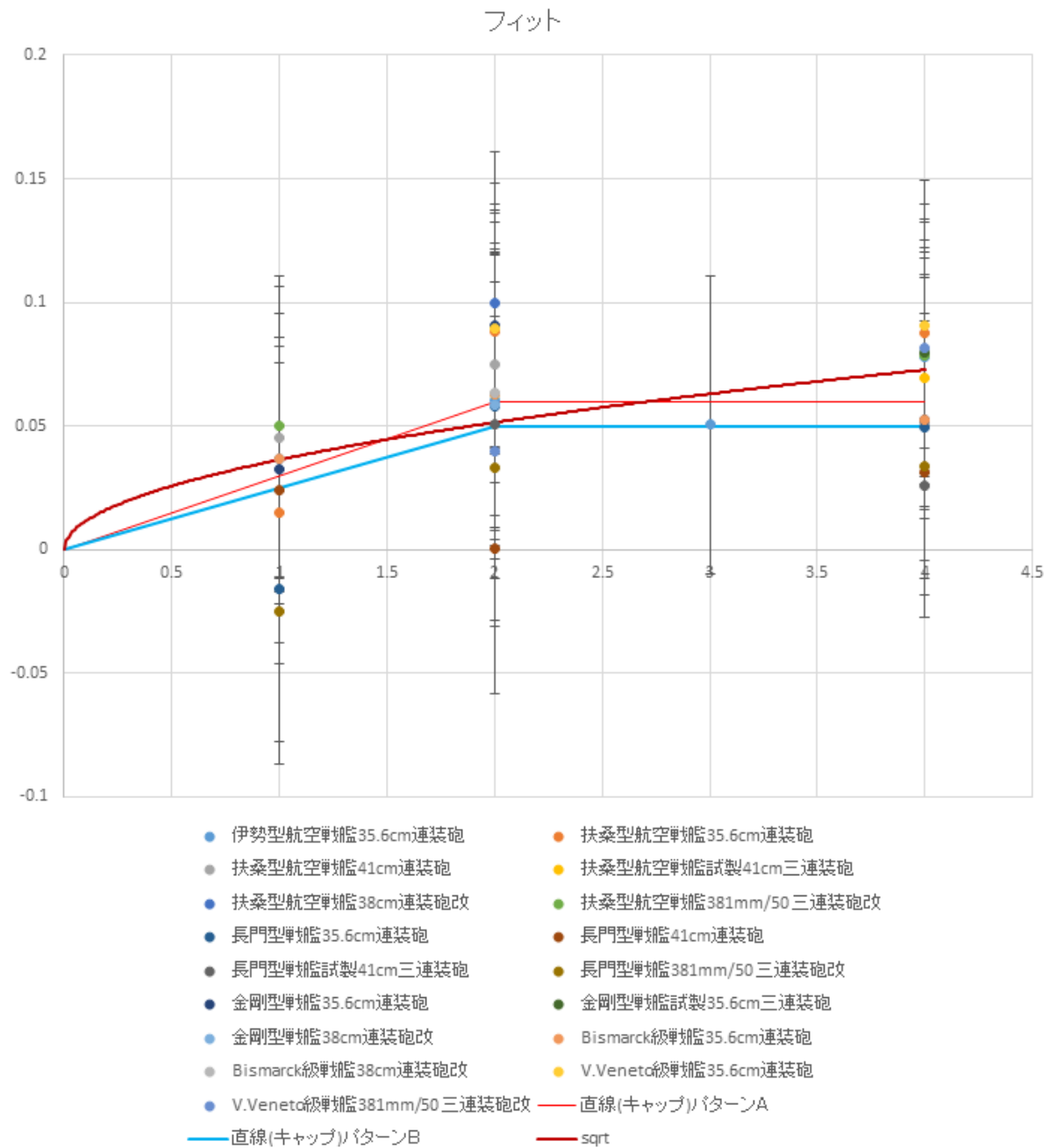
・過積載小



直線近似ならば前回同様キャップ的な物が確認できます。

今回はキャップを-8%として取りました。

・フィット



問題のフィット、直線近似のキャップは5%~6%程度かなという感じです。

ただしフィットに関しては、全体的にブレが大きくキャップが全然違う等の可能性は大いにあり得ると思います。

そもそもフィットを本当に一括りにして良いのか？という疑問が残ります。(が、どうしようもないのが現状なので放置っPOI)

・参照元及び元データ

上記と重複含

pixyさん「戦艦主砲の装備補正検証 その1 ー艦これ検証共同データを用いてー」

http://ch.nicovideo.jp/pixy_for_ever/blomaga/ar846779

びいかめさん「[艦これ] 大口径主砲のフィット・過積載補正」

<http://ch.nicovideo.jp/biikame/blomaga/ar850895>

Xeさん Twitter

https://twitter.com/Xe_UCH/status/696908012678684672

「命中検証 -検証共同-」を用いて計算したスプレ(頭2つのシート)

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1ClwCgtfl91R3VsttnLNzt-QzNhvciCExqFVeHH_1u8c/edit?usp=sharing

グラフを作成したエクセルファイル

<http://ux.getuploader.com/kankoke/download/1/%E3%83%95%E3%82%A3%E3%83%83%E3%83%88%E5%BC%8F%E3%82%B0%E3%83%A9%E3%83%9520160217.xlsx>