

Cuprins

Contents

Cernavoda.....	2
<i>Așezare geografică</i>	2
<i>Cetatea...Axio polis.....</i>	
<i>Podul "Anghel Saligny"</i>	19
<i>Biserica "Sf. Împărați Constantin si Elena"</i>	
<i>Biserica romano – catolică cu hramul "Nașterea Sfântului Ioan Botezătorul"</i>	
<i>Biserica ortodoxă din lemn "Sf. Apostol Andrei"</i>	20
<i>Obiectivele turistice din zona orașului Cernavoda:.....</i>	20

Cerinte

1. Adaugati in antet numele vostru-Inserare-Antet. Stabiliti foaie A4 cu urmatoarele margini:stanga 4 cm restul 1,5 cm-Aspect-Dimensiune si Margini particularizate
2. Stabiliti bordura de pagina, linie simpla, grosime 6 pct-Proiectare-Borduri de pagina
3. Stabiliti pentru tot documentul font Garamond, dimensiune 14, aliniere stanga-dreapta, spatiu intre randuri 1,5
4. Adaugati numar de pagina, neafisat pe prima pagina, in subsolul documentului, in dreapta-Inserare-Numar de pagina
5. Creati cuprinsul documentului: selectati fiecare titlu, si subtitlu-in Referinte -Adaugare nivel; la final-Referinte-Cuprins-tabel automat (formatati si cuprinsul- font Garamond, dimensiune 14, aliniere stanga-dreapta, spatiu intre randuri 1,5)
6. Scrieti toate tilurile de capitol cu dimensiune 16, B, centrat, 2 ENTER inainte, 1 dupa
7. Scrieti toate subtilurile de capitol cu dimensiune 14, I, centrat, 1 ENTER inainte, 1 dupa
8. Sub fiecare figura-pe care o centrati, completati Fig.1,,denumirea , font dimensiune 10
9. Salvati cu numele vostru pe desktop si copiat in retea in dosarul clasei

Cernavoda



Figure 1

Așezare geografică

Orașul Cernavoda este situat în Podișul Dobrogei de Sud, la confluența fluviului Dunărea cu Canalul Dunăre – Marea Neagră, respectiv cu văile Carasu, Țibrin și Siliștea. Elementul definitoriu al orașului și teritoriului său administrativ este Canalul Dunăre – Marea Neagră, ca ax de structurare urbanistică a localității, pe care o

Eleva: Jercan Carmen Maria

divide în două zone distincte: zona de nord în care se găsește orașul propriu-zis și principalele obiective economice și zona de sud care cuprinde cea mai mare parte a terenurilor agricole, căile de comunicație rutiere și feroviare București-Constanța. Ca topografie generală, aceste două zone se găsesc dispuse pe dealuri specifice zonei riverane Dunării, care coboară în pante neuniforme sau versanți abrupti către Dunăre, respectiv către Canal. Față de Dunăre, orașul Cernavoda este dispus pe malul drept, la distanțe care variază între 50 și 1300 m.

Coordonatele geografice ale orasului sunt : Latitudine - 44°19' N și Longitudine - 28°01' E

Suprafața totală : 4973 ha, din care : 470 ha intravilan, 4503 ha extravilan

Populație: 20.105; Gospodarii: 3964, Nr. Locuinte - 3781

Suprafața ocupată de ape este de 375 ha, cuprinzând Dunărea (km 303+400 – km 296+600), Canalul Dunăre – Marea Neagră (km 59+275 – km 64+000), acvatoriul Portului Cernavoda, precum și canalele de derivație și de aducțiune a apei de răcire ale Centralei nucleare. Lacuri sau bălți naturale nu există pe teritoriul orașului Cernavoda.

Orașul Cernavoda este accesibil persoanelor și mărfurilor prin intermediul următoarelor căi de comunicație:

Drum național DN 22C Cernavoda - Constanța (44 km), continuat cu DN 3A, autostrada A3 București-Constanța; DN 2A prin DJ 223 Hanul Morii - Cernavoda - Ion Corvin (DN 3); Canalul Dunăre - Marea Neagră (64,2 km), Fluviul Dunărea; Magistrala feroviară București - Constanța.

Legătura între DN 22C, Autostrada A3 și oraș se face prin intermediul Podului "Sf. Maria", care supratraversează Canalul Dunăre - Marea Neagră și care a fost dat în exploatare în anul 2004. Același pod asigură și accesul către stația CF Cernavoda Pod.



Figure 2

Eleva: Jercan Carmen Maria

La Cernavoda se găsește Portul Cernavoda, amplasat pe malul drept al Dunării, la km 298+600 și pe malul stâng al Canalului Dunăre-Marea Neagră, la km. 64+400. Capacitatea este de 550.000 t/an (comparativ: Portul Galați 9,3 mil. t/an, Portul Tulcea 1,3 mil. t/an), iar facilitățile existente asigură o activitate de transport preponderent de mărfuri.

Climatul este de tip temperat continental, cu veri călduroase și secetoase, ierni moderate, primăveri timpurii și toamne târzii. Așezarea orașului pe malul Dunării asigură, prin permanenta evaporare a apelor, o umiditate sporită a aerului și reglarea încălzirii acestuia. Temperaturile medii anuale variază în jurul a 11°C. Maxima absolută înregistrată la Cernavoda a fost de 43°C, în luna iulie 1985.

Istoria orașului Cernavoda

5000-2500 î.e.n - Se manifestă, pe actualul teritoriu al României, cultura neolitică Hamangia. Cultura Hamangia este pusă în legătură cu o populație venită din Anatolia, fiind cea mai veche cultură neolitică din Dobrogea. Creația principală a acestei culturi sunt statuetele descoperite la Cernavodă (Gânditorul și consoarta sa), reprezentând adevărate capodopere ale sculpturii neolitice.



Figure 3

Sec. III î.e.n - La circa 3 km sud de capul actualului pod de la Cernavodă, pe versantul drept al Dunării din dreptul insulei Hinog, este fondată cetatea Axiopolis, de către regele trac Lisimach. Numele orașului deriva din străvechiul cuvânt trac aksena-neagră, care mai apoi a fost elenizat și a devenit Axio-polis. Cetatea se bucură de o reală importanță în acea perioadă, la fel ca și în perioadele când este stăpânită de geto-daci sau romani.

Sec. II î.e.n - Pe Tabula Peutingeriană, hartă antică ce indică cele mai importante drumuri din Imperiul Roman, este menționat și orașul Axiopolis.



Figure 4

Sec. I e.n - Flota romană (Classis Flavia Moesica) de pe Dunăre avea bază navală permanentă și la Axiopolis.

Anul 160 - Un stâlp militar din această perioadă, descoperit la Seimenii Mici, menționează că în acest an drumul a fost reparat până la Axiopolis.

Anul 280 - Începând cu acest an cetatea Axiopolis face parte din provincia romană Scythia Minor, cu capitala la Tomis și atașată dioceziei Traciei.

Anul 304 - Martiriul Sfântului mucenic din Axiopolis, Tasiu sau Tasios (Dasius), soldat în armata romană. Din martiriul lui Tasios aflăm că la Axiopolis se sărbătoreau saturnaliile în cinstea zeului Saturn, zeul timpului. În cadrul acestor ceremonii se alegea un „rege al saturnaliilor”, care 30 de zile avea voie să facă orice faptă nelegiuită dorea. La sfârșitul celor 30 de zile era ucis cu săbiile.

Anii 337-361 - Epocă de înflorire a provinciei Scythia Minor, la Axiopolis vin mai mulți preoți care predică în limba latină creștinismul populației locale. Dovadă că Axiopolis exista un număr mare de populație vorbitoare de limba latină.

Anii 361-363 - În timpul Împăratului Iulian Apostatul, se fortifică cetățile de pe Dunăre, printre care și cetatea Axiopolis. De asemenea se repară și drumurile din provincia Scythia Minor.

Sec. IV - Langă Axiopolis funcționa o carieră romană de calcar. Cariera avea o lungime de 400 de metri fiind prima carieră de piatră din țara noastră.

Sec. VIII Pe o piatră datând din acest secol, descoperită la Axiopolis, este menționat numele Voislav, scris cu litere grecești și slave.

Sec. IX Din acest secol s-au descoperit mai multe inscripții creștine la Axiopolis.

Eleva: Jercan Carmen Maria

sec. X Dobrogea este reintegrată Imperiului Bizantin. Sub presiunile invazilor pecenegilor, uzilor, cumenilor și tătarilor, sunt refăcute mai multe cetăți de frontieră printre care și Axiopolis.

976-1025 Se construiesc cele trei valuri de pământ dintre Constanța și Cernavodă. Cel de-al treilea, de piatră, pornește de la sud de cetatea Axiopolis și ajunge la țărmul mării.

sec. XIV Axiopolis face parte din formațiunea politică de sine stătătoare, Dobrogea condusă de Balica și Dobrotici.

sec. XIII-XIV La Axiopolis exista o episcopie. Episcopul Cyrilus cu „bunii creștini” Quindius și Zenonis au fost martirizați aici.

1388-1389 Mircea cel Bătrân unește Dobrogea cu Țara Românească, după ce îi învinge pe turci. El este susținut de dobrogeni iar una dintre bătălii se dă în apropiere de Cernavodă.

1420 Dobrogea este cucerită definitiv de turci. Locurile suferă o gravă schimbare. Satele primesc populație și nume turcești, orașele sunt ocupate de garnizoane și administrație musulmană. În loc de biserici se ridică geamii.

1461 Vlad Țepeș trece Dunărea și atacă mai toate cetățile de pe malul drept al fluviului printre care și Cernavodă, omorând peste 20 000 de turci.

1563-1595 Mihai Viteazul face o expediție peste Dunăre cucerind cetățile Rasova, Cernavodă și Babadag.

1650-1660 Evlia Celebi (istoric, geograf și unul dintre cei mai cunoscuți călători otomani) menționează Rasova ca târg și Cernavodă ca o așezare „asemenea unui oraș”.

1738-1740 Mikes Kelemer (om politic și eseist de origine ungară, născut în Transilvania și supranumit Goethe al Ungariei), călătorește în zona Cernavodei și atestă existența unei puternici populații românești.

1766 Ia ființă la Cernavodă prima și cea mai veche școală românească din Dobrogea, deschisă de dascălul Ioan. La 5 Martie era adus la școală un copil român din Brașov, fiul lui Mihai Croitorul, care a învățat carte acolo timp de mai bine de 6 ani. Nu se știe nimic despre soarta acestei școli după 1772.

1770 În cartea „Drepturi naționale și politice ale românilor în Dobrogea”, Nicolae Iorga menționează că „episcopul Neofit din Cernavodă” traducea în acest an cărți din grecește în românește.

sec. XVIII Cernavodă era cunoscută sub numele turcesc de Bogazschioi, care înseamnă „Locul de la vărsare”.

1777 Domnul Țării Românești Alexandru Ipsilanti face donații bisericilor românești din Babadag și Bogazschioi.

Eleva: Jercan Carmen Maria

1818-1891 Ion Ionescu de la Brad (agronom, economist, profesor la Academia Mihăileană din Iași) menționează în primul manual agricol din România zona din jurul Cernavodei.

1843-1844 Charles Doussault (pictor francez) întreprinde în această perioadă o vizită în Țările Române menționând în jurnalul său că „Românii intenționează să construiască un canal care să unească Dunărea cu marea pe distanța Cernavodă-Constanța, care poate fi străbătută cu piciorul în șase-șapte ore.

1828 Rușii trec Dunărea pe un pod chiar în dreptul Cernavodei, pentru a ataca Silistra.

1841 Celebrul scriitor danez Hans Cristian Andersen, călătorește prin Dobrogea și menționează: „Carele cari îi purtau bagajele de la Constanța la Cernavodă erau mâunate de țărani români în cojoace grele de oaie cu pălării de pâslă neagră, a cărei umbră uriașă le atârna pe umeri ca o umbrelă”.

1842 Se naște la Rasova una dintre personalitățile marcante ale Dobrogei, Dimitrie Chirescu (d. 1890). În 1867 era învățător la Alimanu și s-a căsătorit cu eleva lui, Gherghina, fiica ciobanului Marian Drăgușin. În 1871 este preotit iar un an mai târziu se stabilește la Cernavodă. Are 12 copii, printre care și celebrul compozitor I.D. Chirescu. Preotul Dimitrie Chirescu a avut un aport deosebit la zestrea culturală a zonei.

1849 Turistul Gabryel L., călătorește pe Dunărea făcând o oprire la Cernavodă vizitând zona.

1850 Ion Ionescu de la Brad consemnează că într-o singură săptămână din Țara Românească a imigrat 5 făclăi la Topalu și 5 familii întregi la Cernavodă.

14 mai 1854 În comuna Șerbănești, județul Galați se naște Anghel Saligny.

1857-1862 Henry C. Barkley, participant la lucrările de construcție a căii ferate Cernavodă-Constanța a fost primit în gazdă, la Cernavodă, de „niște români, a căror casă era foarte curată. Românii dobrogeni sunt niște oameni muncitori trăind în circa 50 de case”.

1860 La Cernavodă se ridică biserica cu hramul „Sf. Nicolae”. Astăzi pe locul fostei biserici mai există decât un mic monument. Din biserica veche se mai păstrează mai multe icoane, una donată de Gheorghe Ioaniu Futulius în 1864 și alta de Ion Gheorghe, la 1865.

Bulgarii botează orașul Cerna-Voda (apa neagră, slavonește).

La Cernavodă acordă asistența sanitară Abraham Irwin Bolton, medic chirurg militar pe vaporul englez HMS “Cokatrice”, și, mai târziu Medic Sef al Companiei engleze de cale ferata Danube – Black Sea Railway Co. (D.B.S.R.), care devine astfel

Eleva: Jercan Carmen Maria

primul medic al orașului, și care avea studii superioare de specialitate, fiind absolvent al facultăților de medicină și, respectiv, de chirurgie, din Dublin (Irlanda).

1861-1865 Zona orașului Cernavodă este colonizată de către otomani cu cerchezi veniți din Rusia.

1864 Sultanul Abdul Azis Mahmud sprijină ridicarea unei biserici ortodoxe la Cernavodă.

26 Mai 1864 Domnitorul Alexandru Ioan Cuza călătorește pe ruta Cernavodă-Constanța în drum spre Istanbul. La Cernavodă este salutat la bordul navei Sofia de către Sali-Pașa, general de brigadă, care a rămas ca atașat pe lângă prinț în tot timpul drumului său în Turcia. Domnitorul a petrecut noaptea la bordul navei, iar a doua zi s-a suit într-un tren special.

Doctorul Carol Davila, ce călătorea împreună cu domnitorul Cuza, trimite o scrisoare soției sale, în care vorbește despre mizeria refugiaților circazieni de la Cernavodă.

1868 Memet Efendi construiește geamia orașului Cernavodă. Se spune că geamia a fost construită cu piatra de la un vechi pod peste lacul Carasu, posibil podul roman. Pe lângă geamie ființa o școală turcească cu învățător cu diplomă și locație proprie.

1872 Dimitrie Chirescu înființează o școală la Cernavodă. În anii următori mai ajută la înființarea unor școli la Dunăreni, Vlahii și Cochirleni.

1877 Viceconsulul Caston de Alfred poposește la Cernavodă unde găsește cu surprindere un „café-chantant”.

1878 Armatele române vin în Cernavodă fiind așteptate de preotul Dimitrie Chirescu, în fruntea populației românești, la intrarea dinspre Seimenii Mici. Face o slujba specială la biserică iar apoi îi invită să viziteze orașul.

Unul dintre cele trei județe înființate în Dobrogea era Silistra Nouă, cu reședința la Rasova, mutată apoi la Cernavodă. Prefect este numit generalul Cartili iar director al prefecturii marele poet Alexandru Macedonski.

La Cernavodă ia ființă moara cu motoare, proprietatea fraților Papaianopol, cu capacitatea de 13000 de kg/24 ore.

1878-1880 Portul de la Cernavodă era cel mai bine înzestrat port dunărean din Dobrogea.

1879 Este înființată Căpitănia Port Cernavodă.

Este construit primul sediu de școală din Cernavodă cu 2 săli de clasă. Este dărâmată în 1935.

Eleva: Jercan Carmen Maria

Noiembrie 1880 Se naște la Cernavodă Nicolae D. Chirescu, primar al orașului în două rânduri (sept.1907-feb1911 și ian.1914-mar.1919), deputat sub guvernul Iorga și președintele Ligii Culturale din Constanța.

La Cernavodă se crează un spital mixt și un lazaret pentru tratarea și izolarea bolnavilor de holeră.

1881 Se acorda prin Decretul Regal nr.1607 o concesiune de farmacie fără concurs în Cernavodă farmacistului Atanase Rădulescu.

1882 Se construiește biserica „Sf. Împărați Constantin și Elena” din Cernavodă. A fost sfințită în 1895 de către episcopul D.D. Partenie al Dunării de Jos. Pictura bisericii poartă semnătura pictorului Vermont. În timpul Primului Război Mondial biserica a fost bombardată și mai apoi profanată.



Figure 5

Septembrie 1883 La Cernavodă, la bordul vaporului „Ștefan cel Mare” se întrunește pentru prima dată comisia pentru cercetarea și examinarea proiectelor pentru construirea podului peste Dunăre. Pentru construcția podului erau înscrise proiectele a 8 societăți străine. Nu a fost aprobat niciunul.

Septembrie 1884 Sosește, din Italia, pe calea apelor, statuia lui Ovidiu – executată de Ettore Ferrari. Timp de 3 ani statuia a stat amanet în gara Cernavodă. „Acest nou exil a înduplecat pe mai multe cucoane să organizeze o serbare pe mare și un

Eleva: Jercan Carmen Maria

concert la Casino ca să scoată pe poet din închisoarea sa de lemn, căci cei de la putere fac mereu lucrurile pe jumătate.” scria ziarul Farul Constanței.

5 Ianuarie 1889 Se naște la Cernavodă Ioan Dimitrie Chirescu.

16 Martie 1889 Mihail Kogăniceanu cere în Parlament ca marea construcție a podului de la Cernavodă să fie încredințată inginerului român Anghel Saligny.

1890 Frații Cohn înființează la Cernavodă prima fabrică de ape gazoase din Dobrogea.

9 octombrie 1890 Începe construcția podului de la Cernavodă, piatra de fundament fiind pusă de Regele Carol I. La ceremonie sfințirea este oficiată de preotul Dimitrie Chirescu.

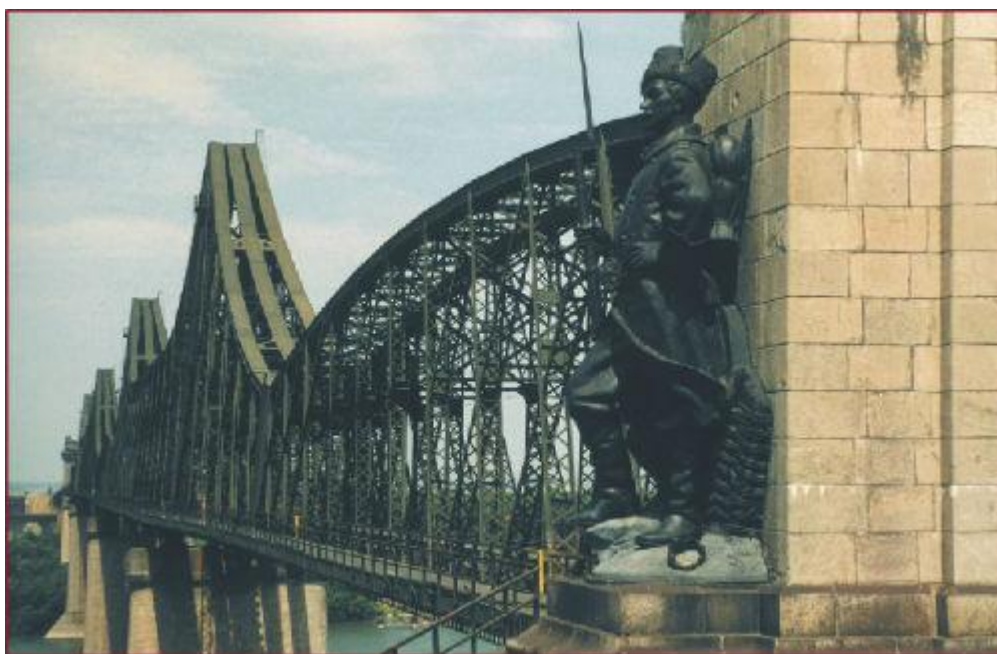


Figure 6

13 Decembrie 1890 La Spitalul Brâncovenesc din București, se stinge din viață preotul Dimitrie Chirescu. Regele Carol I, personal, a oferit vagon mortuar gratuit pentru al readuce pe pământul cernavodean.

14 Septembrie 1895 (ora 15) Ceremonia de inaugurare a podului peste Dunăre Carol I. Conform programului serbarii un tren a plecat la ora 9 din Gara de Nord, invitații ajungând la Cernavodă la ora 12. În cadrul ceremoniei de rigoare, cu discursuri și urale din partea asistenței, Regele Carol I a pus ultimul nit al podului ce urma să-i poarte numele. Primul ministru de atunci a rostit o frază celebră: „Măria Ta! Cu ostașii țării ai învins în câmpiile Bulgariei, iar cu meșterii țării ai îngenucheat marea Dunăre.”, iar la rândul său, suveranul exclamă: „Săvârșirea Podului peste Dunăre, dorit de un sfert de veac de Mine, este astăzi un fapt îndeplinit și uriașă se ridică înaintea noastră această falnică operă ca o mărturie vădită a tăriei Regatului. Geniul omenesc, în care se răsfrâng progresul și avântul puternic al României, a învins toate greutățile, a înlăturat toate piedicile, spre a executa această trainică și nepieritoare

Eleva: Jercan Carmen Maria

lucrare, care trebuie să arate lumii că vrednic este poporul român de frumoasa sa chemare la gurile Dunării și porțile Orientului”.

La 14 Septembrie 1895, la numai 5 ani de la deschiderea efectivă a șantierului, pe podul de la Cernavodă, un convoi de 15 locomotive grele au parcurs, cu 80 km/h toata lungimea platformei în timp ce, spune presa de atunci, sub pod, dintr-o barcă în care se afla împreună cu câțiva muncitori, proiectantul și constructorul –Anghel Saligny însuși, al cărui nume nici măcar nu a fost rostit la ceremonie- dădea prin simpla sa prezență, girul calității și rezistenței acestei „lucrări de artă” devenită legendară.

1896 Se înființează stația de hidrometeorologie de la Cernavodă.

1898 Istoricul Grigore Tocilescu, cunoscut în principal pentru cercetările întreprinse la Monumentul de la Adamclisi, începe săpături la Axiopolis. Se constată trei cartiere întărite cu ziduri: două la nord și unul la sud, de o dată mai recentă.

8 Aprilie 1898 Se naște la Cernavodă, în aceeași zi cu Emil Cioran (premergându-l însă cu 13 ani), Alexandru Claudiu (d. 1962), poet, sociolog și filosof. Autor a mai multor volume precum: „Cercetări filosofice și sociologice”; „Colectivismul și filosofia lui Platon”; „Antisemitismul și cauzele lui sociale: schiță sociologică” și considerat unul dintre cei mai mari filosofi români fiind studiat în toate facultățile de profil din țară.

1 Mai 1899 Ia ființă fabrica de ciment Cernavodă ce aparținea Societății de cimenturi din Europa Occidentală, cu sediul în Franța la Anvers. Consiliul comunal a dat aprobarea de construcție pe numele domnului Paul Rotterberg, vânzându-i și cele 4 hectare de teren ale fabricii. În anii următori fabrica produce aproximativ 150.000 de tone/an de ciment de înaltă calitate. Printre lucrările la care s-au folosit exclusiv ciment de la fabrica din Cernavodă putem numi: Palatul Ministerului de Lucrări Publice din București, lucrări la calea ferată București-Ploiești sau lucrările de alimentare cu apă ale unor orașe precum Constanța, Giurgiu, Craiova sau chiar București. Fabrica participă în 1901, alături de fabricile din Azuga și Brăila, la constituirea Asociației fabricilor reunite din România.

19 Septembrie 1899 Consiliul comunal Cernavodă aprobă vânzarea către domnul C. Labgeveld a 5 hectare de teren pentru construirea unei fabrici de distilare a petrolului.

19 Septembrie 1899 Primarul Cernavodei Ghiță Calu hotărăște înaintarea planului de alinare a orașului ce se va pune în aplicare începând cu 1902, iar în anul următor se dau denumirile străzilor.

1 Aprilie 1901 Comandantul Nicolae Ionescu Johnson este numit căpitan al portului Cernavodă, timp în care primește și vizita Regelui Carol I, căruia îi propune

Eleva: Jercan Carmen Maria

construirea unui canal pana la mare. În cartea „Însemnările unui marinar” (publicată în 1958) povestește că inginerul Anghel Saligny obișnuia să vină des în zonă pentru a inspecta starea operei sale. Comandorul reproduce în cartea sa și un dialog cu Anghel Saligny avut într-o barcă chiar sub pod: „<<Îmi admir opera mai puțin decât îți închipui. Dacă mă vezi zgâindu-mă la ea ceasuri întregi, e ca să-i descoper părțile slabe, greșelile...>>. <<Greșeli? Exagerați! Toată lumea nu mai contenește să va laude>>. <<Las’ că știu eu mai bine ce greșeli am făcut! Este mai ales una pe care nu mi-o iert. Trebuia să fac pe pod o cale dublă, una pentru pietoni și căruțe, să mai fi existat și o astfel de legătură între Dobrogea și Muntenia>>. Tot în acest an Saligny își făcea griji pentru integritatea podului din cauza creșterii puternice a apelor fluviului. Astfel că, ajutat de comandantul Ionescu hotărăște plantarea unor arbuști care să întărească malul drept al Dunării.

14 Martie 1902 Se organizează o licitație pentru darea în antepriză a iluminatului orașului, cu 38 de felinare.

1904 În oraș se înființează și o fabrică de țiglă și cărămidă, proprietate a fraților Pușchilă.

1905 Se introduce în Cernavodă iluminatul electric.

Orașul începe să se alimenteze cu apă de la uzina Hinog.

1906 Se pun la Cernavodă bazele primei fabrici de șuruburi din România. Fabrica de șuruburi, nituri și buloane Japy Viellard, Herzog & Co. Primește autorizația de funcționare în 1908. Până în 1914 fabrica are o conducere franceză.

1910 Primarul Dimitri Chirescu dispune începerea lucrărilor de pavare a principalelor străzi din oraș.

1912-1914 Marele scriitor român Mircea Eliade face clasa I primară la Cernavodă. Notează mai târziu despre orașul de pe malul Dunării: „În amintirile mele, timpul acela se desfășoară în plin soare, între Dunăre și dealurile cărămizii calcinate, pe care creșteau măcieși și flori mărunte cu petale palide, uscate”.

1914 Paul Labbé, un călător francez notează: „Am trecut cu trenul peste podul de la Cernavodă care este o operă de artă magistrală și de care românii sunt foarte mândri...”

24 Octombrie 1916 În timpul Primului Război Mondial, în timpul ocupării Dobrogei de către trupele germano-turco-bulgare, la Cernavodă are loc o înverșunată rezistență. Apărarea făcută orașului de către trupele române ale diviziei a II-a și monitoarele de pe Dunăre este unul dintre momentele eroice ale războiului nostru de reîntregire națională. Chiar și după brava rezistență armata română este obligată să se retragă spre Hârșova iar orașul este ocupat de trupele inamice. Acestea

Eleva: Jerca Carmen Maria

distrug podul de pe lacul Iezer și comit mari pagube locuitorilor și fabricilor din oraș.

3 Noiembrie 1916 Mareșalul Alexandru Averescu nota în jurnalul său de campanie: „La Cernavodă o dezordine extraordinară. Un sigur medic, maiorul în rezervă Costinescu, laut și el acolo întâmplător. Răniții curg și evacuarea se face cu greu”.

1916 Sosiți în Dobrogea cu armatele germane, arheologii Carl Schuchardt și R. Netzhhammer, întreprind săpături într-o stațiune neolitică de la Cernavodă descoperind pentru prima dată ceramică pictată de tip Cucuteni în Dobrogea Centrală. C. Schuchardt, fost director al muzeului de preistorie din Berlin, publică lucrarea Cernavoda, eine Steinzeitsiedlung în cartea Prähistorische Zeitschrift (1924).

1919 La Cernavodă ia ființă una dintre primele grupări ale Partidului Socialist din România. Organizația avea sediul în strada Nicolae Bălcescu nr. 11 și ca secretar general pe strungarul Nicolae Anghelache.

1 Septembrie 1919 Înființarea la Cernavodă a gimnaziului mixt „Principesa Elena”.

15 Septembrie 1919 Ia ființă și Școala Elementară de Meserii în sprijinul gospodăriilor industriale distruse de război și pentru îndrumarea orfanilor.

1924 Se ridică monumentul eroilor în centru orașului. Pe un pedestal se înalță o coloană cilindrică, înconjurată de o coroană de frunze de lauri, terminată într-un capitel ionic pe care este fixat un vultur cu aripile întinse. Monumentul este realizat din piatră albă și mozaic, și are înălțimea de 7,35 metri. Pe fațada principală a monumentului se află următoarea inscripție: “Cetățenii cernavodeni, spre cinstea și slăvirea eternă a eroilor morți pentru întregirea neamului românesc. 1916-1918”. Autorul acestui monument este sculptorul cernavodean de origine italiană, Pietro D’Elia. În timpul lucrărilor la Canalul Dunăre-Marea Neagră din anii ’50, monumentul este grav deteriorat dar în 1974, printr-o altă inițiativă cetățenească, este restaurat complet de către Antonio D’Elia, fiul lui Pietro D’Elia. Tot acum au fost adăugate pe monument și numele eroilor cernavodeni decedați în cel de-al doilea război mondial.



Figure 7

‘Timp de aproape un veac “vulturul din parc”, așa cum este el numit în limbaj popular, a fost o adevărată punte între timpuri. Pe lângă el s-au plimbat cucoanele perioadei

interbelice și tinerii secolului XXI și la baza lui au loc, an de an, toate serbările comemorative ale cernavodenilor.

1925-1926 La fabrica de ciment se produc primele varietăți speciale de ciment.

1928 Rafinăria Columbia – Cernavodă este la această dată una dintre principalele rafinării din țară, producând 10.000 de vagoane/an de diferite derivate ale petrolului.

1928-1929 Apare revista „Cernavoda – Organ al apărării Dobrogei de pe malul dunărean”. Apare bilunar, sub conducerea unui comitet asemănător celui de la Dobrogea Jună, având o dimensiune de 64×48 și un preț de 2 lei/lună sau 100lei/an. Prezenta în general mișcarea muncitorească din oraș. Se mai păstrează numai două numere, din 1 și 15 februarie 1929, la Biblioteca Academiei Române.

8 Martie 1930 Se constituie, prin sentință judecătorească, „Unirea” – primul sindicat profesional din Cernavodă. Primul comitet al sindicatului „Unirea”: Ion Comșa – președinte; Ion Ganea – secretar și Simion Drăghici – casier.

30 August 1930 Are loc primul meci de fotbal din orașul Cernavodă: Mercur Cernavodă – Medgidia 6-0.

17 Aprilie 1931 La fabrica de ciment are loc o grevă ce durează 5 zile. După terminarea conflictului de muncă se alege un nou comitet sindical condus de Gheorghe Nanu. Se cere în presa dobrogeană înlăturarea străinilor din conducerea fabricii.

1935 Se înființează, sub direcția Corneliu Dumitrescu, Școala de industrie casnică „Sf. Ana”. Școala beneficia de internat și se predau, pe lângă cunoștințele specifice claselor ginaziale, croitorie, țesătorie, gospodărie. Ciclul de învățământ dura 4 ani iar în anii școlari 1935-1936 și 1936-1937 erau înscrise 12 respectiv 16 eleve în anul I.

Eleva: Jercan Carmen Maria

1 Mai 1935 La Cernavodă încep lucrările de construcție a unui nou sediu de școală. Costurile de 3.294.369 lei, au fost suportate de Ministerul Educației, Prefectura Constanța, Primăria, Fabrica de Cement și Fabrica de Șuruburi, inaugurarea având loc la data de 6 decembrie.

1 Aprilie 1941 Se înființează Ocolul Agricol Cernavodă.

1941 Activitatea portului Cernavodă este extrem de redusă din cauza începerii războiului și a bombardamentelor anglo-americane.

23-30 August 1944 Ofițerii Căpităniei Cernavodă, împreună cu Regimentul 2 Grăniceri participă la dezarmarea trupelor germane și acostarea navelor acestora în zonele Hinog, Seimeni și Rasova.

27 August 1944 Între orele 18-22, 7 grupe a câte 5-6 vase germane ce veneau dinspre Hârșova au bombardat Cernavodă. Atacul a fost respins cu pierderi grele pentru nemți. În cursul aceleiași zile se primește, de la recunoașterea aeriană, informația că o mare coloană germană, cu mijloace auto și hipo, se îndreaptă spre Cernavodă. Coloana reușește să fie dezarmată iar o grupare de vânătoare a comandamentului forțelor fluviale capturează 14 remorchere, 2 șalupe, 60 de șlepuri și le dezarmează. La Cernavodă au fost făcuți prizonieri 10.500 de soldați germani, un general, 400 de ofițeri superiori, vase fluviale, armament greu și autovehicule.

Au murit la datorie 13 militari și au fost 180 de răniți.

29 August 1944 La Cernavodă este mutat postul de comandă al Diviziei a 9-a Infanterie.

1944 În însemnările sale, Șeful Statului Major al Diviziei 9 Infanterie, notează: „Numai în luptele de la Cernavodă botezul focului a cauzat circa 200 de pierderi într-o singură zi. Aici atacurile germane au fost violente și susținute de un puternic foc de artilerie, cu tendința de a pune stăpânire pe podul de cale ferată, a se deschide drumul vaselor care se scurgeau pe Dunăre spre Călărași – Silistra și a asigura trecerea trupelor germane din Dobrogea în Muntenia”.

30 August 1944 Corpul 13 blindat sovietic intră în Cernavodă. Bătrânii povestesc că rușii s-au dedat la atrocități împotriva populației civile pe motiv că familiile le-au fost ucise de soldații români.

1947 Este descoperită o inscripție romană la Axiopolis despre martiriul Sfinților mucenici Chiril, Chindeas, Liciniu și Tasiuș în timpul împăratului Dioclețian. Pe mormântul primului se crede că a fost ridicată o biserică, beneficiind și de 7 zile de sărbătoare la Axiopolis.

15 Octombrie 1948 Autoritățile comuniste decid să schimbe numele podului peste Dunăre din „Carol I” în „Anghel Saligny”. Muncitorii însărcinați cu ștergerea numelui de pe finamentul podului întâmpină mari greutăți din cauza materialelor

Eleva: Jercan Carmen Maria

folosite de inginer. Sunt scose deasemenea și emblemele regale din bronz precum și impunătorii lei.

1949 Ia ființă echipa de fotbal Dunărea Cernavodă.

1950-1953 Una dintre cele mai negre perioade din istoria orașului. După exproprierile forțate ale regimului comunist se demolează întreaga parte de jos a orașului cu cele mai importante clădiri ale sale: cazarma de Grăniceri, Fabrica „9 Mai”, Gara Cernavodă Oraș, Judecătoria Cernavodă, hotelul Bristol, morile „Vasile Roaită” și „Avântul”, depozite de lemne și cereale, piața orașului, stadionul și peste 136 de case particulare.

1952 Se construiește stația de pompare a apei potabile, cu un debit de 2600 mc/oră.

1952-1954 Se construiește policlinica orașului. 1966 Se înființează Ocolul Silvic Cernavod.

1969 Se dă în folosință, de către compania nationala CONPET, a primei conducte de petrol ce subtraversează Dunărea în dreptul Cernavodei.

1970 Se dă în folosință Depozitul de Țiței din Cernavodă, cu o capacitate de 20.000 mc.

1974 Se reiau lucrările la construcția Canalului Dunăre-Marea Neagră.

1979 Începe executarea lucrărilor de dublură a ansamblului de Poduri Anghel Saligny cu un nou pod ce conține pe lângă cale ferată și șosea.

9 Mai 1978 Este analizat și aprobat proiectul de construire a Centralei Nucleare de la Cernavodă.

Ianuarie 1979 Ia ființă filiala RENEL, „Centrala Nuclear-Electrică Cernavodă” (CNE) și Trustul de construcții Centrale Nucleare-Electrice – prima și unica firmă de construcții cu acest specific din țară.

1980 Se constituie Grupul de Șantiere Nuclearmontaj – pentru montajul mecanic al sistemelor de echipamente și conducte de la prima centrală nucleară din România.

16 Decembrie 1982 Sunt definitive noile poduri rutiere si de cale ferată peste Dunăre și brațul Borcea.

26 Mai 1984 Este inaugurat cu mare fast Canalul Dunăre-Marea Neagră. Primul convoi de barje, avand în frunte un vaport pe care se afla Președintele Nicolae Ceaușescu, trece prin ecluza de la Agigea. Construcția a durat 8 ani și la ea au participat peste 300.000 de oameni.

1986 Ia ființă la Cernavodă cenaclul de creație science-fiction „Atlantis Club”, sub îndrumarea profesorului Aurel Cărășel.

21 Iunie 1991 Se aprobă planul de urgență pentru îmbunătățirea condițiilor de cazare, sociale și de viață din orașul Cernavodă.

Eleva: Jercan Carmen Maria

1992 CNE S.A. primește în Spania trofeul „Arcul Europei” pentru calitatea anvelopei reactorului nr. 1. Pentru aceeași realizare CNE va primi și în 1994 premiul ARACO.

Noiembrie 1992 Apare „Gazeta de Cernavodă”. Ziar susținut de primarul Tiberiu Birda, având ca director pe Constantin Dumitru și ca redactor șef pe profesorul Axinte Comănescu. În 1993 este preluat de o altă firmă și își schimbă denumirea în „Informația Cernavodei”, având ca redactor șef pe Melania Cuc.

30 Martie 1993 Ia ființă Liceul cu profil de Energetică Nucleară.



Figure 8

Septembrie 1994 În nordul orașului, pe un teren preluat de la rezervația pomiculă, încep lucrările la noul spital al Cernavodei. Spitalul urmează a fi de fapt un complex sanitar compus din spital cu 100 de paturi, policlinică, stație de preparare, centrală termică proprie, centrală de oxigen și stație de salvare.

Februarie 1995 La Cernavodă are loc un seminar din programul Phare Democracy privind dezvoltarea democrației locale. La seminar participă și o delegație din orașul înfrățit Saint Sebastien sur Loire (Franța).

Iunie 1995 Intră în funcțiune noua stație de pompare a apei potabile, cu o capacitate de 3000 mc/oră.

Decembrie 1996 Intră în exploatare primul reactor al Centralei Nucleare Cernavoda.

1999 Spitalul Cernavodă se mută din veche locație din cartierul Columbia în clădirea Policlinicii din noul complex sanitar.

2002 Este finalizat complet noul complex sanitar al orașului Cernavodă. Complexul este unul dintre cele mai moderne din țară fiind astfel conceput pentru a prelua victimele unui eventual accident nuclear. Inaugurarea s-a facut în prezența președintelui României de la acea data, Ion Iliescu.



Figure 9

15 august 2002 S-a inaugurat Podul Sfanta Maria, care leagă orașul de gara feroviară Cernavoda pod, Autostrada A3, DN22. Inaugurarea a avut loc în prezența lui Adrian Năstase, prim ministru la acea vreme și a lui Gheorghe Hânsă, primar al orașului Cernavoda. Lucrările au început în august 1995, pe două șantiere: unul pentru infrastructură și unul pentru tabiere. Acesta a fost construit în România și cântărește 1.500 de tone. Cele mai multe lucrări s-au făcut mecanizat, astfel încât doar 100 de oameni au lucrat efectiv la construcție. Podul are o lungime de 550 de metri și este construit cu grindă continuă Nielsen. În lume mai există două poduri realizate cu o astfel de grindă - unul în Norvegia și unul în Statele Unite. Grundurile folosite au fost importate din Marea Britanie, căci e nevoie de o protecție puternică, orice punct de rugină putând duce la fisuri irecuperabile. Lucrarea, care a costat 20 de miliarde de lei, este unică în Europa ca metodă de construcție.



Figure 10

3 Iunie 2006 Ia ființă primul muzeu al orașului.



Figure 11



Figure 12

Septembrie 2007 Este pus în funcțiune cel de-al doilea reactor al Centralei Nucleare de la Cernavodă.

Iulie 2008 Orașul Cernavodă se înfrățește cu orașul sloven Krsko. Încheierea acordului s-a realizat pe platoul Campusului școlar din localitate unde au participat peste 200 de persoane, oaspeți străini și cetățeni din Cernavodă. Acordul vizează stabilirea și intensificarea relațiilor de colaborare dintre cele două orașe. Cooperarea va consta în schimburi de informații și experiențe în următoarele domenii: administrație publică, educație, tineret, sport și cultură, comerț și industrie și altele. Conform acordului de înfrățire semnat, părțile vor organiza anual consultări sau întâlniri pentru bilanțul acțiunilor îndeplinite și elaborarea de proiecte de perspective.

Obiective turistice - Cernavodă

Eleva: Jercan Carmen Maria
Muzeul de Istorie și Arheologie

– găzduiește grupul statuar " Gânditorul" și " Femeie șezând", capodoperă a sculpturii neolitice, descoperite la Cernavoda într-un mormânt din necropola de înhumare de pe dealul Sofia.

Adresa: str. Ovidiu, nr. 9. Telefon : 0241 487 170.

Program : Luni – Vineri 08.00 – 16.00



Figure 13

Cetatea Axiopolis

Descoperire arheologică din anul 1898, situată la 4 km de Cernavoda, pe malul drept al Dunării, este o veche cetate în floare pe timpul lui Traian, dărâmată și prefăcută în ruine în timpurile grele ale năvălirii barbarilor. În vecinătatea acesteia se găsesc urme ale Valului de piatră (Valul lui Traian).

Podul "Anghel Saligny"

Este cea mai importantă realizare a inginerului Anghel Saligny - inaugurat la 14 septembrie 1895, are o deschidere de 4088 m între malul stâng și cel drept al văii Dunării. Noutățile aduse de Saligny constau în aplicarea invențiilor sale, suprastructura din grinzi cu console și tabliere de pod, din oțel moale, în loc de fierul pudlat care se întrebuința pe atunci. A fost la acea vreme, cel mai lung pod din Europa și unul dintre principalele poduri metalice cu deschidere mare.



Figure 14

Eleva: Jercan Carmen Maria

Biserica “Sf. Împărați Constantin și Elena”

Biserica de cult ortodox, construită în anii 1882-1895. Biserica aparține ca arhitectură stilului bizantin, este ridicată pe un plan în formă de cruce, în mijloc are o cupola mare din cărămidă și piatră. În anul 2001 a avut loc de restaurarea bisericii și refacerea picturilor. Este inclusă pe lista monumentelor istorice de interes național.

Adresa : str. Mircea cel Bătrân nr. 3

Biserica romano – catolică cu hramul “Nașterea Sfântului Ioan Botezătorul” În 1936 a fost cumpărată de către Arhiepiscopie o clădire care a funcționat ca sediu parohial și capelă până în 1950, când a fost naționalizată de către autoritățile comuniste, iar preotul comunității, italian de origine, a fost arestat. Parohia a fost reînființată în 1991, capela aflându-se într-o stare avansată de degradare. În 1997 au început lucrările de construcție la noua biserică a comunității, care au fost finalizate în 2003.

Adresa : str. Gheorghe Asachi, nr.2

Biserica ortodoxă din lemn “Sf. Apostol Andrei”

Construită în stil maramureșean, lăcașul de cult se detașează prin eleganța construcției. Piatra de temelie a fost pusă în anul 2000, construcția fiind finalizată în anul 2003

Adresa : str. Medgidiei

Geamia cultului musulman - construită în anul 1756 este declarată monument istoric.

Adresa : Str. Crisan, nr. 4

Obiectivele turistice din zona orașului Cernavoda:

Cetatea Capidava - ocupa un loc important în sistemul defensiv roman făcând parte din seria de castre și fortificații ridicate în timpul împăratului Traian, la începutul secolului al II-lea, în cadrul măsurilor de organizare a limes-ului dunărean. Locul era deosebit de potrivit caracterului construcției oferind o vastă arie de supraveghere: un masiv stâncos care se înalța între piciorul pantei ce coboara dinspre NE și Dunăre. Masivul prezenta un avantaj din punct de vedere strategic și anume un șanț natural care pornea din Dunare, îl ocolea pe partea de NE, până aproape de colțul de est al cetății. De altfel, forma masivului a impus forma și orientarea castrului.

Cimitirul Internațional de onoare “Mircea cel Bătrân” – comuna Mircea Voda

În ceea ce privește ariile naturale protejate, pe teritoriul orașului Cernavoda se găsește “Locul fosilifer”, monument al naturii, geologic și paleontologic, în suprafață de 3 ha, instituit conform Deciziei Consiliului Popular Județean Constanța nr. 425/1970 și Legii 5/2000. Aceasta arie este amplasată la sud-est de Canalul Dunăre-Marea Neagră, în faleza Dunării, constituită din depozite de calcar. Depozitele aparțin Cretacului inferior și se pot urmări clar de la nivelul apelor Dunării până la culeea Podului “Anghel Saligny”, pe o înălțime de câțiva zeci de metri. Importanța geologică a punctului fosilifer de la Cernavoda rezultă din faptul că este singurul loc din Dobrogea de Sud unde apar la zi depozite cretacice inferioare cu o bogată faună fosilă care a permis stabilirea clară a limitelor dintre etajele cretacului inferior și corelarea acestor depozite cu cele similare din regiunile clasice ale Europei (Franta de Sud, Spania, Portugalia), Africa de Nord, Asia Mica.