

ІНСТРУКЦІНО-ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА

Професія:	7231 Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів
Кваліфікація:	слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду
Тема модуля:	СРКТЗ-3 Ремонт і технічне обслуговування вантажних автомобілів, в т. ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів і автобусів, розбирання автомобілів, в т. ч. дизельних, газобалонних і спеціальних, автобусів
Тема компетентності:	СРКТЗ-3.1 Виконання технічного обслуговування вантажних автомобілів, в т. ч. спеціальних, газобалонних та дизельних, легкових автомобілів, мікроавтобусів і автобусів
Тема уроку:	Технічне обслуговування коробки передач легкових автомобілів
Мета уроку:	формування первинних знань, умінь і навичок щодо дотримання професійних профільних компетентностей щодо технічного обслуговування коробки передач легкових автомобілів
Час:	6 годин

№ з/п	Зміст роботи	Технічні умови	Інструменти, пристрої, матеріали	Ілюстрації до роботи	
I	Перевірка стану кріплення коробки передач.				
1	Поставити автомобіль на оглядову канаву або естакаду.				
2	Перевірити і затягнути гайки кріплення картера зчеплення до двигуна і коробки передач до еластичної опори і карданної передачі, гайки кріплення кришок.		Слюсарно-монтажний інструмент		
II	Перевірка рівня масла в коробці передач і доливання масла.	Рівень масла в коробці передач перевіряють на охолодженій коробці після стікання масла з її стінок і шестерень.			
1	Виставити автомобіль горизонтально.				
2	Очистити від бруду пробку заливного (контрольного) і пробку зливного отворів, а також поверхню картера біля цих пробок.		Металічна щітка		
3	Відкрутити пробку заливного (контрольного) отвору.		Рожковий ключ на „17”		
4	Перевірити рівень масла в коробці передач.	Нормальною рахується така наповненість коробки передач, коли масло знаходиться на рівні нижньої кромки заливного (контрольного отвору)	Візуально, викруткою або іншим відповідним предметом.		

5	Якщо рівень масла менший від потрібного, долити масло і завернути пробку.	При сильному падінні рівня масла, необхідно перевірити стан сальників валів коробки передач. Не допускається наявність крапель масла на картері, але допускається масляне за потіння, яке не є ознакою пошкодження сальників.	Спеціальний шприц, гайковий ключ „17”	
III	Заміна масла			
1	Відкрутити пробку заливного отвору (див. вище).	Масло потрібно замінити зразу після поїздки, так як гаряче масло скоріше і повніше виливається разом із завислими в ньому частинками.	Гайковий ключ „17”	(Див. вище)
2	Підкласти під зливний отвір посудину для збору відпрацьованого масла.			
3	Відкрутити пробку зливного отвору.		Шестигранний ключ „12”	
4	Злити масло в посудину. Очистити і закрутити пробку.		Посудина, шестигранний ключ „12”	
IV	Промивання коробки передач.	Після зливання масла із коробки передач і, якщо злите масло має темний колір і в ньому наявні металічні частинки, коробку передач рекомендується промити.	Суміш трансмісійного масла і гасу у співвідношенні 1:1.	
1	Залити в коробку передач літер суміші масел.			
2	Закрутити пробку заливного отвору.		Гайковий ключ „17”	
3	Ввімкнути нейтральну передачу і запустити двигун.	Через 3-5 хв. роботи двигуна на холостому ході вимкнути його.		

4	Відкрити зливну пробку. Злити промив очну суміш і закрутити		Шестигранний ключ „12”	
---	--	--	---------------------------	--

	пробку зливного отвору.			
5	Залити в коробку передач до рівня нижньої кромки зливного отвору свіже трансмісійне масло.		Трансмісійне масло GL-4 або GL-5	

