

Η **Εγνατία Οδός** είναι ο μεγαλύτερος **αυτοκινητόδρομος** της Ελλάδας με μήκος 670 χλμ. Διασχίζει ολόκληρη τη βόρεια Ελλάδα, από τα δυτικά στα ανατολικά: ξεκινάει από την **Ηγουμενίτσα** στην **Ήπειρο**, διέρχεται από πολλές σημαντικές πόλεις της **Μακεδονίας**, με κυριότερη την **Θεσσαλονίκη**, δεύτερη μεγαλύτερη **πόλη της Ελλάδας**, συνεχίζει ανατολικά στην **Θράκη**, περνώντας από την **Αλεξανδρούπολη**, και καταλήγει στα Ελληνοτουρκικά σύνορα στους **Κήπους** του ποταμού **Έβρου**. Το όνομά της προέρχεται από την **Αρχαία Εγνατία Οδό**, που διέσχιζε την ίδια σχεδόν περιοχή. Η Εγνατία είναι μέρος της **Ευρωπαϊκής Διαδρομής E90**.

Η κατασκευή της Εγνατίας ξεκίνησε το **1994** και ολοκληρώθηκε ως προς το κυριότερο μέρος της τον Ιανουάριο του **2009**, ενώ τον Μάιο του **2014** ολοκληρώθηκε και τυπικά στο σύνολο της, με την παράδοση στην κυκλοφορία της Γέφυρας Περιστερίου στην περιοχή του **Μετσόβου**.^[1] Η σύγχρονη Εγνατία Οδός κατασκευάστηκε κοντά στην **Εθνική Οδό 2**.

Ο αυτοκινητόδρομος έχει δύο ρεύματα κυκλοφορίας, ένα με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα κι ένας με κατεύθυνση προς Κήπους Έβρου. χωριζόμενα από διαχωριστική νησίδα στη μέση. Κάθε ρεύμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια **λωρίδα έκτακτης ανάγκης** και στο τμήμα **Κλειδί-Λαγκαδάς** τρεις λωρίδες. Η μέγιστη επιτρεπόμενη **ταχύτητα** είναι τα 140 χλμ./ώρα.

Τροφοδοτείται από τέσσερα **λιμάνια** και έξι **αεροδρόμια** και περιλαμβάνει πλήθος **σηράγγων**, **γεφυρών** και ανισόπεδων κόμβων. Τη διαχείριση και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου έχει αναλάβει η **Εγνατία Οδός Α.Ε.**, η οποία κατασκευάζει παράλληλα και πέντε κάθετους οδικούς άξονες που συνδέουν την Εγνατία με τα βόρεια σύνορα της χώρας.

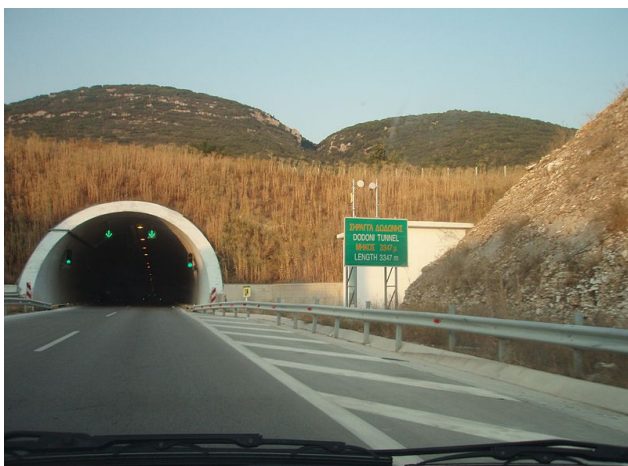
Η Εγνατία Οδός είναι ένας από τους άξονες με τις περισσότερες σήραγγες στην **Ευρώπη**. Διαθέτει 73 δίδυμες σήραγγες συνολικού μήκους 50 χιλιομέτρων πράγμα που σημαίνει ότι αποτελούν 7% του μήκους του οδικού άξονα είναι σήραγγες, ενώ το κόστος κατασκευής τους είναι περίπου το 30% της συνολικής δαπάνης κατασκευής της Οδού. Οι σήραγγες είναι σχεδιασμένες με προδιαγραφές 21ου αιώνα. Καθοριστικό στοιχείο του σχεδιασμού τους αποτελεί η πρόβλεψη εγκάρσιων διαδρόμων διαφυγής μεταξύ των κλάδων της σήραγγας για την περίπτωση πυρκαγιάς. Επίσης, ιδιαίτερο βάρος δίδεται στην εγκατάσταση υψηλών προδιαγραφών συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου γενικώς της ασφαλούς λειτουργίας των σηράγγων. Το κόστος των σηράγγων κυμαίνεται από 8.000 ευρώ ανά μέτρο μήκους έως 30.000 ευρώ ανά μέτρο μήκους ^[5]. Οι σημαντικότερες κατασκευασμένες σήραγγες:

Σήραγγα Δρίσκου 4.600μ. Σήραγγα Παγγαίου 2.400μ.

Σήραγγα Μετσόβου 3.500μ.. Σήραγγα Καστανιά 2.225μ.

Σήραγγα Δωδώνης 3.360μ. Σήραγγα Ανήλιου 2.100μ.

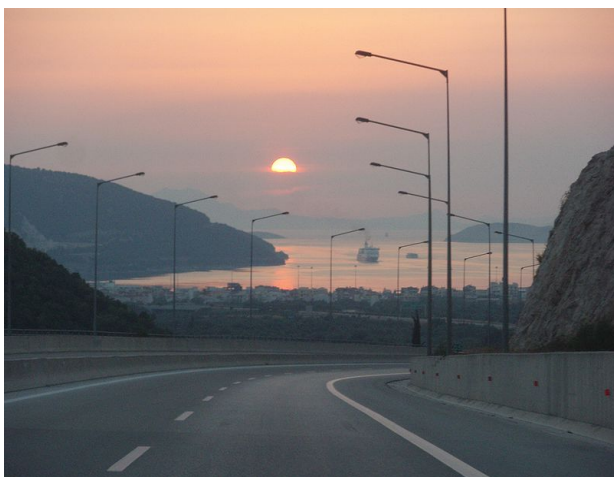
Η Σήραγγα της Δωδώνης στα Ιωάννινα .



Τούνελ στη Καστανία, κοντά στη Βέροια..



Φτάνοντας στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας.



Η Εγνατία Οδός στην Ασπροβάλτα.



Η Γέφυρα Γρεβενιότικου στα **Γρεβενά**. Τούνελ στην Εγνατία οδό στην περιοχή της



Καστανίας



Δημ.Βαρ.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ:

**Από την Ηγουμενίτσα του Νομού Θεσπρωτίας
έως τους Κήπους του Νομού Έβρου**

ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ:

Μήκος 670 χλμ.



ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ: Θεσπρωτία - Ιωάννινα - Γρεβενά - Κοζάνη
- Ημαθία - Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Ξάνθη

ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ: Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά -
Κοζάνη - Βέροια - Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Ξάνθη- Κομοτηνή –
Αλεξανδρούπολη

ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ: Ηγουμενίτσας, Θεσσαλονίκης, Καβάλας,
Αλεξανδρούπολης

ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ: Ιωαννίνων, Καστοριάς, Κοζάνης,
Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης 332

ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ :Αρχαιολογικές ανασκαφές, έργα προστασίας
των μνημείων, μέτρα προστασίας περιβάλλοντος (βιότοποι κλπ)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ: Αυτοκινητόδρομος δύο λωρίδων ανά κλάδο, με
διαχωριστική νησίδα και δεξιά Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης.





Η Ιστορία της Εγνατίας Οδού....



Στη Ρωμαϊκή Αυτοκρατορία ένας από τους δύο σημαντικότερους δρόμους που κατέληγαν στην πρωτεύουσα Ρώμη ήταν η *via Egnatia*, υπερπόντια προέκταση της *via Traiana* διαμέσου του λιμένα της Γναφιάς, που διέσχιζε την Ελλάδα μέχρι τον ποταμό Έβρο.

Οι Ρωμαίοι χρησιμοποίησαν κατ' αρχήν την Εγνατία για στρατιωτικούς σκοπούς, αλλά γρήγορα γενικεύτηκε η χρήση της και έγινε η κυριότερη οδική αρτηρία ιστορία που επαναλαμβάνεται και σήμερα.

Η Εγνατία οδός διαδραμάτισε σπουδαίο ρόλο στα βυζαντινά και στα μεταβυζαντινά χρόνια. Ζωγράφοι και συνεργεία ψηφιδογράφων ξεκινούσαν από την Κωνσταντινούπολη προς όλες τις κατευθύνσεις και με όλα τα συγκοινωνιακά μέσα,

θαλάσσια και χερσαία. Η Εγνατία διακινούσε συνεχώς τις ομάδες των καλλιτεχνών, ή και τα έργα τους.



Έλ. Δερ.

Η **Εγνατία Οδός (Αυτοκινητόδρομος 2, A2)** είναι ο μεγαλύτερος [αυτοκινητόδρομος](#) της Ελλάδας με μήκος 670 χλμ. Διασχίζει ολόκληρη τη βόρεια Ελλάδα, από τα δυτικά στα ανατολικά: ξεκινάει από την [Ηγουμενίτσα](#) στην [Ήπειρο](#), διέρχεται από πολλές σημαντικές πόλεις της [Μακεδονίας](#), με κυριότερη την [Θεσσαλονίκη](#), δεύτερη μεγαλύτερη [πόλη της Ελλάδας](#), συνεχίζει ανατολικά στην [Θράκη](#), περνώντας από την [Αλεξανδρούπολη](#), και καταλήγει στα Ελληνοτουρκικά σύνορα στους [Κήπους](#) του ποταμού [Έβρου](#). Το όνομά της προέρχεται από την [Αρχαία Εγνατία Οδό](#), που διέσχιζε την ίδια σχεδόν περιοχή. Η Εγνατία είναι μέρος της [Ευρωπαϊκής Διαδρομής E90](#).

Η κατασκευή της Εγνατίας ξεκίνησε το [1994](#) και ολοκληρώθηκε ως προς το κυριότερο μέρος της τον Ιανουάριο του [2009](#), ενώ τον Μάιο του [2014](#) ολοκληρώθηκε και τυπικά στο σύνολο της, με την παράδοση στην κυκλοφορία της Γέφυρας Περιστερίου στην περιοχή του [Μετσόβου](#).^[1] Η σύγχρονη Εγνατία Οδός κατασκευάστηκε κοντά στην [Εθνική Οδό 2](#).

Ο αυτοκινητόδρομος έχει δύο ρεύματα κυκλοφορίας, ένα με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα κι ένας με κατεύθυνση προς Κήπους Έβρου. χωριζόμενα από διαχωριστική νησίδα στη μέση. Κάθε ρεύμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια [λωρίδα έκτακτης ανάγκης](#) και στο τμήμα [Κλειδί-Λαγκαδάς](#) τρεις λωρίδες. Η μέγιστη επιτρεπόμενη [ταχύτητα](#) είναι τα 140 χλμ./ώρα.

Τροφοδοτείται από τέσσερα [λιμάνια](#) και έξι [αεροδρόμια](#) και περιλαμβάνει πλήθος [σηράγγων](#), [γεφυρών](#) και ανισόπεδων κόμβων. Τη διαχείριση και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου έχει αναλάβει η [Εγνατία Οδός Α.Ε.](#), η οποία κατασκευάζει παράλληλα και πέντε κάθετους οδικούς άξονες που συνδέουν την Εγνατία με τα βόρεια σύνορα της χώρας.

Πίνακας περιεχομένων

- [1 Περιγραφή της πορείας της Εγνατίας](#)
- [2 Ταυτότητα του έργου](#)
 - [2.1 Γέφυρες](#)

- [2.2 Σήραγγες \(Τούνελ\)](#)
- [3 Πληροφορίες](#)
 - [3.1 Κατάλογος Κόμβων](#)
 - [3.2 Χρονοαπόσταση](#)
- [4 Θανατηφόρες διελεύσεις αρκούδων](#)
- [5 Χάρτης](#)
- [6 Φωτογραφίες](#)
- [7 Παραπομπές](#)
- [8 Εξωτερικές συνδέσεις](#)

Περιγραφή της πορείας της Εγνατίας



Η Εγνατία Οδός κοντά στα Ιωάννινα. Με την ολοκλήρωσή της Οδού, που επιτρέπει την οδήγηση με 130 χλμ/ώρα στο μεγαλύτερο μήκος της, η χρονοαπόσταση από τα Ιωάννινα έως την Θεσσαλονίκη μειώθηκε από τις 5 ώρες στις 2 ώρες και 15 λεπτά.^[2]

Η Εγνατία ενώνει πολλές ελληνικές πόλεις. Καθώς είναι [αυτοκινητόδρομος](#), δεν περνάει μέσα από αυτές, αλλά μέσω παρακάμψεων, διέρχεται λίγα χιλιόμετρα έξω από αυτές, ώστε να διατηρεί τα τεχνικά του χαρακτηριστικά και κυρίως, να επιτρέπει στους οδηγούς να συνεχίζουν την πορεία τους με την μέγιστη δυνατή ταχύτητα.

- [Ηγουμενίτσα](#)
- [Ιωάννινα](#)
- [Γρεβενά](#)
- [Κοζάνη](#)
- [Βέροια](#)
- [Αλεξάνδρεια](#)
- [Θεσσαλονίκη](#)
- [Ασπροβάλτα](#)
- [Καβάλα](#)
- [Ξάνθη](#)
- [Κομοτηνή](#)
- [Αλεξανδρούπολη](#)

Η **Εγνατία Οδός (Αυτοκινητόδρομος 2, Α2)** είναι ο μεγαλύτερος [αυτοκινητόδρομος](#) της Ελλάδας με μήκος 670 χλμ. Διασχίζει ολόκληρη τη βόρεια Ελλάδα, από τα δυτικά στα ανατολικά: ξεκινάει από την [Ηγουμενίτσα](#) στην [Ήπειρο](#), διέρχεται από πολλές σημαντικές πόλεις της [Μακεδονίας](#), με κυριότερη την [Θεσσαλονίκη](#), δεύτερη μεγαλύτερη [πόλη της Ελλάδας](#), συνεχίζει ανατολικά στην [Θράκη](#), περνώντας από την [Αλεξανδρούπολη](#), και καταλήγει στα Ελληνοτουρκικά σύνορα στους [Κήπους](#) του ποταμού [Έβρου](#). Το όνομά της προέρχεται από την [Αρχαία Εγνατία Οδό](#), που διέσχισε την ίδια σχεδόν περιοχή. Η Εγνατία είναι μέρος της [Ευρωπαϊκής Διαδρομής E90](#).

Η κατασκευή της Εγνατίας ξεκίνησε το [1994](#) και ολοκληρώθηκε ως προς το κυριότερο μέρος της τον Ιανουάριο του [2009](#), ενώ τον Μάιο του [2014](#) ολοκληρώθηκε και τυπικά στο σύνολο της, με την παράδοση στην κυκλοφορία της Γέφυρας Περιστερίου στην

περιοχή του [Μετσόβου](#).^[1] Η σύγχρονη Εγνατία Οδός κατασκευάστηκε κοντά στην [Εθνική Οδό 2](#).

Ο αυτοκινητόδρομος έχει δύο ρεύματα κυκλοφορίας, ένα με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα κι ένας με κατεύθυνση προς Κήπους Έβρου. χωριζόμενα από διαχωριστική νησίδα στη μέση. Κάθε ρεύμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια [λωρίδα έκτακτης ανάγκης](#) και στο τμήμα [Κλειδί-Λαγκαδάς](#) τρεις λωρίδες. Η μέγιστη επιτρεπόμενη [ταχύτητα](#) είναι τα 140 χλμ./ώρα.

Τροφοδοτείται από τέσσερα [λιμάνια](#) και έξι [αεροδρόμια](#) και περιλαμβάνει πλήθος [σηράγγων](#), [γεφυρών](#) και ανισόπεδων κόμβων. Τη διαχείριση και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου έχει αναλάβει η [Εγνατία Οδός Α.Ε.](#), η οποία κατασκευάζει παράλληλα και πέντε κάθετους οδικούς άξονες που συνδέουν την Εγνατία με τα βόρεια σύνορα της χώρας.

Ηγουμενίτσα κι ένας με κατεύθυνση προς Κήπους Έβρου. χωριζόμενα από διαχωριστική νησίδα στη μέση. Κάθε ρεύμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια [λωρίδα έκτακτης ανάγκης](#) και στο τμήμα [Κλειδί-Λαγκαδάς](#) τρεις λωρίδες. Η μέγιστη επιτρεπόμενη [ταχύτητα](#) είναι τα 140 χλμ./ώρα.

Τροφοδοτείται από τέσσερα [λιμάνια](#) και έξι [αεροδρόμια](#) και περιλαμβάνει πλήθος [σηράγγων](#), [γεφυρών](#) και ανισόπεδων κόμβων. Τη διαχείριση και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου έχει αναλάβει η [Εγνατία Οδός Α.Ε.](#), η οποία κατασκευάζει παράλληλα και πέντε κάθετους οδικούς άξονες που συνδέουν την Εγνατία με τα βόρεια σύνορα της χώρας.

Η **Εγνατία Οδός (Αυτοκινητόδρομος 2, Α2)** είναι ο μεγαλύτερος [αυτοκινητόδρομος](#) της Ελλάδας με μήκος 670 χλμ. Διασχίζει ολόκληρη τη βόρεια Ελλάδα, από τα δυτικά στα ανατολικά: ξεκινάει από την [Ηγουμενίτσα](#) στην [Ήπειρο](#), διέρχεται από πολλές σημαντικές πόλεις της [Μακεδονίας](#), με κυριότερη την [Θεσσαλονίκη](#), δεύτερη

μεγαλύτερη [πόλη της Ελλάδας](#), συνεχίζει ανατολικά στην [Θράκη](#), περνώντας από την [Αλεξανδρούπολη](#), και καταλήγει στα Ελληνοτουρκικά σύνορα στους [Κήπους](#) του ποταμού [Έβρου](#). Το όνομά της προέρχεται από την [Αρχαία Εγνατία Οδό](#), που διέσχιζε την ίδια σχεδόν περιοχή. Η Εγνατία είναι μέρος της [Ευρωπαϊκής Διαδρομής E90](#).

Η κατασκευή της Εγνατίας ξεκίνησε το [1994](#) και ολοκληρώθηκε ως προς το κυριότερο μέρος της τον Ιανουάριο του [2009](#), ενώ τον Μάιο του [2014](#) ολοκληρώθηκε και τυπικά στο σύνολο της, με την παράδοση στην κυκλοφορία της Γέφυρας Περιστερίου στην περιοχή του [Μετσόβου](#).^[1] Η σύγχρονη Εγνατία Οδός κατασκευάστηκε κοντά στην [Εθνική Οδό 2](#).

Ο αυτοκινητόδρομος έχει δύο ρεύματα κυκλοφορίας, ένα με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα κι ένας με κατεύθυνση προς Κήπους Έβρου, χωριζόμενα από διαχωριστική νησίδα στη μέση. Κάθε ρεύμα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μια [λωρίδα έκτακτης ανάγκης](#) και στο τμήμα [Κλειδί-Λαγκαδάς](#) τρεις λωρίδες. Η μέγιστη επιτρεπόμενη [ταχύτητα](#) είναι τα 140 χλμ./ώρα.

Τροφοδοτείται από τέσσερα [λιμάνια](#) και έξι [αεροδρόμια](#) και περιλαμβάνει πλήθος [σηράγγων](#), [γεφυρών](#) και ανισόπεδων κόμβων. Τη διαχείριση και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου έχει αναλάβει η [Εγνατία Οδός Α.Ε.](#), η οποία κατασκευάζει παράλληλα και πέντε κάθετους οδικούς άξονες που συνδέουν την Εγνατία με τα βόρεια σύνορα της χώρας.