

Вопросы по результатам круглых столов по ЭТрН в ноябре-декабре 2025

Электронные подписи

Вопрос: Какие электронные подписи допускаются для подписания ЭТрН?

Ответ: Закон №259 (ч. 18.1) допускает две технологии: квалифицированная электронная подпись (УКЭП) через USB-токен или сертификат, и неквалифицированная подпись через Госключ (мобильное приложение). На практике УКЭП выполняется за ~1 секунду, Госключ требует 1–2 минуты, иногда до 30 минут. Для операционных процессов и ночных загрузок предпочтительнее УКЭП.

Вопрос: Может ли водитель подписывать ЭТрН самостоятельно?

Ответ: Водитель может ставить только простую электронную подпись (ПЭП). Обязательна квалифицированная подпись уполномоченного лица перевозчика. Это распределяет ответственность: водитель подтверждает физическую передачу груза, перевозчик берет юридическую ответственность.

Вопрос: Как организовать подписание при ночных загрузках?

Ответ: Водитель подтверждает приемку груза простой подписью в мобильном приложении, затем автоматически (с информированного согласия в договоре) робот подписывает документы от лица компании квалифицированной подписью. Это решает проблему недостатка логистов в ночную смену.

Вопрос: Обязательна ли подпись водителя в ЭТрН?

Ответ: По постановлению №2200 подпись водителя обязательна, но допускаются разные виды подписи. Договором можно прописать требуемый вид подписи.

Распределение ответственности

Вопрос: Как юридически закрепить ответственность водителя и логиста?

Ответ: При передаче груза груз переходит юридическому лицу (компании), не физическому лицу (водителю). Перевозчик отвечает за своего сотрудника по

договору. Важно зафиксировать квалифицированную подпись логиста — она закрепляет юридическую ответственность компании.

Вопрос: Кто отвечает за загрузку документа в систему?

Ответ: По закону загрузка возлагается в первую очередь на перевозчика. Если перевозчик привлекает субподрядчика, ответственность переходит к нему, но должна быть отражена в договоре. Возможна централизованная модель (один ключ у логиста) при условии документального подтверждения в договоре о распределении ответственности.

Оформление договоров

Вопрос: Можно ли заставить продавца оформлять ЭТрН при самовывозе?

Ответ: По базису поставки со статьи 458 ГК РФ обязанность продавца считается исполненной при вручении товара покупателю. Заставить продавца оформлять транспортные документы нельзя без изменения базиса. Требуется явное указание в договоре, кто создает и подписывает накладную.

Вопрос: Как оформить доставку экспедитором собственным транспортом?

Ответ: Это сложная ситуация, так как по факту это перевозка, а не экспедирование. Требуется два документа: договор экспедирования и договор перевозки. В ЭТрН грузоотправителем указывается заказчик, перевозчиком — экспедитор. Название договора не определяет его суть; суды смотрят на факт исполнения. Возможна схема с разделением ролей, но это требует корректной договорной базы и может привести к оформлению двух хозяйственных документов на одну операцию.

Вопрос: Что указывать в первом титуле ЭТрН при работе с экспедитором?

Ответ: Все зависит от задания, которое вы даете экспедитору. Определяющим фактором будет наличие экспедиторской расписки. Если она есть — экспедитор встает в первый титул, а грузовладелец в поле «заказчик». Если расписки нет, то в поле грузоотправитель встает сам грузовладелец, а экспедитора необходимо обязать своевременно предоставлять информацию о конечном перевозчике.

Сопроводительные документы

Вопрос: Какие документы должны быть привязаны к ЭТрН?

Ответ: В первом титуле предусмотрено поле «сопроводительный документ» для сертификатов, паспортов качества, разрешений. При двустороннем подписании фиксируются оба подписанта. Часть документов может прикладываться как файлы.

Вопрос: Кто отвечает за получение разрешений на крупногабаритные грузы?

Ответ: Перевозчик обязан получить и зафиксировать разрешения. При отсутствии декларации возможны штрафы выше 1,5 млн рублей.

Ответственность распределяется договором, но перевозчик несет первичную ответственность.

Интеграция с системами

Вопрос: Как интегрировать ЭТрН в существующие системы?

Ответ: Вариант зависит от выбранного оператора ЭДО. Для 1С и SAP большинство операторов предлагают модули интеграции. Для собственного ПО возможна настройка API-интеграции. Для Excel подходит заполнение шаблонов и подпись через веб-интерфейс оператора. Для онлайн-площадок подключены не все; требуется договоренность с оператором.

Вопрос: Как быть, если контрагент подключен к другому оператору?

Ответ: Роуминг между операторами находится в разработке и работает частично. На данный момент используется обмен XML-файлами: экспортируете документ, отправьте по почте, контрагент импортирует и подписывает.

Нормативная база: открытые вопросы

Вопрос: Какие вопросы остаются без официального ответа?

Ответ: Не получили официального ответа от ФНС по позиции при экспедировании собственным транспортом, единому стандарту для разных сценариев перевозок, роли универсальных сообщений в ЭТрН (перенесены на апрель 2026), простой электронной подписи для физических лиц (требует дорогостоящей интеграции с СМЭФ). Планируется сформировать

коллективное обращение в ФНС с корректными ссылками на законодательство по наиболее острым вопросам.

Практические вопросы

Вопрос: Как быстрее масштабировать переход на ЭТрН в контрагентской базе?

Ответ: Когда крупный заказчик четко заявляет требование ЭТрН, контрагенты подключаются быстрее, чем при мягкой информационной кампании. По экспертной оценке, оборот одного бумажного документа обходится компании в 150–700 рублей. Электронные документы дают экономию на печати, хранении и ускорении оплаты.

Вопрос: Что делать если водитель изменится во время перевозки?

Ответ: Если водитель меняется после оформления заявки, но до подписания ЭТрН, переделайте заявку. Если ЭТрН уже создана, оформите титул смены водителя.

Вопрос: Какие проверки нужно провести перед перевозкой?

Ответ: Грузовладелец обязан проверить статус перевозчика (наличие лицензий, регистрацию в реестрах), убедиться, что пришел указанный водитель (идентифицировать по паспорту). Неверные данные о грузе (габариты, вес) — ответственность грузовладельца.