



TANPA KEMENTERIAN MARITIM, POROS MARITIM CUMA JADI JARGON

Oleh: Dwiyono Soeyono – IKPPNI

Cimahi, 08.09.2026

Indonesia sejak lama sudah tergiring oleh opini Internasional yang menyatakan wilayahnya adalah negara kepulauan. Padahal kita sebagai bangsa harus berani menyatakan bahwa Indonesia itu negara maritim. 2/3 wilayahnya laut. 90% ekonomi jalan lewat laut. 1.2 juta pelautnya cari makan di laut. Tapi coba cek kabinet kita. Ada Kementerian Pertanian, ada Kementerian Kelautan & Perikanan, ada Kementerian Perhubungan Laut.

Yang tidak ada: Kementerian Maritim.

Ini ibarat punya badan segede gajah, tapi otaknya dibagi 10. Akibatnya jalan ke mana-mana.

MASALAHNYA: "MARITIM" DISEBAR KE 14 KEMENTERIAN

Sekarang urusan laut kita dipecah begini:

Urusan	Ditangani
Kapal & Pelaut	Kemenhub - Ditjen Hubla
Ikan	KKP
Minerba Laut	ESDM
Wisata Bahari	Kemenparekraf
Keamanan Laut	Kplp, Bakamla, TNI AL, Polairud
Pelabuhan	Kemenhub + BUMN Pelindo
Hukum Laut	Kemenkumham + MA

Hasilnya apa? **Ego sektoral + tumpang tindih + lambat.**

Mau bikin 1 pelabuhan? Harus minta izin ke 7 kementerian.

Mau lindungi pelaut? Kemenhub bilang itu urusan Kemnaker. Kemnaker bilang itu urusan Kemenhub.

Mau sita kapal asing? Bakamla tangkap, tapi yg proses pengadilan beda lagi.

Tidak ada 1 orang menteri yg dipanggil DPR dan ditanya: "Pak, kenapa laut kita begini?"

SAH SAJA UNTUK BANDINGKAN DENGAN NEGARA LAIN

Negara yg serius sama laut, punya 1 "Menteri Laut".

1. **Norwegia:** Ministry of Trade, Industry and Fisheries - urus semua dari kapal sampai ikan
2. **Korea Selatan:** Ministry of Oceans and Fisheries - yg bikin Hyundai jadi raja galangan dunia
3. **Jepang:** Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism - ada Biro Maritim khusus
4. **Filipina:** Department of Transportation - Maritime Sector. Fokus urus 600rb pelautnya

Mereka 1 komando. Kebijakan cepat. Anggaran fokus. Target jelas.

Kita? Rapat koordinasi 14 kementerian dulu. 2 tahun belum kelar.

DAMPAKNYA KE "POROS MARITIM DUNIA"

Karena tidak ada nahkodanya, ini yg terjadi:

1. **Kebijakan Jalan Sendiri:** KKP mau moratorium kapal. Kemenhub mau tambah kapal. ESDM mau kapal offshore. Tabrakan.
2. **Anggaran Bocor:** Dana "Maritim" ada di 20 pos. Tidak ada yg bisa audit total. Hasilnya tidak kelihatan.
3. **SDM Tidak Diurus:** Pelaut, nahkoda, galangan, pelabuhan... tidak ada yg mikirin sebagai 1 ekosistem. Akhirnya pelaut kita cuma jadi buruh di kapal orang.
4. **Investor Bingung:** Mau investasi galangan kapal? Harus lobi ke 5 menteri. Akhirnya lari ke Vietnam yg pintunya cuma 1.

Kesimpulan: Tanpa Kementerian Maritim, "Poros Maritim" = Poros yg tidak punya poros.

SOLUSI IKPPNI: BENTUK KEMENTERIAN MARITIM & INVESTASI LAUT

Nama: KEMENTERIAN MARITIM DAN INVESTASI LAUT RI

Tugas Pokoknya 4:

1. **Integrator Kebijakan:** Semua regulasi laut harus lewat sini. 1 pintu.
2. **Pengembang Industri:** Urus galangan, pelayaran niaga, pelabuhan, logistik. Bikin roadmap 20 tahun.
3. **Pelindung SDM:** Urus pelaut, sekolah pelayaran, sertifikat, dan Pengadilan Maritim.
4. **Negosiator Internasional:** 1 suara saat bicara di IMO, ASEAN, UNCLOS.

Strukturnya: Tidak perlu besar. Cukup "Kementerian Koordinator + 3 Ditjen": Ditjen Industri Maritim, Ditjen SDM Maritim, Ditjen Investasi Laut.

PENUTUP: NEGARA BESAR BUTUH KEMENTERIAN BESAR

Dulu kita punya Kementerian Transmigrasi karena kita serius pindahkan orang.

Dulu kita punya Kementerian BUMN karena kita serius urus aset negara.

Sekarang kita serius mau jadi Poros Maritim Dunia.

Masa iya urusannya masih dititipkan ke sana-sini?

"Anda tidak bisa jadi negara maritim hebat, dengan struktur pemerintahan negara agraris."

Sudah saatnya Presiden punya 1 menteri yg laporannya cuma 1: "Bagaimana kondisi laut kita hari ini, Pak?"

Selama itu belum ada, maka cita-cita Poros Maritim akan tetap kandas di meja rapat.

#ButuhKementerianMaritim #IKPPNI

ARGUMEN BUAT JAWAB "KAN UDAH ADA KKP & HUBLA?"

1. **KKP = Ikan doang.** Kapal, pelaut, pelabuhan bukan urusannya
 2. **Hubla = Regulator.** Bukan pengembang industri. Tugasnya ngatur, bukan bikin BUMN Pelayaran jadi raksasa
 3. **Butuh yg mikir "Ekonomi Laut Secara Utuh".** Dari kapal, ke pelabuhan, ke pabrik, ke ekspor. Itu tugas Kementerian Maritim
-

**#PelautNiagaKunciBlueEconomy #
IKPPNI**

KEMENTERIAN MARITIM & INVESTASI LAUT

SEKJEN IRJEN STAFSUS BADAN RISET
& KEBIJAKAN

DITJEN INDUSTRI
MARITIM

--- Dir. Pelayaran
--- Dir. Pelabuhan
--- Dir. Galangan
--- Dir. Logistik Laut

DITJEN SDM MARITIM

--- Dir. Pendidikan
--- Dir. Sertifikasi
--- Dir. Penempatan
--- Dir. Pengadilan

DITJEN INVESTASI
PEMBIAYAAN LAUT

--- Dir. Investasi
--- Dir. Pembiayaan
--- Dir. Dana Maritim
--- Dir. Kemitraan

PPN OPPORTUNITY