Контрольная работа № 6 Вариант 0

Вопрос № 1. В каком нормативном акте установлена норма регистрация БПЛА с максимальной взлетной массой от 0.15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации?

Ответ: Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. От 31.12.2017). Статья 33.

Вопрос № 2. В каком нормативном Акте установлена норма **где** нужно регистрировать БПЛА с максимальной взлетной массой от 0.15 килограмма до 30 килограммов ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации?

Ответ: «Пункт 12 Правил. Заявление о постановке беспилотного воздушного судна на учёт представляется в Федеральное агентство воздушного транспорта в следующие сроки:

Вопрос № 3. В какие сроки должны быть зарегистрированы БПЛА в случае их ввоза на территории Российской Федерации?

Ответ: в случае ввоза беспилотного воздушного судна в Российскую Федерацию — в течение 10 рабочих дней со дня ввоза

Вопрос № 4 Какие документы предоставляет владелец БПЛА в Федеральное агентство воздушного транспорта для постановке беспилотного воздушного судна на учёт?

Ответ: Пункт 8 Правил. Для постановки беспилотного воздушного судна на учёт владелец беспилотного воздушного судна представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта

заявление о постановке беспилотного воздушного судна на учёт с приложением фотографии этого беспилотного воздушного судна, содержащее следующие сведения:

а) Информация о беспилотном воздушном судне и его технических характеристиках:

•Тип беспилотного воздушного судна (наименование, присвоенное изготовителем)

•Серийный (идентификационный) номер беспилотного воздушного судна (при наличии)

•Количество установленных на беспилотном воздушном судне двигателей и их вид (электрический двигатель, газотурбинный двигатель, двигатель внутреннего сгорания)

•Максимальная взлётная масса беспилотного воздушного судна.

б) Информация об изготовителе беспилотного воздушного судна:

•Наименование (для юридического лица)

•Фамилия, Имя, Отчество (для индивидуального предпринимателя или физического лица, самостоятельно изготовившего беспилотное воздушное судно)

в) Сведения о владельце беспилотного воздушного судна:

•Номер телефона (телефакса), адрес электронной почты;

•Полное наименование, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, адрес (для юридического лица)

•Фамилия, Имя, Отчество, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места жительства (для индивидуального предпринимателя)

•Фамилия, Имя, Отчество, дата и место рождения, страховой номер индивидуального лицевого счета, номер, серия и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства (для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем)».

Вопрос № 5. Что за номер наносится на борт БПЛА?



Ответ: «Пункт 28 Правил. Учётный номер беспилотного воздушного судна, присвоенный в порядке, установленном настоящими Правилами, подлежит нанесению на элементы конструкции беспилотного воздушного судна до начала выполнения им полётов».

Вопрос № 6. С какой целью поводится согласование полета воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0.15 килограмма до 30 килограммов с органами госвласти?

Ответ: подход гарантирует безопасное перемещение воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0.15 килограмма до 30 килограммов с органами госвласти?

Вопрос № 7. Для каких БПЛА не требуется брать разрешение на полет у органов госвласти?

Ответ: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 03.02.2020 № 74 «О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации» (пункт 52.1) — получение разрешения на использования воздушного пространства не требуется, если соблюдаются следующие условия:

1)

- Макс. взлётная масса БВС до 30 кг.
- Полёт осуществляется в пределах прямой видимости.
- Полёт осуществляется в светлое время суток.
- Полёт осуществляется на высоте менее 150 метров от земной или водной поверхности.

2)

Полёт осуществляется вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полётов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране». (для ознакомления с такими зонами используйте интернет ресурс: fpln.ru посредством внутренних фильтров).

3)

Полёт осуществляется на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Вопрос № 8. Какая ответственность возложена на внешнего пилота нарушение Правил ?

Ответ: Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния — влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц — от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц — от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток**.**

Вопрос № 9 Главный принцип при сборке БПЛА?

Ответ: В начале читаем инструкцию, потом делаем !!!

Вопрос № 10. Какие требования при подготовке к полету на БПЛА установлены перед его полетом?

Ответ: Перед использованием квадрокоптера необходимо проверить его визуально на целостность и надёжность узлов, а также на правильность установки винтов и моторов!

1.1 Затянутость гаек креплении рамы

1.2 Затянутость гаек (колпаков) винтов

1.3 Убедиться, что нет никаких повреждений на основных элементах квадрокоптера

1.4 Проверить надежность крепления проводов, при необходимости затянуть торчащие и болтающийся провода стяжками

1.5 Проверить целостность защиты

2. Убедиться, что аккумуляторы заряжены

3. Убедиться, что пульт дистанционного управления настроен и заряжен.

4. Необходимо обязательно и заранее обозначить зону пилотирования

Вопрос № 11 Что делать в случае удара БВС о землю или жёсткой посадки?

Ответ:

В случае удара о землю или жёсткой посадки выполнить следующие действия:

9.1 Прекратить полёт. Посадить коптер на землю.
9.2 Disarm (отключить двигатели)
9.3 Отключить аккумулятор на коптере.
9.4 Выключить пульт.
9.5 Осмотреть коптер и (при необходимости) отремонтировать.

Вопрос № 12. Так что же делать если БВС все-таки упал?
Ответ:

1. Прежде всего, разыщите его.
2. Проверьте его на повреждения.
3. Запишите, какой ущерб ему нанесен.
4. Выключите БПЛА.
5. Снимите батарею и пропеллеры.
6. Очистите грязь, песок и прочий мусор стерильными салфетками.
7. Пока дрон перевернут, поверните винты, чтобы сместить песок и грязь, затем подуйте в каждый (или используйте сжатый воздух), чтобы убрать оставшуюся грязь.
8. Проверьте батарею на предмет повреждения корпуса.
9. Снимите все пропеллеры. Убедитесь, что они не деформированы и трещин нет.
10. Если проблемы есть – замените пропеллер.
11. Проверьте все детали стабилизатора и устройства для защиты от падения, чтобы
12. убедиться, что они надежно закреплены и не повреждены.
13. Проверьте раму на наличие трещин, включая стойки.
14. Проверьте каждый двигатель, как он закреплен, каждый шуруп.
15. По завершении тщательной очистки, вставьте обратно батарею.
16. Перезагрузите БПЛА на ровной поверхности и снова запустите.
17. Запустите двигатели без пропеллеров, проверьте, не вибрируют ли они.
18. Выключите двигатели. Присоедините винты. Повторно запустите двигатели и
19. проверьте опять, не вибрирует ли устройство.

Вопрос № 13. Нужно получать разрешение или нет, для проведения аэрофотосъемки?
Ответ: Да.
Вопрос № 14. Сколько времени рассматривают заявление на выдачу разрешения для проведения аэрофото съемки?
Ответ: 10 дней.
Вопрос № 15. Сколько стоит получение продления на проведение аэрофото съемки?
Ответ: бесплатно**.**
Вопрос № 16. Перечислите где нельзя запускать квадрокоптер?

Ответ: Квадрокоптер нельзя запускать в месте проведения публичных мероприятий и при скоплении людей, а также в запрещенных зонах:

- приграничной полосе государственной границы,
- диспетчерских зонах аэродромов,
- вертодромах государственной и экспериментальной авиации,
- местах, где действует ограничение или запрет на полеты,
- в районах специального назначения,
- в зонах проведения охранных мероприятий,

- вблизи объектов государственной охраны (представительств других стран, дач депутатов и т. д.).

Вопрос № 17. Какая наступает ответственность если при эксплуатации повторно обнаружено нарушение в результате которого причинен вред здоровью и жизни?

Ответ: карается штрафом или лишением свободы на срок до двух лет.

Вопрос № 18. Перечислите требования к зарядке АКБ БПЛА?

Ответ:

1) Заряжать АКБ только таким типом зарядного устройство, которое предназначено именно для них и идет в комплекте.
2) следить за температурой аккумулятора во время его зарядки.
3) Если вы храните свои батареи при температуре ниже 0ºС, то заряжать их сразу после изъятия из места хранения категорически нельзя.
4) Не пытайтесь заряжать аккумуляторы, которые повреждены, вздутые, со сколами или другими следами внешних повреждений.

Вопрос № 19. Чем регулируется «Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации»?

Ответ: Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе и беспилотными воздушными судами (далее – БВС), установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – ФАП-138).

Вопрос № 20. Где нужно получить разрешение при необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом?

Ответ: При необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом пользователю воздушного пространства (гражданину - владельцу БВС) в соответствии с пунктом 49 ФАП-138 дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.