

Предмет Отечественная история
Дата 18.11.2022
Группа ООП 3/1

Донбасс во второй половине XIX века

Литература

1. Бунтовский С. Ю. История Донбасса: научно-популярное издание / С. Ю. Бунтовский. – Донецк: «Донбасская Русь», 2015 - 402 с
2. История (история Донбасса: от древности до современности) : учебное пособие / под общей редакцией Л. Г. Шепко, В. Н. Никольского. –Донецк: ДонНУ, 2018. — 689 с
3. История родного края (Часть первая). Учебное пособие для 6-9 классов /А. В. Колесник, В. А. Пирко, С. М. Нестерцова, Е. В. Щербинина. — Донецк: Издательство «Фирма «Кардинал» 1998, — 320 с.
4. Курс лекций по истории Донбасса с древнейших времен до наших дней: учебное пособие / В. И. Шабельников, О. Б. Пенькова, М. А. Соловей, Е. А. Шкрибитько; под ред. проф. В. И. Шабельникова. – Донецк: ГОУ ВПО «ДонНУ», 2018. – 140 с.
5. Сборник документов и материалов по истории Донбасса: учебное пособие / сост.: Шабельников В.И., Пенькова О.Б., Соловей М.А. и др.; под общ. ред. В. И. Шабельникова – Донецк: ГОУ ВПО «ДонНУ», 2018. – 100 с.

План

Реформы 60-70-х гг.

Отмена крепостного права создала условия для утверждения капитализма как в городе, так и в деревне. Условия освобождения выходящих из крепостной зависимости крестьян были изложены в Положениях 19 февраля 1861 г. Бывший крепостной крестьянин, ранее считавшийся собственностью своего господина, провозглашался юридически свободным.

Центральным звеном реформы был вопрос о земле. Вся земля в имении признавалась собственностью помещика, в том числе и та, которая находилась в распоряжении крестьян. Они должны были выкупить свою усадебную и надельную землю. До выкупа своих наделов крестьяне назывались «временнообязанными», т.е. должны были продолжать нести повинности в виде барщины или оброка.

Нормы крестьянских наделов, как правило, были ниже старых, которыми крестьяне пользовались до реформы, поэтому помещики по законодательству получили право отрезать «лишние земли» у своих бывших крестьян. Согласно Положению территория Донбасса относилась к тому району, где душевной надел составлял от 3 до 6,5 десятин. Однако большинство крестьян получили в пределах 3-4 десятин на мужскую душу.

Помимо уменьшения крестьянского надела, помещики имели право переселить крестьян на заведомо негодные земли. Помещичье землевладение в крае сохранилось.

Получив дарственный надел и ликвидировав всякие отношения с помещиками, некоторые крестьяне сумели приобрести по дешевым ценам землю и оказались в лучшем положении, чем те, кто перешел на выкуп.

В 1865-1866 гг. была проведена реформа некрепостных крестьян — военных поселян, казаков, колонистов. Принадлежавшие им земли были за выкуп переданы в собственность общин, которые предоставляли их в пользование. Земельный надел у этой категории крестьян составлял от 9 до 15 десятин на ревизскую душу.

В большинстве своем крестьянская семья имела недостаточно земли для ведения товарного рентабельного хозяйства. Часть крестьян, чтобы поддержать свое хозяйство, прибегали к аренде земли не только у помещиков, но и у более зажиточных односельчан, к отходничеству или к другим формам найма рабочих рук.

Для управления крестьянами были созданы новые органы крестьянского управления. За основу была взята двухъярусная система управления, введенная ранее для государственных крестьян: нижнее звено — сельское общество во главе со старостой, верхнее — волость во главе с волостным старшиной. Волости составили низшее звено административного устройства.

1 января 1864 г. в Российской империи вводилась новая система государственного управления на местах: земские и городские органы самоуправления. Земские учреждения создавались как всесословные выборные органы местного самоуправления. Они имели четко зафиксированную в законе структуру: распорядительные органы — губернские и уездные земские собрания, и исполнительные органы — губернские и уездные земские управы. Те и другие избирались на трехлетний срок. Члены земских собраний назывались гласными, т.е. имевшими право голоса. Выборы гласных производились на трех избирательных съездах по куриям. В первую курию — уездных землевладельцев — входили собственники не менее 200 тыс. десятин земли независимо от их сословной принадлежности, а также крупные владельцы, имевшие в сельской местности недвижимую собственность стоимостью не ниже 15 тыс. рублей. Во второй курии — городской — участвовали собственники городских промышленных и торговых заведений с оборотом не ниже 6 тыс. рублей, купцы 1-й и 2-й гильдий, а также владельцы городской недвижимости. Третья курия состояла из представителей сельских обществ. Имущественный ценз для участия в выборах по этой курии отсутствовал.

Земства вводились постепенно. К концу 70-х гг. они были введены лишь в 30 губерниях. В Екатеринославской губернии земство было введено в 1866 г. В этом же году было образовано Бахмутское уездное земство. Мариупольское уездное земство выделилось из Александровского в 1873 г.

Деятельность земств с самого начала была строго ограничена узкими рамками чисто хозяйственных «польз и нужд» данной местности: устройством и содержанием местных путей сообщения, земских школ, больниц, богаделен и приходов; попечением о местной торговле и промышленности; налаживанием ветеринарной службы, взаимного страхования, местного продовольственного обеспечения; строительством местных дорог и мостов; содержанием тюрем и домов для умалишенных и др.

Земства не имели права заниматься политической деятельностью. Нарушение рамок компетенции каралось законом. Земства сыграли большую роль в разных областях хозяйственной и культурной жизни региона. Велик их вклад в распространение грамотности среди крестьян. Не менее заметно и значение земской деятельности для развития здравоохранения. Земские больницы были открыты для крестьян, до этого практически лишенных какой бы то ни было медицинской помощи.

Земства оказывали содействие распространению агрономических знаний в деревне. Например, при Бахмутской земской управе «состояли землемер, агроном, инструктор-садовод». В зданиях волостных управ и школ проводились чтения и беседы на сельскохозяйственные темы. Населению бесплатно раздавался посадочный материал. С целью улучшения ведения земледельческих работ создавались показательные поля (участки).

Земства сыграли выдающуюся роль и в формировании гражданского общества на селе, появлении «третьего элемента», как стали называть земских врачей, учителей, агрономов, статистиков.

Земская реформа оказала существенное влияние на создание новой системы городского управления. 16 июля 1870 г. был утвержден проект нового Городового положения. Выборы в городскую Думу проходили раз в 4 года. На заседании Думы избирался исполнительный орган общественного управления — управа и городской голова. Компетенция городского самоуправления, как и земского, была ограничена рамками чисто хозяйственных вопросов: внешнее благоустройство, устройство рынков базаров, попечение о местной торговле и промышленности, о здравоохранении и образовании, принятие противопожарных и санитарных мер. Новые органы городского самоуправления сыграли немалую роль в хозяйственно-культурном развитии.

Экономическое развитие

В пореформенный период в России завершился промышленный переворот, начавшийся в 30-е годы XIX в. Донбасс сделал большой шаг в своем экономическом развитии. Быстрыми темпами развивалась тяжелая промышленность. Важнейшими ее отраслями были черная металлургия и угледобывающая промышленность.

В связи с быстрым развитием промышленности и ростом городов, а также более интенсивной работой транспорта заметно растет объем угледобычи в бассейне.

Характерной чертой развития угольной было расширение и техническое переоснащение уже существующих рудников, а не строительство новых предприятий. В конце XIX в. набирает размах акционерное предпринимательство на базе уже действующих рудников, которые принадлежали индивидуальным собственникам.

Одновременно с развитием промышленности зарождается черная металлургия. В 1866 г. на очень выгодных условиях получил концессию князь Кочубей, намеревавшийся построить на Юге России завод для изготовления рельсов из местного чугуна на местном минеральном топливе. В конце 1868 г. князь уступил свои права английскому заводчику Джону Юзу, который начал переговоры с правительством о постройке в Донецком крае завода чугуноплавильного, железообрабатывающего и рельсового производства.

С осени 1873 г. завод Новороссийского товарищества уже работал по законченному металлургическому циклу. С середины 70-х гг. он превратился в одно из наиболее крупных металлургических предприятий страны.

Настоящий расцвет южной металлургии приходится на последние 15 лет XIX в. За это время было основано 17 металлургических (доменных) заводов, из которых 12 находились в Донбассе. Строительство заводов происходило в большинстве своем за счет иностранных инвестиций — американских, английских, французских, бельгийских и германских.

Горнопромышленный Юг быстро оттеснил Урал на второй план и превратился в главный металлургический центр страны. Донбасс, в свою очередь, занял ведущее место в металлургии Юга, производя 70% всего южного чугуна. За 15 лет доля Донбасса в общероссийской выплавке чугуна выросла в 6 раз, составив в 1900 г. 36,1%.

Рост каменноугольной и металлургической промышленности способствовал развитию металлообрабатывающего производства. Среди металлообрабатывающих предприятий Донбасса хорошо оборудованными были Горловский завод горнорудного оборудования, Дебальцевский механический, Харцызский котельный. Возникли литейно-механические заводы в Константиновке, Горловке, развивалось кирпичное, цементное, коксовое производство, среди заводов выделялись два больших цементных завода в Амвросиевке.

Из машиностроительных предприятий Донбасса крупнейшим был Луганский паровозостроительный завод, построенный в конце 90-х годах немецким капиталистом Гартманом.

Химическая промышленность была представлена содовыми заводами в Лисичанске и близ Славянска. Первенцем химической промышленности в Донбассе и крупнейшим предприятием этой отрасли был хорошо оборудованный содовый завод, построенный в 90-е годы обществом «Любимов, Сольве и Ко» в селе Третья Рота близ Лисичанска. Донбасс давал стране также поваренную соль, добываемую рудничным способом в районе Бахмута и вывариваемую на небольших солеварнях в Славянске и Бахмуте, кислоты, стекло и стеклянные изделия.

Недалеко от Никитовки было расположено единственное в России предприятие А. А. Ауэрбаха по производству ртути из добывавшейся здесь же руды (киновари).

Одновременно существовало множество мелких полукустарных предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья: мельниц, крупорушек, винокуренных пивоваренных заводов и т.д.

Всего в Донбассе к 1900 г. существовало до 300 разного рода предприятий и заведений металлообрабатывающей, химической, местной обрабатывающей и пищевой промышленности.

Бурное железнодорожное строительство оказало большое влияние на развитие всех отраслей промышленности, перемещение рабочей силы, рост внутреннего рынка и городов и появление рабочих поселков. Линии железных дорог в России за 40 пореформенных лет выросли в 20 раз (к 1900 г. их протяженность составила 50 тыс. км). в 1857 г. было учреждено Главное общество железных дорог и разработана широкая программа железнодорожного строительства. 60-70-е гг. XIX в. вошли в историю как время «железнодорожной горячки».

С. С. Поляков, содер жатель небольшой почтовой станции, занявши сь железнодорожными концессиями, нажил огромный капитал, а затем стал во главе ряда банков и промышленных предприятий России. Он являлся владельцем построенных в 60-е годы Курско-Харьковско-Азовской и КозловоВоронежско-Ростовской железных дорог, пересекающих Донбасс с севера на юг, центральную и восточную часть Донбасса. В эти же годы началось движение на Константиновской и Донецкой каменноугольной дорогах.

В 1884 г. на казенные средства подрядным способом была построена Екатерининская железная дорога, соединяющая важные сырьевые районы — Донецкий каменноугольный и Криворожский железнорудный бассейны. В 1904 г. была построена 2-ая Екатерининская железная дорога. Параллельно с развитием донецкой рельсовой сети шла постройка ветвей местного пользования, строящихся на деньги предпринимателей. К началу века насчитывалось 102 ветви общей протяженностью 310 верст. Наличие широкой сети подъездных путей значительно уменьшило потери на транспортировку минерального топлива и практически полностью ликвидировало зависимость предпринимателя от погодных условий.

Природные богатства края, прежде всего каменный уголь и близость железной руды (в Криворожье), дешевая рабочая сила привлекали предпринимателей из Англии, Франции, Германии, Бельгии, Швейцарии и Америки. Иностранные капиталисты, опекаемые царским правительством, на льготных условиях строили металлургические и машиностроительные заводы, угольные шахты и другие предприятия. Только за 14 лет (с 1888 по 1902 гг.) в Донбассе возникло 112 иностранных акционерных компаний с основным капиталом в 316 млн. руб. Примечательно, что прибыль иностранных промышленников, обосновавшихся в бассейне, в 3-4 раза превышала доходы владельцев таких же предприятий в Западной Европе.

Приливу иностранных капиталов содействовало и то обстоятельство, что в 90-е годы финансовое хозяйство России значительно оздоровилось. Финансовая реформа С Ю. Витте позволила установить твердое денежное обращение, что избавляло иностранцев от риска потери на колеблющейся нетвердой валюте.

Во ввозе иностранного капитала были заинтересованы и сами отечественные капиталисты, которые получали солидную прибыль от участия в смешанных иностранно-русских акционерных компаниях.

В направлении иностранных вложений происходили значительные изменения. В 60-80-е гг. иностранные предприниматели предпочитали помещать средства преимущественно в железнодорожные займы. Затем иностранный капитал устремился в промышленность. В 1869 г. возникает первое в Донбассе акционерное общество с иностранными капиталами — «Новороссийское общество каменноугольного, железного и рельсового производства», основанное англичанами с первоначальным капиталом в 300 000 фунтов стерлингов.

К 1900 году в Донбассе действовало уже 12 металлургических заводов, 11 из которых были построены в большинстве своем на средства иностранных предпринимателей. Это заводы Юзовский, Дружковский, Петровский, Донецко-Юрьевский, Никополь-Мариупольский, Русский Провиданс, Константиновский, Ольховский, Макеевский, Краматорский, Торецкий.

Донбасс также был основным промышленным районом приложения иностранных капиталов в каменноугольной промышленности. 74% всех иностранных капиталов, действовавших в угольной промышленности России (к 1900 г.), было вложено здесь. Так, в 1872 г. было образовано первое акционерное каменноугольное общество — «Общество Южно-Русской каменноугольной промышленности», в создании которого был заинтересован французский капитал.

К 1900 году происходит концентрация угольной промышленности, уменьшение количества угольных предприятий, т. к. более мелкие и слабые были поглощены более сильными и крупными. Из существовавших в 1878 г. 142 шахт остается 84. Акционерных обществ было 44, 25 из них было основано на средства иностранцев. Основная масса капиталистов, вложивших свои средства в угольную промышленность, была французского и бельгийского происхождения. Эти общества добывали свыше 70% от всей добычи угля в Донбассе.

Иностранцы вкладывали свои средства и в другие отрасли промышленности: машиностроительную, стекольную, соляную, содовую, производство зеркал и т.д. В этот период возникли стекольный завод в Константинове, содовое предприятие в Бахмуте, бельгийское общество «Донецких стекольных и химических заводов» в Сантуриновке, «Донецкий бутылочный завод», «Анонимное общество огнеупорной и керамической продукции», машиностроительный завод Боссе и Геннефельда вблизи Юзовки и др.

Основной причиной, вызвавшей появление буржуазии как социальной группы в Донбассе, было капиталистическое развитие России с уничтожением крепостного права и последующими реформами, ставшее основной тенденцией социально-экономического переустройства страны.

По степени концентрации производства и капитала буржуазию Донбасса можно разделить на крупную, среднюю и мелкую. Так же условно ее можно разделить на промышленную и торговую.

Развитие угольной промышленности в 60-х гг. XIX в. привело к расширению состава предпринимателей. Значительно возрастает количество углепромышленников из местных помещиков, большинство которых проводили разработку угля на собственных землях. Это и И. Г. Иловайский, В. П. Рутченко, П. А. Карпов и др. Однако многие предприниматели из местных помещиков не смогли справиться с различными трудностями, разорились и были вынуждены продавать или сдавать в аренду свои земли.

С конца 60-х гг. начинается приток купеческих капиталов в угольную промышленность Донбасса. В основном преобладало мелкое и среднее купечество. Среди них можно назвать И. Л. Уманского, Самуила Полякова (одного из основателей клана банкиров и промышленников Поляковых), А. К. Алчевского и др. В восточной части Донбасса, расположенной на территории Войска Донского, значительно увеличивалось количество промышленников из казаков, что являлось особенностью этой части региона. Наиболее заметный вклад оставили торговые казаки Байдалановы, С. Н. Корнеев, И. С. Кошкин, семья Переселенковых и др.

Лишь немногим крестьянам и казакам удавалось со временем стать крупными предпринимателями. К их числу принадлежал Я. Древицкий.

Таким образом, в 60-70-х гг. XIX в. буржуазия Донбасса комплектовалась преимущественно за счет помещиков, купечества, крестьян и казаков. В 80-90-х гг. XIX в. происходит расширение состава буржуазии за счет притока таких социальных слоев, как купечество, интеллигенция и предприниматели-иностранцы.

Среди немецких предпринимателей кроме зятя «стального короля» Гартмана известен был так же директор Дрезденского банка Д. С. Шершевский, входивший в правление различных компаний, Фарке — создатель нескольких предприятий в Бахмуте. Бельгийцы концентрировались в основном в металлургической и машиностроительной отраслях: инженер А. А. Нев, Боссе и др. Но наиболее многочисленной и влиятельной группой были французы. Например, Дарен был предпринимателем правления «Донецко-Юрьевского металлургического завода», куда входили и финансисты из Лиона Боннардель и А. А. Фредерике.

В 90-х гг. XIX в. начинается сращивание банков с промышленностью. Это привело к установлению тесных связей донецких капиталистов со столичной промышленной финансовой буржуазией, и, соответственно, к расширению состава буржуазии Донбасса. Здесь встречаются такие имена как А. Ю. Ротштейн, А. Ф. Кох, А. И. Мураний и др.

Кроме крупной буржуазии, существенную роль играла средняя буржуазия. Это горнопромышленники, владельцы промышленных предприятий, банкирских контор, купцы, служащие банков.

Таким образом, в результате кардинальных изменений индустриальная буржуазия Донбасса постепенно превращалась в класс капиталистического общества, который консолидировал в себе разнородные социальные элементы.

Развитие внутренней торговли в пореформенное время было закономерным результатом капиталистических преобразований. Это развитие было одновременно и условием, и следствием модернизации экономики. Усилившаяся | товарность помещичьих и крестьянских хозяйств, расслоение крестьянства, промышленный переворот и индустриализация, рост городов и поселков — все эти факторы влияли на рост торговли.

Одним из главных объектов торговли были хлеб (зерно) и уголь. В регионе был открыт также целый ряд магазинов и складов по продаже угля. Из промышленных товаров предметами торговли выступали кирпич, цемент, известь, металл. Развивалось винокуренное производство. Важным объектом торговли становится соль.

Рост городов, появление новых промышленных поселков способствовали развитию стационарной торговли. Расширяется география торговых отношений.

К концу ХХ в. особое место в Донбассе приобретает ярмарочная торговля. Ярмарки имели ярко выраженный сельскохозяйственный характер. Ярмарки в регионе не играли определяющей роли в общеуездной торговле, но почти полностью обеспечивали внутренние потребности этого крупного промышленного региона.

В 90-х годах происходит расширение рынков сбыта. Усиливается вывоз минерального топлива в Центрально-промышленный район, где самым крупным потребителем топлива становится Москва с разнообразной фабрично-заводской промышленностью. Эти же годы были началом расширения поставок топлива на машиностроительные заводы Морского ведомства под Петербургом.

Основным продуктом экспорта в Болгарию стала донецкая каменная соль. Последние десятилетия XIX века характеризовались попыткой владельцев шахт освоить румынский рынок. В 1890 г. владельцы шахт Донбасса отправили туда первую партию минерального. Кроме промышленных товаров за границу вывозились пшеница, ячмень, лен, рожь, макуха и в небольших количествах кожа и шерсть.

Одновременно с индустриализацией региона происходило реформирование всей его банковской и кредитной системы.

Положение рабочих. Рабочее движение

Быстрое развитие промышленности в Донецком бассейне в пореформенный период сопровождалось интенсивным ростом рабочих. Главным источником пополнения рабочих были разорившиеся крестьяне,

зачастую вместе с крестьянами шли на производство разорившиеся кустари и ремесленники.

Постепенно на предприятиях росла прослойка постоянных рабочих. Так, на Юзовском металлургическом заводе через 15 лет после основания рабочие, проработавшие более 6 лет, составляли 69%. Самый высокий удельный вес кадровых рабочих приходился на металлургическую и металлообрабатывающую промышленность, на стекольные и кирпичные заводы, самый низкий — на горнодобывающую.

За 40 пореформенных лет количество рабочих увеличилось в 30 раз и составило в 1900 г. вместе с железнодорожными рабочими 170-175 тыс. человек, из которых 81% были горнорабочие и металлурги.

В 80-е гг. средний месячный заработок рабочих составлял около 20 рублей, к концу XIX в. он увеличился до 30 рублей. На размеры заработков существенно влияли многочисленные и разнообразные штрафы.

На большинстве шахт и заводов заработка плата выдавалась нерегулярно. До очередной получки рабочий вынужден был получать свое продовольствие, кредитуясь в рудничной или заводской лавке. Цены на продукты, отпускаемые в кредит из «харченной лавки», были намного выше рыночных.

Формирование рабочих протекало в обстановке обострения борьбы трудящихся с хозяевами рудников и заводов. Рабочее движение развивалось поступательно, приобретая с годами все больший размах и организованность.

Первую четверть века после отмены крепостного права рабочее движение сохраняет преемственность с предшествующим периодом, прежде всего в формах борьбы. В этот период численно преобладали такие повседневные формы протеста, как досрочный уход с работы, а также разного рода жалобы, прошения и волнения.

Пионерами массовых выступлений в Донбассе стали юзовские рабочие. Сохранились документы о трех крупных выступлениях юзовских рабочих в 1874-1875 гг. Основными причинами конфликтов послужили низкая оплата труда, систематические задержки с выплатой денег.

Следующее десятилетие (1876-1885 гг.) в Донбассе отмечено депрессией, замедлением темпов промышленного развития, безработицей. В эти» условиях почти не было значительных выступлений рабочих.

Во второй половине 80-х гг. в борьбе рабочих происходят важные сдвиги, обозначается неуклонный подъем, она приобретает более массовый и организованный характер.

5 мая 1887 г. мощная стачка шахтеров Рутченковских копей, поддержанная рабочими других шахт этого региона, потрясла весь бассейн. Толчком к выступлению послужил отказ администрации от повышения на летний сезон заработной платы.

По просьбе промышленников для усмирения рабочих были вызваны войска, которые арестовали 366 рабочих. Однако шахтовладельцы вынуждены были пойти на уступки: были повышенены расценки и стал производиться ежемесячный расчет с рабочими. В течение мая 1887 г. стачки

и волнения происходили на шахтах в районе Юзовки (Карпова, Рыковского, Древицкого), на Юзовском заводе.

90-е гг. ознаменовались дальнейшим развитием рабочего движения. Особый резонанс получили августовские волнения 1892 г., квалифицированные как «холерный бунт», т. е. стихийные беспорядки, связанные с разразившейся в стране холерной эпидемией. Однако, в ходе расследования стало ясно, что причиной выступлений было тяжелое материальное положение, произвол администрации.

Волнениями был охвачен весь Юзовский район. В стачке принимали участие до 15 тыс. рабочих металлургического завода, а также шахтеры 11 соседних рудников. В целом выступление имело стихийный характер и не сопровождалось выдвижением требований. Оно было жестоко подавлено правительственными войсками.

В середине 90-х гг. бастовали рабочие Макеевского угольного рудника Иловайского, Голубовской копи Берестово-Богодуховского горнопромышленного товарищества в Марьевке и Альбертовского рудника в Горловке, на Юзовском и Петровском металлургических заводах. Все выступления были раздробленными, стихийными и жестоко подавлялись полицией и войсками.

В конце XIX в. на заводах и шахтах создаются социал-демократические кружки и группы. Одним из первых такой кружок был организован в 1896-1897 гг. на Юзовском заводе. Следствием социал-демократической агитации стала мариупольская стачка 1899 г., забастовка юзовских рабочих в октябре 1898 г. и на Дебальцевском заводе в мае 1899 г.

Культура

Наиболее распространенным типом народной школы со второй половины XIX стали земские школы с трехлетним и пятилетним курсами обучения. Первые подобные школы появились в Донбассе в конце 60-х — начале 70-х годов XIX в.

Также развивались церковноприходские школы и школы грамоты. Церковноприходские школы были одноклассными и двухклассными. Лишь в конце 90-х годов XIX в., когда во многих школах стал вводиться четырехлетний курс, продолжительность обучения в церковноприходских школах стала увеличиваться до трех лет.

С развитием железнодорожного транспорта при станциях начинают открываться начальные железнодорожные училища, находящиеся в ведении Министерства путей сообщения.

Практически с первых шагов индустриального развития региона предприниматели стали создавать школы для детей рабочих. Одной из первых в Донбассе открылась школа на Юзовском металлургическом заводе.

Система среднего образования получила свое окончательное оформление в 70-80 гг. XIX века. В 1872 г. начала свою работу I мужская прогимназия в Бахмуте. Инициатором ее создания явилось Бахмутское уездное земство, выделившее для этой цели 2 тыс. рублей, в 1879 г. была

открыта II мужская прогимназия с приготовительным классом, преобразованная в 1896 г. в гимназию. I женская гимназия была создана на основе прогимназии в 1893 г.

В Мариуполе, благодаря стараниям бывшего преподавателя Варшавской мужской гимназии Хартахая Ф. А., в августе 1875 г. были открыты сразу и мужская, и женская прогимназии, на основе которых в 1876 г. по указу Александра II были созданы гимназии.

Наряду с государственными средними учебными заведениями в Бахмутском и Мариупольском уездах функционировали и частные школы: Юзовская частная женская гимназия С. К. Ромм; Юзовская частная женская прогимназия Левицкой (с 1916 г. — гимназия); частная женская гимназия В. Е. Остославской в Мариуполе. Содержались они на частные средства.

Другим типом общеобразовательных средних учебных заведений были реальные училища. Они функционировали в Бахмуте, Мариуполе, Славянске. Основное внимание в них уделялось естественным и точным наукам

Профессиональную подготовку рабочих осуществляли Бахмутское ремесленное училище (1896 г.), ремесленная школа при Мариупольском низшем механико-техническом училище (1901 г.).

Низший технический персонал для железных дорог готовило Донецкое низшее техническое железнодорожное училище в Луганске (1881 г.), которое имело три технических класса. На основе индивидуальных уставов и программ действовали старейшие в Донбассе Лисичанская штейгеровская школа (1872 г.) и Горловское горное училище (1878 г.).

На рубеже XIX-XX вв. в общественно-педагогическом движении России значительный вес приобрели вопросы внешкольного образования взрослых, т.к. очень высоким был процент неграмотности взрослого населения.

Первые воскресные школы возникли в 70-х годах. Они устраивались при детских народных школах для неграмотных взрослых, не получивших начального образования. Учителя, работавшие в этих школах, не получали денежного вознаграждения. в Мариупольском уезде была открыта 1 воскресная школа для взрослых, в Бахмутском уезде функционировала воскресная школа при Юзовском Свято-Преображенском церковном братстве, открытая в 1900 г. Воскресные школы существовали также при Авдеевском и Лисичанском начальных училищах.

Первая профессиональная труппа и стационарный театр в нашем крае были созданы в Мариуполе в 1878 году. Основателем театра был Василий Леонтьевич Шаповалов.

Задания

Ознакомиться с текстом лекции.

Ответить на вопросы

1. На основании каких норм проводилась крестьянская реформа в нашем крае?

2. Назовите главный принцип формирования земских органов самоуправления. Какую роль играли земства в решении социальных проблем, в развитии народного хозяйства в нашем крае?
3. Охарактеризуйте особенности промышленного развития нашего региона во 2-й половине XIX в.; объясните причины этих особенностей, их последствия.
4. Какие факторы способствовали развитию торговли во 2-й половине XIX в. в нашем крае?
5. Назовите характерные черты рабочего движения 70-90-х гг. XIX в.
6. Определите общие черты и особенности развития в системе образования и просвещения в нашем регионе.

Темы рефератов

- 1.Роль иностранного капитала в развитии Донбасса (вторая половина XIX - начало XX вв.).
2. Образование Юзовки и ее развитие.
3. Иностранные предприниматели XIX - начала XX вв. и их вклад в развитие Донбасса.
4. Формирование отечественной предпринимательской элиты Донбасса.

**Ответы отправлять на почту vasilievsergey1978@yandex.ru либо на страницу ВК <https://vk.com/id653902246>
Телефон для консультации 071-446-74-31**