

IDENTITAS MAHASISWA YANG MENGAJUKAN KERJA MAGANG

Berikut ini adalah data mengenai mahasiswa yang akan melakukan Magang di PT. Kereta Commuter Indonesia yaitu :

Nama Mahasiswa 1 : Rezva Aprilanda
NIM : 2015-11-186
Jenis Kelamin : Perempuan
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 18 April 1998
Asal Universitas : Teknik Elektro, Sekolah Tinggi Teknik PLN
Alamat : Perumahan Giriloka 3 BSD City, Jln. G. Sumenep No. 13
Tangerang Selatan, Banten 15310
No. Telepon : 082271552710
Email : Rezvaaprilanda18@gmail.com

Nama Mahasiswa 2 : Ilham Galih Adjie
NIM : 2015-11-194
Jenis Kelamin : laki-laki
Tempat/Tanggal Lahir : Tangerang, 30 Maret 1997
Asal Universitas : S1 Teknik Elektro, Sekolah Tinggi Teknik-PLN
Alamat : Kp. Cijengir, gg. Jali-jali no. 53, desa Binong, kec. Curug
15810 – Kab. Tangerang
No Telepon : 082112813276
Email : ilhamgaliahadjie@gmail.com

Nama Mahasiswa 3 : Nurul Amirah
NIM : 2015-11-197
Jenis Kelamin : Perempuan
Tempat/Tanggal Lahir : Sangia Sape, 28 Agustus 1998
Asal Universitas : S1 Teknik Elektro, Sekolah Tinggi Teknik-PLN
Alamat : Pondok Sambi 1 Jl. H. Mali No. 57 JJ RT 14 RW 01
Kel. Duri Kosambi Cengkareng Jakarta Barat 11750
No Telepon : 085237307833
Email : Nurulamirah533@gmail.com

LATAR BELAKANG

Sejalan dengan terus meningkatnya jumlah penduduk dunia, tingkat penggunaan listrik juga ikut meningkat. Begitupun perusahaan-perusahaan yang bergerak dibidang kelistrikan juga ikut berkembang. Perkembangan Ilmu Pengetahuandan Teknologi di Indonesia tidak terlepas dari tingkat kualitas pendidikan Sumber Daya Manusia itu sendiri. Hal ini disebabkan kemajuan teknologi tidak hanya membutuhkan modal tetapi juga harus didukung oleh manusia yang berpotensi dalam hal bakat dan ilmu pengetahuan. Kemudian untuk perkembangan kelistrikan yang lebih lanjut di dalam era pembangunan modern ini, tentunya masalah pendidikan dan pengajaran tidak dapat diabaikan lagi. Adapun tujuan dari program pendidikan sarjana S1 Teknik Elektro di STT PLN ialah mencetak lulusan berkualifikasi, kerja trampil dan bertanggung jawab.

Tujuan program pendidikan sarjana di S1 Teknik Elektro STT PLN, diarahkan pada lulusan dengan kualifikasi salah satunya adalah mampu menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang dimilikinya sesuai dengan bidang ilmunya. Selain itu, Teknik Elektro STT PLN juga mempunyai kurikulum pendidikan yang mendidik dan melatih mahasiswa agar menjadi sarjana yang baik dan terampil mengatasi tantangan-tantangan profesi yang akan dihadapinya dalam dunia kerja. Teori-teori yang didapat dari kuliah dan praktikum yang dilakukan harus dapat diterapkan di lapangan secara langsung. Penerapan ini memerlukan program bagi mahasiswa yang disesuaikan dengan kurikulum pendidikan secara khusus, yaitu mata kuliah wajib kerja magang.

Kerja magang merupakan langkah awal untuk membentuk etos dan profesionalisme dunia kerja, sebagai sarana bagi mahasiswa untuk memahami aplikasi dari ilmu yang selama ini telah didapat di bangku perkuliahan, dimana mahasiswa akan melihat secara langsung teknis yang berlangsung serta belajar menganalisa dan mencari solusi pemecahan masalah di lapangan.

Untuk itu aktivitas kerja magang ini, mahasiswa akan berusaha untuk mempelajari, meneliti dan memahami sistem kelistrikan baik itu power system maupun instalasi serta komponen-komponen yang telah diterapkan atau terdapat di dalamnya yang digunakan di PT. Kereta Comutter Indonesia.

TUJUAN

Proposal kerja magang ini kami ajukan dengan tujuan :

1. Sebagai bahan perbandingan dari ilmu yang telah di dapatkan di perkuliahan dengan kondisi nyata yang terjadi di lapangan, sekaligus mampu mengaplikasikannya dalam proses pengamatan dan analisa masalah.
2. Turut mengembangkan misi STT-PLN sebagai penghasil lulusan yang berkualitas, professional dan disiplin serta mampu menerapkan ilmu pengetahuan, teknologi dan seni.
3. Mempelajari sekaligus menambah wawasan mahasiswa mengenai teknologi yang digunakan di bagian power system.
4. Memperoleh pengalaman operasional dari perusahaan dalam menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi yang digunakan untuk keperluan dunia kelistrikan.
5. Memenuhi kewajiban mata kuliah wajib Kerja Magang dari S1 Teknik Elektro STT PLN dengan bobot 4 sks sebagai persyaratan kelulusan.
6. Sebagai upaya pembekalan pengalaman dan pengetahuan mahasiswa tentang kondisi lapangan kerja perusahaan secara langsung.

MANFAAT

Manfaat Kerja Praktek dari pelaksanaan kegiatan Kerja Magang yaitu :

1. Bagi Mahasiswa
 - a. Mengetahui aplikasi dan prinsip kerja power system dan instalasi berbasis listrik.
 - b. Mengetahui prinsip kerja komponen electrical mulai dari tegangan tinggi hingga tegangan rendah.
 - c. Mengetahui pengaplikasian system tenaga listrik pada konsentrasi tenaga listrik.
 - d. Mengetahui perkembangan ilmu kelistrikan yang belum digunakan di Indonesia saat ini.
2. Bagi Jurusan
 - a. Sebagai masukan untuk mengevaluasi sampai sejauh mana kurikulum yang ada sesuai dengan kebutuhan lapangan kerja.
 - b. Sebagai masukan untuk penyempurnaan kurikulum dimasa datang.
3. Bagi Perusahaan
 - a. Merupakan sarana alih teknologi di bidang electrical bagi perusahaan.
 - b. Merupakan sarana untuk menjembatani antara perusahaan dan STT PLN.

- c. Dapat membantu tugas dan pekerjaan Perusahaan sehari-hari.

KEGIATAN KERJA MAGANG

1. Bentuk Kegiatan

Adapun bentuk kegiatan yang akan dilaksanakan yaitu berupa kerja magang dimana mahasiswa akan menyusun rencana kegiatan kerja magangnya dan dikoordinasikan oleh dosen pembimbing dan pembimbing dari kantor terkait.

2. Tempat Kegiatan

Tempat kegiatan kerja magang direncanakan di PT.Kereta Comutter Indonesia, Stasiun Juanda, Jl. Ir.H. Djuanda I, RT.08 /RW 01 , Pasar Baru, Sawah Besar, RT`08/RW 01 ,Ps.Baru Sawah Besar , Kota Jakarta Pusat, Daerah khusus Ibukota Jakarta 10120

3. Jadwal / Waktu Kegiatan

Di PT. Kereta Comutter Indonesia ini selama 3 (tiga) bulan yang dimulai dalam pelaksanaan kegiatan tersebut, kami merencanakan untuk melaksanakan kegiatan kerja magang antara tanggal 4 february 2019 – 4 mei 2019, dan waktu ini disesuaikan dengan jam kantor terkait.

PENUTUP

Demikian proposal ini kami sampaikan sebagai kerangka acuan dalam pelaksanaan magang mahasiswa Jurusan Teknik Elektro STT PLN Jakarta Tahun Akademik 2019/2020. Kami mengharapkan PT.Kereta Comutter Indonesia dapat menyetujui dan menerima proposal kami ini guna memantapkan rencana kerja magang ini, setelah adanya konfirmasi atas rencana ini lebih lanjut.

Sebagai referensi, bersama proposal ini kami melampirkan dokumen dokumen berikut:

1. Surat Pengantar dari Departemen Teknik Elektro Sekolah Tinggi Teknik PLN
2. CV
3. Transkrip Nilai

Atas perhatian, kerjasama dan bantuan dari PT.Kereta Comutter Indonesia, kami mengucapkan terima kasih.

Jakarta, November 2020

Pemohon,

Nurul Amirah
Aprilanda
NIM 201511197

Ilham Galih Adjie
NIM.2015-11-194

Rezva
NIM. 201511186

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Rezva Aprilanda
NIM : 2015-11-186
Jurusan : Teknik Elektro
Judul : Proposal Magang PT. Kereta Comutter Indonesia
Tempat Pelaksanaan : PT. Kereta Comutter Indonesia, Stasiun Juanda, jln Ir.H. Djuanda I, RT.08 /RW 01 , Pasar Baru, Sawah Besar, , Kota Jakarta Pusat, Daerah khusus Ibukota Jakarta 10120
Waktu Pelaksanaan : 4 Februari 2019 s/d 4 Mei 2019

Jakarta, November 2020

Mengetahui,
Kepala Program Studi S1 Teknik Elektro

Hormat kami,
Wakil Mahasiswa

(Syarif Hidayat, S.Si., MT)
NIP/NIK. 1980 2005 01A

(Rezva Aprilanda)
NIM. 2015 - 11 – 186

