

Контрольная работа № 4. Восстановление деталей подвеска рулевое управление. Вариант 2.

Вопрос № 1. На сколько видов делятся ремонтные размеры?

Ответ: На 3 вида - свободные, регламентированные, стандартные.

Вопрос № 2. Что такое наплавка?

Ответ: Заключается в нанесении на изношенную поверхность детали расплавленного электрической дугой металла. Осуществляется с применением специального оборудования вручную или автоматически. Применяется для восстановления опорных поверхностей деталей вращения, различных ползунов и их направляющих, шлицевых поверхностей, зубьев шестерен и т. д.

Вопрос № 3. Что означает ремонтные размеры?

Ответ: обработка основной детали до полного устранения износа и изготовления сопрягаемой детали в соответствии с полученными размерами основной детали.

Вопрос № 4. Перечислите способы восстановления деталей с получением начальных размеров?

Ответ: наплавкой, сваркой, клеевыми композициями, электрическим наращиванием.

Вопрос № 5. Чем можно устранить дефекты трещины, пробои, сколы?

Ответ: сваркой

Вопрос № 6. Чем отличается восстановление клеевыми композициями от других (сваркой, пайки, клёпки)?

Ответ: в ряде данный способ выгодно отличается от других (сваркой, пайки, клёпки) простотой выполнения операций и несложностью оборудования. С помощью клея можно соединить детали, изготовленные из неоднородных материалов, сложной формы и разных размеров.

Вопрос № 7. Что такое Свободные ремонтные размеры?

Ответ: Подразумевают обработку основной детали до полного устранения последствий износа и изготовление сопрягаемой детали в соответствии с полученными размерами основной детали.

Вопрос № 8. Что такое наплавка?

Ответ: Заключается в нанесении на изношенную поверхность детали расплавленного электрической дугой металла. Осуществляется с применением специального оборудования вручную или автоматически. Применяется для восстановления опорных поверхностей деталей вращения, различных ползунов и их направляющих, шлицевых поверхностей, зубьев шестерен и т. д.

Вопрос № 9. Что такое Восстановление клеевыми композициями?

Ответ: В ряде данный способ выгодно отличается от других (сваркой, пайки, клёпки) простотой выполнения операций и несложностью оборудования. С помощью клея можно соединить детали, изготовленные из неоднородных материалов, сложной формы и разных размеров.

Вопрос № 10. Что означает стандартные ремонтные размеры?

Ответ: применяют для поршней, поршневых колец и пальцев, толкателей. Изготавливают заводы по производству запасных частей.

Вопрос № 11. Что означает мотирование автомобиля?

Ответ: старое покрытие автомобиля стирается абразивными материалами.

Вопрос № 12. Что нужно чтобы приступить к покраске автомобиля?

Ответ: развести краску, подготовить краскопульт, надеть малярный костюм.

Вопрос № 13. Где должно проходить покраска автомобиля?

Ответ: в малярной камере.

Вопрос № 14. Зачем делают тюнинг подвески?

Ответ: Подвеска автомобиля тесным образом связана с другими его агрегатами и узлами, поэтому от нее также зависят длина тормозного пути, динамика разгона и управляемость.

Вопрос № 15. Недостатки спортивных амортизаторов?

Ответ: Однако у спортивных амортизаторов есть и свои недостатки. Из-за их жесткости улучшается управляемость автомобилем, но из-за жестких амортизаторов также ускоряется износ иных деталей подвески.

Вопрос № 16. Что дает отрицательный развал передних колес?

Ответ: Компенсирует действия крена, сохраняя максимально возможное сцепление колеса с дорогой.

Вопрос № 17. Какие факторы влияют на увеличение сцепления колеса с дорогой?

Ответ: В поворотах нагрузка на колеса распределяется неравномерно, в результате чего наружное колесо перегружается. А правильно выставленный угол установки колеса увеличивает сцепление колес с дорогой.

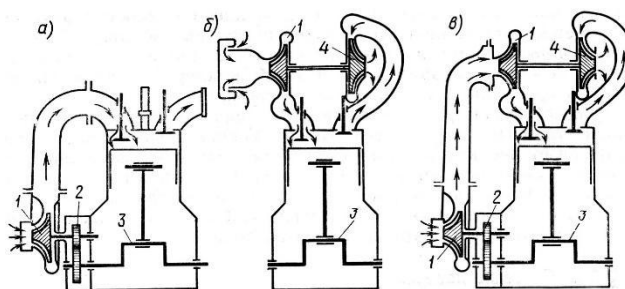
Вопрос № 18. Какие + у усиленной рулевой тяги?

Ответ: Вероятность поломки таких тяг значительно ниже, чем у штатных.

Вопрос № 19. Для чего делают выворот колес?

Ответ: Для лучшего управления и выбора угла в заносе.

Вопрос №20. Какой наддув изображен на рисунке?



Ответ: Механический.

Вопрос № 21. Что такое Турбокомпрессор?

Ответ: Турбокомпрессор – это комбинирование турбины и центробежного компрессора.

Вопрос № 22. Что имеется в системе выпуска перед турбиной?

Ответ: Обводной канал, который дает возможность отработавшим газам миновать турбину.

Вопрос № 23. Как можно отрегулировать давление наддува?

Ответ: Давление наддува можно отрегулировать предварительным сжатием пружины.

Вопрос № 24. Для чего используется механический наддув?

Ответ: Он обычно используется для кратковременного повышения мощности ДВС за счет не высокой степени наддува.

Вопрос № 25. Перечислите газы которые дожигает каталитический нейтрализатор и какие вещества выходят из него?

Ответ: Дожигать отработавшие CO, CH, NO₂ газы из ДВС путем каталитической нейтрализации CO₂ и H₂O.

Вопрос № 26. Где создается аэродинамическое сопротивление в системе выпуска отработавших газов?

Ответ: У фланца соединения выпускного коллектора и катализатора, 2. В резонаторе, 3. В глушителе, 4. на изгибах выпускной трубы.

Вопрос № 27. Определите, что это и из чего состоит?



Ответ: Тюнинговая выпускная система, состоит из выпускных трубопроводов, увеличенного диаметра выпускной трубы, отсутствием резонатора и судя по идеи конструкции, при отсутствии нейтрализатора и резонатора, прямооточного глушителя.

Вопрос № 28. Что тюнингуют в трансмиссии автомобиля?

Ответ: сцепление, коробка передач, главная передача, карданный вал\приводы

Вопрос № 29. На что оказывают влияние в трансмиссии ударные нагрузки?

Ответ: доля отказов трансмиссии транспортной техники составляет около 30% от общего числа отказов машины. В случае принятия эту долю за 100% отказ сцепления составляет 43% от общего числа отказов; коробки передач – 35%; карданной передачи – 16%, редуктор заднего моста – 6%.

Вопрос № 30. На что повлияет в автомобиле установка разнесенной главной передачи на ведущий мост при тюнинге трансмиссии?

Ответ: Увеличится его проходимость и крутящий момент на колесах.