Контрольная работа № 28. Мосты и стабилизация управляемых колес. Вариант 3

Вопрос № 1. Какие типы мостов применяют на автомобилях**?**

Ответ: На автомобилях применяются различные типы мостов.

Вопрос № 2. Какие мосты могут быть - *Управляемыми***?**

Ответ: *Управляемым* называется мост с ведомыми управляемыми колесами, к которым не подводится крутящий момент двигателя.

Вопрос № 3. Какой мост называется - *поддерживающим***?**

Ответ *Поддерживающим* называется мост с ведомыми колесами, которые не являются ни ведущими, ни управляемыми.

Вопрос № 4. Из чего состоит картер разъемного ведущего моста**?**

Ответ: Картер разъемного ведущего моста, обычно отлитый из ковкого чугуна, состоит из двух соединенных между собой частей, имеющих разъем в продольной вертикальной плоскости. Обе части картера имеют горловины, в которых запрессованы и закреплены стальные трубчатые кожухи полуосей. К ним приварены опорные площадки рессор и фланцы для крепления опорных дисков колесных тормозных механизмов.

Вопрос № 5. Где на автомобиле используются неразъемные ведущие мосты**?**

Ответ: Неразъемные штампосварные ведущие мосты распространены на легковых автомобилях и грузовых автомобилях малой и средней грузоподъемности.

Вопрос № 6. Как классифицируют типы мостов по типу управляемых мостов**?**

Ответ: ведущие, управляемые, комбинированные, поддерживающие.

Вопрос № 7. Из чего изготавливают неразъемный литой ведущий мост**?**

Ответ: *Неразъемный литой ведущий мост* изготовляют из ковкого чугуна или стали. Балка моста имеет прямоугольное сечение. В полуосевые рукава запрессовывают трубы из легированной стали, на концах которых устанавливают ступицы колес. Фланцы предназначены для крепления опорных дисков тормозных механизмов.

Вопрос № 8. Что размещается в заднем мосту**?**

Ответ: В заднем мосту размещаются главная передача, дифференциал и полуоси.

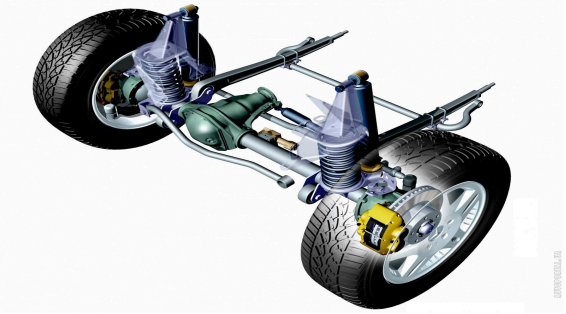
Вопрос № 9. Какие + у неразъемных ведущих мостов в ремонте главной передачи**?**

Ответ: Неразъемные ведущие мосты более удобны в обслуживании, чем разъемные, так как для доступа к главной передаче и дифференциалу не требуется снимать мост с автомобиля.

Вопрос № 10. Что находится внутри корпуса дифференциала**?**

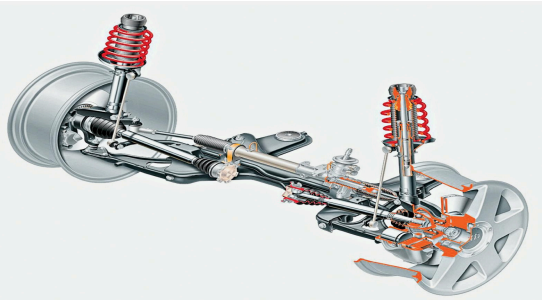
Ответ: Внутри корпуса дифференциала закреплена ось с двумя сателлитами. Сателлиты находятся в постоянном зацеплении с шестернями полуосей, которые соединены с шлицевыми концами полуосей и имеют опорные шайбы. Все шестерни дифференциала выполнены прямозубыми.

Вопрос № 11. Какой тип моста и где используется?



Ответ: Неразъемный штампованно-сварной ведущий, задний и используется на легковых автомобилях.

Вопрос № 12. Какой тип моста и где используется?

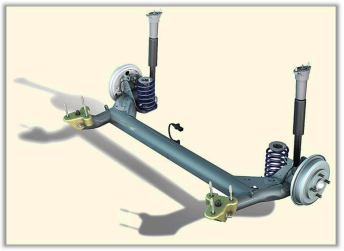


Ответ: Комбинированный.

Вопрос № 13. Какой тип моста и где используется?

Ответ: Неразъемный штампованно- сварной ведущий, задний и используется на легковых и грузовых автомобилях.

Вопрос № 14. Какой тип моста и где используется?

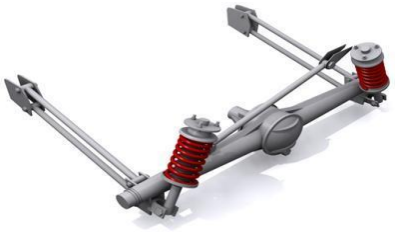


Ответ: Ведомый, используется на легковых и грузовых автомобилях.

Вопрос № 15. Какой тип мостов используется?

Ответ: Неразъемные штампованно-сварные ведущие, задний, промежуточный и передний, используется на легковых автомобилях.

Вопрос № 16. Какой тип мостов используется**?**



Ответ: Неразъемные штампованно-сварные ведущие, задний, промежуточный и передний, используется на легковых и грузовых автомобилях