

PROVOZNÍ ŘÁD - ČTĚTE PŘED JÍZDOU!

Usednutím do motokáry dává zákazník najevo, že si přečetl tento provozní řád, plně mu porozuměl a zavazuje se respektovat všechna jeho ustanovení. Chování nesouladné s kterýmkoliv bodem provozního řádu může vést k vyloučení z jízdy bez nároku na vrácení jízdného.

1. Jízda v motokáře a pohyb v areálu půjčovny jsou výhradně na vlastní nebezpečí. Provozovatel nenese odpovědnost za případnou újmu na zdraví nebo majetku, kterou zákazník nebo jeho doprovod při návštěvě půjčovny utrpí
2. Osoby mladší patnácti let se mohou zúčastnit jízdy jen v doprovodu svého zákonného zástupce nebo jím pověřené osoby starší osmnácti let.
3. Jízda v motokáře není dovolena osobám pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek a osobám, jejichž fyzické dispozice nebo zdravotní stav vylučují bezpečné ovládání motokáry. Provozovatel má právo neumožnit návštěvníkovi jízdu v motokáře i bez udání důvodu.

4. Zákazník je povinen

- 4.1 řídit se pokyny obsluhy
- 4.2 použít pro jízdu vhodný oděv, zejména obuv s pevnou patou. **Je nutno brát v potaz riziko znečištění oděvu!**
- 4.3 účinně zabránit riziku namotání vlasů nebo částí oděvu do rotujících částí motokáry
- 4.4 mít při jízdě nasazenou a zapnutou helmu a sklopené hledí
- 4.5 přizpůsobit rychlost a styl jízdy svým schopnostem a zkušenostem tak, aby bylo minimalizováno riziko újmy na zdraví všech účastníků jízdy i riziko poškození majetku provozovatele, tzn. motokár a příslušenství dráhy
- 4.6 držet při jízdě volant oběma rukama
- 4.7 umožnit bezpečné předjetí rychlejšímu jezdci (nejedná-li se o předem domluvený závod)
- 4.8 při podezření na poruchu motokáry neprodleně zajet do depa, není-li to možné, odstavit motokáru na dráze na co nejbezpečnější místo a upozornit obsluhu výrazným máváním, následně vyčkat příjezdu obsluhy s náhradní motokárou
- 4.9 při první příležitosti po průjezdu okolo rozsvíceného červeného světla na semaforu zajet do depa
- 4.10 zajíždět do depa výrazně sníženou rychlostí
- 4.11 respektovat vlajkovou signalizaci
- 4.12 do motokár typu Honda 200 nastupovat a vystupovat z nich pouze za asistence obsluhy – **hrozí popálení o výfuk!**
- 4.13 uhradit škodu na majetku provozovatele vzniklou chováním nesouladným s kterýmkoliv bodem provozního řádu

5. Je zakázáno

- 5.1 narážet při jízdě do ostatních motokár a bariér vymezujících dráhu
- 5.2 jezdit v protisměru nebo po trávě
- 5.3 mít při jízdě zároveň sešlápnuté pedály plynu a brzdy
- 5.4 vystupovat při probíhající jízdě z motokáry
- 5.5 vstupovat bez povolení obsluhy do prostoru dráhy / depa

6. Vlajky

- **Šachovnicová** – konec jízdy / závodu – zajed' do depa
- **Modrá** – umožni předjetí rychlejšímu jezdci
- **Černo-bílá (úhlopříčně dělená)** – upozornění na nebezpečnou jízdu – při příštím prohřešku následuje vyloučení z jízdy
- **Černá** – vyloučení z jízdy pro nebezpečnou jízdu / nerespektování provozního řádu. Neprodleně zajed' do depa.

