

Начальнику ВДАІ з ОАТ м. Львова
Мицаку Богдану Федоровичу
79015 м. Львів, вул. Городоцька, 124

Заява

про незаконну перевірку страхового полісу

У понеділок, 16 травня 2011р. о 15:42, керуючи власним автомобілем у м. Львові, виконуючи із третьої смуги на перехресті із круговим рухом по вул. Б. Хмельницького правий поворот на вул. Кукурудзяну, я був зупинений інспектором БДПС ВДАІ м.Львова Яриною Ігорем Семеновичем (далі за текстом – Інспектор), нагрудний знак ЛВ0159. Відрекомендувавшись, Інспектор вказав:

- *Ви поїхали із крайнього лівого ряду направо. Так не можна їхати! Треба зайняти крайнє праве положення завчасно!*

На що я вказав Інспектору, що із порушення Правил дорожнього руху України (далі за текстом ПДР) не згідний та роз'яснив шлях, яким рухався.

Згодом, після прохання Інспектора показати посвідчення водія та технічний паспорт, я перепитав Інспектора щодо причини зупинки:

- *Я порушив ПДР ?*

Інспектор чітко відповів:

- *Так, Ви порушили.*

Уточнивши, що Інспектор планує скласти протокол, згідно ст. 126 КУАП я передав йому посвідчення водія та свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

Провівши перевірку вищезгаданих документів, відбувся діалог Інспектора зі мною на тему страхового полісу:

- *Страховка є ? (Інспектор - І.)*
- *Будь-ласка, складіть протокол, тоді я Вам покажу! (Я)*
- *Прошу пана! Я Вам пояснюю, коли я складаю протокол, я повинен бачити чи у Вас є страховка чи немає. (І.)*

- *Коли Ви вже склали – я показую. Якщо немає – Ви складаєте другий протокол. (Я)*
- *Я не можу скласти два протоколи. (І.)*
- *Один за порушення, другий - за те що нема страховки. (Я)*
- *Це два порушення. (І.)*
- *Це два порушення. (Я)*
- *На одному протоколі пишеться два порушення. (І.)*
- *Один протокол – це одне порушення. (Я)*
- *Прошу пана! Виноситься протокол і постанова за більше порушення, а страховка являється більшим порушенням, і пишеться штраф не за те що Ви тут порушили, а за те що не маєте страховки. Зрозуміли? А два протоколи пишеться тоді коли йде в суд, а в суд за дані матеріали не йдуть. Дані матеріали розглядає ДАІ... (І.)*
- *Будь-ласка, складайте протокол! (Я)*
- *Я розумію, будь-ласка, я не знаю за що мені скласти. Тепер покажіть будь-ласка. (І.)*
- *Складайте протокол за те що я ... (Я)*
- *Я не можу! Ви розумієте? Якщо у Вас немає страховки – я складаю автоматично за страховку. (І.)*
- *У мене страховка є. (Я)*
- *Ну то, будь-ласка, покажіть та й всьо ховайте. Я що говорю, щоб Ви мені давали?! (І.)*

Згодом я пред'явив чинний страховий поліс. Інспектор перевіривши сертифікат про укладений договір ОСЦПВ зауважив:

- *Прошу пана, вот на рахунок порушення Вам треба трошки Правила підвчити! Пункт Правил, які Ви повинні собі вивчити і запам'ятати – десять чотири, десять чотири (10.4).*

Вважаю, що у понеділок, 16 травня 2011р. о 15:42, виконуючи із третьої смуги на перехресті із круговим рухом по вул. Б. Хмельницького правий поворот на вул. Кукурудзяну (тобто **виїзд з перехрестя, де організовано круговий рух**), я не порушив ні пункт 10.4, ні пункт 10.5 ПДР чинної редакції.

Згідно статті 16 «Основні права та обов'язки водія транспортного засобу» Закону України «Про дорожній рух» :

Водій зобов'язаний:

мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України передавати для перевірки посвідчення, реєстраційні та інші документи, що підтверджують право на керування транспортним засобом, а також дорожні (маршрутні) листи і документи на вантаж, що перевозиться (крім власників транспортних засобів, які використовують їх в індивідуальних некомерційних цілях), а у випадках, передбачених законодавством, страховий поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;

Стаття 126 КУАП «Керування транспортними засобами особами, які не мають відповідних документів або не пред'явили їх для перевірки» у чинній редакції викладена так:

Керування транспортними засобами водіями, які не мають при собі або не пред'явили чи не передали для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних та інших документів, що підтверджують право користування чи розпорядження транспортним засобом, а у випадках, передбачених законодавством, належно оформленого дорожнього (маршрутного) листа або документів на вантаж, що перевозиться, ліцензійної картки на транспортний засіб, а так само поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"),

- тягне за собою накладення штрафу від двадцяти п'яти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Хочу додати, що вищезгадані **«випадки, передбачені законодавством»**, вказані саме у Законі України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», чинна редакція якого від 01.01.2011р. вимагає наступне:

21.2. Контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів здійснюється:

- 1. Державтоінспекцією МВС України під час проведення державного технічного огляду, реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів, а також при складанні протоколів щодо порушень правил дорожнього руху та оформленні матеріалів дорожньо-транспортних пригод;*
- 2. органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.*

А Конституції України у чинній редакції зобов'язує наступне:

***Стаття 68.** Кожен зобов'язаний неухильно дотримуватися Конституції України та законів України, не посягати на права і свободи, честь і гідність інших людей.*

***Стаття 19.** Правовий порядок в Україні ґрунтується на засадах, відповідно до яких ніхто не може бути примушений робити те, що не передбачено законодавством.*

Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Стаття 4 «Правова основа діяльності міліції» Закону України «Про міліцію» вказує наступне:

*Правовою основою діяльності міліції є: **Конституція України, цей Закон, інші законодавчі акти України, постанови Верховної Ради України, укази Президента України, постанови Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства внутрішніх справ України, Загальна декларація прав людини, міжнародні правові норми, ратифіковані у встановленому порядку.***

Таким чином, у випадках НЕ ПЕРЕДБАЧЕНИХ законодавством водій НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ передавати на вимогу працівників міліції страховий поліс ОСЦПВ та НЕ МОЖЕ бути пригненим до адміністративної відповідальності

за непередачу чи непред'явлення такого полісу.

З невідомих мені причин Інспектор **відмовився від складання** протоколу про адміністративне порушення.

Також за відсутності події **складання протоколу щодо порушення правил дорожнього руху** Інспектор здійснив контроль за наявністю страхового полісу ОСЦПВ, чим грубо порушив ст. 21.2 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та ст. 19 Конституції України.

Вважаю вищезгадані дії інспектора Ярини І.С. незаконними та антиконституційними!

Звертаю Вашу увагу, що за випадків, не передбачених ст. 21.2 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», інші інспектори ВДАІ з ОАТ м. Львова просили мене пред'явити страховий поліс всупереч ст.16 Закону України «Про дорожній рух», зокрема:

1. Венгринович Ігор Ярославович, 1 січня 2011р;
2. Хомік Богдан Богданович, 2 січня 2011р;
3. Фатич Микола Васильович, 30 квітня 2011р.

ПРОШУ:

1. Забезпечити вивчення та суворе дотримання пункту другого ст. 21 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» інспекторами БДПС ВДАІ з ОАТ м. Львова.
2. Дати відповідь у порядку та у терміни, передбачені ст.20 Закону України „Про звернення громадян”.

1 червня 2011 р.
