

Posible modelo de examen para el lunes día 27.

Además se incluirá una pregunta de desarrollo que permita extenderse:

1. Los problemas urbanos y sus soluciones.
2. El poblamiento urbano en España. Transformaciones
3. Jerarquía y red urbana española

Sigue en la siguiente página...

Prueba de evaluación

NOMBRE _____ APELLIDOS _____

CURSO Y GRUPO _____ FECHA _____ CALIFICACIÓN _____

1 Define los siguientes términos:

- Poblamiento concentrado.
- Pueblo radial.
- Edificios en bloque.
- Ensanche.
- Área suburbana.
- Red urbana.
- Conurbación.
- Plano radiocéntrico.
- Circunvalación.
- Centro histórico.
- Medio ambiente.
- Infraestructuras.
- Transporte.

4 Observa el siguiente plano urbano y explica sus características: tipo de plano, rasgos principales, ventajas e inconvenientes.

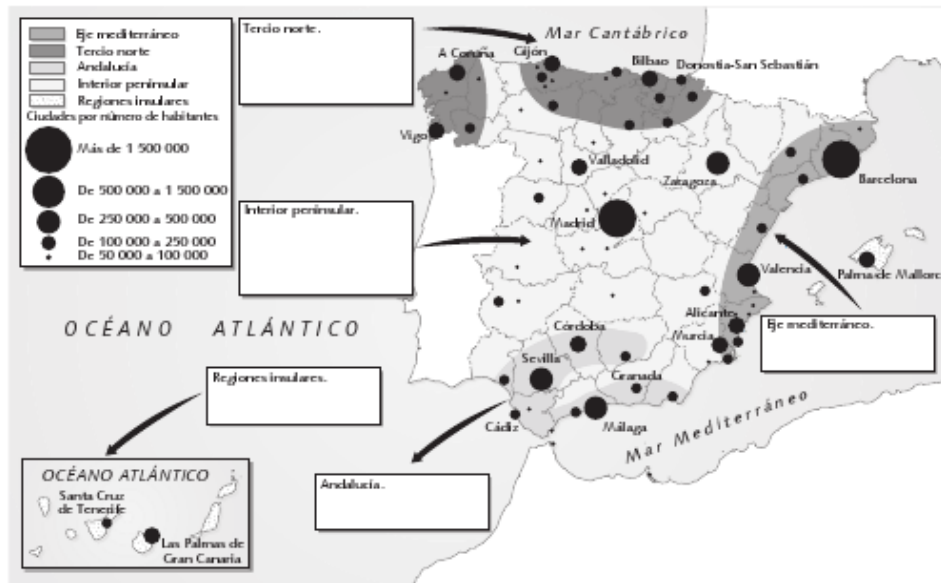


2 Contesta las siguientes preguntas:

- a) ¿En qué consiste la función político-administrativa que desempeñan algunas ciudades?
- b) ¿Qué es el emplazamiento de una ciudad?
- c) ¿En qué zonas de España se localiza el poblamiento intercalar?

3 Resume cuáles son los principales problemas urbanos y sus soluciones en los siguientes ámbitos:

3 Completa el siguiente mapa de la red urbana española, escribiendo en cada uno de los recuadros las principales características de los ejes o áreas geográficas.



FUENTE: M. MENDOZ Y F. MOLINERO, *Geografía de España*, Ariel (Adaptación).

Soluciones de la prueba de evaluación

- 1 ■ **Poblamiento concentrado.** Tipo de poblamiento rural en el que las viviendas se agrupan formando núcleos de población en los que residen los habitantes y se localizan todos los servicios (comercios, escuelas, centros de salud...).
 - **Pueblo radial.** Núcleo rural en el que las viviendas se concentran en torno a un núcleo central del que parten varias calles o vías radiales que se prolongan en caminos.
 - **Edificios en bloque.** Tipo de edificación urbana formada por varias plantas; cuando su altura es muy elevada, se denominan rascacielos.
 - **Ensanche.** Barrio construido en torno al casco histórico en algunas ciudades durante el siglo XIX. Estaba trazado en cuadrícula y disponía de calles amplias y viviendas de calidad.
 - **Área suburbana.** Zona rural que se ha convertido en urbana debido a la expansión de la ciudad. En ella se localizan servicios e industrias, así como barrios dormitorio en los que predomina la función residencial.
 - **Red urbana.** Conjunto de núcleos urbanos jerarquizados y relacionados entre sí.
 - **Conurbación.** Conjunto urbano formado por dos o más ciudades en el que cada una mantiene su independencia administrativa.
 - **Plano radiocéntrico.** Es una representación gráfica de la distribución de los espacios edificados caracterizada por la existencia de un punto central del que parten una serie de calles y vías en sentido radial y cortadas por otras en forma de círculos concéntricos.
 - **Circunvalación.** Vía que rodea un núcleo urbano y permite acceder a diversos lugares del mismo por distintos puntos sin atravesar el centro urbano.
 - **Casco histórico.** Zona más antigua de la ciudad en la que se concentran edificios de gran valor cultural y artístico (ayuntamiento, catedral, palacio...).
- 2 a) La función político-administrativa es la que desempeñan las ciudades que concentran organismos políticos y administrativos de ámbito local, regional, nacional o internacional.
b) Es el lugar concreto sobre el que se asienta una ciudad.
c) El poblamiento intercalar se localiza en determinadas zonas del este (Comunidad Valenciana y Cataluña) y sur peninsulares (Andalucía) además de Canarias.
 - 3 ■ **Medio ambiente.** Entre los problemas destacan la contaminación atmosférica y acústica y la generación de gran cantidad de residuos. Entre las soluciones se encuentran la promoción del transporte público, la limitación del uso de calefacciones, el establecimiento de fábricas en el exterior de las ciudades, la instalación de pantallas acústicas y la separación de residuos.
 - **Infraestructuras.** Entre los problemas sobresale la necesidad de abastecerse de agua y energía y utilizar los servicios públicos y las zonas verdes. Como soluciones, el almacenamiento y potabilización del agua, la distribución subterránea de energía y la creación de zonas verdes y parques urbanos.
 - **Transporte.** Entre los problemas se encuentran los de circulación y contaminación; entre las soluciones, la construcción de circunvalaciones y la promoción del transporte público.
 - 4 Se trata de un plano ortogonal, en cuadrícula o damero formado por calles rectas que se cruzan perpendicularmente.
Las ventajas de este plano son que puede ampliarse sin dificultad, facilita la división administrativa de la ciudad y permite la construcción de manzanas de edificios regulares.
Los inconvenientes de este plano son que no se adapta a todo tipo de relieves y a veces dificulta la circulación rodada debido a que las intersecciones en ángulo recto impiden la visibilidad en los cruces.
 - 5 Las principales características de los ejes o áreas geográficas españolas son las siguientes:
 - **Tercio norte:** esta formado a su vez por dos ejes. Uno, cantábrico, que se extiende desde el País Vasco hasta el Principado de Asturias, con ramificaciones hacia el interior; y otro atlántico.
 - **Interior peninsular:** dominado por Madrid, su influencia se extiende por Castilla La Mancha y Castilla y León. Destaca el corredor del Ebro.
 - **Regiones insulares:** las ciudades más pobladas son Palma de Mallorca, Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.
 - **Andalucía:** las ciudades se distribuyen en dos ejes; uno de ellos se extiende a lo largo de la costa y otro por el valle del Guadalquivir.
 - **Eje mediterráneo:** se extiende desde Cataluña a la Región de Murcia.