

REGLAS DE TWIN TIP RACE - AAK

TIPO DE TABLA: Tabla bidireccional simétrica (Twin Tip), de producción. Medidas máximas: eslora 171 cm, manga 51 cm, espesor 2 cm, quilas de hasta 6 cm de altura.

TIPO DE KITE: de tubos inflables, no foil, provistos de leash eyectable.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD: es obligatorio el uso de chaleco de flotación personal. Cada competidor es responsable por el no uso de casco.

ELEGIBILIDAD: podrán participar socios AAK (cuota al día) e invitados primera vez.

VIENTO MINIMO Y MÁXIMO: lo determinará en el evento la Comisión de Regatas según las características y condiciones del lugar. La intensidad del viento debe permitir a la mayoría de la flota navegar el circuito. No se competirá con menos de 10 nudos ni con más de 30 nudos.

TIEMPO LIMITE PARA QUE EL PRIMER COMPETIDOR FINALICE LA SERIE: Circuitos de hasta 1.800 m: 3 - 5 minutos.

VENTANA DE TIEMPO PARA QUE EL RESTO FINALICE LA SERIE: 3 - 5 minutos.

SISTEMA DE SERIES CORTAS - MAXIMO DE COMPETIDORES POR SERIE: 10 competidores (pasan los primeros). Se clasifican por sumatoria de puntos o hasta llegar a semifinales, finales o "Medal Race".

PENALIZACIONES: quien viola un derecho de paso o derecho a espacio, se deberá auto penalizar comunicándolo a viva voz al competidor que esté más cerca o a la comisión de regatas en la primera ocasión posible. La auto penalización será equivalente al empeoramiento de dos (2) puestos en su posición de llegada. Ese tipo de penalizaciones es acumulable. Si la falta es más grave, la auto penalización deberá consistir en retirarse. Si el competidor cometió una infracción y no se auto penaliza y es considerado culpable, la sanción será "descalificación" (DSQ). Todo competidor debe respetar el juego limpio, cumplir las reglas y hacerlas cumplir y en su caso a "protestar" cuando alguien no las cumplió y saco ventaja de ello.

PARTIDA: la convocatoria para iniciar una serie o grupo de series se hará exhibiendo la bandera de la clase AAK - IKA. Por regla de clase se aplica bandera "U" pero no se exhibe (no hay llamada individual).

* **Faltando 3 minutos:** se exhibirá el número de la serie a partir.

* **Bandera roja:** se iza faltando 2 minutos para la señal de partida.

* **Bandera amarilla:** se iza faltando 1 minuto para la partida y se arria la roja. A partir de allí ninguna parte del casco, tripulante o equipamiento de un kiter estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de partida y la primera marca. Si un kiter infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia.

* **Partida:** cumplidos los 3 minutos se iza la bandera verde de partida – se arria la amarilla, la cual permanece hasta que parta el ultimo competidor de la serie o transcurran 2 minutos (DNS).

PARTIR: Un kiteboard parte cuando su casco (tabla) y el competidor, habiendo estado enteramente del lado de prepartida de la línea de partida durante o después de su señal de partida, cualquier parte de su casco (tabla) o el competidor cruza la línea de partida en dirección a la primera marca.

PENALIZACION EN LA PARTIDA: cuando haya varios "pasados" no identificados por las autoridad de regata, se hará una "llamada general" de modo de re iniciar el procedimiento de partida. Si el o los pasados son identificados, quedarán descalificados.

LLEGADA: cuando cualquier parte de la tabla toca la línea de llegada (no el kite).

DESCARTES DE SERIES “LARGAS” O FECHAS: entre 1 y 3: 0 descarte. Entre 4 y 5: 1 descarte. Entre 6 y 7: 2 descartes. Entre 8 y 10: 3 descartes. 11 series o más: 4 descartes.

CODIGO DE CONDUCTA: cualquier abuso verbal, intento o agresión física, comentario ofensivo de carácter público o realizado en redes sociales, actitud contraria a los intereses de la AAK o violatoria de las Normas AAK de Practica Segura y Responsable del Kiteboarding, producido por un competidor o familiar (padre, madre, tutor o hermano), entrenador o su patrocinante, será motivo de una sanción apropiada en cabeza del competidor, pudiendo llegar de acuerdo con su gravedad a su expulsión del evento y/o de la entidad.

DERECHOS DE PASO Y DERECHOS A ESPACIO

DERECHO A ESPACIO – MANTENERSE SEPARADO: Un kiteboard se mantiene separado de otro con derecho de paso (a) Si el otro kiteboard con derecho de paso puede navegar a su rumbo sin necesidad de actuar para esquivarlo y,
(b) cuando los kiteboards están comprometidos, si el kiteboard con derecho de paso puede además cambiar el rumbo en ambas direcciones o mover la vela (kite) en cualquier dirección sin hacer contacto inmediato.

BARLOVENTO – SOTAVENTO: el lado de sotavento es el lado por donde vuela el kite, el otro es el de barlovento.

BORDE – AMURADO A ESTRIBOR, AMURADO A BABOR: estás en el borde amurado a estribor o a babor, de acuerdo a cual sea tu mano delantera en la barra, en posición normal de navegación. Mano derecha adelante, estas “amurado a estribor”, con mano izquierda adelante es “amurado a babor”.

DERECHOS DE PASO EN BORDES OPUESTOS QUE NAVEGAN HACIA UN PUNTO CONFLUYENTE: quien viene amurado a estribor (mano derecha adelante) tiene preferencia de paso, quien viene amurado a babor debe cambiar de rumbo sin interferir el rumbo, velocidad o posición del kite de quien viene amurado a estribor. Puede pasarlo por atrás.

EN EL MISMO BORDE O AMURA: quien viene detrás debe esquivar al delantero o volcado. Quien está a sotavento de otro kiter tiene derecho a espacio, para pasar o hacer su maniobra sin ser interferido, quien viene a barlovento (viento arriba del otro) debe dejar el espacio suficiente. Es importante en la largada, no se pueden ocupar espacios a barlovento de otro kiter si al hacerlo se le quita espacio de maniobra. Quien se ubica a sotavento de otro, debe hacerlo sin quitarle espacio inicialmente. Una vez que ese establecido en su rumbo de ceñida, no deberá “sobre ceñir” intentando “fabricar” una penalización para el de barlovento.

Quien cambia de amura adquiriendo un derecho a espacio o mueve el kite, deberá inicialmente ceder espacio al otro, hasta que este establecido en su rumbo.

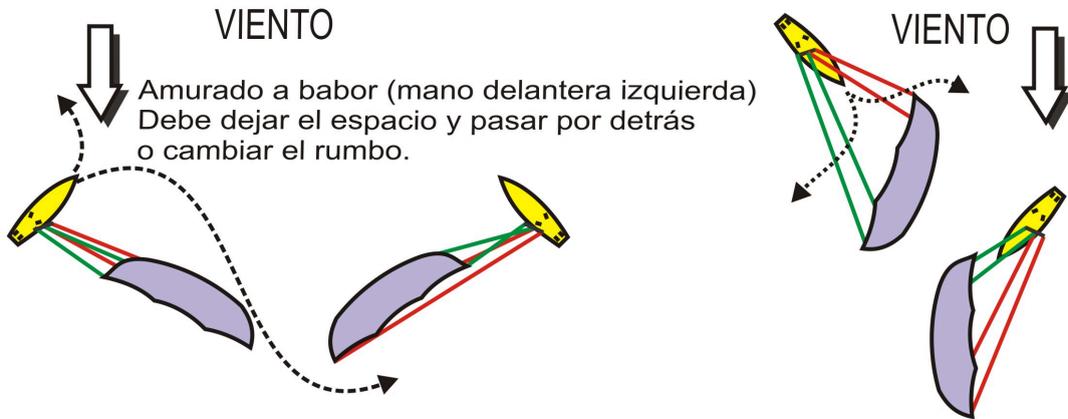
RECUPERANDO O RELANZANDO: quien esta caído o volcado, debe “mantenerse separado” del resto, de modo de no causar interferencias con si kite.

EN LAS BOYAS O MARCAS: después de partir, ante cada boya que todos deban pasar por el mismo lado, si los kites están comprometidos, el kiter que esta entre la boya y otro kiter (del lado interior del otro) tendrá derecho a ese espacio para pasar la boya hacia su rumbo, el kiter de afuera no lo podrá “cruzar” ni encerrar. Si los kites llegan a la boya en amuras distintas, esta regla no se aplica. Rige la de amura derecha.

Cuando en la un kiteboard no está trabuchando con un loop con el kite hacia abajo (downloop) su kite se mantendrá separado de otro que si lo está haciendo. Si ambos kiteboards se encuentran bajo la misma regla, aquel que deba mantenerse separado bajo las reglas 10, 11, 12 o dar *espacio en la marca*.

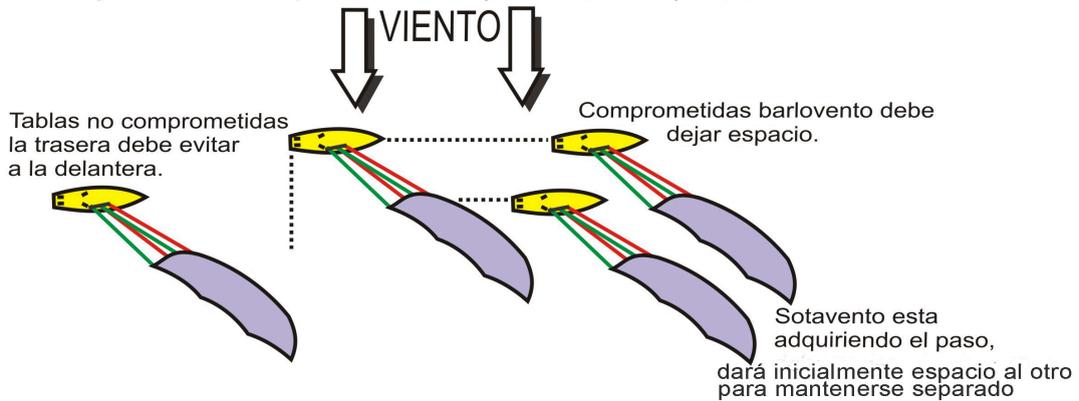
REGLA 10

En rumbos confluentes, estribor tiene derecho a espacio.
Ver excepción en Regla 13.

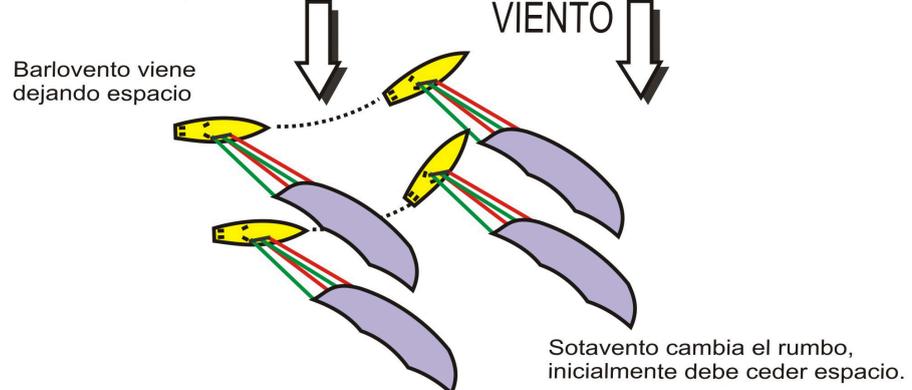


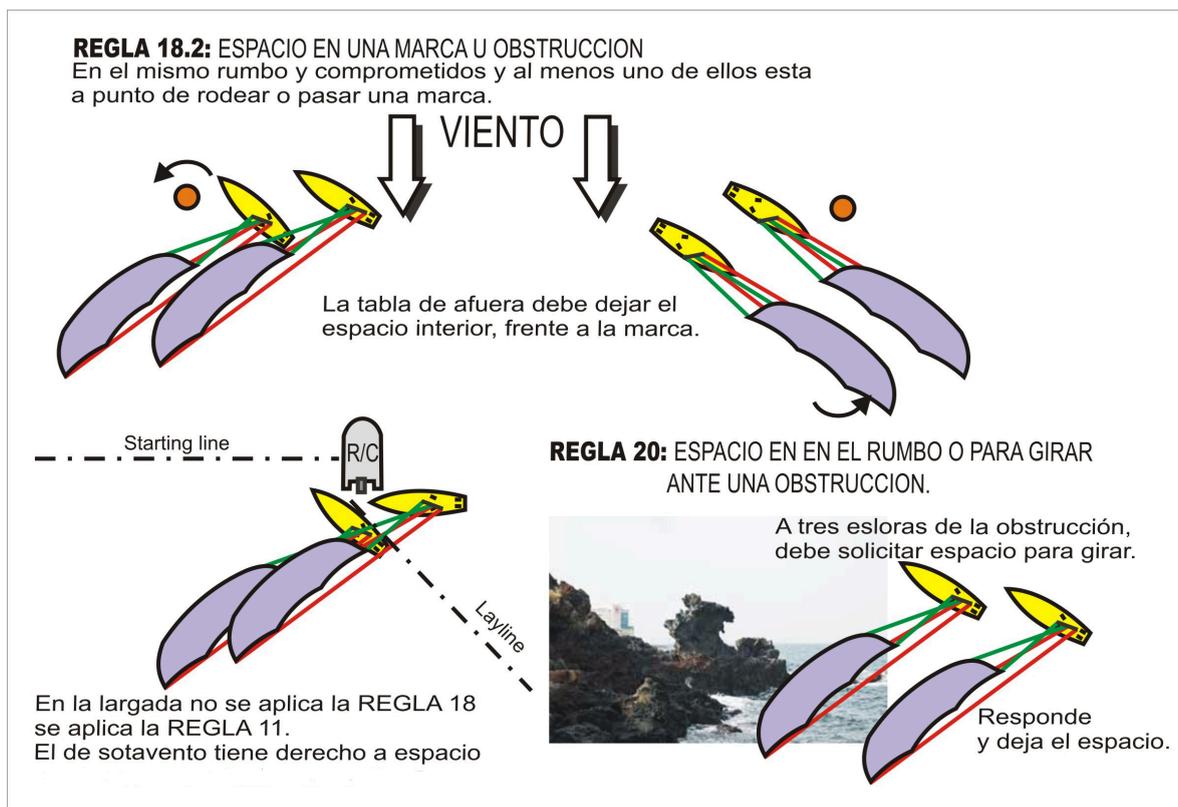
REGLA 15: ADQUIRIENDO EL DERECHO DE PASO

Debe dejar inicialmente el paso a otros competidores, hasta que esté establecido en un rumbo.



REGLA 16: CAMBIANDO EL RUMBO O LA POSICION DE KITE





PROTESTAS

Protestas: Deberán formularse ante la Comisión de Protestas en la primera oportunidad posible. La misma se realizará en forma oral, al llegar a tierra, dentro de los 30 minutos siguientes a la finalización de la última serie de esa batería.

Requisitos que deben cumplirse para que la protesta sea considerada válida: haber informado al otro competidor en la primera oportunidad razonable en que tuvo un acercamiento. También deberá informar a la Comisión de Regata, tan pronto como le sea posible, en la lancha de CR o de no ser posible, cuando se llegue a tierra.

Se deberá indicar lo siguiente:

- Datos de quien protesta e identificación del protestado. (Puede informarse antes de la audiencia)
- Incidente ocurrido, donde ocurrió y cuando.
- Regla que crea que haya infringido (antes o durante la audiencia)

Decisión final: será publicada en la cartelera de informaciones o podrá ser informada por vía oral.

info@aakite.org

Septiembre de 2016