

Biểu số 010.N/BCB-XD

Ban hành kèm theo Nghị định
số 139/2026/NĐ-CP ngày
07/4/2026

Ngày nhận báo cáo:

Ngày 31 tháng 3 năm kế tiếp
sau năm báo cáo

CHIỀU DÀI ĐƯỜNG SẮT Đơn vị báo cáo:

HIỆN CÓ VÀ NĂNG LỰC Bộ Xây dựng

MỚI TĂNG

Đơn vị nhận báo cáo:

Có tại ngày 31 tháng 12 năm Cục Thống kê, Bộ Tài chính

...

Đơn vị tính: Km

	Mã số	Tổng số	Chia theo cấp quản lý			Năng lực mới tăng
			Trung ương	Cấp tỉnh	Cấp khác	
(A)	(B)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Tổng số	01					
1. Đường sắt quốc gia	02					
<i>Chia theo khổ đường:</i>						
- 1435 mm	03					
- 1000 mm	04					
- Đường lồng (1000 mm và 1435 mm)	05					
2. Đường sắt chuyên dùng có nối ray với đường sắt quốc gia	06					
<i>Chia theo khổ đường:</i>	07					
- 1435 mm	08					
- 1000 mm	09					
- Đường lồng (1000 mm và 1435 mm)	10					
3. Đường sắt đô thị	11					
4. Đường sắt tốc độ cao	12					

Người lập biểu
(Ký, họ tên)

Người kiểm tra biểu
(Ký, họ tên)

Ngày... tháng... năm ...
Thủ trưởng đơn vị
(Ký, đóng dấu, họ tên)

Biểu số 010.N/BCB-XD: Chiều dài đường sắt hiện có và năng lực mới tăng

1. Khái niệm, phương pháp tính

a) Chiều dài đường sắt hiện có là tổng chiều dài của mạng lưới đường sắt đang sử dụng, được tính bằng chiều dài của tuyến đường sắt đang khai thác chạy tàu trên cả nước tính đến thời điểm báo cáo.

- Bao gồm: Đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị, đường sắt chuyên dùng có nối ray với đường sắt quốc gia trong đó đường sắt quốc gia được phân thành đường sắt khổ 1000mm và 1435mm, đường lồng 1000mm và 1435mm (bao gồm cả đường nhánh và đường ga);

- Không bao gồm: Đường sắt chuyên dùng (dùng cho mục đích du lịch, hầm mỏ, rừng hoặc phục vụ công nghiệp, nông nghiệp khác) mà không sử dụng cho mục đích công cộng.

b) Năng lực mới tăng đường sắt là số kilomet chiều dài đường sắt (chính tuyến, đường nhánh, đường ga) được xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo hoàn thành đưa vào sử dụng trong kỳ báo cáo.

2. Cách ghi biểu

- Cột 1: Ghi tổng số km đường sắt hiện có tương ứng với nội dung cột A.

- Cột 2, 3, 4: Ghi tổng số km đường sắt do cấp Trung ương, cấp tỉnh, cấp khác quản lý tương ứng với nội dung cột A.

- Cột 5: Ghi năng lực mới tăng của đường sắt trong năm báo cáo.

- Thời kỳ thu thập số liệu: Tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm báo cáo.

- Giải trình số liệu tăng, giảm đột xuất (nếu có).

3. Nguồn số liệu

Báo cáo của Cục Đường sắt Việt Nam.