

Incontro del 10/04/2015

Incontro tra Iveco Brescia e Fismic Fim Uilm

Nell'incontro di oggi, l'azienda ci comunica quanto scaturito in questi giorni riguardanti le lettere consegnate ai lavoratori ad oggi in trasferta: 221 persone sentite tra Brescia e Suzzara, 11 hanno accettato il trasferimento, 185 hanno detto no, 25 devono rispondere.

- **Lunedì 13 aprile alle ore 14:00 continuerà il confronto sulla gestione degli esuberi alla presenza del Dott. Retus.**
- In data odierna è stato presentato un nuovo piano di assetto organizzativo di alcuni siti produttivi di Iveco.
- Visto l'incremento produttivo che avrà nei prossimi mesi lo Stralis prodotto a Madrid ci sarà il trasferimento delle cabine verso lo stabilimento di Valladolid il tutto in 2 step.
- Confermata a pieno titolo la produzione del daily nello stabilimento di Suzzara e al fine di saturare gli impianti, verrà portata l'ulteriore gamma ad oggi prodotta a Valladolid che in termini di forza lavoro riguarderà circa 600 unità.
- A Piacenza inoltre verrà data la possibilità di specializzarsi su altri prodotti tra cui i militari sulla base del Trakker provenienti dal sito di Madrid.
- Valladolid quindi rimarrà uno stabilimento la cui produzione sarà incentrata sulle sole cabine Stralis

Alla luce del risultato economico negativo del 2014 la Dirigenza ha presentato il piano di riassetto organizzativo e produttivo dei suddetti stabilimenti europei.

Per lo stabilimento di Brescia si intravede qualche ordine in più e la Direzione aziendale sta pensando come provvedere a questo incremento.

A fronte di tutto ciò la data del 30 aprile che precedentemente era stata predisposta come giornata di CDS totale, l'azienda sta valutando la possibilità che divenga una giornata lavorativa.