

Судейское задание на 1-й этап CARX DRIFT CHALLENGE

1. Трасса: ST.PETERSBURG | КОНФИГ 1
2. Разрешенные автомобили: 1-4 уровень, свапы разрешены
3. Шины: SEMISLICK
4. Квалификационное задание:

4.1. Распределение баллов:

4.1.1. Стиль: 40, траектория: 30, угол: 30

4.1.2. Распределение баллов по клиппинг зонам

	OZ1	OZ2	OZ3	OZ4	ИТОГО
Траектория	8	8	7	7	30
Угол	8	8	7	7	30

4.1.3.

- 4.2. Разгон через шикану, необходимо пересечь белую линию слева от стартового створа как минимум двумя левыми колесами, невыполнение данного пункта 0 баллов в заезде, после чего нужно вернуться в полосу с которой начинается разгон.



- 4.3. Постановка с использованием флипа или контрсмещения, длительное зависание на ручнике запрещено, двойной ручник запрещен, разрешено кратковременное применение ручника в завершающей фазе. Необходимо до конца клиппинг зоны набрать максимальный угол с которым автомобиль продолжит движение по дуге.

- 4.4. После постановки необходимо учесть наличие двух по го zone, попадание в эти зоны на квалификации или лидером в парном заезде приводит к получению 0 баллов в заезде.



- 4.5. Обе переключки должны быть резкими (ориентир быстрой переключки 0,3-0,4с по встроенному счетчику, имейте в виду, что он может некорректно работать в случае двухступенчатой или слишком затянутой переключки), четкими т.е. без уменьшения/увеличения угла до и после переключки.
- 4.6. В OZ2 едем максимально близко к стене
- 4.7. После 2-й переключки и до окончания OZ3 зона замедления, в ней запрещено резкое замедление с помощью ручника, длительное торможение основным тормозом, значительное увеличение угла с последующим уменьшением, приветствуется замедление под сброс газа с небольшим увеличением угла, допускается незначительное притормаживание основным тормозом.
- 4.8. В дуге на последнем секторе полоса для движения ограничена справа разметкой, приветствуется максимально широкая траектория вдоль стены



4.9. Финиш без зауглений и распрямлений.