

Приложение  
к письму районного исполнительного  
комитета, о проведении районного  
дня охраны труда  
от 21.02.2024 № 02-02/243

### **Информация**

**к районному Дню охраны труда с единой повесткой: «Транспортная дисциплина – залог безопасности на дорогах».**

Одним из травмирующим фактором работающих, получивших травмы на производстве в 2023 году на территории Кореличского района, явились дорожно-транспортные происшествия: наезд на потерпевшего механическим транспортным средством -2 тяжелые случая, потеря управления автомобилем -1 тяжелый и 1 нетяжелый случай.

**20 февраля 2023 года** около 8.50 на ферме «Кожево» в ходе механизированного удаления навоза из помещения фермы на площадку для хранения навоза был прижат ковшом трактора к въездным воротам фермы и получил тяжелые травмы 59-летний животновод СПК «Жуховичи» Кореличского района. Виновные лица: Тракторист - машинист СПК «Жуховичи» Кореличского района, управляя трактором «Беларус 922.3» регистрационный знак СК-4 6173 с установленным фронтальным погрузчиком Т229, не убедился в отсутствии работников на пути движения, не принял исчерпывающих мер для экстренной остановки трактора при появлении пострадавшего на пути движения трактора (согласно заключению автотехнической экспертизы тракторист обладал возможностью остановить трактор при появлении пострадавшего на пути движения), чем допустил нарушение требований Инструкции по охране труда, Правил дорожного движения;

Оператор животноводческих комплексов и механизированных ферм во время механизированного выталкивания навоза с помещения фермы находился на пути движения трактора «Беларус 922.3» заезжающего в помещение фермы для выталкивания навоза, чем нарушил требования Инструкции по охране труда.

**8 июня 2023 года** около 13.30 при движении на автомобиле ГАЗ с автоцистерной с молоком по автодороге Райца-Цирин-Новоселки Кореличского района потянулся за бутылкой с водой, потерял управление автомобилем, съехал в кювет, перевернулся, в результате получил тяжелые травмы 23-летний водитель ОАО «Кореличская сельхозтехника» Кореличского района.

Виновные лица: водитель (потерпевший) юридического лица, нарушил требования Правил дорожного движения (отвлекся от управления транспортным средством, вследствие чего не справился с управлением и допустил опрокидывание);

**14 июля 2023 года** около 21.00 при совершении обхода охраняемых объектов (автобаза и оптовая база Кореличского РайПО), был сбит на обочине возле дома № 55 по ул.Красноармейской в г.п.Кореличи двигавшимся в попутном направлении легковым автомобилем «Хонда Аккорд», рег. номер 7873 МН-4, и получил тяжелую травму 57-летний сторож Кореличского отделения Департамента охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Виновные лица: водитель личного автомобиля не выполнил требования ПДД (частично выехал за пределы проезжей части и совершил наезд на двигавшегося в попутном направлении сторожа)

**16 октября 2023 года** отвозя рабочих и двигаясь по автодороге «Райца –Цирин-Новоселки» помощник бригадира производственной бригады в растениеводстве СПК «Святязянка-2003», управляя служебным автомобилем УАЗ315196-035 регистрационный знак 5314 IC-4 не правильно выбрал скорость своего движения, не учел дорожные и погодные

условия, особенности транспортного средства, в результате чего съехал в правый по ходу движения кювет. В результате дорожно-транспортного происшествия, транспортному средству, принадлежащему СПК «Свитязянка-2003», причинены механические повреждения, рабочий (пассажир) получил телесные повреждения.

Виновные лица: помощник бригадира производственной бригады в растениеводстве СПК «Свитязянка-2003» неправильно выбрал скорость движения дорожные и погодные условия, особенности транспортного средства, чем нарушил Правила дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Кореличский районный исполнительный комитет обращает внимание, что при эксплуатации транспортных средств должны соблюдаться требования Закона Республики Беларусь «Об охране труда», Правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 июля 2021 г. № 53, Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104, а также другие нормативные правовые акты, в том числе технические нормативные правовые акты, являющиеся в соответствии с законодательными актами и нормативными правовыми актами Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения, технические регламенты Таможенного союза и Евразийского экономического союза, локальные правовые акты, техническая документация, эксплуатационных документов организаций-изготовителей.

**В соответствии Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие транспортные средства, самоходные машины, обязаны:**

осуществлять контроль за соответствием технического состояния и конструкции принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов, технических регламентов Таможенного союза, а также технических регламентов Евразийского экономического союза и недопущением транспортных средств, самоходных машин с нарушением установленных требований к участию в дорожном движении;

в установленном порядке организовывать проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей принадлежащих им механических транспортных средств, самоходных машин;

проводить анализ причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин, и принимать своевременные меры по их устранению;

разрабатывать и осуществлять мероприятия, направленные на уменьшение вредного воздействия принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин на окружающую среду и сохранность дорог;

соблюдать режим труда и отдыха водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

обеспечивать повышение квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

обеспечивать хранение принадлежащих им транспортных средств и самоходных машин вне пределов дорог (за исключением дорог необщего пользования);

обеспечить прохождение стажировки по вопросам безопасности дорожного движения водителями транспортных средств, впервые приступающими к самостоятельному выполнению работ или имеющими перерыв в выполнении работ более одного года, в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, связанную с выполнением внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов, за исключением опасных грузов, и автомобильных перевозок для собственных нужд, а также эксплуатирующие колесные тракторы и самоходные машины, обязаны организовывать проведение контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного

опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, связанную с выполнением международных автомобильных перевозок грузов, проводят контроль состояния водителей механических транспортных средств перед выездом в рейс при допуске к выполнению международной автомобильной перевозки грузов с использованием приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических и других одурманивающих веществ.

В соответствии со статьей 33 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» от 05.01.2008 №313-З; п.п. 194,6 пункта 194, п.208 Правил дорожного движения, утв. Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 №551 проведение государственного технического осмотра является обязательным для транспортных средств, самоходных машин, подлежащих государственной регистрации и государственному учету, если иное не установлено Советом Министров Республики Беларусь. При этом, должностным и иным лицам транспортных и других организаций, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать их к участию в дорожном движении и допускать водителей к управлению транспортными средствами с нарушением требований, установленных в указанных Правилах и иными актами законодательства.

**В соответствии Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя:**

обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители механических транспортных средств, самоходных машин и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей механических транспортных средств, самоходных машин; проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В целом обязательное медицинское переосвидетельствование проводится в следующие сроки, водителей механических транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров, – через каждые три года, а достигших пятидесятилетнего возраста, – ежегодно;

водителей механических транспортных средств и самоходных машин, достигших шестидесятилетнего возраста, и водителей – инвалидов I и II группы – через каждые два года;

других водителей механических транспортных средств, за исключением выполняющих перевозку опасных грузов, самоходных машин, – через каждые пять лет.

При наличии медицинских показаний в случаях, определяемых Министерством здравоохранения, срок проведения обязательного медицинского переосвидетельствования может быть сокращен, но не менее чем до одного года.

**Контроль за своевременным прохождением обязательного медицинского переосвидетельствования водителями механических транспортных средств, самоходных машин осуществляется:**

при выдаче, обмене и возврате водительского удостоверения на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, водительского удостоверения на право управления колесным трактором, самоходной машиной и талона к нему, а также при выдаче международного водительского удостоверения;

при проведении государственного технического осмотра колесного трактора, прицепа к нему, самоходной машины;

при приеме на работу водителей механических транспортных средств, самоходных машин и в период трудовых отношений с ними.

Обращаем внимание, что в отдельных случаях при проведении расследований несчастных случаев на производстве, связанных с эксплуатацией транспортных средств, отмечался допуск водителей к управлению автомобилем с истекшими сроками медицинского переосвидетельствования. При этом, в отдельных случаях устанавливались нарушения порядка проведения предварительных (при поступлении на работу) и (или) периодических (в течение

трудовой деятельности) обязательных медицинских осмотров, где в соответствии с законодательством есть необходимость в профессиональном отборе (в медицинских справках о состоянии здоровья не указывались конкретные виды работ, что водитель выполняет при обслуживании транспортного средства (работы на высоте и т.д.). Несоблюдение указанных норм влекло за собой правовые последствия.

**Общие требования при подготовке транспортных средств, к выезду и порядку их движения по территории, обслуживанию и ремонту в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104:**

Техническое состояние и укомплектованность транспортных средств, их узлов и агрегатов должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов, настоящих Правил, а также эксплуатационных документов.

Перед выездом в рейс водитель автомобиля должен быть ознакомлен с метеорологическими условиями по маршруту его движения и особенностями перевозимого груза.

При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру в установленном работодателем порядке уполномоченным должностным лицом работодателя и водителем на предмет соответствия его технического состояния требованиям, установленным Правилами дорожного движения и техническими нормативными правовыми актами, являющимися в соответствии с законодательными актами и постановлениями Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения, настоящими Правилами.

Порядок осмотра транспортного средства на предмет соответствия его технического состояния требованиям технических нормативных правовых актов, проверки его исправности и комплектности устанавливается локальным правовым актом.

Движение транспортных средств по территории организации регулируется дорожными знаками в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Для выезда на линию транспортного средства в технически исправном состоянии работодателем назначается должностное лицо, которое разрешает выезд на линию транспортного средства в технически исправном состоянии.

При выезде транспортных средств с газовой топливной аппаратурой проводится осмотр и проверка герметичности и исправности газовой топливной аппаратуры. Герметичность соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией.

Перечень мелких технических неисправностей (неполадок), возникших во время работы на маршруте движения (линии), которые могут устраняться водителем на линии, устанавливается работодателем с учетом перечня неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, определенных приложением 4 к Правилам дорожного движения.

Устранение возникших во время работы на маршруте движения (линии) мелких технических неисправностей (неполадок) транспортного средства, не требующих разборки механизмов, проводится водителем с соблюдением мер безопасности. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт не допускается.

При движении транспортных средств задним ходом для предотвращения дорожно-транспортного происшествия необходимо подавать звуковые сигналы.

Работы по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов проводятся в соответствии с инструкцией по охране труда, разрабатываемой работодателем в соответствии с Типовой инструкцией по охране труда при выполнении работ по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 сентября 2014 г. № 33, а также другими нормативными правовыми актами, в том числе техническими нормативными правовыми актами.

Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств проводится в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения

соответствующих видов работ. Участие водителей, других работающих в выполнении работ техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам и прохождении в установленном порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

Работники должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты в порядке, определенном Инструкцией, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 № 209.

Водителю не допускается работать на линии в случаях обнаружения неисправностей транспортных средств, которые содержатся в перечне неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, согласно приложению 4 к Правилам дорожного движения.

Наниматель также обязан обеспечить работников смывающими и обезвреживающими средствами согласно требованиям постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 № 208 «О нормах и порядке обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами».

**Перечень пострадавших  
на производстве с тяжкими последствиями в Гродненской области  
за январь 2024 года  
(всего пострадавших – 8, в т.ч. 2 – погибших, из них 2 - непроизводственные)**

№ п/п	Количество пострадавших в районе (городе), в т.ч. в состоянии алкогольного опьянения (алк.)	Краткая информация о несчастном случае, в т.ч. наименование организации, Ф.И.О. (возраст) и должность потерпевшего
<b>Зельвенский район</b>		
1	1	<b>К</b> 15 января 2024 года около 11.40 на территории МТФ «Деркачи» при подгоне молодняка КРС из одного здания в другое упал на землю и получил тяжелую травму 62-летний сторож филиала «Князево» ОАО «Агрокомбинат «Скидельский» Зельвенского района
<b>Лидский район</b>		
2	1	<b>Р</b> 5 января 2024 года около 9.45 при входе в картонажный цех, передвигаясь по ровной, сухой, без выбоин и ям поверхности, находясь в специальной обуви, потерял равновесие, упал и получил тяжелую травму 62-летний подсобный рабочий ОАО «Стеклозавод «Неман» Лидского района
<b>Новогрудский район</b>		
3	1	<b>К</b> 16 января 2024 года около 11.40 в помещении МТФ «Петревичи» вблизи д.Петревичи Новогрудского района при раздачкормов упал с прицепа и получил тяжелую травму 61-летний животновод филиала «АгроНеман» ОАО «Лидахлебопродукт» Новогрудского района
<b>Сморгонский район</b>		
4	1	<b>Ч</b> 18 января 2024 года около 10.00 при выполнении работ в Электрогорском филиале ООО «Ультрадекор» (Российская Федерация, Мосоковская область, г.Электрогорск, промзона) в результате непредвиденного запуска участка сушилки линии ДСП получил тяжелую травму ноги 28-летний, работающий

			по договору подряда с ООО «ТУТстрой» Сморгонского района.
<b>Щучинский район</b>			
<b>5</b>	<b>1</b>	<b>К</b>	15 января 2024 года около 7.30 в задымленном подсобном помещении котельной обнаружен лежащим на раскладушке без признаков жизни 48-летний машинист котельной ГУО «Новодворская средняя школа» Щучинского района
<b>г.Гродно</b>			
<b>6</b>	<b>1</b>	<b>К</b>	3 января 2024 года около 10.45 при проведении учебно-тренировочного занятия в легкоатлетическом манеже получил травму головы от летящего ядра 21-летний тренер-преподаватель ГУ «Гродненский областной комплексный центр олимпийского резерва» г.Гродно
<b>7</b>	<b>2</b>	<b>К</b>	9 января 2024 года около 7.30 на контейнерной площадке во время уборки мусора в автомобиль-мусоровоз поскользнулся, ударился об автомобиль и получил тяжелую травму ноги 56-летний грузчик ГГУПП «Специализированное автомобильное хозяйство» г.Гродно
<b>8</b>	<b>3</b>	<b>К</b>	29 января 2024 года около 8.30 почувствовал себя плохо 62-летний слесарь по обслуживанию тепловых сетей УЖРЭП Октябрьского района г.Гродно, а вызванная бригада скорой медицинской помощи констатировала его смерть.