

Контрольная работа № 5. Вариант 2.

Восстановление деталей антикоррозийная защита салон детейлинг

Вопрос № 1. Чем можно обшить пол салона автомобиля?

Ответ: 1 слой вибродемпфер, 2 слой битопласт.

Вопрос № 2. Из чего состоит защиты крыши в салоне?

Ответ: из 3 слоев защиты кузова крыши.

Вопрос № 3. Что предусмотрено в панели приборов чтобы разошедшаяся обшивка не скрипела?

Ответ: панель приборов обшивают материалами исключающими шум при трении.

Вопрос № 4. Какая толщина 1 слоя обшивки панели приборов?

Ответ: 1 слой - Маделин, Битопласт – 5 мм

Вопрос № 5. При обшивке салона автомобиля где применяется акцент и изотон?

Ответ: капота.

Вопрос № 6. Из чего состоит визомат?

Ответ: Визомат – материал на основе смолы, поверх которой расположен слой фольги.

Вопрос № 7. Из чего состоит бипласт?

Ответ: пенополиуретан, пропитанный битумом и сисиконом.

Вопрос № 8. Зачем при обшивке салона используют винил?

Ответ: Винил с помощью виниловой пленки можно имитировать различные материалы, в том числе карбон или металлик.

Вопрос № 9. Из чего изготавливают накладки на педали автомобиля?

Ответ: Их изготавливают из пластика, резины, металла.

Вопрос № 10. Что происходит во время детейлинга?

Ответ: Во время такого ухода детально прорабатывается каждый элемент, используются широкий спектр высококачественных материалов и профессиональные инструменты.

Вопрос № 11. Как защищают металл кузова автомобиля от коррозии?

Ответ: Для защиты металла от коррозии на заводах наносят грунт, пигмент, а затем лак.

Вопрос № 12. Как можно защитить кузов от внешних дефектов?

Ответ: Защитить кузов авто от внешних воздействий и скрыть визуальные недостатки можно при помощи полировки и нанесения защитного керамического покрытия.

Вопрос № 13. Во сколько этапов проводят восстановительную полировку?

Ответ: Полировку проводят в 2–3 этапа, при наличии глубоких повреждений осуществляется обработка абразивными пастами.

Вопрос № 14. Зачем при детейлинге полируют фары?

Ответ: Профессиональная услуга обеспечивает массу преимуществ:

- На фару наносится специальное покрытие, производится бронирование. Это позволяет значительно продлить действие прозрачности.
- Использование профессиональных инструментов и материалов значительно сокращает время, затраченное на работу.
- При профессиональной полировке повышается срок службы оптических приборов автомобиля.

Вопрос № 15. Какие преимущества кузова автомобиля от восстановительной полировке?

Ответ: Преимущества покрытия:

- защита от окисления и УФ-излучения;
- защита от химических веществ. Всевозможные масла, смола, топливо, не действуют на защитный слой;

- гидрофобность (водоотталкивающее свойство) обеспечивает легкость в мойке;
- улучшенный блеск и стойкость к мелким царапинам на срок до 2 лет;
- работает как антикоррозийная защита. Керамика заполняет все трещины, поэтому кузов защищен от разрушений;
- дает эффект антиобледенения.

Вопрос № 16. Какие свойства у керамического покрытия?

Ответ: Подобное керамическое покрытие отличается устойчивостью, обеспечивает эффективную защиту поверхности кузова.

Вопрос № 17. Что применяют при химчистке салона автомобиля?

Ответ: При химчистке применяют различные средства для обработки, пятновыводители, специализированное моющее оборудование. В среднем хорошая уборка по времени занимает до 6 часов.

Вопрос № 18. Какие положительные особенности у паровой химчистки?

Ответ: Пар бьет с большой силой, что позволяет проникать глубоко в ткань и удалять глубокие и старые загрязнения. Обработанная поверхность остается почти сухой. Владелец сразу может забрать машину.

Вопрос № 19. Когда возникает коррозия?

Ответ: Она возникает из-за нескольких причин: Реагенты. Соль, попадающая на металл, разъедает его. Со временем на кузове появляются рыжие пятнышки. Условия эксплуатации. Причиной коррозии служит термодинамическая неустойчивость конструкционных материалов к воздействию веществ, находящихся в контактирующей с ними среде.

Вопрос № 20. Какое воздействие антикоры на основе битумных и синтетических смол оказывают на коррозионные процессы кузова автомобиля?

Ответ: антикоры этой группы справляются с консервацией кузовных деталей, замедляя коррозионные процессы и защищая обработанные поверхности от механических повреждений.

Вопрос № 21. Какому типу мастик относится мастика на основе каучука или поливинилхлорида?

Ответ: и относится к наплавляемой, поскольку наносится в разогретом до высокой температуры состоянии

Вопрос № 22. Опишите где применяется в кузове автомобиля сланцевая мастика?

Ответ: Антикор для днища, колёсных арок или крыльев, то лучшего материала для самостоятельной обработки этих частей кузова не найти.

Вопрос № 23. На сколько видов делятся ремонтные размеры?

Ответ: На 3 вида - свободные, регламентированные, стандартные.

Вопрос № 24. Что такое наплавка?

Ответ: Заключается в нанесении на изношенную поверхность детали расплавленного электрической дугой металла. Осуществляется с применением специального оборудования вручную или автоматически. Применяется для восстановления опорных поверхностей деталей вращения, различных ползунов и их направляющих, шлицевых поверхностей, зубьев шестерен и т. д.

Вопрос № 25. Что означает ремонтные размеры?

Ответ: обработка основной детали до полного устранения износа и изготовления сопрягаемой детали в соответствии с полученными размерами основной детали.

Вопрос № 26. Перечислите способы восстановления деталей с получением начальных размеров?

Ответ: наплавкой, сваркой, клеевыми композициями, электрическим наращиванием.

Вопрос № 27. Чем можно устранить дефекты трещины, пробои, сколы?

Ответ: сваркой

Вопрос № 28. Чем отличается восстановление клеевыми композициями от других (сваркой, пайки, клёпки)?

Ответ: в ряде данный способ выгодно отличается от других (сваркой, пайки, клёпки) простотой выполнения операций и несложностью оборудования. С помощью клея можно соединить детали, изготовленные из неоднородных материалов, сложной формы и разных размеров.

Вопрос № 29. Что такое Свободные ремонтные размеры?

Ответ: Подразумевают обработку основной детали до полного устранения последствий износа и изготовление сопрягаемой детали в соответствии с полученными размерами основной детали.

Вопрос № 30. Что такое наплавка?

Ответ: Заключается в нанесении на изношенную поверхность детали расплавленного электрической дугой металла. Осуществляется с применением специального оборудования вручную или автоматически. Применяется для восстановления опорных поверхностей деталей вращения, различных ползунов и их направляющих, шлицевых поверхностей, зубьев шестерен и т. д.