Структура урока

Дата «24» Февраля 2024г.

Группа ТО 2-21

Практическая работа

Тема урока: «Анализ несчастного случая и причинно-следственная связь»

Цель урока: На основании несчастного случая исходных данных, провести анализ и составить причинно-следственную связь производственной травмы.

Должен знать:

Предпосылки травмы, моменты повышенной опасности и какие причины могут возникнуть при нарушении охраны труда на предприятии.

Должен уметь:

Анализировать ситуации несчастных случаев на производстве.

Этапы урока

1. Ознакомиться с методическими указаниями.
2. Пользуясь примером несчастного случая, приведенным в практической работе составьте схему по вашим исходным данным производственной ситуации, при которой произошел несчастный случай.
3. Дать рекомендации по предотвращению несчастного случая.
4. Ответить на вопросы для контроля.
5. Сделать вывод-анализ о необходимости составления схемы причинно - следственной связи производственной травмы.

Методические указания.

Причинные отношения еще называют каузальными (от лат. causa — причина). Они подразумевают, что одно явление влечет за собой другое. Первое из них назвали причиной, второе следствием.

При составлении схемы причинно-следственной связи несчастного случая следует указать:

Предпосылка травмы – это ошибки или нарушения совершенные работником до начала работы;

Момент повышенной опасности - это ошибки или нарушения нет, но условия работы создают повышенную опасность;

Причина – это ошибка или нарушение, совершенное работником во время действия;

Следствие – это последующая стадия развития ситуации или опасное развитие ситуации в результате предыдущего действия

Результат - характеристика травмы работника

После схемы причинно-следственной связи несчастного случая необходимо дать ***рекомендации по предотвращению травмы.***

Пример: Водитель на автобусе ЛиАЗ-677 произвел пуск двигателя и начал его прогрев. Автобус не был заторможен стояночным тормозом, а контроллер после пуска двигателя был установлен в положение «передача включена».

В результате прогрева число оборотов двигателя возросло, автоматически включилась передача и автобус начал самопроизвольное движение. В момент, предшествующий самопроизвольному движению, водитель начал устанавливать зеркало заднего вида и не заметил самопроизвольного движения автобуса, был прижат к стоящему рядом автобусу и получил смертельную травму.

I.Схема причинно-следственной связи приведенного несчастного случая:

1. ***предпосылка травмы*** - автобус не был заторможен стояночным тормозом;
2. ***момент повышенной опасности*** - нахождение водителя между автобусами в момент самопроизвольного движения одного из них;
3. ***причины травмы*** - самопроизвольное движение автомобиля;
4. ***следствие*** - в результате самопроизвольного движения автобуса водитель был прижат этим автобусом к другому;
5. ***результат*** - смертельная травма водителя.

II. Какие типичные причины характерны для травм данной ситуации?

Типичные причины таковы:

- неисправность стояночного тормоза;
- самопроизвольное движение автомобиля.

III. Рекомендации по предотвращению травм, относящихся к данной типичной ситуации:

1. Водитель при остановке автомобиля с выходом из кабины предварительно должен его затормозить ручным тормозом и включением низшей передачи.

2. Во всех случаях ремонта автомобиля в целях исключения самопроизвольною движения необходимо затормозить автомобиль стояночным тормозом, включением низшей передачи и поставить под колеса упоры (башмаки).

3. Перед каждым выездом на автомобиле водитель обязан проверить исправность стояночного тормоза.

Номер ситуации производственного несчастного случая выбираем согласно номеру по списку в журнале.

Исходные данные:

№ по списку	1-6	7-12	13-18	19-25
№ НС	1	2	3	4

Варианты производственных ситуаций:

1) **Пархоменко В.С 1982 г.р** стаж работы 3 года в фирме «ФАКТОРИАЛ» по развозу продуктов. 10.09.08 начальник производства отправил его в г. Тюмень. Отвести на автомобиле ГАЗель в магазин «Метро» 1850 кг.продуктов. После погрузки автомобиля Пархоменко В.С. не проверив давление в шинах начал свой путь. Проехав 25 км.он обнаружил прокол колеса, когда Пархоменко начал производить замену запасного колеса не поставил транспортное средство на ручной тормоз и не установил противооткаты под колеса. Установив домкрат на песчаную поверхность дороги начал поднимать автомобиль. Пархоменко В.С. начал производить замену колеса и в течении 30 мин домкрат соскользнув с неровной поверхности придавило Пархоменко руку. Очевидцы вызвали скорую помощь.

2) **Сидоров И.П., 1980 г.р** получив права категории В,С, устроился на работу водителем в АВТОКОЛОННУ 053 24.04.08. 29.04. Сидорову И.П. предоставили автомобиль ВАЗ 3110, который стоял 2 года на площадке под открытым небом. Сидоров И.П. начал производить осмотр автомобиля и ремонтные работы. Сидоров начал ремонт с двигателя, когда ему удалось открутить подушки под двигателем от рамы, он вытащил его, чтобы перебрать после того как Сидоров И.П. закончил ремонт двигателя, он установил двигатель на раму, взяв перед этим старый трос не посмотрев на то, что он находиться вне исправном состоянии. Подняв двигатель ручной кран-балкой трос не выдержала и оборвался и тем самым двигатель сломал Сидорову И.П. ступню ноги.

3) 05.08.08 автосервисе «Весна» произошел несчастный случай с автослесарем 3 разряда **Петровым Г.А., 1979 г.р** стаж работы 4 года, заехав на автомобиле предприятия ВАЗ 2112 на подъемник. Когда Петров Г.А. поднял транспортное средство, он не поставил подъемник на фиксатор и начал производить ремонтные работы под автомобилем. При снятии коробки передач он в первую очередь отвернул гайки на двигателе, но одна гайка не отворачивалась, Петров Г.А., взял удлиненную мантажку и начал дергать ключ, тем самым он допустил раскачивание автомобиля на не

зафиксированном подъемнике, что привело к нарушению работоспособности подъемника и гидравлического подъема. Автомобиль раскачиваясь упал на Петрова Г.А., придавив ему ноги. Пострадавший госпитализирован в ЦРБ.

Вопросы для контроля по вариантам.

1. Обязательно ли должен принимать участие в расследовании легких несчастных случаев представитель профкома и почему?
2. Может ли быть в составе комиссии по расследованию несчастного случая руководитель подразделения, если несчастный случай произошел у него на территории?
3. Кто определяет степень утраты профессиональной трудоспособности при получении трудового увечья?
4. Сколько экземпляров акта формы Н1 составляется при несчастном случае легкой степени тяжести на производстве?
5. Кем определяются необходимые мероприятия и условия проведения расследования несчастного случая?
6. Кем могут быть продлены установленные сроки расследования несчастного случая?
7. В какой срок работодателем направляется извещение о несчастном случае с тяжелыми последствиями?
8. Кем определяется перечень материалов расследования, формируемых в ходе расследования несчастного случая?
9. Когда работодатель обязан создать комиссию по расследованию несчастного случая?

Форма обратной связи с обучающимися

Почта:ohranatruda.avto@mail.ru