



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΚΑΝΙΓΓΟΣ 6, ΑΘΗΝΑ ΤΚ: 10677

EMAIL: septrainose2020@gmail.com

ΜΕΛΟΣ ΠΟΣ & Μ.Σ.Τ
ΜΕΛΟΣ Ε.Κ.Π & Ε.Κ.Θ

A.M. 32883

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ



ΕΔΡΑ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19
ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΚΑΝΙΓΓΟΣ 6- ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10677
ΓΡΑΦΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣ/ΚΗΣ
«ΜΕΛΟΣ Π.Ο.Σ. & Ε.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ»
Email: peptrainose@gmail.com



ΑΘΗΝΑ 13/3/2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Πραγματοποιήθηκε χθες, μετά από την παρέλευση ενός μήνα, η συνάντηση των σωματείων με την διοίκηση της HELLENIC TRAIN, στο πλαίσιο της διαπραγματεύσεως για την υπογραφή της νέας ΕΣΣΕ. Δυστυχώς όμως το αποτέλεσμα και αυτής της συνάντησης δεν ανταποκρίνεται ούτε κατ ελάχιστο στο σχέδιο ΕΣΣΕ που κατέθεσαν τα σωματεία μας και στις ανάγκες των εργαζομένων που έχουν πολλαπλασιαστεί από το κύμα ακρίβειας που μαστίζει όλα τα νοικοκυριά της χώρας.

Η διοίκηση της HELLENIC TRAIN, επανέλαβε ότι δεν δύναται να πάρει αποφάσεις, καθώς αναμένει το αποτέλεσμα των συζητήσεων της Ελληνικής κυβέρνησης με την Ιταλική και με την μητρική FS, συζητήσεις που όμως καθυστερούν, ενώ δεν γνωρίζουμε και τον ορίζοντα ολοκλήρωσης τους.

Η πρόταση για παράταση ενός έτους της ΕΣΣΕ που η μετενέργεια της λήγει στις 31/3/2025 ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ από όλα τα σωματεία. Τα σωματεία ξεκαθάρισαν ότι δεν θα δεχτούμε ΚΑΜΙΑ αλλαγή των όρων της ισχύουσας ΣΣΕ μετά την λήξη της μετενέργειας, ενώ ως εργαζόμενοι ούτε μπορούμε, ούτε δεχόμαστε να εξαρτάται η αξιοπρεπής επιβίωση μας, από την ολοκλήρωση διακρατικών συμφωνιών.

Παρότι η κοστολόγηση των 12 προτάσεων που καταθέσαμε για περιστολή δαπανών δίνει ουσιαστικό θετικό αποτέλεσμα για την υπογραφή της ΕΣΣΕ, η διοίκηση δεν υπογράφει εάν δεν ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις που αναφέρουμε πιο πάνω.

Τα σωματεία ΣΕΠ & ΠΕΠ είπαμε ότι θα αποδεχτούμε υπό όρους μια δήλωση δέσμευσης του ΔΣ της εταιρείας για την συνέχιση ισχύος της προηγούμενης ΕΣΣΕ σε όλους τους όρους της για ένα ακόμη μήνα και πάντως όχι μετά τις 30/4/2025 καθώς η μετενέργεια λήγει στις 31/3/2025 κάτι που έγινε αποδεκτό.

Οι όροι που θέσαμε είναι:

- Άμεση συνάντηση των δυο μερών εάν:

α) ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις των δυο κυβερνήσεων

β) εάν εισπράξει η εταιρεία τα ΥΔΥ του 2024

γ) να αποδεχθεί η εταιρεία το πλαίσιο και την φιλοσοφία του σχεδίου ΕΣΣΕ που καταθέσαμε.

Σε αυτό το διάστημα το Σωματείο μας ανέλαβε πρωτοβουλίες για συνάντηση με:

- Τον επίτροπο μεταφορών της Ε.Ε.
- Την πρόεδρο της επιτροπής μεταφορών του Ευρωκοινοβουλίου
- Την συνάντηση με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών
- Την συνάντηση με τους CEO της FS και της TRENITALIA

Σε κάθε περίπτωση εάν η διοίκηση της εταιρείας και οι παραπάνω συναντήσεις που θα πραγματοποιήσουμε δεν έχουν θετικό αποτέλεσμα, τα σωματεία μας θα προχωρήσουν άμεσα σε γενικές συνελεύσεις ώστε να προχωρήσουμε σε κινητοποιήσεις.

Είναι δε προφανές ότι και η κυβέρνηση δια του αρμόδιου υπουργού οφείλει να πιέσει την διοίκηση και να ελέγξει την διοίκηση καθώς η Hellenic train επιδοτείται με πάνω των 50 εκ.€. κρατικής επιδότησης.

Παράλληλα τα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε ως εργαζόμενοι με την τραγική έλλειψη προσωπικού, την παλαιότητα του τροχαίου υλικού, τις άθλιες εγκαταστάσεις, τις συνθήκες εργασίας και το κύμα αγανάκτησης των πολιτών για την απονομή δικαιοσύνης των 57 αθώων θυμάτων του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών άρα και των 11 συναδέλφων μας, δεν αποτελούν θετικά στοιχεία για την παρουσία και την λειτουργία της Hellenic train!

Την...τελεία σε αυτό το θέατρο του παραλόγου θα την βάλουμε εμείς ως εργαζόμενοι και θα, επιβάλουμε τις θέσεις και τις απόψεις μας, οι οποίες είναι δίκαιες και κατατέθηκαν με υπεύθυνο και σοβαρό τρόπο.

ΤΑ ΔΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

ΣΕΠ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΠΕΠ ΤΡΑΙΝΟΣΕ