



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ **FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS**

Αθήνα, 17 /10 /2024

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Πραγματοποιήθηκε συνάντηση της Ομοσπονδίας μας με το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών κ.Μαγουλά, μετά από το αίτημά μας για άμεση συνάντηση με αντικείμενο συζήτησης την ομογενοποίηση των εταιρειών ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ – ΓΑΙΑΟΣΕ (τροχαίο υλικό).

Από το Υπουργείο τονίστηκε για άλλη μια φορά ότι επιθυμούν τακτικές συναντήσεις με την Ομοσπονδία προκειμένου να μας ενημερώνουν άμεσα και για να λαμβάνουν τις προτάσεις μας. Μας τόνισαν ότι όταν αυτό δεν είναι εφικτό, σε καμία περίπτωση δε γίνεται σκόπιμα αλλά λόγω «φορτωμένου» προγράμματος π.χ. του Υπουργού ή του Υφυπουργού ή του ΓΓ.

Μας διαβεβαίωσαν για μια ακόμη φορά ότι ο Σιδηρόδρομος για το ΥΜΕ και την Κυβέρνηση παραμένει εθνική υπόθεση.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, έγιναν τοποθετήσεις εκατέρωθεν και κυρίως εκφράστηκαν από τη μεριά μας οι προβληματισμοί εν όψει της ομογενοποίησης καθώς ως εργαζόμενοι ανησυχούμε όλοι για το μέλλον των εταιρειών. Θέσαμε ζητήματα που αφορούν το Οργανόγραμμα, τους Κανονισμούς, τη μισθοδοσία, τα δικαιώματα του προσωπικού, τροχαίο υλικό. Επιμείναμε για πολλοστή φορά στην αναγκαιότητα για μόνιμες προσλήψεις πριν το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, οι εργαζόμενοι στον ΟΣΕ ήταν 750 και τώρα είναι 580 με διαρκώς φθίνουσα πορεία (λόγω συνταξιοδοτήσεων κ.λ.π)}. Το ερώτημα που θέσαμε είναι ξεκάθαρο: «για πόσο καιρό ακόμη οι εργαζόμενοι θα κρατούν «όρθιο» τον ΟΣΕ»;

Μας διαβεβαίωσαν ότι κανένας εργαζόμενος με τη συγχώνευση δε θα χάσει τίποτε από τα δικαιώματά του. Ο νέος προϋπολογισμός θα καλύψει τη μισθοδοσία όλου του προσωπικού. Επίσης, μας ενημέρωσαν ότι από το Ταμείο της ΓΑΙΑΟΣΕ, περίπου 30 εκατ. ευρώ που αφορούν το τροχαίο υλικό θα μεταφερθούν στον ΟΣΕ αυτόματα με τη συνένωση και θα αφορά μόνο τη συντήρηση τροχαίου υλικού.

Θα συσταθεί Ευρωπαϊκή Εταιρεία Συμβούλων – με ευρωπαϊκή εμπειρία σε σιδηροδρομικά θέματα, η οποία θα προετοιμάσει το νέο Οργανόγραμμα (αρχικό και τελικό).

Ήδη έχει δοθεί παράταση στη λειτουργία των Δ.Σ. (ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ), μετά τη συγχώνευση που θα γίνει οπωσδήποτε μέχρι το τέλος του έτους. Ήδη στις Διοικήσεις (ΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ) αλλά και στα Σωματεία (Διπλ.Μηχανικών ΟΣΕ και Εργαζομένων ΕΡΓΟΣΕ) δόθηκε η αρχική πρόταση του Υπουργείου σχετικά με τη συγχώνευση (Καταστατικό, Κανονισμός Εσωτερικής λειτουργίας, κ.λ.π.). Με τη συγχώνευση ο νέος σιδηροδρομικός φορέας θα λειτουργεί υπό ένα μεταβατικό διοικητικό συμβούλιο και στη συνέχεια μέσω ΑΣΕΠ θα αναζητηθούν τα πρόσωπα που θα απαρτίζουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο.

Δεσμεύθηκαν ότι θα πραγματοποιηθεί άμεσα νέα συνάντηση προς ενημέρωσή μας.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ.