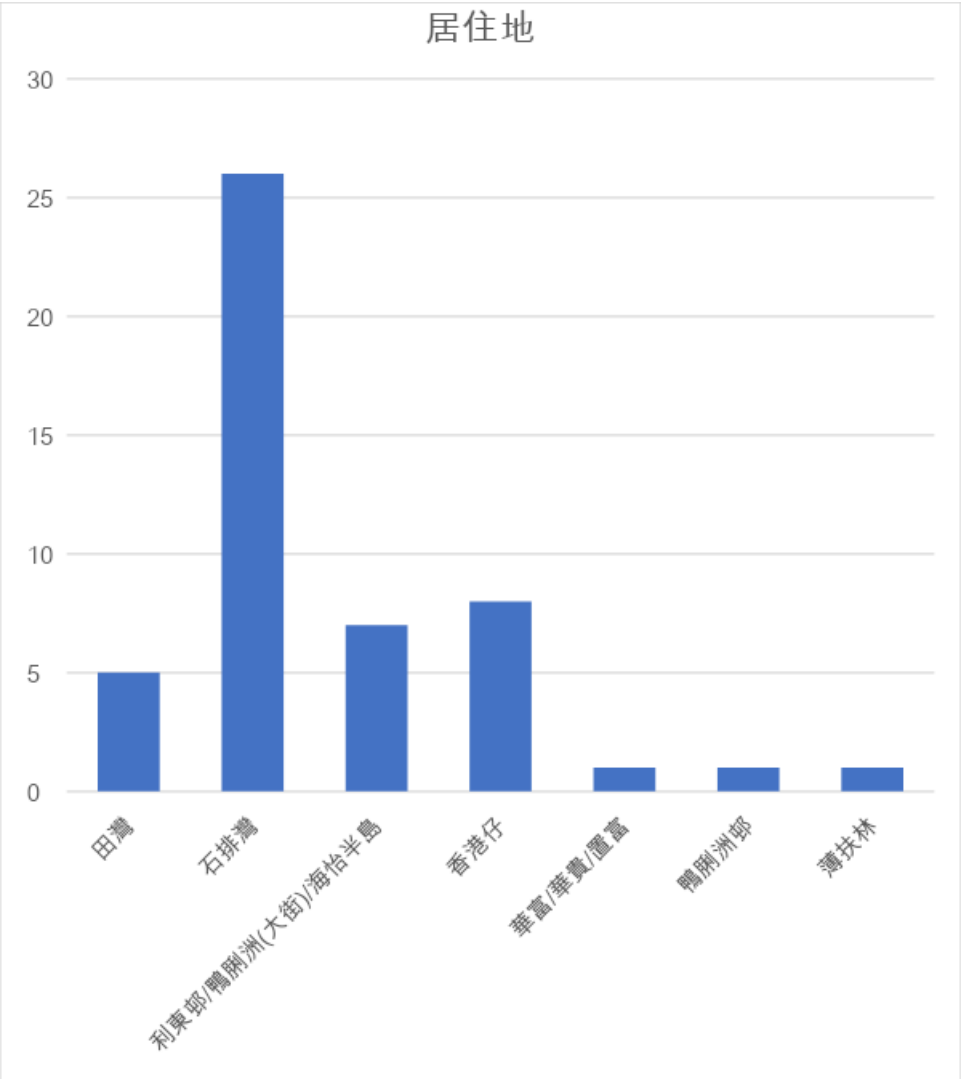
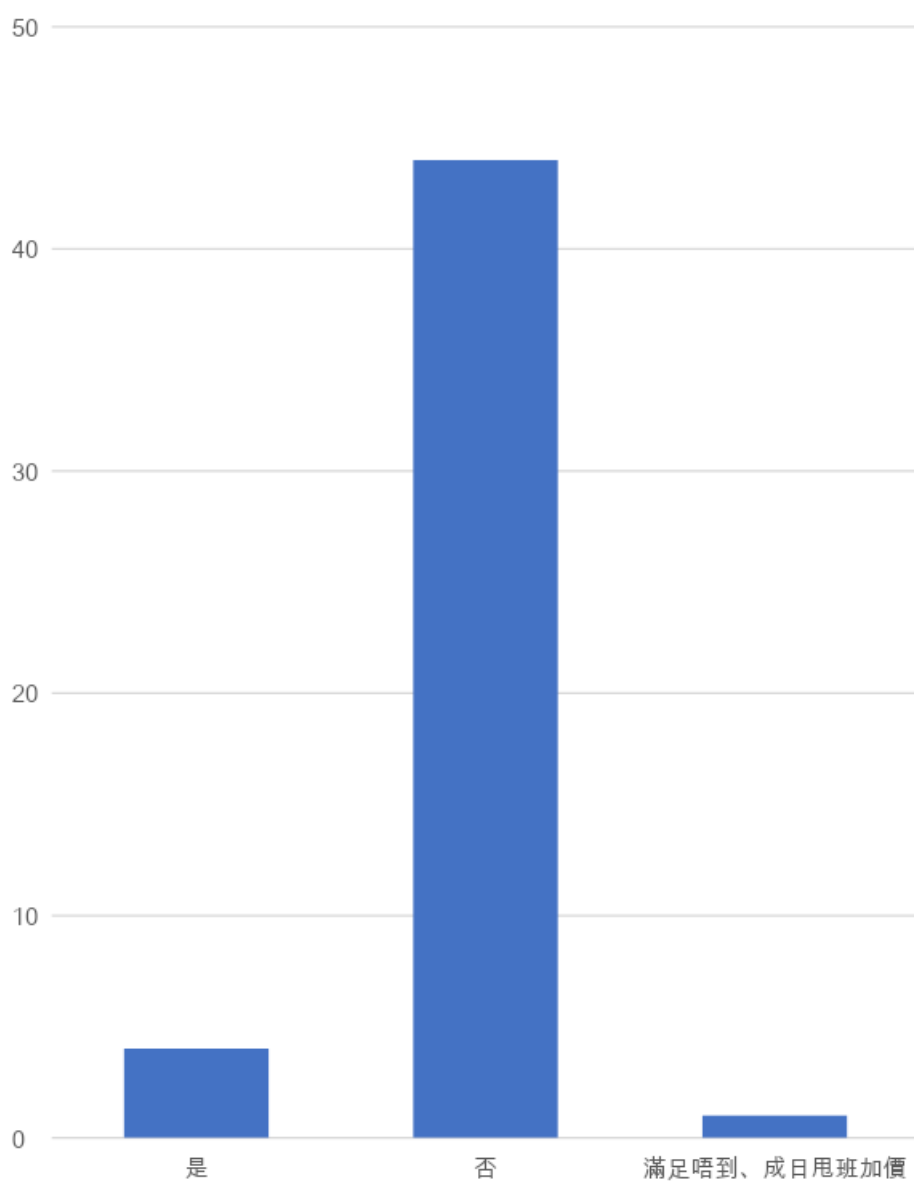
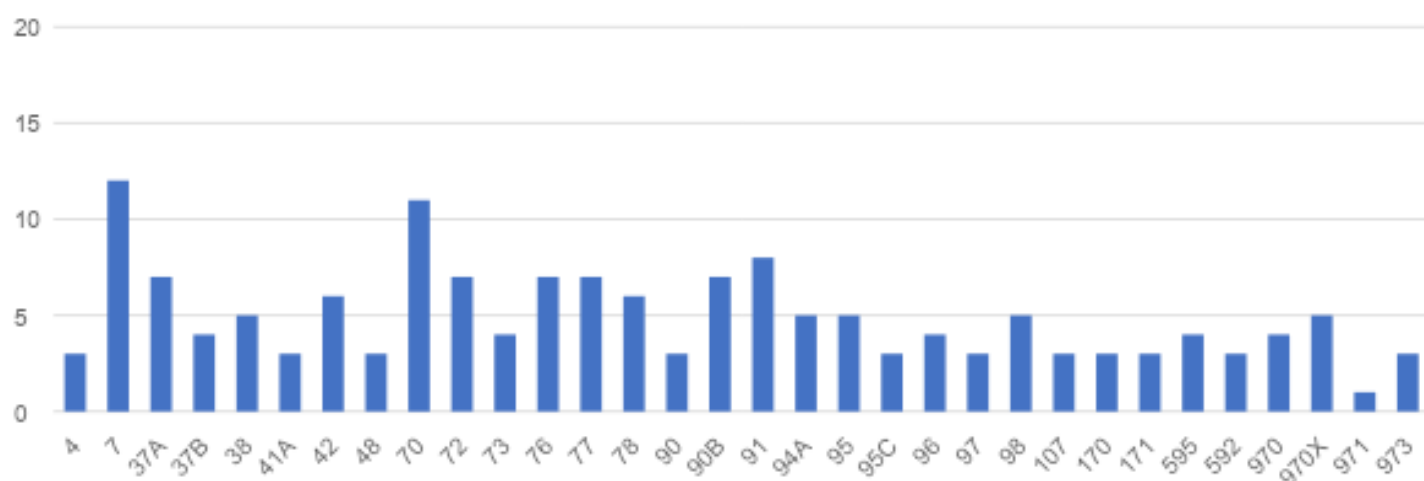




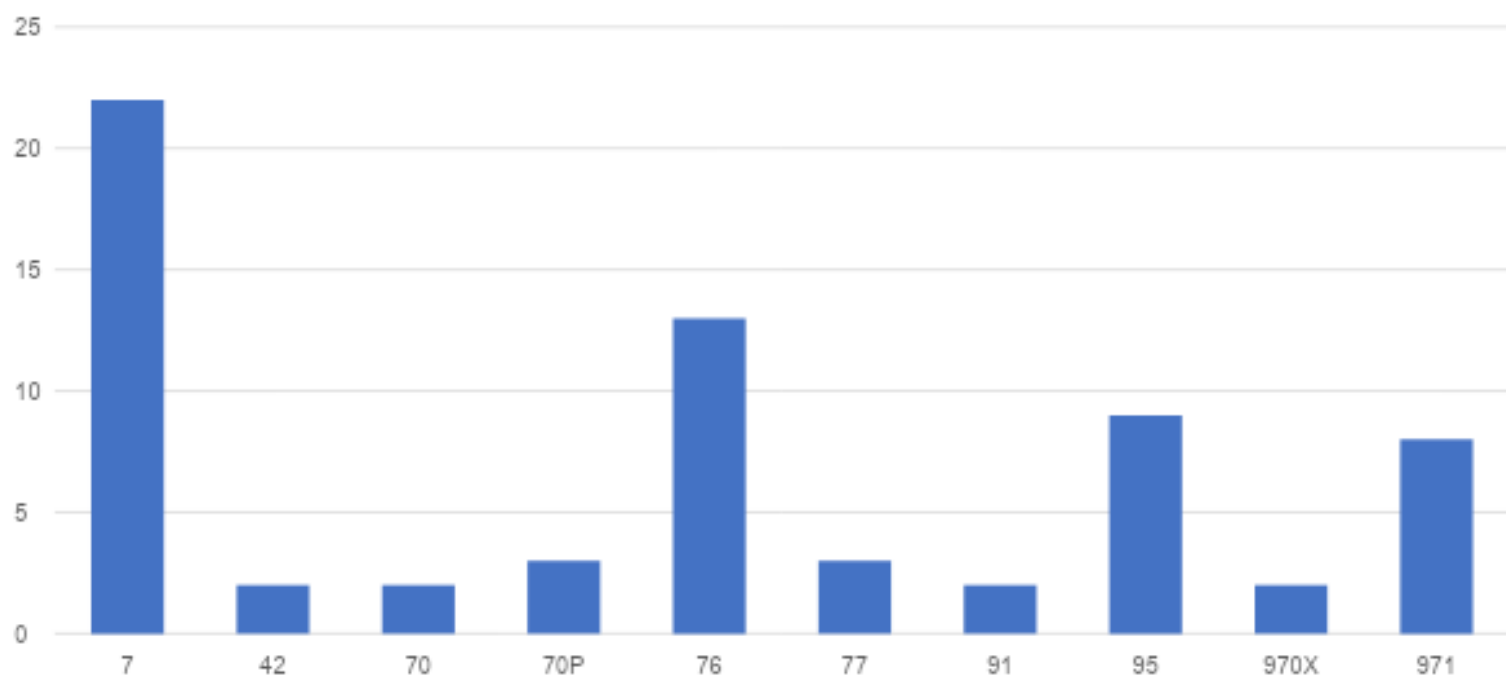
你認為巴士服務是否可以滿足需求

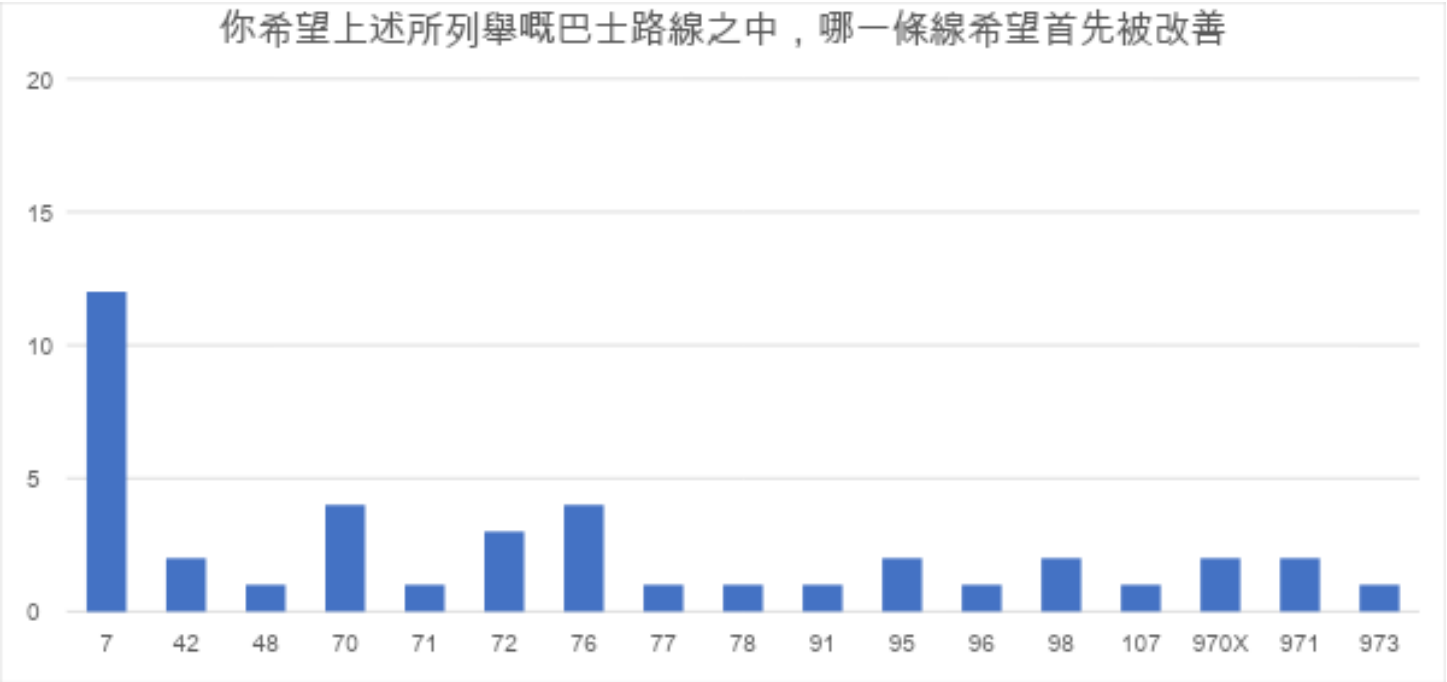


有哪些香港仔區嘅巴士路線服務(班次、營運時間等)需要改善



有哪些服務石排灣一帶嘅巴士路線的服務(班次、營運時間等)需要改善





你對於香港仔的交通配套的意見
疏
N/A
一般
N/A
一般
香港仔無地鐵站
幾時興建南港島綫(西段)
70號巴士, 早上10時前, 應停金鐘. 為什麼要人在灣仔行路或在wong chuk hang 搭地鐵, 對路人及老人增加危險
缺少快捷過九龍新界嘅車

N/A
黃竹坑站巴士配套太少
不要cut班次
N/A
唔清楚
班次太少，很少車會入香港仔中心
N/A
準時
疫情後很多路線都減班，好多時在香港仔總站上車出市區已經要企位
N/A
N/A
N/A
南區沒有車可以直接去青衣/新界地方
沒有
加密班次
N/A
來往黃竹坑站太少，48/78兩架 一係一齊來 一係一齊等好耐都有車。

沒有考慮上班和下班時所需
車資太貴
不知所謂
N/A
自疫症後，巴士公司不斷削減巴士班次，於繁忙時間供不應求，非繁忙時間又提早收車，以致影響區內居民出入。當市民因為提早收車而選擇其他交通工具作為取代後，將來再選擇巴士服務的意欲將會日漸減少，此乃巴士公司一手造成的。
普通
N/A
51號小巴嚴重不足
可以接受
N/A
不理想
N/A
無地鐵不方便
N/A
N/A
未夠頻繁
路太窄

N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A

你對於石排灣一帶的交通配套的意見

密啲啦

N/A

不夠

N/A

差 小巴最差

7號加密班次

N/A

N/A

基本上冇，完全唔夠，最基本短途去附近南區華富邨/華貴邨/海怡/鴨脷洲/利東邨的車，一格都冇

95班次太疏

N/A
不要cut班次
需要一架巴士出銅鑼灣
增加一些路線
班次太少，繁忙時間石排灣總站上車都無位
N/A
不知所為
等巴士好像抽獎一樣，睇彩數。尤其係7號，本身都多乘客，經常出現排隊排到出馬路上
完全沒有足夠的巴士路線提供
N/A
N/A
N/A
沒有
加密班次
N/A
N/A
N/A

N/A
又問石排灣、其他不用理、咁問咁多仲乜
一個居屋屋苑，一條屋邨，總站得三條巴士線，仲要又慢班次又疏。遲下76仲話要搬去黃竹坑，老人家行動唔方便/坐輪椅又少一架車。
N/A
不方便，除左小巴轉地鐵，想搭巴士選擇越嚟越少，最後因為時間慢，都係得地鐵!
N/A
冇
基本上係無配套、係必定去香港仔坐車！
N/A
不理想，少配套。
N/A
望改善
N/A
4C,4M,4A &B,朝早9點前綠van少，4M長期排隊。綠van已在城巴app加左綠van到站時間，但係長期都唔啱。銅鑼灣綠van 總站又係繁忙時間
需要增加小巴、巴士路線往油尖旺
班次太少及車程目的地太少
N/A

無香隧及紅隧路線

班次應加密

N/A

N/A

增設全日線76X

其他意見

N/A

反對取消96🙄🙄

田灣村需要更好嘅交通配套接駁黃竹坑港鐵站

所有巴士路線及班次一定要回復到疫情前，不應該取消任何路線，影響南區居民日常出行，不應完全倚賴地鐵

小巴最垃圾

無

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A
N/A
無
N/A
N/A
經常脫車，延遲
希望巴士公司先搞好班次問題，令居民坐巴士如抽獎情況可以改善。石排灣嘅巴士服務大部分都要半小時一班，實在太過離地
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
回復 入香港仔中心的70號
N/A
N/A

繼續消失的巴士、繼續加價、繼續一齊到一齊走、繼續打風第一個收車、8號風球一定有車、完
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
N/A
希望有地鐵
N/A
N/A
N/A
由於車太少選擇的關係, 乘搭交通工具很不方便
N/A
N/A

N/A
N/A
N/A
N/A