

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
МДК 03.04 Производственное оборудование
Специальность/профессия
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Дисциплина - Производственное оборудование

Тема по программе: Эксплуатация оборудования для диагностики автомобилей

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА

«Обслуживание оборудования для диагностики рулевого управления автомобиля»

Учебные цели урока: образовательные, воспитательные, развивающие.

а) Показать учащимся:

- устройство и принцип работы системы рулевого управления легкового автомобиля,
- устройство и принцип работы системы рулевого управления грузового автомобиля,
- виды диагностического оборудования для автомобилей на АТП\СТО,
- виды диагностического оборудования для диагностики системы рулевого управления автомобиля,
- порядок диагностики системы рулевого управления автомобиля,

б) Сформировать знания о работе в коллективе бригады, участка, цеха.

- о принципах организации работы на посту диагностики диагностики системы рулевого управления автомобиля АТП\СТО.
- о принципах организации работы на ТО и ТР ремонту системы рулевого управления автомобиля на АТП\СТО.

в) воспитание интереса к современному диагностическому оборудованию.

Рассказать о современных направлениях диагностики автомобилей

Материально-техническое оснащение урока: учебники, презентации, видео-проектор.

ХОД УРОКА

1. Проверка домашнего задания. 5 мин.
2. Актуализация знаний. 5 мин.
- 2.Объяснить студентам тему и цели урока. 3- 5 мин.
- 3.Объяснение учебного материала 25 — 30 мин.
- 4.Показ видеоматериала урока 15 - 20 мин.
- 5.Обсуждение учебного материала, опрос учащихся. 15 мин.
- 6.Подведение итогов урока. 3 — 5 мин.
7. Домашнее задание. 5 мин.

ВОПРОСЫ К УЧАЩИМСЯ

1. Устройство и принцип работы рычажного рулевого управления автомобиля?
2. Устройство и принцип работы реечного рулевого управления автомобиля?
3. Виды диагностического оборудования для автомобилей на АТП\СТО?
4. Виды диагностического оборудования для диагностики системы рулевого управления автомобиля?
5. Порядок диагностики системы рулевого управления автомобиля?
6. Порядок диагностики рулевых тяг?
7. Порядок диагностики рулевых наконечников?
8. Порядок диагностики рулевых червячно-секторных редукторов ?
9. Порядок диагностики рулевых червячно-роликовых редукторов?
10. Порядок диагностики рулевых шестеренчатых редукторов?
11. Назначение и принцип работы прибора К - 187?
12. Назначение и принцип работы прибора ИСЛ -М?

СОДЕРЖАНИЕ ДОМАШНЕГО ЗАДАНИЯ

Повторить темы: «Устройство системы рулевого управления автомобиля».

Подготовить самостоятельно пять контрольных вопросов по пройденной теме.

Выучить главу Глава 2. Устройство и принцип действия оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта легковых автомобилей, их агрегатов и деталей, стр. 114. Учебник для ВУЗов ТИПАЖ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА , В.А. Першин, А.Н. Ременцов, Ю.Г. Сапронов, С.Г. Соловьев

Индивидуальные задания студентам

Сделать презентации на тему: «Порядок диагностики системы рулевого управления автомобиля».

Сделать презентации на тему: «Виды диагностического оборудования для диагностики системы рулевого управления автомобиля».

Сделать презентации на тему: «Виды диагностического оборудования для автомобилей на АТП\СТО».