ПРОТОКОЛ
шестой встречи рабочей группы по проекту
“Корректировка генерального плана г. Алматы”

Дата: 13 января 2021 года
Время: 16:00
Место: Лаборатория городских проектов Q-lab, пр. Абая, 90
Повестка дня: Транспортная инфраструктура

Куратор группы: Елена Ерзакович

Присутствовали:

- **Ахмеджанов А.Т.** - Руководитель Управления городского планирования и урбанистики г. Алматы
- **Сыздык Ш.** - директор ТОО “Научно-исследовательский институт “Алматыгенплан”
- **Сатыбалдиев А.О.** - ТОО “Проектный Институт Алматыгипрогор-1”
- **Сарбаева А.Т.** - заместитель директора ТОО “Научно-исследовательский институт “Алматыгенплан”
- **Ибрагимова К.Т.** - Ведущий научный сотрудник ТОО “Научно-исследовательский институт “Алматыгенплан”
- **Айтлеу Ж.А.** - Руководитель мастерской научных исследований и разработок ТОО “Научно-исследовательский институт “Алматыгенплан”
- **Баиров К. -** заместитель директора ТОО “Научно-исследовательский институт “Алматыгенплан”
- **Муравьева М.** - руководитель отдела Q-Lab
- **Ерзакович Е.** - транспорт
- **Сакиев Е.** - архитектор
- **Шпенст Е.** - ТОО “НИИ “ТК”
- **Шмидт С.** - дорожный транспорт
- **Марат Н.**- транспортный эксперт
- **Ибрагимова К.** - архитектор
- **Мачина Н.** - транспорт
- **Зосимова Н.** - транспорт
- **Исингарина Ж.** - транспорт (СМИ)
- **Кыдырбаев Д.** - Rakurs Cons
- **Касаткина Т.** - жертва БРТ
- **Барабанов Р.** - БРТ (эксперт)
- **Маратулы Д.** - Urban Forum Kazakhstan
- **Ашербеков Н.** - НПП Атамекен
- **Аманбаев С.** - Союз автотранспортников
- **Акбай А.** - архитектор
- **Камински Д.** - архитектор
- **Балгереев М.** - экологист

- **Наурызбай А.** - экономист
- **Тургаев Р.** - урбанист
- **Абжаханов Е**. - УГМ
- **Кусаинов Е.**- УЗМ

Выступили:

1. **Сатыбалдиев А.О.** со вступительным словом
2. **Шпенст Е.В.** с презентацией Улично-дорожная сеть и транспорт

Вопросы:

1. **Ерзакович Е.** с вопросом о том, что данные по доле перевозок такси могут быть неверными.
   Шпенст Е. сделает уточнение по данным и поделится ими.
2. **Ерзакович Е.** с замечанием к тому, чтобы ко всем статистическим данным были указаны источники.
3. **Ерзакович Е.** с замечанием о том, чтобы на каждой схеме присутствовало описание.
4. **Смирнов П.** с просьбой разместить в общем доступе данную презентацию
   Сатыбалдиев А. принял данную просьбу.
5. **Маратулы Д.** с замечанием скорректировать схему развития BRT с учетом существующих линий.
   Сатыбалдиев А. принял данную просьбу.
6. **Смирнов П.** с вопросом, какие улицы в городе относятся к категории магистральных скоростных дорог (51 км.).
   Шпенст Е. сделает уточнение и представит данные.
7. **Сатыбалдиев А.** с замечанием о том, что генеральный план города рассматривает только развитие только магистральных улиц.
   Ерзакович Е. добавила, что необходимо указать на схемах и таблицах, что речь идет именно о развитии <u>магистральных</u> улиц.
8. **Ерзакович Е.** с просьбой обновить схему транспортных развязок в части обозначения существующих и перспективных развязок.
9. **Смирнов П.** с замечанием о том, что на схему транспортных развязок указаны развязки на пр. аль-Фараби - Ремизовка, на пр. Рыскулова - ул. Тлендиева, хотя разработчиком было сказано, что строительство новых транспортных развязок внутри города не предусматривается.
   Шпенст Е. приняла замечание, схема будет скорректирована.
10. **Сатыбалдиев А.** с предложением исключить из генерального плана информацию об 1-сторонних улицах.
    Предложение принято.
11. **Ерзакович Е.** с вопросом, может ли новая объездная железнодорожная линия функционировать для пассажирских перевозок.
    Шмидт С ответил, что теоретически это возможно.

12. **Исингарина Ж.** с вопросом, предусматривается ли строительство аэровокзала.

    Сатыбалдиев А. ответил, что планируется строительство аэровокзала на месте бывшего автовокзала Саяхат.

13. **Исингарина Ж.** с вопросом, рассматривается ли здание старого аэровокзала в качестве аэровокзала.

    Сатыбалдиев А. ответил, что старое здание аэровокзала не рассматривается, так как к нему сложно подвести скоростной общественный транспорт.

14. **Барабанов Р.** предложил рассмотреть формирование ТПУ (транспортно-пересадочного узла) на территории ж/д вокзала Алматы-2, вместо автовокзала Саяхат.

    Сатыбалдиев А. ответил, что был проведен социологический опрос, согласно которому большинство жителей города Алматы выступили именно за автовокзал Саяхат. Но предложение **Барабанова Р.** будет включено в общий перечень.

15. **Смирнов П.** с вопросом, на основании каких данных или мирового опыта имеет преимущество расположение аэропорта в черте города, а не за его пределами.

    Сатыбалдиев А. ответил, что в 2016 году было проведено исследование и рассматривалось создание мультимодального транспортного центра в Жетыгене. Однако, последние события (приобретение аэропорта Алматы турецкой компанией) отменяет планы о переносе аэропорта за пределы города, как минимум до конца расчетного срока.

16. **Ерзакович Е.** с вопросом, почему в презентации не отражена схема размещения ТПУ и закладывается ли выделение земельных участков под строительство данных ТПУ.

    Сатыбалдиев А. ответил, что согласно генеральному плану будет размещено 3 ТПУ на въездах в город: восточный на Талгарском тракте, северный в районе Покровки и западный на пересечении пр. Райымбека и ул. Ашимова. Земельные участки для данных ТПУ зарезервированы и предусмотрены генеральным планом.

17. **Маратулы Д.** с предложение перенести западный ТПУ на запад в район ТРЦ “Aport”.

    Сатыбалдиев А. ответил, что размещение ТПУ в районе улицы Ашимова обусловлено существующим проектом развития метрополитена.

18. **Смирнов П.** с вопросом, почему восточный ТПУ расположен внутри города, а не на въезде.

    Сатыбалдиев А. ответил, что данная ТПУ располагается на границе города и охватывает сразу 2 автомобильные трассы: Талгарский тракт и Кульджинский тракт.

19. **Ерзакович Е.** с вопросом, как будет сообщаться ПИТ “Алатау” с территорией города. **<u>Нужны данные по пассажиропотокам для этой зоны.</u>**

    Сатыбалдиев А. ответил, что предполагается резервация территории для строительства объектов образования и прокладка линии ЛРТ.
20. **Барабанов Р.** с предложением завязать стыковки между скоростными и нескоростными видами транспорта на ТПУ.

    Сатыбалдиев А. ответил, что при строительстве УДС учитывается существующая плотность населения, которая закладывается в математическую модель, которая, в свою очередь, выстраивает пассажиропотоки. Эти пассажиропотоки превращаются в линии и магистрали. Предлагаемое расположение ТПУ обусловлено тем, что на их строительство уже разработано ТЭО.
21. **Ерзакович Е.** с вопросом, отражено ли в генеральном плане резервация земель под строительство внутригородских ТПУ.

    Сатыбалдиев А. ответил, что разработчики готовы рассмотреть все предложения по размещению ТПУ.
22. **Маратулы Д.** с вопросом, можно ли ознакомиться с данными математического транспортного моделирования.

    Сатыбалдиев А. ответил, что в 6 томе отчета все данные отражены.
23. **Исингарина Ж.** с вопросом, насколько близко к центру города должны проходить скоростные магистрали и линии скоростного общественного транспорта.

    Сатыбалдиев А. ответил, что центр города представляет собой сконцентрированное место приложения труда и существует необходимость прокладки транспортных линий через центр. Все это подкреплено данными исследований и транспортного моделирования.
24. **Аманбаев С.** с предложением включить в генеральный план схему размещения автозаправочных станций и инициировать субсидирование перевода автотранспорта на газ.

    Сатыбалдиев А. ответил, что предполагается 100% перевод общественного транспорта на газ, но это не вопрос генерального транспорта. Касательно размещения автозаправочных станций: нет необходимости строительства новых, а существующие необходимо со временем перевести на заправку газом и электричеством.

    Барабанов Р. предложил предусмотреть размещение газозаправочных станций для общественного транспорта на территории ТПУ.

    Ерзакович Е. с предложением проверить возможности инженерных сетей для обслуживания новых ТПУ.
25. **Смирнов П.** с вопросом, почему не рассматривается развитие железнодорожных пассажирских перевозок.

    Шпенст Е. ответила, что предусматривается развитие пригородного сообщения в Капчагай и Узынагаш. Внутригородское сообщение не рассматривается. **<u>Необходимо пригласить КТЖ для обсуждения</u>**

<u>проекта второго пути между Алматы1 и Алматы 2 с целью внутригородской электрички.</u>

26. **Смирнов П.** с вопросом, почему рассматривается пробивка магистрали через Ботанический сад.

    Сатыбалдиев А. ответил, что разработчики работают над тем, чтобы проложить магистраль по территории КазНУ им. аль-Фараби.

27. **Смирнов П.** с вопросом о развитии троллейбусного транспорта.

    Шпенст Е. ответила, что из новых предложений предлагается прокладка маршрута в микрорайон Казахфильм.

    Смирнов П. выступил с предложением о необходимости уточнения о долгосрочном развитии троллейбусной сети с точки зрения учета энергомощностей.

28. **Смирнов П.** выступил с предложением о развитии исключительно электрического BRT.

29. **Смирнов П.** с замечанием уточнить, что подразумевается под принципами ограничения въездов в город - ограничения для людей или автомобилей.

30. **Смирнов П.** с замечанием сделать исправления в тексте отчета. Текст не соответсвтует презентованным данным.

    Разработчики приняли данное замечание.

31. **Камински Д.** с вопросом, почему схема ЛРТ предполагает прокладку ветки в г. Капчагай при существующей железнодорожной инфраструктуре.

    Ерзакович Е. добавила, что есть необходимость более детального изучения схемы скоростных магистральных путей. И предложила изучить данную схему, карту плотности населения и пригласить на следующую встречу Метропроект **<u>и КТЖ.</u>**

    Предложение было принято. Разработчики выложат схему в общий доступ.

32. **Камински Д.** с предложением о развитии магистралей, развивающих “веерную” сеть, на примере соединения пр. Сейфуллина с Северным кольцом.

33. **Мачина Н.** с предложением о создании одной схемы, где будут отражены все направления генерального плана для более четкого понимания.

    Предложение зафиксировано.

34. **Наурызбай А.** с предложением о создании туристической улицы, соединяющей Большое и Малое алматинские ущелья.

    Предложение зафиксировано.

35. **Сакипов Е.** с предложением о включении территории ПИТ “Алатау” во все разработанные схемы.

    Предложение принято.

36. **Касаткина Т.** с запросами касательно организации дорожного движения по улице Мустафина.

Ерзакович Е. ответила, что данные вопросы не относятся к теме корректировки генерального плана, а должны быть адресованы в соответствующее Управление акимата.

37. **Ерзакович Е.** рекомендовала организаторам и сотрудникам акимата ознакомить общественность с документами которые подготовлены в рамках проекта оптимизации маршрутной сети города- материалами по троллейбусному проекту и грузовому транспорту чтобы участники имели возможность их обсуждения до принятия и презентации итоговых документов со стороны Акима г Алматы.

38. В заключение было предложено НИИТК доработать презентации и текст тома (ссылки на года и данные исследований и данными моделирования) на основе вопросов и откорректировать том в целом на предмет фактологических ошибок по тексту документа.
Участникам предложена выслать куратору обсуждения свои комментарии для обсуждения на следующей встрече.