

General situation

Operation Kohtalon Lapio

GENERAL SITUATION

February 2005

14:30 local

Skandynawia

Pierwsze miesiące konfliktu, który może przerodzić się w trzecią wojnę światową. Rosja ruszyła na zachód, przez Europę Środkową, jednak jej wojska zatrzymały się na linii Wisły. Teraz kluczem do zwycięstwa sił Ivana jest przedostanie się na Atlantyk przez Półwysep Skandynawski i Morze Norweskie, aby odciąć NATO od dostaw z Ameryki.

RECENT EVENTS

- Mimo częściowo udanej zasadzki na rosyjskie Tu-95, część rakiet została odpalona i trafiła w norweska bazę lotniczą Alta powodując ciężkie zniszczenia i wyłączając ją z użycia.
- Trwa rosyjska ofensywa. Zajęto miasto Savukoski, fińskiej kontrofensywie nie udało się odbić utraconych pozycji, ale chwilowo powstrzymano dalsze postępy przeciwnika na tym kierunku
- Siły NATO przeprowadziły szeroko zakrojoną operację rozpoznania radioelektronicznego, celem zlokalizowania i zidentyfikowania baterii SAM w rejonie Murmańska
- Rosjanie przeprowadzili atak rakietowy na bazę lotniczą Banak. W wyniku ataku baza jest aktualnie wyłączona z działania
- Siły Rosyjskie zajęły lotnisko Kuusamo i wdzierają się do wschodnich części miasta

Mission and ATO

MISSION

Uzi 4, Colt, Enfield 3

Z Severomorska wyszły w morze rosyjskie okręty desantowe i zmierzają w stronę Kirkenes. Pierwszy atak przeprowadzony na nie rano przez Szwedzkie Siły Powietrzne okazał się nieskuteczny.

Misja musi zostać powtórzona. Tym razem do zadania wyznaczone zostały Hornety z lotniskowca USS Roosevelt operującego na Morzu Barentsa.

Intel twierdzi, że okrętom desantowym towarzyszy z wysokim prawdopodobieństwem krążownik klasy Moskva. Cel jest tym samym podwójnie "atrakcyjny".

Ikea 3

Dwa rosyjskie kutry patrolowe zostały zauważone wewnątrz fiordów na północ od zaatakowanego lotniska Alta. Mogą stanowić poważne zagrożenie dla statków zaopatrzeniowych i okrętów NATO w pobliżu. Flight Viggenów ma za zadanie je odnaleźć i zatopić.

Ford 9

Baza lotnicza Alta została zbombardowana pociskami manewrującymi kilka godzin temu. Część infrastruktury oraz schrono-hangarów została zniszczona. Norweski batalion inżynieryjny już rozpoczął prace naprawcze aby doprowadzić lotnisko do stanu używalności. Szybkość napraw uzależniona jest jednak od dostaw sprzętu i części z bazy Bardufoss.

AIR TASKING ORDER

CS	TYPE	FREQ	TASK	REMARKS
Overlord	E-3A	242.100 Ai 242.500 Hum	AWACS	
Texaco 61	KC-135	251.100	Tanker	61X @ 24k ft
Shell 21	MPRS	251.250	Tanker	21X @ 23k ft
Arco 1	S-3	237.1	Recovery tanker	15X angels 1,5
Shell 9	S-3	239.1	Recovery tanker	19X angels 19
Raygun 7	EA-6B		Jamming	
Uzi 4	2 F/A-18	MIDS 4	TALD	
Colt 5	2 F/A-18	MIDS 5	Naval Strike	
Colt 6	2 F/A-18	MIDS 6	Naval Strike	
Colt 7	2 F/A-18	MIDS 7	Naval Strike	
Colt 8	2 F/A-18	MIDS 8	Naval Strike	
Ikea 3	2 AJS37	127.3	Naval Strike	
Enfield 3	4 F-16	120.8	DEAD	
Ford 9	2 CH-47	125.5	Transport	

Tasks

TASKS

Uzi 4 F/A-18 TALD CVN-71
PRIMARY - Launch TALDs at enemy amphibious assault group 50NM north-east of Kirkenes
PLAN - Approximate target location wypt 3 TGT - TALD release location - 50 NM from target (vicinity of wypt 2 LNCH), time 12:25 zulu - Recommended loadout 12x TALD

Colt 5/6/7/8 F/A-18 Naval Strike CVN-71
PRIMARY - Strike enemy amphibious assault group 50NM north-east of Kirkenes
PLAN - Target consists of - at least 4-5 Ropucha-class amphibious ships - 1-3 escort corvettes or destroyers - Moskva-class cruiser - Target assignment: - Colt 5 - east radar contacts - Colt 6 - south radar contacts - Colt 7 - west radar contacts - Colt 8 - north radar contacts - Approximate target location wypt 3 TGT - Harpoon release location - 50 NM from target (vicinity of wypt 2 LNCH), time 12:30 zulu - Harpoon profile (TBD on briefing): - MODE R/BL - FLT LOW - TERM POP/SKIM - SEEK LRG

Enfield 3 F-16 DEAD Enontekio
PRIMARY - Strike Sa-11 site in Ostrov Rybachiy island
REMARKS - Perform stand-off JSOW-A delivery on provided precise target waypoints (steerpoints 2-8) - Launch location - 40 NM from target - time 12:25 zulu

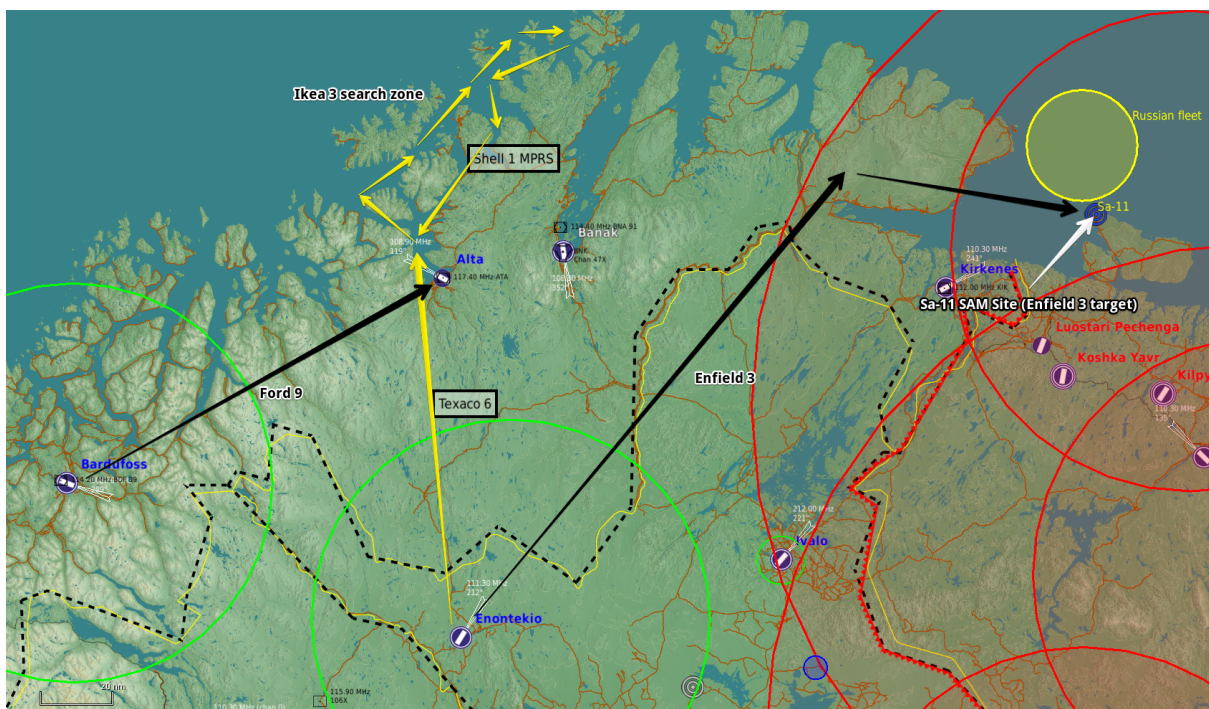
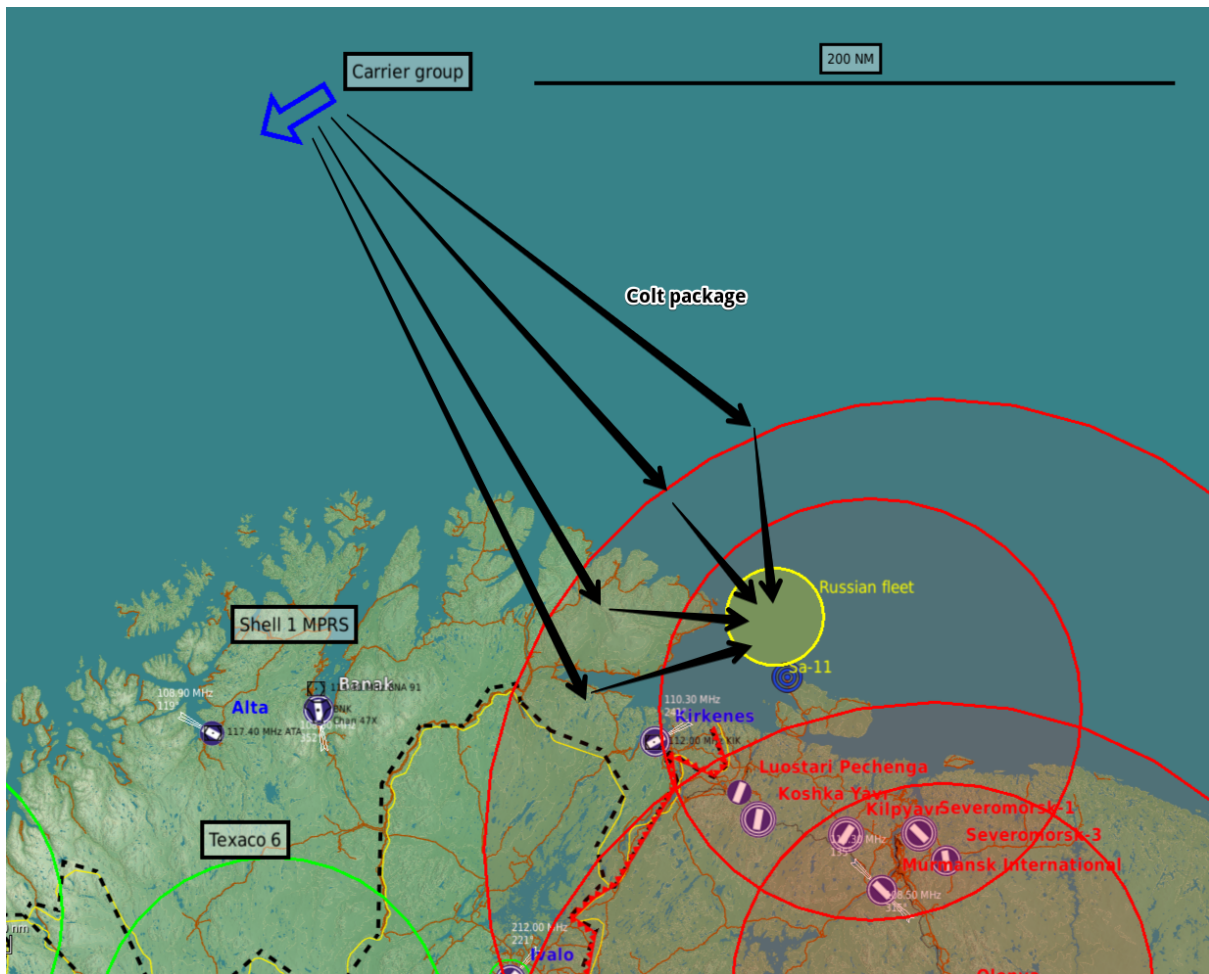
Ikea 3 AJS-37 Naval Strike Kiruna
PRIMARY - Search & destroy two enemy Molniya-class corvettes in fiords north of Alta
REMARKS - Suggested search route is marked by waypoints - Visually ID the target - friendly ships might be operating in the area

Ford 9 CH-47 Transport Bardufoss
PRIMARY - Transport repair hardware to recently bombed Alta airbase
REMARKS - Cargo is ready to load near your parking location - The default flight path runs through the fiords. Use a custom flight path if needed. - No threats are expected along default flight path - RTB to Bardufoss



Maps

High resolution maps: <https://imgur.com/a/co8siRH>



Airport & Carrier Ops

	FREQ	REMARKS
Enontekio	250.850	
Bardufoss	250.650	VOR 114.2 MHz BDF
Alta	250.750	VOR 117.40 MHz ATA
CVN-71	Marshal AI 131.1	71X ICLS 1

NAVY RADIO BUTTONS

BTN	FREQ	NAME
5	242.5	Overlord human
6	242.1	Overlord AI
7	237.1	Arco 1 recovery tanker 15X, angels 1.5
8	239.1	Shell 9 recovery tanker 19X, angels 19
9	310.3	Package frequency
16	131.1	Departure Marshal AI

CARRIER OPS

- Case 3 launch and recovery
- Only AI Marshal frequency (button 16) in use
- No comms on the deck. Only "radio check" and "301, launching cat 1"
- The deck will be crowded. After starting up, do not wait for other flight members, launch ASAP. RV in the air.
- Departure radial 140

- Marshal radial as provided by AI Marshal (reciprocal to final bearing)
- After "marking mothers..." *communicate* with other aircraft in marshal stack to check which holding altitude is available.
- Commence with minimum 1 minute intervals



Remarks

REMARKS

- Closest safe divert field - Enontekio or Kitilla

THREATS

- Check map
- Russian CAPs expected along the FLOT
- Multiple SAM sites protecting Russian territory
- Moskva and Neustrashimy class ships escorting red amphibious fleet

ROE

- Any aircraft with Electronic Identification (EID) classified as Hostile is considered a valid hostile contact.
- Neutral aircraft not responding with friendly IFF code might be operating inside Finnish airspace
- IKEA flight - visually ID your targets

DCS CRASH

- Join *RESERVE* slots in the air and resume mission

BRIEFING

- Sitrep
- Harpoon game plan
- DCS crash
- Case 3 recovery plan
- Debriefing



Meteo

METEO

TIME AND WEATHER ×

START

11

February

2005

14

:

0

:

0

-1 h

+1 h

Sun And Moon

>

STATIC

DYNAMIC

CONDITIONS

< > 2

T °C

CLOUDS AND ATMOSPHERE

PRESET



Overcast with Rain
METAR: VIS 3-5KM RA OVC 3/15 28/30 FEW 40



Overcast And Rain 1

BASE

< > 2625

feet

QNH

< > 29.73

inHg

ICE HALO

APPEARANCE

Auto

▼

NAVIGATIONAL WIND SETTINGS

SPEED

BLOWS TO DIR

at 26000 ft

< > 60

kts

→

< > 95

°

at 6600 ft

< > 51

kts

↗

< > 64

°

at 1600 ft

< > 47

kts

↗

< > 36

°

at 33 ft

< > 21

kts

↗

< > 35

°

TURBULENCE

< > 3

kts