

## СЛОВАРЬ

В словарь не вошли понятия, значение которых раскрывается в ходе повествования.

**Ахтерштéвень** – нижняя кормовая часть судна, служащая продолжением киля.

**Бакштáг** – направление движения судна относительно ветра, когда угол между линией ветра и носом корабля больше 90° и меньше 180°.

**Барометр-анерóид** – прибор для измерения атмосферного давления.

**Бейдеvíнд** – курс парусного судна относительно ветра, когда угол между линией ветра и носом корабля меньше 90°.

**Бимс** – поперечная балка, поддерживающая палубу и составляющая часть поперечного набора судна.

**Бра́мсель** – парус третьего яруса на парусных судах с прямым вооружением. В зависимости от принадлежности к определённой мачте брамсель носит дополнительное название – фор-брамсель на фок-мачте, грот-брамсель на грот-мачте, крьюйс-брамсель на бизань-мачте.

**Брать рифы** – уменьшать площадь паруса (при сильном ветре).

**Бру́фок** – прямой парус на высоко поднятом рее, который ставится на судах с косым вооружением при их следовании полным курсом.

**Буассó** – древняя французская или бельгийская мера хлеба.

**Бу́шприт** – горизонтальный или наклонный брус, служащий для выноса вперёд носовых парусов, благодаря чему улучшается манёвренность судна.

**Бюффо́н**, Жорж Луи Леклерк (1707–1788) – французский естествоиспытатель.

**Вант-пу́тенс** – цепь или железная полоса на наружном борту судна, к верхним концам которых крепятся ванты.

**Ва́нты** – тросы, при помощи которых крепят мачту с боков.

**Ва́тер-штаг** – снасть, поддерживающая мачту.

**Во́рвань** – устаревший термин, которым называли жир, добываемый из морских млекопитающих и рыб.

**Вымбо́вка** – рычаг для вращения ворота, служащего для подъёма якоря.

**Галло́н** – мера жидких тел, равная 4,5 литра.

**Галс** – направление движения судна относительно ветра.

**Гик** – вращающееся горизонтальное рангоутное дерево, упирающееся передним концом в мачту, по которому растягивается нижняя кромка паруса.

**Гран** – устаревшая единица массы. В системе английских мер равен 64,8 миллиграммам.

**Дебу́т** – объём жидкости, поступающей в единицу времени из естественного или искусственного источника.

**Кабеста́н** – лебёдка с барабаном, насаженным на вертикальный вал, для подтягивания судов к причалу, выбирания судовых якорей и т. п.

**Ква́нга** – один из видов зебр. Распространена в Южной Африке.

**Ку́льсон** – днищевая продольная связь на судне, идущая поверх шпангоутов параллельно килю.

**Клу́вер** – треугольный парус перед фок-мачтой.

**Княвдигéд** – выдающаяся вперёд верхняя часть водореза у старинных деревянных парусников.

**Копёр** – строительная машина, которая держит и направляет сваи при их погружении в грунт.

**Крюйт-ка́мера** – помещение на старинных военных кораблях для хранения взрывчатых веществ и ружейных патронов.

**Линь** – пеньковый трос, применяемый на судах для оснастки, такелажных работ и др.

**Лот** – навигационный прибор для измерения глубины воды с борта судна.

**Ма́рсель** – второй снизу четырёхугольный парус на парусных судах с прямым вооружением. В зависимости от мачт и реев, на которых они закреплены, различают фор-марсель, грот-марсель и др.

**Набор корпуса судна** – система балок, образующая каркас судна.

**На́гель** – деревянный или металлический стержень, скрепляющий части конструкций деревянных судов.

**Пра́у, прао** – малайское открытое, почти плоскодонное с вогнутыми внутрь кормовым и носовым штевнями судно, построенное целиком из тикового дерева.

**Ранго́ут** (ранго́утное дерево) – совокупность надпалубных частей вооружения судна, предназначенных для постановки и несения парусов.

**Рей** – поперечный брус на мачте, к которому прикрепляют паруса.

**Рефракция света в атмосфере** – оптическое явление, при котором из-за преломления световых лучей в атмосфере удалённые объекты кажутся смещёнными, а иногда изменившими свою форму.

**Риф** – поперечный ряд продетых сквозь парус завязок, при помощи которых можно уменьшить площадь паруса, подбирая и завязывая его нижнюю часть.

**Секста́нт** (в морском деле **секста́н**) – прибор для измерения высот небесных светил над горизонтом с целью определения координат места наблюдателя.

**Ста́ксель** – косой треугольный парус.

**Сто́пор** – приспособление для остановки какого-либо механизма или для закрепления его частей в определённом положении.

**Таль** – подвесное подъёмное устройство с ручным или моторным приводом.

**То́псель** – рейковый парус треугольной формы.

**Тра́верз** – направление, перпендикулярное курсу судна.

**Фальшбо́рт** – лёгкая обшивка борта выше палубы.

**Фарва́тер** – судовой ход, безопасный в навигационном отношении проход по водному пространству.

**Фок** – самый нижний парус на передней мачте судна (фок-мачте) с прямыми парусами или треугольный парус на судне, имеющем одну мачту.

**Фор-ма́рсель** – см. марсель.

**Ширстре́к** – самый верхний пояс бортовой обшивки корпуса судна, примыкающий к палубе.

**Шпанго́уты** – ребра судна, к которым крепится наружная его обшивка.

**Ште́вень** – особо прочная часть корпуса судна, которой заканчивается набор судна в носу и корме.

**Ярд** – мера длины, равная 0,9144 метра.