СЛОВАРЬ

В словарь не вошли понятия, значение которых раскрывается в ходе повествования.

Ахтерште́вень – нижняя кормовая часть судна, служащая продолжением киля.

Бакшта́г – направление движения судна относительно ветра, когда угол между линией ветра и носом корабля больше 90° и меньше 180°.

Барометр-анеро́ид – прибор для измерения атмосферного давления.

Бейдеви́нд – курс парусного судна относительно ветра, когда угол между линией ветра и носом корабля меньше 90°.

Бимс – поперечная балка, поддерживающая палубу и составляющая часть поперечного набора судна.

Бра́мсель – парус третьего яруса на парусных судах с прямым вооружением. В зависимости от принадлежности к определённой мачте брамсель носит дополнительное название – фор-брамсель на фок-мачте, грот-брамсель на грот-мачте, крюйс-брамсель на бизань-мачте.

Брать рифы – уменьшать площадь паруса (при сильном ветре).

Бри́фок – прямой парус на высоко поднятом рее, который ставится на судах с косым вооружением при их следовании полным курсом.

Буассо́ – древняя французская или бельгийская мера хлеба.

Бу́шприт – горизонтальный или наклонный брус, служащий для выноса вперёд носовых парусов, благодаря чему улучшается манёвренность судна.

Бюффо́н, Жорж Луи Леклерк (1707–1788) – французский естествоиспытатель.

Вант-пу́тенс – цепь или железная полоса на наружном борту судна, к верхним концам которых крепятся ванты.

Ва́нты – тросы, при помощи которых крепят мачту с боков.

Ва́тер-штаг – снасть, поддерживающая мачту.

Во́рвань – устаревший термин, которым называли жир, добываемый из морских млекопитающих и рыб.

Вымбо́вка – рычаг для вращения ворота, служащего для подъёма якоря.

Галло́н – мера жидких тел, равная 4,5 литра.

Галс – направление движения судна относительно ветра.

Гик – вращающееся горизонтальное рангоутное дерево, упирающееся передним концом в мачту, по которому растягивается нижняя кромка паруса.

Гран – устаревшая единица массы. В системе английских мер равен 64,8 милиграммам.

Дебу́т – объём жидкости, поступающей в единицу времени из естественного или искусственного источника.

Кабеста́н – лебёдка с барабаном, насаженным на вертикальный вал, для подтягивания судов к причалу, выбирания судовых якорей и т. п.

Ква́гга – один из видов зебр. Распространена в Южной Африке.

Ку́льсон – днищевая продольная связь на судне, идущая поверх шпангоутов параллельно килю.

Клю́вер – треугольный парус перед фок-мачтой.

Княвдиге́д – выдающаяся вперёд верхняя часть водореза у старинных деревянных парусников.

Копёр – строительная машина, которая держит и направляет сваи при их погружении в грунт.

Крюйт-ка́мера – помещение на старинных военных кораблях для хранения взрывчатых веществ и ружейных патронов.

Линь – пеньковый трос, применяемый на судах дли оснастки, такелажных работ и др.

Лот – навигационный прибор для измерения глубины воды с борта судна.

Ма́рсель – второй снизу четырёхугольный парус на парусных судах с прямым вооружением. В зависимости от мачт и реев, на которых они закреплены, различают фор-марсель, грот-марсель и др.

Набор корпуса судна – система балок, образующая каркас судна.

На́гель – деревянный или металлический стержень, скрепляющий части конструкций деревянных судов.

Пра́у, прао – малайское открытое, почти плоскодонное с вогнутыми внутрь кормовым и носовым штевнями судно, построенное целиком из тикового дерева.

Рангу́т (рангу́тное дерево) – совокупность надпалубных частей вооружения судна, предназначенных для постановки и несения парусов.

Рей – поперечный брус на мачте, к которому прикрепляют паруса.

Рефракция света в атмосфере – оптическое явление, при котором из-за преломления световых лучей в атмосфере удалённые объекты кажутся смещёнными, а иногда изменившими свою форму.

Риф – поперечный ряд продетых сквозь парус завязок, при помощи которых можно уменьшить площадь паруса, подбирая и завязывая его нижнюю часть.

Секста́нт (в морском деле **секста́н)** – прибор для измерения высот небесных светил над горизонтом с целью определения координат места наблюдателя.

Ста́ксель – косой треугольный парус.

Сто́пор – приспособление для остановки какого-либо механизма или для закрепления его частей в определённом положении.

Таль – подвесное подъёмное устройство с ручным или моторным приводом.

То́псель – рейковый парус треугольной формы.

Тра́верз – направление, перпендикулярное курсу судна.

Фальшбо́рт – лёгкая обшивка борта выше палубы.

Фарва́тер – судовой ход, безопасный в навигационном отношении проход по водному пространству.

Фок – самый нижний парус на передней мачте судна (фок-мачте) с прямыми парусами или треугольный парус на судне, имеющем одну мачту.

Фор-ма́рсель – см. марсель.

Ширстре́к – самый верхний пояс бортовой обшивки корпуса судна, примыкающий к палубе.

Шпангу́ты – ребра судна, к которым крепится наружная его обшивка.

Ште́вень – особо прочная часть корпуса судна, которой заканчивается набор судна в носу и корме.

Ярд – мера длины, равная 0,9144 метра.