

רשמי הפלגות יוון - יולי 2015

"מוסלי 2", הקפטן – שבתאי לוי

נתחיל מהסוף, הייתה חוויה נפלאה עם אנשים נחמדים, באווירה מקסימה. תודות מיוחדות לאחד והיחיד - לקפטן שבתאי לוי. שבתאי, בנוסף להיותו איש ים בכל רמ"ח אבריו, הוא מדריך מעולה ואפשר לי (סקיפר חדש) לבצע את כל ההפלגות, כולל כניסות ויציאות מהמרינות ומהמעגנות. למדתי המון.

עכשיו לתיאור רשמיי מן ההפלגות.



יום 1: התחיל בטיסת שכר (צ'רטר) שיצאה בבוקר לאי קוס עם הקפטן וכל אנשי הצוות (סה"כ 7 אנשים), שם חיכתה לנו במרינה מוסלי 2. לאחר ארוחת צהריים בעיר קוס הגענו ליכטה והתחלנו בהכנות לקראת ההפלגה שתוכננה למחרת בצהריים. קנינו הרבה בקבוקי מים, היה חם כמו בארץ, ואוכל. אנחנו שלושה זוגות (אורה ושבתאי,

אריקה ושמוליק, אילנה ויואל) ויוסי. המרינה בקוס יפה ומסודרת ויש בה את כל מה שצריך להיות במרינה, שירותים ומקלחות טובים ונקיים, סופרמרקט, מסעדה/בית קפה, מכבסה וחנויות לצידוד ימי. בערב יוצאים לסיור בעיר וכמובן מקנחים בארוחת ערב טובה באחת הטברנות שעל שפת הים.

יום 2: ארוחת בוקר מלאה על היאכטה. לפני ההפלגה, וכך גם בכל ההפלגות בהמשך, שבתאי בסיועה של אורה, מכניסים את נתוני ההפלגה למכשירים ויואל לומד את הנתיב על המפה. אחרי הצהריים כשהרוח עלתה התחלנו בהפלגה הראשונה לאי פסרימוס שצפונית לאי קוס. המרחק קצר, אך עקב רוח קדמית חזקה נאלצנו לגלוסס במשך כשלוש שעות, ובסוף נעזרנו גם במנוע. המעגן נמצא במפרץ יפה שבקצהו כפר קטן וציורי עם מספר קטן של בתים, מלון קטן, חנות קטנה לקניית אוכל ומספר טברנות שבאחת מהן במרפסת של בית אכלנו ארוחת ערב טובה. אין כבישים, הולכים על החול. המעגן עצמו כולל רציף אליו קושרים

את הסירות, ללא חיבור לחשמל ולמים. ישנם פילרים ישנים וחצי רקובים שכמובן שאינם בשימוש, זכר לימים טובים יותר שהיו במעגן. בקצה המפרץ סמוך לבתים ולטברנות ישנה רצועת חוף יפה עם חול לבן ונעים, וכמובן ששחינו בים.

יום 3: כמו בכל בוקר, גם בהמשך, ארוחת בוקר מלאה על היכטה. הפלגה לאי קלמינוס למעגן בעיר קלמינוס שבצד הדרומי של האי. אין רוח הים כמו בריכה ומפליגים על מנוע. מגיעים לקלמינוס, שטים במעגן, מסתכלים סביב, חם מאוד. מחליטים לשנות תוכנית ולהמשיך בהפלגה לאי השלישי שבמסלול – לרוס, כשהכוונה לחזור לכאן בדרך חזרה לקוס. ממשיכים להפליג על מנוע, אך לאחר כחצי שעה, מזג האוויר משתנה במהירות לראות גרועה, רוח צפונית חזקה וים שמתחיל לעלות במהירות. שבתאי – הקפטן המנוסה שלנו, חושש שאולי זו התחלה של הרוחות המלטביות, ומקבל החלטה ל - 180 וחזרה למעגן בקלמינוס. המעגן מסודר עם חיבור לחשמל ולמים ונמצא ממש במרכז הטיילת היפה של העיר, עם חנויות וטברנות, רחובות צרים וציוריים ומרכז עיר יפה. מי שרוצה מקלחת, יכול לעשות באחת הטברנות שבמעגן בעלות של שני יורו. בערב, ארוחת ערב טובה באחת הטברנות.

יום 4: כמו בימים הקודמים, ארוחת בוקר מלאה על היכטה. הפלגה בצידו המערבי של האי קלמינוס צפונה לכיוון האי לרוס. אין רוח, הים שקט ומפליגים על מנוע. בדרך עוברים ליד מפרצים יפים אך האי קלמינוס חשוף לגמרי ללא צמחייה. המעגן בלרוס, בעיר לאטי, נמצא בקצה של פיורד צר ויפה באורך של כשני מייל. כבר בשייט בפיורד רואים שהאי יפה עם הרבה עצים וצמחייה. עוגנים במעגן הישן של לאטי שעל שפת הטיילת של העיר. מתחברים לחשמל ולמים, וההפתעה שמחכה לנו היא מבנה משרדים עם שירותים ומקלחות חדשים חדשים, ונראה לנו שאנו הראשונים להשתמש בהם. על מנת לטייל ולראות את האי, נוסעים באוטובוס המקומי, שהוא היחיד באי ונוסע מדרום האי לצפון וחזרה מספר פעמים ביום – הרעיון של שבתאי. באוטובוס הקטן, כ - 30 מקומות, אנו פוגשים קבוצת תיירים צרפתיים עם מדריכה שדוברת גם אנגלית, והיא מסבירה להם על האי



והמקומות בצרפתית ולנו באנגלית. בדרך רואים עיירות יפות וציוריות, מפרצים יפים, וכשמגיעים לתחנה האחרונה יורדים ועושים הפסקה של רבע שעה עם הנהג, אוכלים גלידה בקיוסק המקומי וחוזרים לאוטובוס באותה דרך חזרה

ללאטי. הסיור היה מקסים וממש נהנינו. ארוחת ערב במסעדה שקבלנו עליה



המלצות הן מהמדריכה והן מנהג האוטובוס. הארוחה הכי טובה שאכלנו בכל הטיול.

יום 5: עוד ארוחת בוקר מלאה על היכטה. מפליגים חזרה לקוס, אך הפעם בדרך הקצרה בצידם המזרחי של האיים. לצד המזרחי עוברים במעבר צר מאוד בין האי לרוס לאי קלמינוס. גם היום אין רוח, ים שקט ומפליגים על מנוע. באמצע הדרך עוצרים בים הפתוח על מנת לשחות ולהיגרר אחרי הסירה עם מתקן פלסטיק בצורת W המאפשר לצלול על ידי תנועה של כפות הידיים שאוחזות במתקן. ממשיכים בהפלגה, וכשני מייל לפני העיר קוס רואים

חגורות הצלה בצבעים ובגדלים שונים צפות על המים. להערכתנו הן נפלו/עפו מאחת המעברות שחולפות במקום. אספנו 8 חגורות ובאדיבות הקפטן קבלתי 2 מהן. מגיעים אחרי הצהריים למרינה בקוס, מנקים ומכינים את היכטה לבאים אחרינו. בערב ארוחת ערב מסכמת בטברנה על שפת הים שליד המרינה.

יום 6: בבוקר נסיעה לשדה התעופה וחזרה לארץ. שבתאי ויוסי נשארים וממתינים עוד שבוע בקוס להפליג עם היכטה לארץ.

לסיכום, נהדר ומקסים, ומחשבות על ההפלגות הבאות.

הכותב: יואל מיכלסון, אוגוסט 2015