

TOTAL INVERSIÓN FERROVIARIA 4447 MILLONES DE DÓLARES

PASAJEROS 2349 millones de dólares

SOFSE (Trenes Argentinos Operaciones) 235 millones de dólares

Material rodante: **24** formaciones de trenes nuevos, de fabricación nacional (alerce y Materfer) + **157** Reparaciones Parciales + **99** Reparaciones Generales.

Renovación y puesta en valor de Retiro (líneas Mitre y San Martín), Once y Constitución + **81** estaciones en todo el AMBA

Mantenimiento de vías: **896** Km de vías mantenidas

Nuevo equipamiento para la operación: **160** camionetas y minibuses, **1** bateadora de vía; **1** perfiladora de vía; **1** estabilizadora de vía; **1** dresina de medición; **5** camiones de vía; **8** retroexcavadoras biviales; **6** equipos de catenaria que están en fabricación; Esmeriladora de vía (llega a principios del 2020)

Nueva tecnología en comunicaciones y señalamiento: 234 km de vía óptica, 60 gps, 1134 molinetes, 1687 cámaras, 50 estaciones con wifi, 108 carteles, 41 totems de SOS, 27 carteles dinámicos, etc.

ADIF (Trenes Argentinos Infraestructura) 694 millones de dólares

Repotenciación eléctrica

Recambio y renovación de vías

Nuevas estaciones y andenes

Frenado automático

Nuevo señalamiento

FERROVIAS Y METROVIAS (concesionarios) 20 millones de dólares

Mejoras en estaciones y en material rodante

OBRAS DEL VIADUCTO MITRE 220 millones de dólares

3,9 kms desde la avenida Dorrego hasta la avenida Congreso.

Dos estaciones elevadas completamente nuevas: Belgrano C (finalizada) y Lisandro de la Torre (en ejecución)

Elimina 8 barreras y abre 4 calles que estaban cerradas

Vías y señalamiento completamente nuevos

OBRA DEL VIADUCTO SAN MARTIN 300 millones de dólares

5 kms entre Av. Garmendia, en La Paternal, y Honduras, en Palermo.

Tres estaciones elevadas completamente nuevas: La Paternal, Villa Crespo y Palermo.

Elimina 11 barreras y abre 7 nuevos cruces.

Vías y señalamiento completamente nuevos .

OBRA DEL VIADUCTO BELGRANO SUR 60 millones de dólares

5,6 kms desde Sáenz hasta Constitución

Eleva las vías y extiende el tren hasta Constitución (antes llegaba hasta la estación Buenos Aires)

Elimina 8 barreras y abre 7 calles

MODERNIZACIÓN LÍNEA ROCA 250 millones de dólares

Electrificación Ramal Constitución - La Plata

Electrificación Berazategui - Bosques

Nuevo Taller Tolosa

Subestación eléctrica Quilmes

Viaducto Ringuelet-Tolosa

Elevación de andenes y obras de mejoras en estaciones

PASOS BAJO NIVEL EN LA PROVINCIA 150 millones de dólares

16 finalizados, 3 en ejecución

AVANCES SOTERRAMIENTO 370 millones de dólares

7.000 metros de túnel ya finalizados

CARGAS 2098 millones de dólares**BCYL (Trenes Argentinos Cargas) 974 millones de dólares**

Obras de mejoramiento

Material rodante

Sistemas

Nueva maquinaria y equipos

ADIF 1.109 millones de dólares

Renovación de 1000 kms de vías

Puentes ferroviarios

Accesos a Puertos

FEPSA NCA Y FERROSUR 15 millones de dólares