

Քաղվածք

02.09.2020թ-ին ստորագրված արձանագրությունից

ПРОТОКОЛ

**Совещания по решению разногласий, возникших в ходе
проверки финансово-хозяйственной деятельности ЗАО «ЮКЖД»
правоохранительными органами Армении**

г.Москва

«2» сентября 2020г.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми в ходе 19-го заседания Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Армения (4 апреля 2019 г., г. Москва), а также договоренностями в рамках межведомственной рабочей группы по решению разногласий, возникших в ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности ЗАО «ЮКЖД», Российская и Армянская стороны в лице Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения (далее совместно упоминаемые как Стороны) договорились о нижеследующем.

1. Стороны положительно оценили перспективы сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта.

2. Российская сторона по просьбе армянской стороны увеличит объем инвестиционных затрат ЗАО «ЮКЖД» на период 2020-2024 гг. и соответствующим образом перераспределит средства внутри инвестиционной программы ЗАО «ЮКЖД» в целях обновления парка пассажирских вагонов и обеспечения достаточного объема инвестиций ЗАО «ЮКЖД» для поддержания необходимого уровня безопасности и устойчивого функционирования железных дорог Армении (с учетом доклада представителя Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», сделанного на заседании Совета директоров ЗАО «ЮКЖД» 20 декабря 2019 г. в Москве).

В связи с этим Стороны в двухмесячный срок с даты подписания настоящего протокола совместно подготовят проект обновленного плана инвестиционных затрат ЗАО «ЮКЖД» на период 2020-2024гг. с перераспределением средств внутри инвестиционной программы ЗАО «ЮКЖД», в котором определяют потребности в обновлении подвижного состава и модернизации инфраструктуры в объеме не менее 39 (тридцати девяти) млрд. драмов.

Изменения инвестиционных затрат Стороны рассмотрят и согласуют в рамках корпоративных процедур ЗАО «ЮКЖД». Согласованные изменения Стороны внесут в установленном порядке в план инвестиционных затрат ЗАО «ЮКЖД» (Приложение №1 к Концессионному договору от 13 февраля 2008 г.).

3. Стороны согласились, что в долгосрочной перспективе объем инвестиционных ресурсов ЗАО «ЮКЖД», зафиксированный в Концессионном договоре от 13 февраля 2008 года, недостаточен для поддержания приемлемого уровня безопасности движения и обновления грузового подвижного состава. Так, согласно произведенным специалистами оценкам потребность инвестиционных ресурсов на период 2025-2038 гг. предварительно составляет 95 млрд. драм.

Стороны до конца 2023 года в рамках корпоративных процедур ЗАО «ЮКЖД» подготовят проект обновленного плана инвестиционных затрат ЗАО «ЮКЖД» на период 2025 – 2038 гг. и определяют источники и механизмы восполнения нехватки инвестиционных ресурсов на указанный период.

Изменения инвестиционных затрат Стороны рассмотрят и согласуют в рамках корпоративных процедур ЗАО «ЮКЖД». Согласованные изменения Стороны внесут в установленном порядке в план инвестиционных затрат ЗАО «ЮКЖД» (Приложение № 1 к Концессионному договору от 13 февраля 2008 г.).

4. Армянская сторона по просьбе российской стороны окажет содействие ЗАО «ЮКЖД» в налаживании грузоперевозок по сухопутным маршрутам через граничащие с Республикой Арменией страны, в том числе путем организации переговоров с грузинской стороной и заинтересованными субъектами хозяйственной деятельности. Армянская сторона рассмотрит возможность государственной поддержки возобновления железнодорожно-паромного сообщения Кавказ – Поти.

5. Стороны в течение 2020-2021 гг. рассмотрят вопрос о внесении дополнений в Концессионный договор, предусматривающих снятие ограничений на размер субсидии пассажирских перевозок, и при необходимости согласуют соответствующие дополнения к Концессионному договору от 13 февраля 2008 года.

6. Стороны договорились до 31 декабря 2020 года внести изменения в Концессионный договор, нацеленные на уточнение понятийного аппарата и классификацию активов ЗАО «ЮКЖД». С этой целью в возможно короткие сроки Стороны создадут совместную Контактную группу.

7. Стороны договорились продолжить совместную работу для совершенствования операционной деятельности ЗАО «ЮКЖД» в соответствии с положениями Концессионного договора. Концессионер и Концедент будут проводить консультации по этому вопросу в рамках корпоративных процедур.