

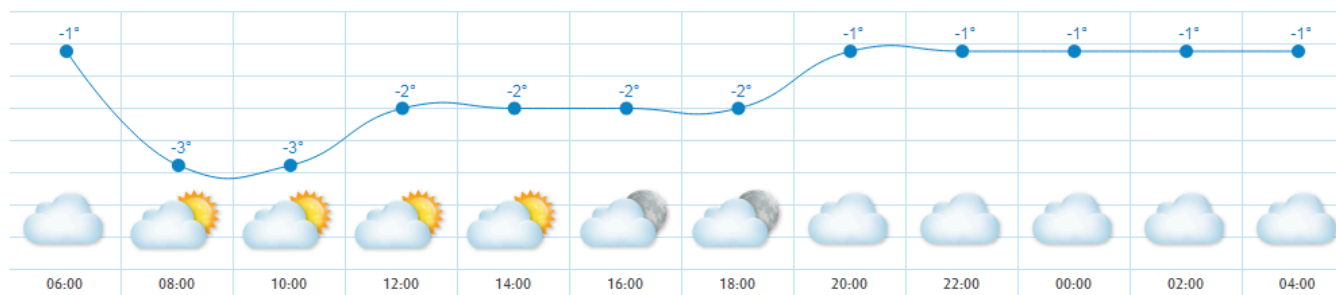
Diagnoos, mitte amet

Kõige uuemad sissekanded on eespool. Ajaloos varasemad dokumendi lõpus.



esmaspäev, 19. november 2018, viimane sissekanne

Sadu ei lubatud, tajutav temperatuur on aga miinustes.



Selle talumine ei oleks probleem, kui mul poleks igasuguseid sedalaadi ebameeldivusi võimendav ja tüdimuseni korrutav partner, keda mul on õnnetus veel paar päeva taluda. Õhtul täis laetud nutikas oli kell 5 langenud 76%le. Maganud umbes 6 tundi, tundsin end taas liiga väsinuna, et oma programmeerimise kursusest midagi peale 33 lehekülje veatedete tuima kopeerimise aru saada, isegi lugeda ei jaksanud seda teksti. Kindlasti on sellest veateadete kirjeldusest kasu, kui pilk neile peale visata. Vähemasti nii paljukesse ma suutsin, et vastu vaielda kursuse juhendajatele, kes soovivad mul ei tea mitmendat korda teha sedasama, mida ma kohe algul teinud olin. Mu programm väljastab täpselt seda, mida nõutakse, arvutab õigesti ja on üldse igati korrektne. Minu arvates. Automaatkontrollija aga eeldab vastuseid teises järjekorras. Ma kiuste veel ei esita neid ka vastupidises järjekorras, mis ehk võimaldaks mul see arvestatud saada. Aga asi ei olegi sedavõrd arvestuses. Ma soovin, et mu loogika oleks samal lainel ülesande, eriti aga selle kontrollija omaga.

Jõudsin kontoris 07:22 ehk T-38. Tegin kohvi, võtsin voldikuid ja täiendasin oma kilekotitagavara, nagu ikka. Siis meenus mulle reedeste piltide õigesse kausta tõstmise vajadus. Seegi tehtud, avasin oma postkasti lootuses, et ehk on mõni unetu programmeerija mulle juba vastanud. Ja nii oligi. Väga inspireeriv, kahju vaid, et ma ei saa seda tarkust koheselt rakendada. Veetsin siis ülejäänud aja Raivoga lobisedes ja GoPros oma kirjakasti korrastades.

Vaatasin, et minu nimele oli menetluses ka terve rida VTO vaideid, millest nii mõnedki on juba eespool ka kajastatud. Uued on vaid 918MJJ ja 192TNB. Ei, ka 918MJJ oli see tudeng, kes asjaolude selgitamiseks koguni oma tunniplaani ja kohvikutšeki esitas.

▼ Vaie esitatud					
➔	📄	▶ VTO-18-07754 192TNB	2703013445	Ervin Hurt	16.11.2018
➔	📄	▶ VTO-18-07711 918MJJ	2703013433	Juhan Remmet	15.11.2018
➔	📄	▶ VTO-18-07696 039MJY	2703013430	Hansab AS	15.11.2018
➔	📄	▶ VTO-18-07632 900ATT	2703013400	Reimo Kivimägi	13.11.2018
➔	📄	▶ VTO-18-07572 474MDX	2703013373	Toomas Meema	09.11.2018
➔	📄	▶ VTO-18-07231 197MJK	2703013188	Kadri Elbe	25.10.2018

Seega on uusi vaid üks:

Vaie 192TNB

Vaide esitamise põhjus: Tere,

Parkisin auto A piirkonda, treeninklubi myfitnessi ette, kus inimliku eksimusega märkin telefoni api's B piirkond.

Tõesti ei ole kursis piirkondade asetusega ja tegu on puhtalt inimliku eksimusega.

Vaide esitaja taotlus: Soovin vaide tühistada või tasuda vastava B piirkonna tariifi järgi mittetasutud makse.

Inimlik eksimus, hea seegi. Asi muutuks kurjaks, kui meil hakkaksid ilmnema loomalikud (või loomulikud) eksimused. Ma olen ikka mõelnud, et “kogemata” või “inimliku eksimusega” võib juht vabalt ka rooli valesti keerata või gaasi- ja piduripedaalid sassi ajada. Sõites rahvamassi ja tappes 4 ning vigastades 13 inimest... ja siis palume vabandust? Inimlik eksitus? OK, vangi ma valesse piirkonda parkinuid ei paneks ning tuhandetesse küündivaid trahve ei nõuaks, kuid VTO on selline siiski täiega ära teeninud. Ei ole kursus piirkondade “asetusega”? No väga huvitav. Mina näiteks ei ole kuigi hästi kursis emakakaela kasvajatega. Aga kui ma ei ole kursis, siis ma ei kipu neid ka kirurgiliselt opereerima! Või vähemalt viiksin ennast enne operatsiooni sooritamist kurssi. Autojuhti ei keela keegi end parkimispiirkondadega kurssi viimast. Ja kui seda ei suuda, siis ei maksa tulla linna, mille parkimispiirkondi ei tunne.

T-10 saabus JK, T-9 mu paariline KR ja T-7 ÜN. Selle peale ma otsustasin õue minna. Vähem kui T+10 saabus ka KR ja me saime veidi ringi liikuda, kui 9:30 paiku tuli Imbilt kutse kl 11ks infotundi. Ma ei tea, kas tänu või vaatamata sellele tegi KR ühe vea, mille ta püüdis nalja pärast minu süüks ajada. Kuid kui ta Jutale helistas, ütleski, et mina olen süüdi. Ei tea, kuidas JK selle teadmiseks võttis.

Seda viga ta põdes pikka aega. Kuid siis hakkas lähenema kl 11, infotunni aeg. Meie siis KRga mõtlesime, mis teemal see küll olla võiks. Hiljem ka LL küsis, kas me tutvusime uue kolleegiga. Aga tegelikult olid naised hoopis meile Brigitta tordi meestepäeva puhul välja teinud. Selle söömisele kulus paraku vaid veidi üle veerand tunni. Siis me tegime KRga pisikese tühitiiru, ostsime mulle Rotundist mõned soolased pirukad ja tulime lõunale.

Lõuna ajal maandus aga minu kõrvale ka Imbi, kes hakkas rääkima blogidest ja blogimisest ning sellest, kuidas meil kõik paroolid olevat lahtihäkitavad jne. Kõik viitas sellele, et vastav info pärines Jutalt. Imbi teatas, et ka VTM olevat minu pärast kinni pandud, kuna mina olin saatnud teiste kaebusi endale edasi. Ta ei saanud aru, miks. Mina jälle ei viitsinud hakata selgitama, miks. Tekstis kirjeldas ta täpselt mu stardika sisu, minu nägu ja mu helkurvestis keret, aga ka kontonumbreid jms. Siis ta rääkis, et inimesed puha kartvat mind ja parkijate hulgas olevat niigi ebaterve õhkkond. Temani olla jõudnud jutud, et meie Hairyga klatšime teisi taga jne. Ja et mul ei maksa teistele rääkida, et KR ei tee üldse tööd. Siinkohal ma katkestasin Imbit ja teatasin, et pärast seda viimast intsidenti töötab KR küll väga tublisti. Kummaline, ise ta viis minu arenguvestlusel jutu selleni, et ma kellegigi kohta midagi ütleksin ning kui ma siis KR seda nüanssi rõhutasin, tuli see eelkõige mulle valusa laksuna tagasi. Kuigi KRle endale oli sellest kasu.

Igatahes sain ma prigiseda selle eest, et ma ikkagi blogi kirjutan ning iga nüanssi kajastan ning kes küll kõik selle supi ära sööb, kui see kord ajakirjandusse jõuab. Teema kokkuvõtteks rääkis ta mu silmaopist ja sellest, kuidas pani mind tolleks nädalaks graafikusse üksi. Ma võin endale kuni 4 vaba päeva lubada, kuid kui igav hakkab, tulgu aga tööle.

Juta muidugi kuulis seda mõneti pealt, olles ainsana peale minu ja Imbi kontoris. Meie vestlesime söögitoas, tema oli oma arvuti taga. Enne kui ta lõunale läks, küsis ta minult, ega ma nüüd tema peale väga pahane pole. No kuidas ma saaksin tema peale pahane olla, kui ta pabistab asjade pärast, mille pärast ei peaks pabistama.

Aga kokkuvõtte sellest tegin ma küll. Mul kulub oma tööelu kirjeldamisele iga päev ülemäära palju aega, et poleks üldse midagi katki, kui ma seda ei teeks. Võimalik, et Kaidy ja Lauri veidi kurvastaksid, kuid küllap ka nemad üle elavad. Mitte keegi mulle ei maksa sentigi selle eest, et ma nagu Teenistuse Kroonik toimin. Küllap ma olulisi asju saan ikka kirja panna, kuid seda võib teha teisiti. Näiteks oma kodusesse faili. Ja kui siis omakorda kellelgi millalgi peaks tekkima huvi minu mingi intsidendi kohta küsida või üldse mu arvamust uurida, saaks sellest väljavõtte.

Igatahes täna pärastlõunal kl 13:45 tegin ma VTO sõidukile 006BLJ, kuna tal oli peal hoopis teise sõiduki pilet (613BVG lõpuga 14:32). Sattusin täielikku segadusse ja helistasin Jutale, kuna algul tundus mulle, et ka see vale numbriga pilet oli lõppenud ja mina taas ennatlikult trahvi teinud, kuid ta ei vastanud kohe. Vastas hiljem ning käskis mul teha VTO alusega “parkimisaega ületatud” ning see akna vahele panna (ma juba otsustasin taskusse poetada). Veidi hiljem helistas uuesti ja ütles, et alles nüüd süvenes. Juhtum leidis aset Vabaduse pst, me olime juba Poe tänaval. Jooksin siis tagasi ja võtsin lipiku akna vahelt ära, teenides järjekordse

vea. See oli #13461. Tänane viimane (ja kui ma edaspidi ei protokolli oma tegevusi, jääbki viimaseks märgatuks) oli #13466. Nii tegingi tänase päevaga kokku **12 otsust**. KRGa koos ja üksi sammusin kokku 15 km (25186 sammu: 3,5 km/h).

Igatahes teen nüüd sedasi, et hoidun oma igapäevaste ja juba kordumustriga märkmete tegemisest. Olgu, kui mingi ERILINE juhtum ette tuleb, siis ehk kirjutan selle endale üles. Praegu pole aga midagi uut. Kui mind keegi või miski segadusse ajab, siis muutun ma kärsituks, selmet aeg maha võtta, ja teen vea.

laupäev, 17. november 2018. a.

Vahva on vaadata, et mitmesuguseid probleeme on ka Maanteeametis. Arutlemisele tulevad peagi järgmised küsimused (Marge ja Urve vastavast dokumendist):

1. Hinnatav eesmärk või tööülesanne

Tööülesanne: **sõitjate piletite kontroll avalikel bussiliinidel**

Eesmärk: kõigil sõitjatel on olemas sõiduõigust tõendav dokument

Mõõdik: piletiga sõitjate osakaal kogu kontrollitud sõitjate arvust

Hinnang: 7

Teenistuja kommentaar: Mis on hästi? Mida oleks saanud paremini teha?

Oleme ettearvamatul ajal nähtavad; palju energiat läheb võitlemisele anomaaliatega (piletikontrolli seadmed keelduvad tihti koostööst; sõitjad mõtlevad välja järjest uusi trikke pileti mitteostmiseks jms).

Paremini saaks bussijuhtidelt saadud info põhjal kavandada kontrollreide petuskeemide väljajuurimiseks.

2. Hinnatav eesmärk või tööülesanne

Tööülesanne: **busside tehnoseisundi hindamine ja dokumentide kontroll**

Eesmärk: kõik sõitjaid teenindavad bussid vastavad veonõuetele

Mõõdik: probleemsete busside osakaal kogu kontrollitud busside arvust

Hinnang: 8

Teenistuja kommentaar: Mis on hästi? Mida oleks saanud paremini teha?

Väljaspool Harjut tuli palju tegeleda bussijuhtide vastutegevuse murdmisega, nüüd on koostöö saanud meeldivamaks. Murekohti oleks võinud põhjalikumalt dokumenteerida. Aasta lõpuks võiks teha ülevaate probleemidest ja plaani korduskontrolliks.

3. Hinnatav eesmärk või tööülesanne

Tööülesanne: **bussipeatuste asukoha ja seisukorra hindamine**

Eesmärk: kõik peatused vastavad sõitjate vajadustele ja on ohutud

Mõõdik: kehvade või kasutuskõlbmatute peatuste osakaal külastatud (ka piletikontrollil) peatuste arvust

Hinnang: 8

Teenistuja kommentaar: Mis on hästi? Mida oleks saanud paremini teha?

Läbi on sõidetud märkimisväärne hulk peatusi, vaja oleks külastada rohkem kõrvalteid ja kohalikke paiku

4. Hinnatav eesmärk või tööülesanne

Tööülesanne: **teede seisundi ja liikluskorralduse hindamine**

Eesmärk: bussisõidu ohutus teeliikluses, eriti peatustesse sisse- ja väljasõidul

Mõõdik: ohtlikesse olukordadesse sattumised kõigi kontrollreidide arvust

Hinnang: 8

Teenistuja kommentaar: Mis on hästi? Mida oleks saanud paremini teha?

Vaja oleks veel rohkem bussidega kogu liini pikkuses kaasa sõita, eriti halbade teeolude korral.

Oleme korduvalt sattunud hirmu tekitavatesse olukordadesse: bussiga kraavi pervele libisenud, autoga avariide keerisesse sattunud jms

5. Hinnatav eesmärk või tööülesanne

Tööülesanne: **bussides kaamerateest videosalvestiste võtmine ja nende läbivaatus, kaamera kleeibiste vahetus jms**

Eesmärk: piletimüügil tekkinud rikkumiste avastamine, politseiuurimistele kaasaaitamine jms

Mõõdik: rikkumisi sooritanud bussijuhtide osakaal kogu läbivaadatud materjalis figureerinud bussijuhtide hulgast

Hinnang: 7

Teenistuja kommentaar: Mis on hästi? Mida oleks saanud paremini teha?

Kuna põhiosa tööst moodustavad väljasõidud maakondadesse, siis videoid korjame ja vaatame juhtumipõhiselt

6. 7. Kokkulepitud hinnangud...

1) Usaldusväärsus 5

Väärtustame kokkuleppeid ja üksteise panust

2) Avatus 4

Avatud pigem tagasisidele ja lojaalsed asutuse heale mainele, julgeme välja öelda oma mõtteid ja tunnistame enda eksimusi

3) Tulemustele orienteeritus 4

Numbrilised tulemused pole eesmärgiks omaette, olulisem on hoida töövaldkond kontrollseisus

4) Asjatundlikkus 5

Oleme oma praktika ise loonud

reede, 16. november 2018. a.

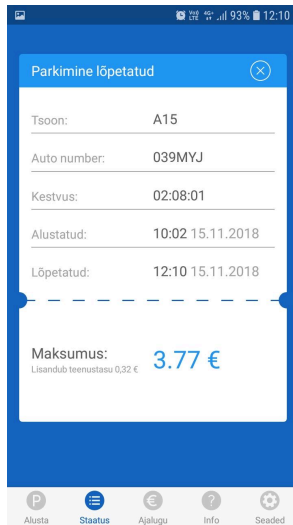
Tänagi hommikul oli aega vähe, kuna bussile tuli minna 7 paiku. Et end ummikust välja aidata, otsutasin sinnani rahulikult endale sõnedega toimetamise algoritme kinnistada. Eks tegelikult on rahvatargad mõelnud ütluse '*kordamine on tarkuse ema*' ilmselgelt silmas pidanud ka pigem kinnistamist. On arvata, et täna hilisõhtul avaneb juba järgmise nädala moodul, siis on mul tollega tegemist... Aga no teisalt see mu kärsitus: ikka kohe iga käsklust kippusin kohe ka katsetama. Pusimine kella jälgimise valguses ei sobi mulle üldse, ja kohe üldse ei sobi mulle mistahes takkakiirustamised. Jätsin asja taas õhtuks, ja nii juba nädal aega jutti.

Kontoris al kl 7:20. Kontoris vihastas mind veidi asjaolu, et kl 6 tööle läinud bussirahvas polnud kokkulepitult ruumis ühtki tuld põlema jätnud. Ma küll kodus vaatasin graafikust, kuid igaks juhuks toksisin ikkagi uksekoodi, mine sa tea. Muidugi oli see juba maha võetud. Ja siis on see keerukas funktsioon, kus ma valve alla paneku asemel soovin hoopis oma käskluse tühistada mulle alati veidi kõhedust tekitanud.

Vaatasin, et mulle oli tulnud ka vähemalt kaks vaiet. Esimene neist oli eilne, ja poiss (juht) ei valeta oma pöördumises:

Vaie 039MJY

Vaide esitamise põhjus: Tere!



Panin auto mobiiliga parkima ja auto juurde tagasi jõudes oli trahv akna peal. Trahvi kirjutaja oli veel läheduses ja läksin tema käest asja uurima. Tuli välja, et ma olin mobiiliäppi sisestanud auto reg numbri väikse veaga. Auto nr on 039MJY aga mina olin äpis sisestanud 039MYJ. Kontrolör soovitas teile vaide kirjutada, sest eksimus oli inimlik ja kindlasti mitte pahatahtlik. Tõenduseks, et olen parkimise eest maksnud (küll aga vale numbrimärgi eest) on mul mobiiliäpist tehtud ekraanitõmmis (screenshot). Palun vabandust tekkinud olukorra pärast, loodan, et on võimalik trahv tühistada.

Vaide esitaja taotlus: Palun minu parkimistrahv tühistada. Maksin parkimise eest, aga näpuvea tõttu panin moobiiläppi teise reg. numbri. Lisan vaidele pildi parkimisäpis maksmise kohta.

Teine on vahva vaie. Olin üsna kindel, et see tuleb. See oli Veski tänavas, kus keegi noormees ka möödudes minult uuris, kas meie palk on trahvi-tükipõhine.

Vaie 918MJJ

Vaide esitamise põhjus: Parkimistrahv ei ole põhjendatud ning tegemist on inimliku eksitusega, mille seletan taotluses ka täpselt lahti.

Vaide esitaja taotlus: Lühikirjelduses on kirjas, et parkimiskellal on aeg 11:15 - kuna kella üks seier on katki ja parkimiskella võtsin viimasel minutil, olles loengusse hilinemas, siis meeltesegaduses viskasin selle armatuurile ja nii võis jääda mulje, et sõiduk on seal seisnud tunde nõ. tasuta.

1. Tegelikult algas minu tänane esimene loeng kell 14:15 ehk vahetult ennem kontrolöri saabumist.
2. Ma ei saanud kuidagi olla juba kella 11 ajal hommikul seal enda autoga kuna mul ei olnud seal loengud.
3. Ma ei saanud olla seal ka põhjusel, et olin kontoris (Rõngu, Tehase 4, Promens AS) kella 13.30ni, mis asub omakorda Tartu kesklinnast 40+km eemal - äärmisel vajadusel võin värevalogi küsida kuna territooriumile sisenemisel ja väljumisel tuleb kaart läbi kiibistada.
4. Samuti tõendab seda fakt minu ostudest - natuke pärast 11 hommikul sõin kolleegiga lõunat Otepääl Ugandi Restoranis, seejärel ca kella 12 ajal sooritasin Rõngu Coopist ostu (2 näsupakki), mille järel olin kontoris eelmainitud 13:30ni ja alles siis hakkasin sõitma Tartusse, et jõuda loengusse, mis algas kell 14:15.



Tunniplaan pdf: https://majandus.ut.ee/sites/default/files/mtk/etj1nov_2.pdf

Lisan väljavõtte enda maksetest Ugandis ning Coopis, Teie trahvist foto ning väljavõtte tänasest tunniplaanist.

Leian, et antud trahv ei ole õigustatud vaid on halbade juhuste kokkulangemine ning palun Teil otsus nr. 2703013433 tühistada.

Ette tänades,
Juhan Remmet

Huvitav oleks näha, kuidas selline vaie lahendatakse. Igatahes on kell kindlasti näitamas minu osutatud aega, ning seieri murdumist kinnitab ka juht.

Kuid vaideid on veel teisigi. Jätkuvalt on lahendamata **197MJK** (Kadri Elbe vaie). Samuti olen vist varem juba siin kajastanud vaiet **474MDX**:

Vaie 474MDX

Vaie esitamise põhjus: Töötan firmas Wolt toidukullerina. Päeval kui parkimistrahvi sain olin just läinud lähedalasuvasse restorani Asian Chef toitu peale võtma. Auto peatasin kauba laadimiseks võru tänavale. Kuna oli kiire siis ununes panna parkimiskell auto tuuleklaasi peale. **Vaie esitaja taotlus:** Palun tühistada minule määratud parkimistrahv.

Lisaks eelpoolmainituile oli laekunud ka üks kaebus.

Staatus	Trahviteade vaidlustatud		
Otsus nr:	2703013220		
Viitenumber:	80227030132204		
Ametiisik:	Illar Leuhin		
Kuupäev:	30.10.2018	Kell:	10:15
Koht:	Anne tänav 45		
Asjaolud:	osaliselt kõnniteel, ei toimu kauba laadimist		
Alus:	liikluskorraldusvahend keelab (LS § 21 lg 4 p 2)		
Trahvi summa:	20 EUR		
Mark:	Mercedes-Benz Vito 111 Cdi		
Reg nr:	191MGP		

Kaebus 191MGP

Kuna kirjalikult mingit märki ei ole, on kaebus ilmselt esitatud suulises vormis.

Aga siis hakkas rahvast saabuma, JK T-15, LL T-11, AL ja KR T-9, ÜN T-7 jne... Mina panin hõlmad vöö vahele ja läksin kopse eelventileerima, et mitte autode heitgaasidest mürgistust saada.

Lõuna. Hommikuga saime kumbki paarilisega paar trahvi ja ühe hoiatuse teha, kuna EMT PK taas ei töötanud sisuliselt poole üheteistkümnendi. Tegelikult küll ei töötanud digiallkirjastamine ning trahviteateid oleks vormistada saanud. Aga mida sa ikka vormistad, kui pole kedagi, kellele trahvi teha. Mõistagi oleks saanud midagigi teha, kuid selleks oleksime me pidanud ringi liikuma, mitte algul loodusmuuseumis ja seejärel rongijaamas istuma. Tuima istumise vältimiseks pidanuks mul olema aga mõni kapsakam paariline.

Õhtul kodus. 23825 sammu (14,3 km: 3,5 km/h) nüüd küll vaevalt olid need, mis mind tohutult ära väsitasid. Pigem see põrgulik aeglane jõlkumine ja kole pikad istumispausid. Igatahes olin ma koju jõudnult nii väsinud, et oleksin peaaegu sinnasamasse ukse alla kokku kukkunud ja magama hakanud. Aga nii pole viisakas. Tööd oli täna ka vähevõitu, hommikupoolikul poole ajast ei saanud ka digiallkirjastada. Mu tänane tööpanus (#13453) oli **kokku 14 otsust**.

neljapäev, 15. november 2018. a.

Hommikul kodus. Eile tundsin end juba Seitsmeste uudiste ajal küpsena magama minekuks, kuid keatsin siiski umbes poole kaheksani, mil Rattatouille saatel uinusin. Seekord magasin peaaegu tubli 10 tundi. Ehk ei jää täna püstijalu magama. Jaanus just tsiteeris mulle eile õhtul “teadusartiklit”, kus pöörati tähelepanu inimese kõndimiskiirusele kui tervisenäitajale. Siin see koer võib osati ka maetud olla, kuna minu nominaalne liikumiskiirus on siiski tunduvalt suurem kui KRga koos lonkides. Ja ikkagi ei saa ma kuidagi üle neist ülipikkadest istumistest. Ilmaennustust ma ei usu. Eilne vihma ei lubanud, aga ikka tibutas. Täna ka ei luba, aga üks päeva peale paistab, mis tegelikkus toob. Kontorisse pole mul varem vajadust minna kui 8:24 väljuva bussiga. Ei olnud kindel, et ma paari tunniga oma anatoomia kursuslaste KT1 detailselt läbi jõuan vaadata, otsustasin sellega tegeleda nädalavahetusel. Seni uurin neid `get()` ja `tri_recursion()` kasutamise võimalusi.

Võtsin lõpuks julguse kokku ja esitasin kursuse vedajatele küsimuse, et nad mind ummikust välja aitaksid. Ei ole keeruline see ülesanne lahendada, kui asja realistlikult võtta. Kuid kui mõelda, et esineda võivad ka kombineeritud nimed, kus inimesel on 5 eesnime ja mõned neist sidekriipsuga, peaks mu programm ka töötama. Otsustasin, et kui ma päeva jooksul asjalikku vastust ei saa, siis teengi valmis oma programmi nn miinimumvariandi, kus inimesel on näiteks kas 3 lihtesnime või siis üks sidekriipsuline. See ei ole keeruline. Ülesande sisu on selline:

```
>>> %Run 'lühendaja.py'
Sisestage ees- ja perekonnanimi: Timothy Henry Charles Tamm
Tamm T. H. C.

>>> %Run 'lühendaja.py'
Sisestage ees- ja perekonnanimi: Mari-Liis Sale Maasikas
Maasikas M-L. S.
```

Kuigi, jah, parkimisega pole sellel vähimatki pistmist. Küll ehk vaid nii palju, et meie tähtis parkispiletite *ajutine* äpp (mis pidi kestma max 2 nädalat, aga nüüdseks juba üle 2 kuu on kestnud), töötab mõneti edulisemalt kui ARK süsteem. Viimane nimelt eeldab, et sisestatud number on täpne. Piletite puhul piisab aga ka osalise numbri sisestamisest. Näiteks sisestades 123 näeme korraga nii 123ABC kui ka 123BBO või 123TAN parkimist.

Enne tööpäeva kontoris. Aga teel kontoris hakkasin kahtlustama, et mind on tabanud narkolepsia. Vaatamata pikale unele kippus mul bussis ikka uni peale. Liigutasin oma aju ikka vahepeal selles suunas, kuidas selle oma ülesande elegantselt lahendatud saaksin. Ja siis sain aru, et minu peamine probleem on selles, et ma ei tea niiöelda une pealt eristavaid käsklusi. Millal mulle väljastatakse vaid esitähht ja millal terve sõne (või asja sisu). Kui asi pole sajaga selge, ei ole edu lootagi. Nii et see jäägu mulle tänaõhtuseks ekstraülesandeks, mõtlesin. Võtsin siis narkolepsia vastu ühe tassikese kohvi, kuid et aparaat pandi puhastusrežiimile ja mu paariline juba T-10 saabus, teist ma niikuinii ei saa.

Lõuna kontoris. Ma vist ei ole ennast viimased 10 aastat nii unisena tundnud kui täna. Nagu narkolepsia kohe, jää või püstijalu magama. Aga pärast lõunat on veel umbes 3,5 tundi vaja ringi tuigerdada, pool sellest ajast sisuliselt pimedas. Mitte et viimase nädala jooksul päevalgi kuigi valge oleks olnud. Enne lõunale tulekut avastasin, et olin taas eile unustanud ilmselt sundlaadimise teha, kuna üksjagu pilte andsid saatmisel veateate. Mul on hea meel, et keegi mulle seda meelde ei tuletanud, ma ise vea avastasin ning kohe lõuna alguses vea parandasin.

Õhtul kodus. Meie viimane etapp viis meid Lossist üles, Liivist läbi ning Vallikraavist ja Tiigist taas rongijaama, kus KR uuesti oma pool tunnikest istus. Kokku kõndisin ma 12,9 km (21446 sammu: 3,4 km/h). Päeva viimases pimedamas osas, kui me tulime tagasi Tähtvere kaudu, korrutas KR aina seda, kuidas ta eelmise programmi versiooniga sai välkui teha, mina aina kordasin, et mul pole sellist välguvõimalust uue programmiga üldse oldnud, küll aga juhtub mulle aeg-ajalt ette tulema roheline ekraan. Pööraselt unisena unustasin ma pidevalt ära, kas ma ikka kontrollisin ka piletiga parkimist. Kontrollisin aina uuesti. Loodetavasti ei teinud vigu. Mu viimane otsus (#13439) oli Jakobi 2 ees, kus mingi sõiduk oli ennast parkima jätnud, aeg kellal 14:04. Päevaga kokku siis **14 otsust**. Vahetult enne koju minekut nägime HB ja LL Ülikooli -- Küütri nurgal asjatamas.

kolmapäev, 14. november: Astridi sünnipäev

Hommikul kodus. Ega ei julgegi arvata, kas ilm käitub nii, nagu Foreca sobimatult kuvanduv kõver jutustab, et kui ma tööle jõuan, jääb vihm üle ning päev läbi ei saja. Eile sadas usinasti. Mitte kõvasti, kuid tüütult. Aga eile oli meil ka Hairyga mitu pikka kõnet, kuna mul oli vaja temalt uurida paroole, et tema asjad nutikasse installida. Vestluste käigus arutlesime ka Lauri ametikoha asja ning HB oli kindel, et LL on ajutiselt kohalt juba eemaldatud ja täiskohaliseks pandud. Igaks juhuks kohe ka kontrollisin linna kodulehelt ja ei saanud teisiti, kui kohe pidin Laurile tagasi helistama (kuna ta muid suhtlusvahendeid hästi ei aktsepteeri) ja tema viimsedki kõhklused hajutama:

Lauri Lani - menetleja

Järelevalve ja vääртеomenetluste läbiviimine liiklusseaduse alusel.

✉ vtm@raad.tartu.ee



📞 5323 1013

📍 Kūūtri 3, II korrus

Enam polnudki mingit mārget asenduskoha kohta. Kōigil asjaosalistel on selle üle siiralt hea meel. Ma pole ũldse kindel, kas LL ise saab aru, kui hea meel veel minul selle ũle on. Minu tōōelu ei kesta enam sadat aastatki, ja oleks muserdav, kui ma peaksin selle pōgusa aja veetma meeldivate kolleegideta.

Aga eileōhtune ajugūmnastika oma programmi arendamise juures jāi mul unarusse. Lihtsalt aega ei jagunud. Hommikul ma leidsin, et kuidas ma ka ei prooviks, ei oska ma seniste teadmiste piires vajalikku tulemust saada ning pean vōtma aega, et veidi netis surfata ja asja kohta uurida. Kindlasti on olemas mingisugused mulle seni tundmatud kāsklused, mis vōimaldavad saadud andmeid ajutiselt meeles pidada ja siis vajalikus vormis esitada. *Ūlesande sōnastus on vāga lihtne: sisestatud nimi tuleb esitada perenime ja initsiaalidena nii, et kui nimes on sidekriips, oleks ka tulemuses see esitatud selliselt, et esimese lūitnime taga punkti pole. Nāiteks kui sisestada margus henn-kaarel laasmaa, vāljastuks Laasmaa, M. H-K.* Aga kũll ma sellega ũkspāev ikka hakkama saan! Ja kui mitte kursuse piires, siis hiljem. Kōik selle nādala kohustuslikud ũlesanded ja kokkuvōttev test on mul juba tehtud. Avastasin ũhtlasi, et minuga on ũhel kursusel ka Lotta-nimeline 9. kl noormees, kes ka mu anatoomia kursusel ťpib. Ega ma 100% tema soos kindel pole, kuid fotol on siiski justkui noormees, kes on end kirjeldanud jārgmiselt.



Őpin Tartu Katoliku Hariduskeskuse ũheksandas klassis (Ei, ma ei ole usklik. Ei, meile ei tehta ajupesu.). Olen huvitatud kōigest, alustades bioloogiast, matemaatikast ja arvutilingvistikast lōpetades kirjanduse, ajaloolise mōōgavōitluse ja poliitikaga.

Väitlen, mõõklen, teen heategevuslikku tööd mitme organisatsiooni jaoks, vean kooliajalehte ja väitlusklubi, larkin, õmblen, koon, heegeldan, laulan (halvasti), kirjutan, loen, teen filme, kiitlen liiga palju jne

Tulevikus õpin ära vene keele ja kolin Ida-Virumaale homogeennset riiki taga ajama.

Võtsin selle kursuse, sest see oli raha eest hea väärtus. Moodle keskkonda varem kasutanud ei ole.

Hommik kontoris. Just kui ma olin kl 7:22 uksekoodi sisse toksimas, helistas LL, pisike nõrdimus hääles, ja teatas, et ma polnud ikka õigesti vaadanud. Siiski olevat see asenduskoha märges alles, ma ei olnud allapoole kerinud. Paraku jah, kui nimi avada (nii et ka pilt paistab), on tekst alles:

Teenistuskäik Tartu linnavalitsuses:

21.05.2018 Linnakantselei, menetlusteenistus, menetleja (Kaidy Silma asendaja)

Mul oli nüüd nii piinlik, et ma esiteks ennatlikku eufooriat tekitasin ning et HB sabas “kuulujutte” levitama asusin. Õnneks küll siiski mitte levitama (mis polegi mul kombeks). Aga no väga kauaks see KS nimi sinna ei jää, usun ma tõsiselt. Ja peagi võiks Kaidy Silm oma nime ja reaga tagasi meie kodulehel olla. Pagan küll, püüad küll olla ilus, virk ja tubli, aga ikka kukub välja nagu alati...

Aga siis ma leidsin [Python Dictionaries](#) ning asusin asja uurima. Kontoris ma paraku asja katsetada ei saanud, kuna siin puudub vastav programm. Üsna tõenäoselt vastab mu eespool kirjeldatud vajadustele käsklus `get()`, samuti ei tasuks vist häbeneda looksulgude katsetamist.

Lõuna kontoris. Oi, kus me täna alles istusime. Minu meelest olime me rongijaamas juba umbes 10:20. Mu paariline kurtis jalavalu, seljavalu ja põlvevalu. Kui Margus meid hommikul tervistas, siis ma veel vihjamisi mainisin, et “temal kõik kohad valutavad, aga ise nimetab mind vanaks”. No ja ilmselt oleksime ehk pikemaltki istunud, kui ma ei oleks 11 paiku resoluutselt tõusnud ja õue läinud. Muidugi suutsin ma täna Kuperjanovi 20 ees teha ühele rohelisele alapidevale parkijale (nurgapealse kohviku omanikule) vale otsuse, mille autol oli kell umbes 14:10. Enne kui ma juba väljaprintitud lipiku kilekotti ja kojamehe vahele pistsin, kontrollisin igaks juhuks veelkord piletit. Ilmselt ma algul toksisin selle valesti, igatahes oli juht tänaseks ostnud päevapileti. Saatsin Jutale vastava vabanduskirja, saades vastukaalus soogutada kummalise sõne kasutuse eest. Sellist sõna nagu “alapidev” polevat üldse olemaski. No siis me otsisime koos (minu stardilehe vahendusel), kuid ei leidnudki. Mitte samas, et see sõne isegi ainsa sõnana niigi arusaadav ei oleks. Või tundub see ainult mulle nii. Ma siis Jutale mainisin, et küllap peavad nad selle siis oma leksikoni lisama, kuna mina olen see keeleuendaja meil.

Kristiinaga sai natuke naljagi. Eriti kui me Lai 1 juures trahvid olime teinud ning otse mööda munakive alla minek tundus ebameeldiv. KR ütles, et me võiksimine minna paremalt poolt, mina

aga vaidlesin vastu, et ei, pigem ikka *sealtpoolt* (näidates ise käega paremale). Millegipärast ma arvasin, et tema ja minu parem ei kattu. Või, õigupoolest ma ajasin siiski pooled taas sassi.

Programmeerimises näikse pööraselt põnev ning võibolla minu ülesande lahendamiseks kasulik olevat rekursioon (tagasipöördumine) `tri_recursion()`.

Õhtul kontoris. Kontorisse pidime Imbi korraldamise peale tulema veel enne kolme. Ta tahtis meile näidata neid videoklippe, mis ma eile salvestasin. Kristiina ei olnud eriti huvitatud ning selle asemel, et linna poole tüürida, tahtis ta Salme keldrikorrusel käia. Kuni tema keldrikorrusel asjatas, tegin ma kaks hoiatust ja ühe trahvi. Sõiduki number oli porine ning ma lugesin 8 asemel sellet välja 3. Ja et KR lähenes jope ja pükste sahinale ning hakkas mind takka kiirustama, et meil on juba aeg kontori poole tõtata, printisin trahvi kiiresti välja. Märkasin oma tänast teist viga siis, kui hakkasin lipikut kojamehe vahele panema: olin selle teinud 379BHT Volvole, auto oli aga 879BHT Audi. Seisis teine Salme 1B juures sisuliselt ristmikul, takistades jalakäijaid ja sõidukijuhtide vaatevälja. Nii oli mu tänane viimane tšekk numbriga #13425 (kuid kaks vale otsust tuleb siit maha lahutada, kuna nood läksid vigadena tühistamisele).

Kui jõudsin kontorisse, juhtis Kata veel mu tähelepanu eile hommikul tehtud vigasele alusele: Jaama 193 parkis auto mitte ristmikul, vaid 5 m ristmikust (sissesõiduteel, KR ütles seda mulle hiljem, kui TT juba vormistatud).

Videot vaadates teatas Imbi, et juhile ei tohi öelda HOIATAN! Meie juhime tähelepanu. Juriidiliselt on hoiatus kirjalik, suuliselt me kirjalikku hoiatust ei tee. Ja tegelikult on see 20-eurone meil just nimelt hoiatustrahv. Video pildikvaliteet on tasemel, heli aga ülemäära hea (väga valjult kostus autorataste kahin)...

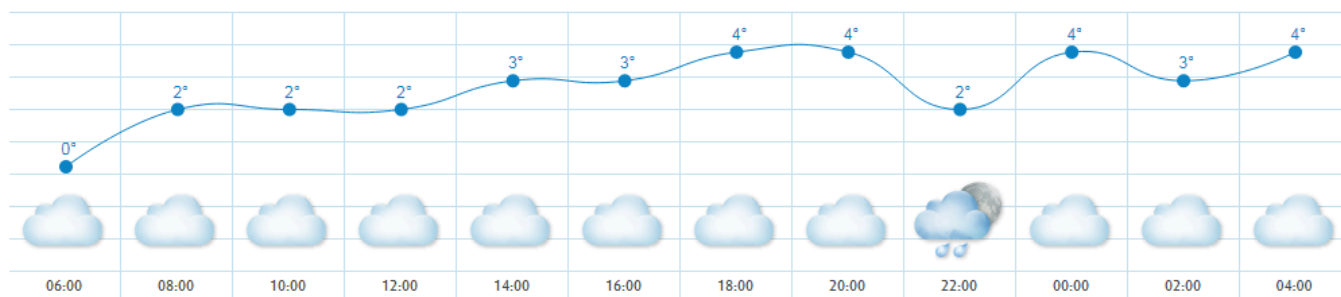
Õhtul kodus. Oleksin peaaegu Hairyga koju saanud. Imbi oli nii suuremeelne ning lubas kõik juba kl 17 koju, ka kõik peale meie, kes me kl 8 alustasime. Kaks bussi ja HB + LL alustasid kl 9 ja nende päev pidanuks kestma 18-ni. Hästi põnev on sellistel puhkudel näha, kuidas kõik teised peale kontorirahva minema kiirustavad, nood aga teevad nagu, justkui teeksid viimase minutini midagi kole olulist. Ja nii kui kell saab 17:00, tõusevad kõik ning on 3 minuti jooksul kontorist haihtunud. Kuid peagi selgus, et Hairy oleks mind paremal juhul Selverini viinud. Lauri oli aga nii lahke ja pakkus end ise mind koju viima. No mis saab mulle meeldivamat olla! Pealegi toob LL mind enamasti otse koduvärvasse. No muidugi ei tihanud ma teda järjekordselt enda poole kutsuda, eks teda ootavad kodus ka Anu ja Urr, pealegi peaks tal täna olema Aili sünnipäev (kes vist küll asub naaberriigis). Kuigi ma pole lootust kaotanud, et ta

millalgi ise mainib, et on valmis ka sisse astuma. Enne hüvastijätku meenutasin talle veel korra Viberit.

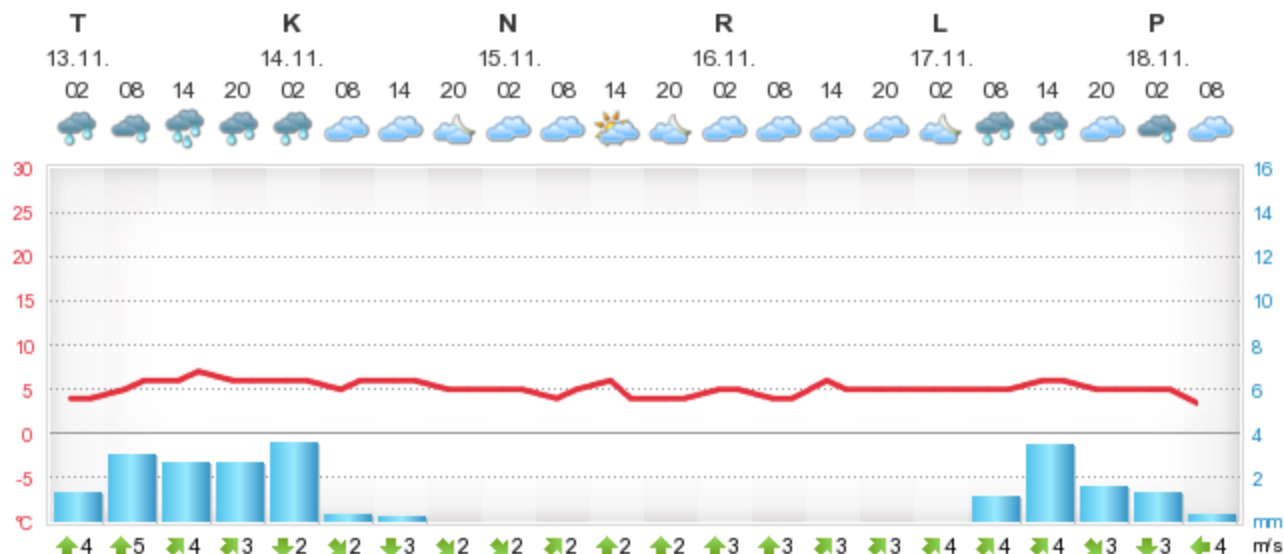
Niisiis kõndisime KRga täna kokku 22252 sammu, vähemalt mina. See teeb ca 13,4 km (3,6 km/h). Ja mu õigesti tehtud otsuste hulk oli täna **kokku** vaid **12**. Siia hulka ma ei arvesta suulisi tähelepanu juhtimisi ning trahvimisähvardusi nagu ka mitte ümbertehtud otsuseid.

teisipäev, 13. november: Mariini sünnipäev

Ärkamisjärgsed mõtisklused. Hommikul ei julgenud ilmateadet vaadatagi. Või mis teadet, aknast ei julgenud piiluda. Sest kui sajab, siis sajab, nagu lubati õhtustes teleriuudistes. Sest ega mul vihmavarju ju pole. Sadu konstateeris ka Marge *skaibis*. Tegelikult mu prognoos näitab küllaltki kuiva ilma umbes 7 kraadi soojaga, tajutavana muidugi tunduvalt vähem:



Seda kõverikku on küll tore vaadelda, kuid et enamasti sel seos reaalsusega on nõrk või puudub, kaalun tõsiselt mingi muu näidu jälgimist. Eile näiteks tibutas uduvihma hommikust saadik. Ja ka nüüd kell 5 sadas väljas, kui lõpuks akna avasin ja piilusin. Näiteks Foreca ennustab märksa reaalsemalt, ja selle kohaselt sajab täna päev läbi ning tajutav temperatuur on 0...2 kraadi.



Viskusin eile õhtul sängi kl 21 ja jäin järgneva tunni jooksul magama. Umbes 5 paiku ei olnud ma veel poole tunniga piisavalt adekvaatne. Mõtlesin, et enda töögraafikusse koduste tööde lisamine ei ole vist kõige nutikam tegevus, eriti kui seda mitte etteplaneerimisi teha. Tänane tööpäev algab mul Kristiinaga kl 8, mis tähendab bussi kl 7:09. Muidugi võiks end ka Karli autole sebida, kuid et buss “maandub” kontorile lähemal, eelistan viimast.

Hommik kontoris. Tegelikult buss kihutas ja ma olin kohal juba T-20, vihma (enam) ei sadanud. Saatsin endale ajaviitenokitsuseks oma programmeerimise kursuse lisaülesande ja ma tahan näha, kas ma saan sellega hakkama. Jutukas Mihkel oli enne mind kohal ning kurtis, et ühegi bussi võtmeid sahtlis pole, ei ole midagi välja ka ajada. Siis ta kurtis veel öise vihma kolina üle aknalaua ning muretses jõulupeo asjade üle, mis kõik tähendas, et ega mul sellest mõtisklusest midagi välja ei tulnud. T-30 saabus Mariin. Peagi saabusid ka Rita, Indrek, Külli ja minu kohvihimu, mis kõik mu loogilisi mõtisklemisi segasid. Ühtlasi räägiti “palju õnne sünnipäevaks” teemadel (Mariin tuli suurte kottidega, Mihkel ja Külli õnnitlesid). No ja kui ma siis meie siseveebi kodulehele pilgu heitsin, ilutsesidki siin Mariini tänane ja Astridi homne sünnipäev! Igatahes otsustasin hoopis korda teha oma kirjakasti, milles sisaldasid ka Ülle uued suunised (saadetud õigupoolest juba 8.11) elektriautode osas, mis sedapuhku on veidi asjakohasemad kui ta esimene, minu küsimusele vastusena saadetud.

Üsna pea saavad tööle 5 elektriautode kiirlaadijat (1 Poe tn., 1 Uueturu tn., 1 Soola tn. ja 2 Turu tn.) Täpsustaks veel elektriautode parkimiskohtade järelevalvet

Kui pargib elektriauto, siis olenemata, kas laadib või mitte, kontrollime parkimiskella olemasolu ja ajalise piirangu kasutamist. Kui parkimiskell puudub või on ajalist piirangut ületatud, teeme hoiatuse. Seega hoiatust ei tee, kui sõiduk pargib laadimata, samas ajalist piirangut ületatud ei ole.

Kui pargib mitte-elektriauto, siis trahviteade (muidugi peate kindlad olema, et ei ole elektri- ega hübriidauto. Kui kohapeal ei saa aru, siis helistage meile.).

Oli ka paar vaiet.

Vaie 474MDX

Otsus nr: 2703013373
 Viitenumber: 80527030133738
 Ametiisik: Illar Leuhin
 Kuupäev: 09.11.2018 Kell: 14:24
 Koht: Võru tn 30 vastas
 Asjaolud: parkimise algus märkimata
 Alus: Parkimistasu on jäetud maksmata
 Viivistasu summa: 30 EUR
 Tüüp: Sõiduauto
 Mark: Peugeot 307
 Riik: ESTONIA
 Reg nr: 474MDX

Vaide esitamise põhjus: Töötan firmas Wolt toidukullerina. Päeval kui parkimistrahvi sain olin just läinud lähedalasuvasse restorani Asian Chef toitu peale võtma. Auto peatasin kauba laadimiseks võru tänavale. Kuna oli kiire siis ununes panna parkimiskell auto tuuleklaasi peale. **Vaide esitaja taotlus:** Palun tühistada minule määratud parkimistrahv.

Vaide esitaja ei ole sõiduki omanik.

Vaie 197MJK

Otsus nr: 2703013188
 Viitenumber: 80527030131882
 Ametiisik: Illar Leuhin
 Kuupäev: 25.10.2018 Kell: 14:58
 Koht: Magistri tn parklas
 Asjaolud: parkimise algus märkimata
 Alus: Parkimistasu on jäetud maksmata
 Viivistasu summa: 30 EUR
 Liiklusvahend:
 Tüüp: Maastikuauto
 Mark: Audi Q7
 Riik: ESTONIA
 Reg nr: 197MJK

Vaide esitamise põhjus: Parkimine oli alustatud sms teel.

Vaide esitaja taotlus: Soovin parkimistrahvi tühistamist.

Eks näis, mis selgub. Vaevalt ma nüüd tegin trahvi parkima pandud autole. Kui ta aga pani parkima alles pärast seda, kui ma menetlust alustasin, nagu nad tihti harrastavad, menetlejaid kuskilt oma kontori aknast märgates, pole tühistamiseks alust. T-10 saabus Aune ja T-8 mu paariline Kristiina. Nii palju siis loogikast.

Minut enne õue minekut käskis Juta uue äpi (sama .980 parandatud taskulambiga, aga nüüd pildiparandusega). Margus sokutas mulle ka rinnakaamera kaasa, ikka et katsetada.

Lõuna kontoris. Kuna ma eile sõin, siis loobusin täna lõuna ajal söömisest. Pealegi selgus vahepeal, et ma olin tõlgendanud Imbi uut 'infotunni' kutset kui eelmise parandust, tegelikult aga kavatseb Mariin ka täna oma sünnipäeva pidada. Imbi sattus peale, kui ma kaamera Marguse lauale sokutasin. Soovitas mul siiski õhtuni katsetada. Tegin vist vähemalt viis klippi, ja asi töötas täpselt nii, nagu ma olin aru saanud: kui punane tuluke vilgub, siis see salvestab. Kurtsin, et ei oska kuidagi siduda oma jutusse lauset, mis viitaks kodaniku salvestamisele, eriti kui kodanik poole salvestuse pealt läheneb ja juba mu selja tagant rääkima hakkab. Aga see on just see nüanss, mida ma peaksingi harjutama.

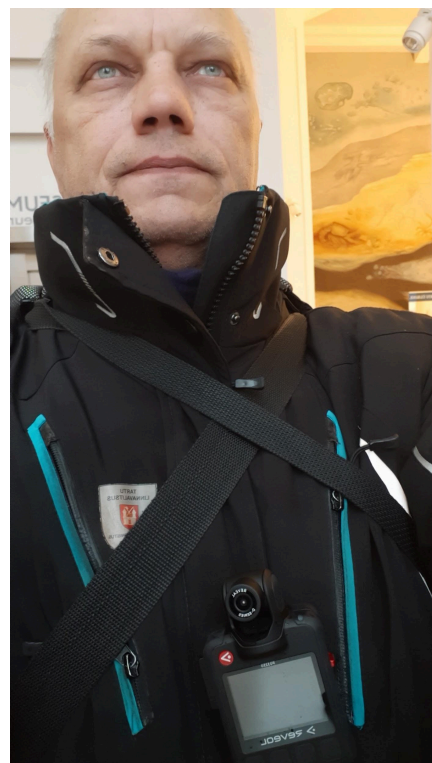
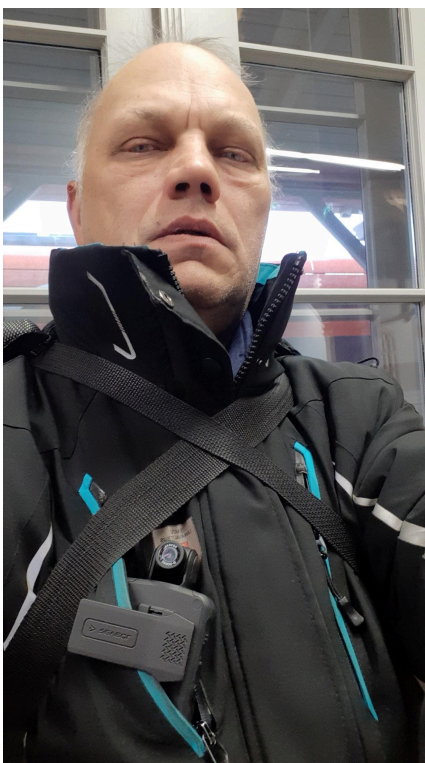
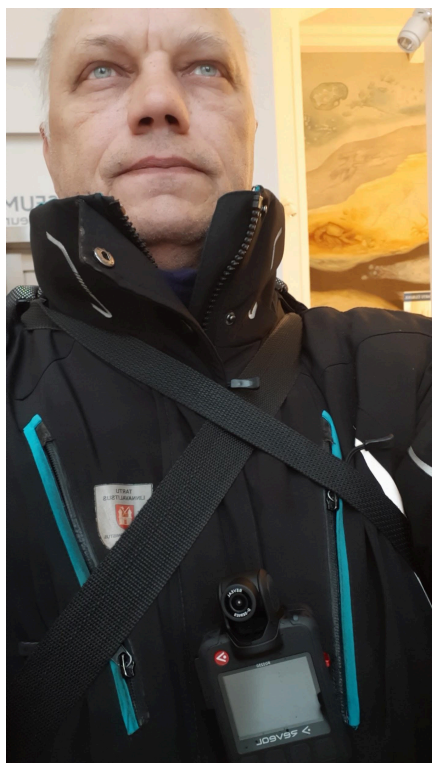
Hommikuti ootan ma KR järel keskmiselt 8 minutit, mis muidugi kulub tavaliselt suitsetamiseks. Siis on tal vahepeal 10-minutine vetsupaus. Täna oli see Loodusmuuseumis. Siis kl 10:30 paiku on WC ja puhkepaus. Rongijaamas. Taas istusime oma pool tundi. Ja lõpus on tal kole kiire, et lõunale jõuda. Lõunale ja koju ta ei taha iial sekunditki hilineda. Sain pragada, et ma jäin Vallikraavi tänavale VTOD vormistama ja tema seetõttu ei saanud 5 min varem sisse, et riideid vahetada. Seega, mõningate kolleegide meelest ei alga lõuna mitte 12:00, vaid juba 11:55. Olen näinud sedagi, kui tullakse fuajeesse valmis, et siis paar minutit niisama passida ja aktsepteeritaval ajal sisse minna. Vot, ja sellised sekundaarsed mured ajavad mind veidi pahuraks. Niigi tuli mul võidelda vihmavarju, tuule, kinnaste, pulga, nutika, printeri ja sobiva vaatenurgaga. Lisaks veel inimesed, keda pole soovitatav pildistada, autod, mis mööda sõites pildi fookusseerimist segavad ja kilekotid koos kaabitsaga, mis ühes taskus asudes aina segamini lähevad. Aga kõige raskem on taluda unisust, mida selline tusane ilm põhjustab. On pime, iga veidi aja tagant tibab vihma. Nii kui ma oma lahmaka vihmavarju saan kokku pandud, tuleb uus sahmakas. Ja kui ma olen sellega pea kohal juba leppinud, trotsides tuult, mis kipub sirni aina käest sikutama (tugevama tuule korral ka pahupidi keerama), jääb vihm üle ja ma olen tänaval ainuke, kel vari pea kohal. Selliselt ma võimlesin ennelõunal vähemalt 5 korda. Aga ma olen siiski vapper, kannatasin pea 4 tundi KR elegantselt välja ning valmistun ka järgnevas umbes 2,5 tunniks. Ideaalis oleks seda teha kesklinnas, kuid Juta juba siin plaanis, et me võiksime autodega minna.

Õhtul kodus. Varsti kui koju jõudsin, helistas Lauri. Arutasime temaga 56m48s tööasju ja ka seda, kuidas Aune mulle koduteel nähvas, et ma niikuinii teadsin uue poisi kohta, kuna juba HB ja LL teadsid. Pidi võetama 27-aastane. Lauri teadis, et turske ja prillidega noormehe nimi olla Kuusk, talle oli Imbi öelnud. Ma tegelikult tõesti ei teadnud uuest potentsiaalsest kaastöötajast midagi, ent ei vaevunud ka talle seletama, et ei tea. Arutasime kaunis palju ka tema edasist saatust, mille osas tal ikka väike kõhklus on säilinud. Püüdsin teda oma kohmakal

viisil lohutada, tuginedes eeskätt loogikale, mis just tema valiku kasuks kaldub. Palusin tal ka homme minu jaoks Astridile kingitus vaadata, nagunii lähevad nad Hairyga poest läbi. Veel nuiasin teda, et ta oma töötelefoni Viberi installiks. Samal ajal tegelesin Hairy uue telefoni installimisega. Püüdsin kõik vähegi ebavajalikud asjad vahele jätta (mida enda puhul unustasin teha, pigem aktsepteerisin kõike).

Kristiinaga kästi meil pärastlõunal autoga minna. Aune ja Urmas läksid teisega. AL oli endale kaameratega auto võtme endale krabanud ning käratas, et nemad lähevad koolide juurde, meie mingi Annelinna. Ta teab, et päeval Annelinnas suurt midagi teha pole. Kui me olime Annelinna risti-rästi läbi sõitnud, helistasin Urmasele ja uurisin, kas nad Oa tänaval on juba käinud. Aune oli suuremeelne ja lubas meid sinna minna, meelde tuletades, et üks auto on seal juba "trahvi" saanud ja Kata ka kirjutas vastava kirja, et talle uut lipikut ei pandaks. Reedel ma panin hoiatuse, eile oli auto samas kohas, muidugi ei oleks ma ka Kata kirjale või Aune manitsusele vaatamata talle teist hoiatust teinud.

Imbi soovitas mul lasta ka Kristiinal kaamerat proovida. Too sattus paanikasse ja peaaegu süüdistas mind, et tema selja taga tema eest asju otsustatakse, tema ei tahtvatki seda kaamerat. Hetk hiljem selgus, et ega tal poleks olnud ka seda kuskile kinnitada. Ma siis tegin ise veel paar klippi, proovides kaamerat siia ja sinna...



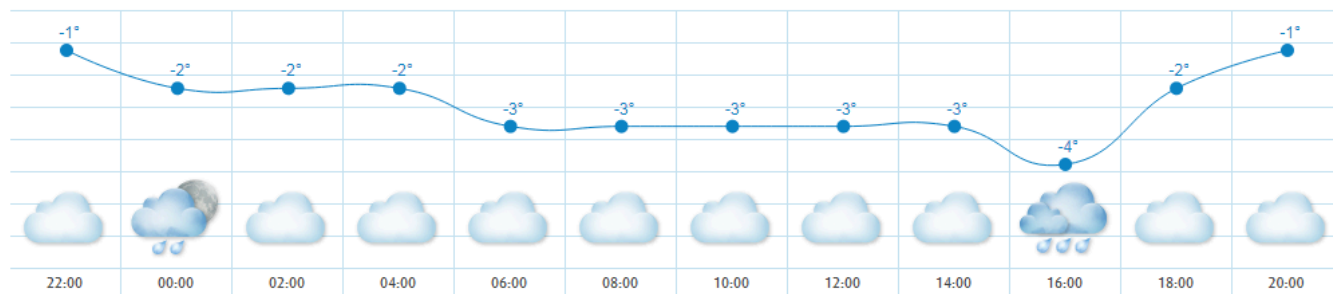


Kaameraga on nii, et kui sel punane tuli põleb, on toide sees. Saab vaadata olemasolevaid klippe. Kui klahv tõmmata RECORD peale, hakkab tuli vilkuma ja video salvestuma. Vahepeal võib STOP panna, siis punane tuluke põleb ja midagi ei salvestu. Algselt kustus varsti pärast *idle* seismist kaamera ära. Nüüd õnnestus mul veel ka 5 min pärast see uuesti käivitada. Kuid kui asi kauem seisab, “külmub” aparaat ära ega lülitu enam väljagi. Kui soovida see uuesti käivitada, tuleb siiski hästi pikalt (oma 10 sek) suruda sisselülitusnuppu. Korra vilksatab sinine tuluke ja kaamera kustub. Siis uuesti sisselülitusnupp, ja saab uuesti salvestada.

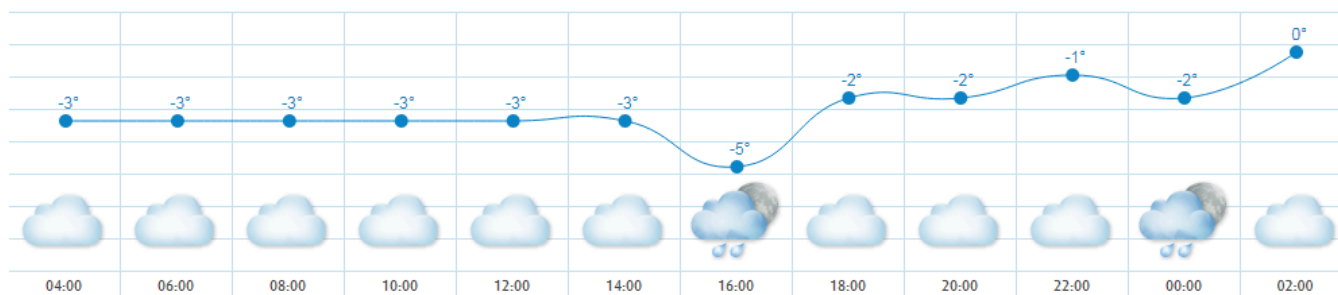
Kahju, et päeval pole mahti jooksvalt asju üles märkida. Mul oli palju erinevaid toredaid mõtteid, millest puha pajatada võiks, nüüdseks on enamik sellest ununenud. Pool päeva autoga ja tunnike sünnipäeva tähendas seda, et ma mugisin oma hommikueine sünnipäevalauas, sh mai Hairy tordipõhjad. Samme sain aga kokku vaid 18461 (11 km: 3,6 km/h). Tööd ei olnud liiga palju, kokku tegin (viimane #13411) **17 otsust**.

esmaspäev, 12. november: silmaarstipäev

Võtsin ilmanäidu juba õhtul. See töötas kõike muud kui sooja sügisilma, veelgi vähem vananaistesuve.



Südaöine sadu peaks vormistuma lumena, arvatavasti ei saa ka päev sellest lahti, kuna juba õhtune pilk prognoosile lubas tajutavat temperatuuri veelgi vähem kui öösel. Peab märkima, et öö jooksul muutus ennustus pisut karmimakski.



Kuni õhtuse sajuni, mil õhk tunduvat 5 miinuskraadi, püsivat temperatuur miinus kolmel. Samas, kui heita pilk nn ametlikule temperatuurile, on see päev läbi +2, alustades alles õhtul kl 20 paiku tasapisi tõusmist. Mu tänane paariline on Mariin ning vähemalt ennelõunal läheme me autoga. Selleks, et roolis silm selge püsiks, ärkasin 3:15. Karl lubas mind 6 paiku oma KIA peale noppida.

Hommikupooliku tegelesin oma anatoomia kursuse läbivaatamisega ning tuvastasin, et 3 last polnud veel kordagi kursusele sisenenud ning umbes samapaljud hoidusid eemale rühmatööst. Kokkuvõttetabeli koostan õhtul.

LT. Hommikupoolikul midagi uut peale Era--Võru ristmikule püstitatud jalakäijate foori silma ei hakanud. Enamik meie strateegilisi paiku (eriti koolid) olid tühjad. Tundub, et kutsekoolides esmaspäeviti üldse õppetööd ei toimu. Oa tänava märgi mõjuala oli täis pargitud, nagu ikka, tegime ohtralt hoiatusi. Jaama 173...193 juures oli ka rikkumisi. Lõunaks ostsin Tulbi kohvikust sealihaguljaši, tegelesin kohvitamise kõrvale oma torusalli tagaajamisega. Ostin selle osta.ee vahendusel juba 4.11, kuid senini pole see kohale jõudnud. Nüüd ostsin uue, näis, kas Omniva alternatiivina kasutatud SmartPost on osavam. Loodan, et ma ei unusta silmaarstile minna.

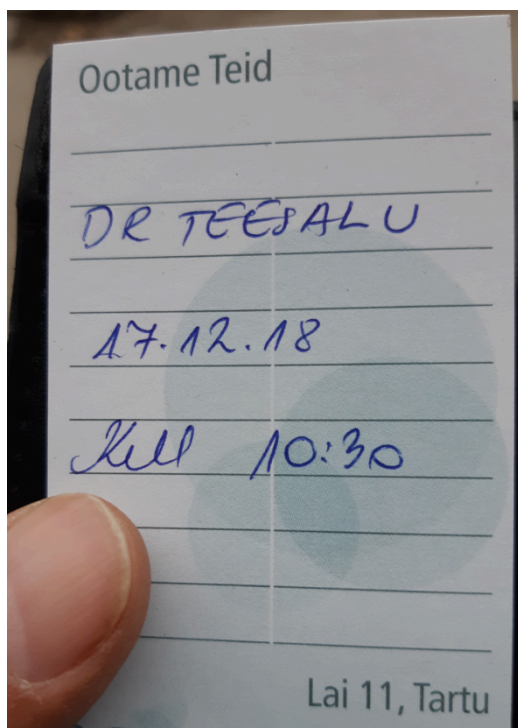
Pärast tööd kodus. Vahetult enne õueminekut kuulutas Margus, et olemas on uus EMT PK äpp, mille Kata "meie kausta" üles riputas. Võtsin vihjet sõnasõnalt ning installisin endale pisikese

lisauuendusega versiooni 0.980. Selle tõsine pluss pidi olema selles, et taskulamp (nn välk) ei jää sisse, vaid kustub pärast pildistamist ära, uue pildi tegemisel võib selle vahepeal pildistamisrežiimist väljumata välja lülitada. Pärast tööd, kui ma pildid arvutisse tõmbasin, uuris aga Juta ka neid. Lasi mul need üle-ekraani-suurusteks venitada ja nurises, et need olevat nüüd veelgi kandilisemad-nurgelisemad. Ma ei hakanud mainimagi, et mistahes pisipildi suuremaks venitamisel muutuvad rastergraafikas tehtud fotod hägusemaks. Siin aga olevat auto numbergi täielikult kõver.



Vasakul versiooni 0.980 algse sättega tehtud ja suurendatud pilt hommikul, paremal “parandusega” versiooni pilt.

Mariiniga oli meeldiv töötada. Viisakas ja vaikne inimene, asjalik. Ei ta aja liigset möla (nagu mõned lapsemeelsed neiud) ega käi närvidele. Tal oli vaja lõuna ajal kuskil käia ning ma tegin talle “katet” ses mõttes, et ta võttis kõik töövahendid kaasa ning alustas menetlusi Maasika juurest, samas kui mina talle mööda Ülikooli vastu liikusin. Olympic Casino nurgal kohtusin üle mitme aja taas Mart Külvikuga, me kätlesime. Oli käinud hambaarstil. Ma sain vastu kiidelda, et lähen just silmaarstile. Silmaarstil kulus ootamisele küll liiga palju aega, kuid asi vääris end. Ühele vanemale prouale pakuti vasema silma lõikust juba järgmiseks kuuks. Proua aga kohkus väga ära, ta oli endale juba uued prilliraamidki ostnud ning minevat homme uusi prille välja võtma. Arst seletas talle, et uued prillid on liigne kulutus, kuna

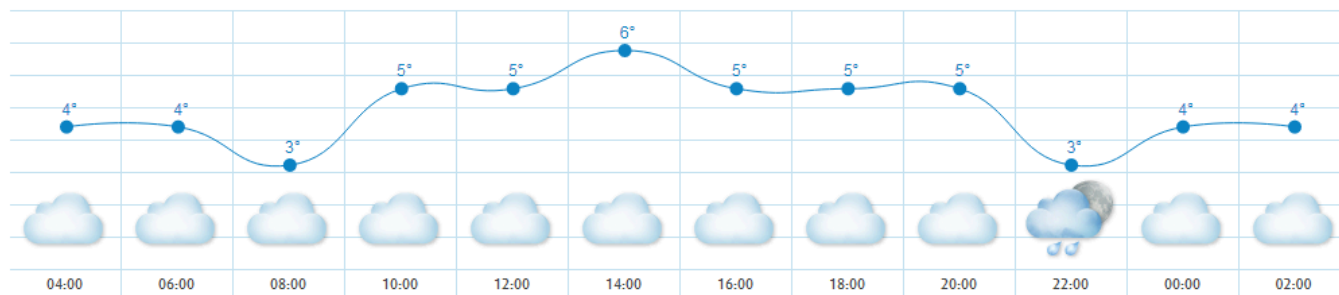


pärast oppi pole neid enam vajagi. Daam aga kartis edasi ning talle anti mõtlemisaega. Minu silmad läbi vaadanud, saingi daami opiaja endale. See on juba 17.12. Rääkisin sellest ka Imbile ja too arvas, et ma peaksin tol päeval laskma end kellelgi (nt Margusel) koju sõidutada ning E-T-K tervisepäevadeks võtma, et siis N-R tööl olla ja veel nädalavahetuse puhata.

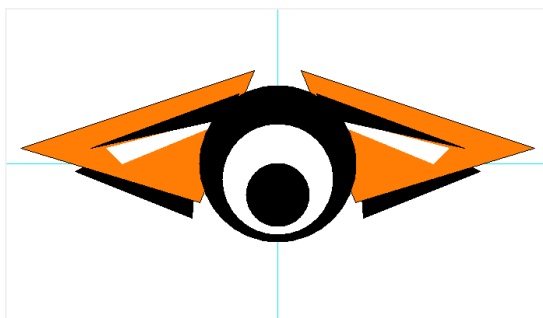
Kõndisime me täna vähevõitu, Mariini jalad ei ole ikka veel terved (ja ennelõunal sõitsime autoga). Nii kogunes mu kontole täna 16364 sammu (9,8 km: 3,7 km/h). Otsuseid (viimane #13394) tegin **täna kokku 19**. Kusjuures Mariin kenasti alati ütles, mitu tal neid ootele jäi ning uuris, kuidas mul seis on.

reede, 9. november 2018. a.

HK. Seekordne öö tuli umbes 4-tunnine. Tegelikult poleks väga suurt põhjust ärgata kl 3, kui tööpäev algab kl 6, ehkki ärakmine kl 5 osutub kl 8 algava tööpäeva korral tihti liiga hiliseks, et hommikutundidel midagi konstruktiivset teha jõuda. Eks ma tänu oma kursustele ole ka pisut liigselt end piitsutanud. Loodetavasti saab nädalavahetusel välja puhata. Eeldan, et Lauri soovib ise roolis olla, mis veidi vähendab pinget. Plussiline ilm prognoositakse tulema sademeteta.



Hommikul kavaldasin üle roboti, kes ei soovinud kuidagi ka mu logo hinnata. Sain selle siiski arvestatud. Kuid maja programmi robot mul ei arvestanud (ja ma ei saa ka tagasisidet selle kohta, mis aspekt talle mu skriptis ei meeldi):

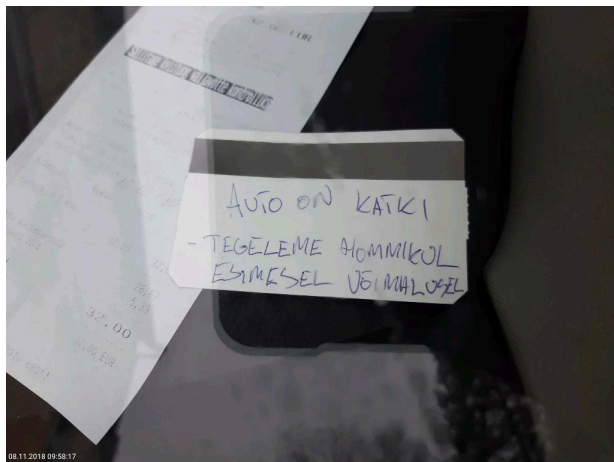


Lugesin läbi kogu infopädevuse kursuse materjalid. Kui ma nüüd täna pärast tööpäeva enam ei viitsi uuesti linna minna (Loodusmaja 60. sünnipäev), tegelen sellega kohe pärast vabanemist.

Kui mus aga tekib huvi ja jagub jaksu siiski LM peol käia (tegelikult ei meeldi mulle sedalaadi üritused üldse), tegelen asjaga homme. Hetkel olen taas haaratud ambivalentsetest tundmustest. Kindlasti ei saa ma LM minna otse tööpostilt. Aga kui väsinud või innustunud ma olen kl 16 paiku, selgubki päeva peale. Aga eks vana pea teeb ikka palju vaeva. Ma läksin juba kella 05:35 paiku õue Laurit passima, et ta ei peaks minu järel ootama. Kui kell sai 05:50 meenus mulle ühtäkki, et tegelikult pole meil enam suvine graafik, talviti me alustame ju 06:30 ja LL ei pruugi enne 6:15 tulla. Läksin tuppa tagasi.

LT. Päris varavalges ei olnud taas liiga palju tööd. Võtsime kaasa ka rinnaprožektori ning sellest oli täitsa arvestaval määral abi. Rinnakaamerat me aga võtta ei saanud, kuna see vedeles analoogselt minu varem kirjeldatuga, punane tuluke põlemas ja pilt ees, sahtlis. Just viimasel koosolekul Aune “õpetas” mind, kuidas õigesti asju ajada, nüüd aga juhtus tal endal sama asi.

Õhtul kodus. Hommikupoolikul sõitsime ringi põhilistes valukohtades ja saime päris kõneka hulga otsuseid tehtud. Mul oleks olnud hea meel, kui ka veatult. Enne koju tulekut aga teatas Kata mulle, et ma olin Jaama 179 juures teinud “Jaani” tn järgi, tema aga (oma suuremeelsusest selle ära parandanud), hoiatatu oli helistanud ja karjunud... Lubasin juba esmaspäeval silmaarsti juurde minna (et ma seda ei unustaks!) Ma võisin tõepoolest valikust võtta vale tänava, kuna kui silm vesiseks läheb, ei näe ma kuigi hästi, eriti hämaras. Ja hommikul oli ikka sisuliselt pime. Eilse Oru tänavas tehtud hoiatuse pärast sain ka Katalt ja Üllest pragada, et inimene oli ju pannud aknale, et tal on tehniline rike. Ma küsisin vastu, et kuidas see tal siis lubab sellise sildiga peatuskeelumärgi mõjualas seista? Kui auto sinnamaani liikus, oleks selle ju võinud ka lubatud kohta parkida ja siis sildi panna. Mulle tehti selgeks, et õigusemõistmise valguses pole tal eksimust, tema kohustus on meid teavitada rikkest ja seda ta ka oli teinud. Et selliseid silte ei tule ju kuigi sageli ette. Ma ütlesin, et küllap neid hakkab peagi levima kui invakaarte. Siis pidime me otsuse ümber vaatama. Veel ütles Kata, et Aune oli sama auto kohta eelmisel päeval küsinud ja helistanud... mul aga tekkis küsimus, mida ma ei hakanud valjult välja ütleva, et kui tegemist on juba kõneks olnud sõidukiga, **siis miks info teiste menetlejateni ei jõua?** Aune oleks ju võinud listi saata ka teistele teadmiseks, et ta on juhiga rääkinud ja rike on tõene, mitte paberilehele fabritseeritud luulerida.



Kusjuures eile ma oleksin peaaegu selle hoiatuse katki jätnud, kui silti lugesin, kuid KR ässitas siiski lõpuni tegema ja tõi näiteks ligi nädala Väike-Tähes remondi sildiga tasuta parkinu. Sama näite ma tõin ka daamidele. Juta soovitas mööda kõnida. Lõpuks pakkusin ise lahenduse, et teinekord ma jäädvustan sedalaadi rikkumise järgmiseks päevaks (ja kui selline asi ette tuleb, teavitan ikka ka kolleege, mõtlesin).

Vahetult enne lõunat käisime Lauriga Rebase Rimist ning ostsime kahepeale suure kreeka pizza, millest ma veerandi ära sõin. Ostin Lauri palvel ka kilo suhkrut kontoris ja 3 pudelit mingit sidrunijooki. Kuna ost jäi hilja peale, jõudsime kontoris sööma alles 11:40, kuid LL on minusugune entusiastlik töötaja, kes ei aja “oma vaba aja” eest nõelasilma lõhki. Kuna me olime hommikul autoga, siis polnud me ka kuigi väsinud ning läksime tööle tagasi õigel ajal. Läksime algul Kaubamaja juurde, siis ma pildistasin Uueturu ja Vabaduse nurgal olevat märki 361 ning me käisime noomimas mingisugust ukseparandajat, kelle auto kõnniteel ja märgi mõjualas seisis. Ta ei käivat siin iga päev ning autost olevat pidevalt remondiks asju vaja.

Lauri soovis Aleksandrisse minna. Ja sinna me ka läksime. Edasi Aida, Kalevi, Lille, Tähe, Päeva, Väike-Tähe, Võru, Akadeemia ja Vanemuise 15. Parklas tegin ma ühe hoiatuse seni kasutamata punktiga (LS § 21 lg 2 p 5 - sõidukit ei tohi peatada kohas, kus peatatav sõiduk teeb võimatuks teiste sõidukite liikumise või **takistab jalakäijaid**), mis jäi ka täna viimaseks (#13375).



Kokku kõndisime vaatamata poolele päevale autoga sõidule veidi üle 12 km (20390: 3,5 km/h). Kuid see ei olnud tühi kõndimine, nagu mul teinekord KRga tundub. Me muudkui kõnnime ja kõnnime, KR ise veel teeb tööd (viimasel ajal), aga mina olen lihtsalt ilus. Lauriga meil jagus tööd mõõdukalt, mina tegin **kokku 21 otsust**, mu paariline aga ilmselt rohkemgi (kuna hommikul olin ikkagi mina roolis, kuna LL nii välja pakkus). Pealegi oli mul täna äärmiselt meeldiv kaaslane, kellega autos kuulasime Rammsteini.

Kuid LM sünnipäevapeaole ma siiski minna ei viitsinud. Saatsin kl 18:32 Margusele järgmise sõnumi:

Tere kaunist nädalavahetust!

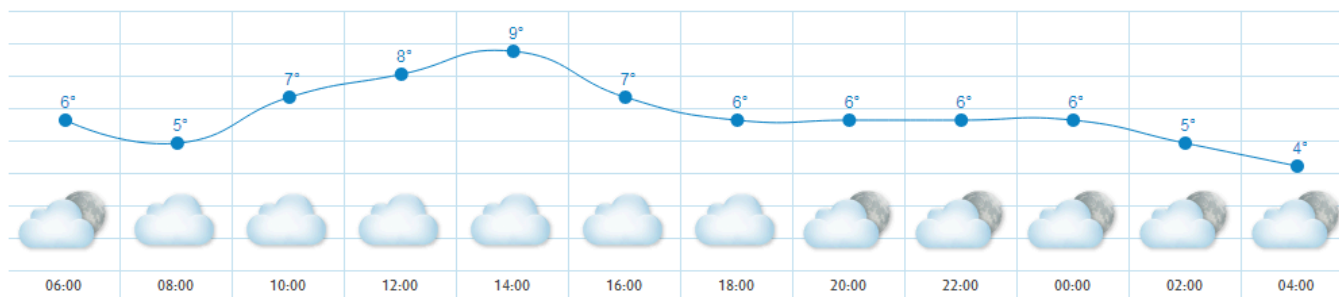
Täna, et ma sokutusin tänaseks koos Lauriga. Selle sädistavale turvateenust ootavale teispoolele (eriti mõningaile neist) kaaslaseks olemine on totaalselt väsitav. Lauriga ei tulnud mul taluda mõttetut ja pead valutama panevat MÖLA, me saime teineteist solidaarselt abistades normaalselt töötada, jagasime infot parkijate-rikkujate kohta ja üldse... kuigi tõine, oli see tänane mulle äärmiselt meeldiv tööpäev! (Kui see vähegi võimalik, võiks kasvõi korragi kuus mind edaspidigi Lauriga kokku lubada)

18:32 ✓✓

neljapäev, 8. november 2018. a.

HK. Enne kui silmad pärast ca 5-tunnist und korralikult lahti sain, mõtlesin uurida muudatusi töögraafikus (st selle 3. versioonis). Oli vaid mu üksik olla ette nähtud esmaspäevaks Mariin

pandud. Ma ei teagi, kas ma peaksin tol päeval Imbit ka teavitama oma silmaarstist. Ilm on aga täna samasoe kui eile, ainult vähem päikeseline. Mitte et ma oleksin kahel viimasel päeval päikest näinud:



Hommikul jõudsin ära teha infopädevuse kursuse kaks testi. Sellega olen ma üle poole kursusest läbinud. Tegelikult olen ma ka järgmise nädala testide eelsed materjalid läbi lugenud ja videod ära vaadanud. Võimalik, et peaks nädalavahetusel asjad üle kordama, pisut ette töttama ja kursuse lõpuni tegema, et oleks vähem rööprähklemisi.



HT. Veel enne T-45 olin kontoris, juhtiv- ja vanemmenetlejatel oli Imbi juures koosolek, Margus aga demonstreeris mulle 500 lm miniprožektorit, mis on rinda kinnitav, aga pisem kui meie rinnakaamera. Soovitasin see anda mitte Aunele, vaid pigem Laurile, kes lõpetab täna kl 21 ja alustab minuga homme kl 6, et las paneb siis laadima. Selle peale hakkas MO uurima, et kuidas LL sedasi graafikusse on saanud, kuid ma vihjasin, et graafiku koostas siiski tema, mitte mina ning et Lauri ise ei protesteeriks. Eks MO teab, et seadusega on ette nähtud kahe vahetuse vahel vähemalt 11 tundi ja kui see on väiksem, peaks töötajalt võtma sellekohase allkirjastatud nõusoleku. Mu paariline KR saabus T-8.

Lõuna kontoris. Kl 11:53 Veski 63 ees. Oli ootele jäetud number, sisestamata. Avasin uuesti ja alustasin menetlust. 6 pilti oli juba tehtud, kui avastasin, et 105MGD asemel oli ees 643BTK. Siit ka üks mu sagedasi probleeme valedete sõidukitele tehtud otsustega. Ma olin seda umbes 3 korda ka varem täheldanud, kuid iial mitte nii selgelt ja teadlikult. Hea, et välja ei printinud, vaid alustasin õige numbriga otsast peale. Aga täna lasin KR-l valida töö- ja puhkeaja režiimi ning ka marsruudi, olles kõigega nõus, mis ta pakkus. Töötas ta nagu eelmistelgi päevadel: hoiatust väärivate asjadega ta ei tegelenud (ei nt osaliselt märkide all seisvate ega ka autos istuvate juhtidega), need jäid mulle. Selle ajaga, kui mina asjatasin hoiatust teha või selgitusi jagada, sibab KR tavaliselt kogu lähikonna läbi ja paneb sobivad asjad ootele. Siis, kui ma oma hoiatuse lõpuni olen menetlenud või kodanikuga rääkimise lõpetan, tuleb KR lagedale väitega, et tal "üks seal jäi ootele". Hiljem veel teinegi, siis veel üks jne. Tähtvere tänava algul ta aga ei pannud tähelegi, kuidas üks auto märgi mõjualas parkis. Kui ma seda siis pildistama kukkusin,

Täna me alustame kõik kell 9 infotunniga. Küllap tulevad taas jutuks vead (mida minul eriti ohtralt olevat). Kahju vaid, et HB hoolduspuhkusel on ning LL minu kaudu ei sõida. Muidugi sobib tänaseks minekuks kl 08:24 väljuv ja Zoomeedikumi ringiga sõitev buss #8.

Hommik kontoris. Veel enne koosolekut tuli Margus mu juurde ning teatas, et käis autot uurimas ega saanud aru, milles probleem üldse oli. Selgus, et daamid olla ise šokolaadi sünninud ning neil olla tükike põlvele kukkunud vms... KOOSOLEKUL polnud erilisi probleeme kellelgi. Ainult KR võttis erakorraliselt sõna ning küsis, millal meil piletisüsteem ühtib ülejäänuga: juba varsti kaks kuud ootame. Imbi polevat sellega kursiski olnud. Siis tuli jutuks graafiku muutmise vajadus, kuna Imbi ei teadvat, millal Hairy tööle tuleb. *Pärast koosolekut ma helistasin ise Hairy'le ja ta lohutas, et tuleb teisipäeval. Oli hiljem ka Imbile helistanud, kuna õhtuks ilmus uus kinnitatud graafik.* Siis olid teemaks naiste uued talvesaapad, nende jalgaproovimine ja soovitus tellida number suuremad, et tallad ja sokid ka alla mahuksid.

Juta aga tõi esile minu Liivis tehtud kellakeeramise keissi, mis polevat tõendatav. *Tegelikult tegin ma selle VTO talle teadlik olles sellest, et kohtus see vett ei peaks, kuid lootsin, et tudeng ei kaeba kohtusse. Juta väitis, et ta oligi trahvi ära maksnud. Ülle püüdis mind kaitsta, et mul pole vastavat kogemust, Juta aga rikkus selle illusiooni, kuna ma olen varem vähemalt 5 kellakeerajale ka VTO teinud. Toona Liivis olime Aunega, kes sisuliselt ässitas mind VTOD tegema. Ma tõesti tegin liiga vähe pilte enne kellakeeramist. Lootsin, et juht kas sõidab minema või unustabki kella samaks. Paraku aga keeras ta siiski kella.* Siis pragas Kata minuga, et ma olevat viimasel ajal hakanud autosid nurga alt pildistama, selmet otse eest ja küljelt. Püüdsin küll protesteerida, et ma teen ikka eest ja küljelt ka ning see nurgaltvaade on lisaks. Teinekord on pilte rohkem kui ette nähtud ja pole võimatu, et Kata ei viitsi kõiki neid lahti näppida, sellest tal ka selline mulje. Aga ma lubasin siiski õigesti pildistada tulevikus, eriti pidevjoonte korral. Imbi ja Ülle lisasid, et kui see meie enda elu ohtu ei sea. Mõnikord on liiga tihe liiklus.

Siis oli veel juttu sellest, et igaüks saab tulevikus rinnakaamera, võtab ja tagastab selle allkirja vastu. Vaatasime ka Aune ja minu (viltu) tehtud kaadreid. Siis ma veel nurisesin, et teisel päeval see kaamera meil ei töötanud.

Juta nõudis, et igaüks asendaks oma telefonis EMT PK programmi versiooni 0,979 uuemaga, pannes asemele versiooni 0,980. Nii ma ka tegin. *Hiljem Aune kiitis, et pildid on kvaliteetsemad, vaatasin neid ka ise, on küll.*

Naistele saapad (soovit +1 nr)

Lõuna kontoris. Sõime eilse sünnipäeva rikkalikke roogasid. Söömisele kulus nii palju aega, et arvuti taga nokitsemiseks seda õieti ei jäänudki. Lugesin läbi programmeerimise kursuse foorumi lugemata sõnumid, kuid enda küsimusele vastust ei saanud.

Õhtul. Veel töö ajal lisasin nutika kaudu paar olulist juttu kommentaarina. Mu üllatus oli aga suur, kui ma lauaarvuti taha sattunult neid kommentaare ei näinudki. Siis aga uurisin seda GDoci lähemalt ning leidsin ülalt paremnurgast ikooni, millele liikudes avanes tekst “Ava kommentaaride lõim”. Mõtlesin, et ma siis ei hakkagi neid siia ümber toksima, vaid sisestan päeval kirja pandu.

Illar Leuhin

15:25 Täna

Teistega kellegagi mul sellist silmside probleemi pole, väitsin. Kellega näiteks...Teistega ... läks meil mõneks ajaks tsüklisse. Siis väitis KR täpselt teadvat, kuidas meil HBga asjad käivad.

Kommenteerin kommentaari. See oli meil KRga Seaturus tekkinud konfliktne situatsioon.



Illar Leuhin

14:55 Täna

Seaturus tegi KR hoiatuse kõnnieenurgal parkinud LV luba, kella ja invakaarti omavale kodanikule. Minu juurde tuli Kerli sugulasega küsima, millal õppesõidu saab. Olude kokkulangemise tõttu tegin TT valel aadressil ja kommentaariga. Järgmist TT tehes avastasin. KR oli põõsas (tulnud minu rajale, et enda sõnutsi silmside säiliks). Süüdistas mind, et ma olin kadunud, kui tal ähvardati lõuad sisse lüüa. Ütlesin, et see töö ei sobi talle, kui ta sammugi paariliseta astunud ei saa. Tema süüdistas mind, et mulle see töö ei sobi, kui ma meeskonnatööd teha ei suuda. Terve hommiku toonitas ta iga veerand tunni järel, kui vana ma olen. Mina enda peale kole pahane, et enne kinnitamist otsust üle ei kontrollinud.

See on aga veel varem (AHHAAs esimesel puhkamisel) tehtud sissekanne. Õige oleks olnud “tegin kommentaarita sissekande, kellaaeg ei salvestunud!”

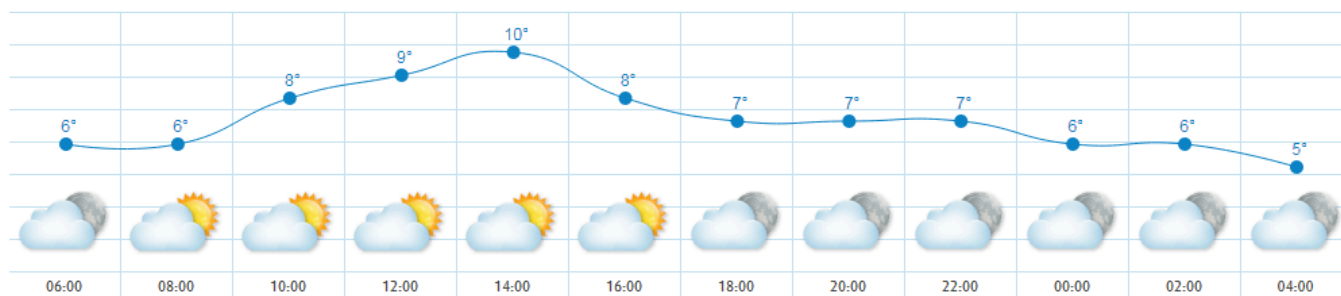
Mainisin ka oma heale kolleegile tekkinud seika. Muidugi leppisime me KRga kiiresti ära. Ma sisuliselt vabandasin ja lubasin tulevikus teda paremini turvata, jättes igal analoogsel juhul kõik enda asjad ripakile. Siputasin veel ka endale tuhka pähe, et tänu sellele karjumisele (talle ma ei maininud, et lisasegajaks oli Kerli) tegin ma ise veel vea ka, oleksingi pidanud pooleli jätma. Lauri tõi mind lohutuseks koju ning kinkis koguni Kalevi uudse Tiina šokolaadi, mis oli tõesti hea. Mu sõbral on hea maitse!

Veel oli fenomenaalselt veider see, et mul ei olnud palav siis, kui päeval oli +9. Mul oli T-särgi peal talvejope. Kuid õhtul, kui enne pimenemist tihe udu kerkis ja temperatuur langes +6 kraadile, hakkas mul kole palav.

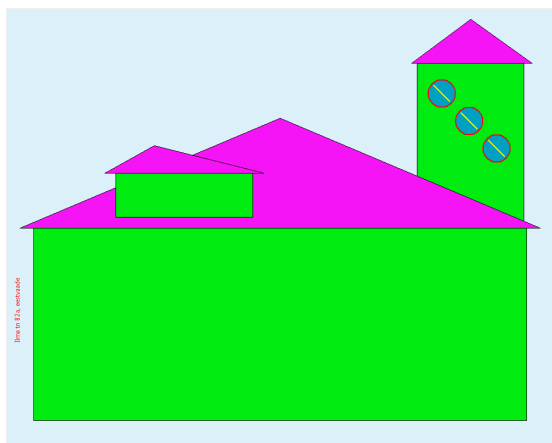
teisipäev, 6. november 2018. a.

Hommikumärkmed. Näis, kuidas tänane päeva möödub. Meenub, et on sünnipäev. Sellega seoses oleks tarvis soovitavalt veel enne õunat poes käia, saaks ühtlasi ka mingi ampsu lõunaks võtta. Ning kuna mu rohi ka otsa sai, ei saa ka apteeki väisamata jätta. See eeldaks ID-kaardi kaasavõtmist.

Kui ennustusi uskuda, peaks täna olema pilvitustega ja sajuta ilm, Foreca andmetel pole tajutav temperatuur üle 5...6, Ilmataat lubab sootuks sooja. Töökapis on mul ka päikesepillid.



Hommikul kontoris. Jõudsin kontoris T-23, aga tänane sünnipäevalaps läks juba busse välja ajama. Jõudsin kodus valmis teha maja karkassi. See on programmeerimise kursuse raames.



Seoses sellega tekkis mulle mitmeid ideid, kaasa arvatud vajadus kursuse foorumisse kirjutada abipalve, et keegi infotehnoloog (keda meie kursuse 1600st liikmest on üle 700) võiks mind aidata sinusoidi valemiga. No ei meenu! Õigemini mitte et valemis probleem oleks, pigem on probleem sellega, et ma ei oska seda Thonnys kasutada.

Täna võtsin ka ID-kaardi kaasa, et ei tekiks tõkendeid rohu ostmisel, lõuna ajal saaksin aga näiteks info kursusele pilgu heita. Programmeerimist ma saaksin tegelikult teoreetiliselt veelgi paremini kontoris teha, eriti kui oluline on koordinaatide kombineerimine. Kuid paraku ei hakka ma seda mitte katsetamagi, kuna on päris kindel, et tööarvutisse ma Thonny installida ei saa. Selleks oleks vaja administraatorit. Et see kõik aga pole mu tööga seotud, siis vaevalt selleks lubagi saaksin.

Otsustasin enne tööpäeva otsida vastust küsimusele “*How to calculate coordinates in Python?*” Masendavalt palju vastuseid tuleb geoobjektide kohta. Näiteks kuidas arvutada erinevate linnade vahemaad. Ju pole sisestatud küsimus õige.

Võimalik, et silma peaks peale viskama [lingile](#), mis võimaldavat hiireklikiga koordinaadid leida, analoogne programmijupp on toodud ka [ühel teisel](#) lehel. No ja siis veel ka mingi juhised “*Finding all the X and Y coordinates of an image in python opencv*”, mida tasuks samuti proovida. Iseäranis kasulikuks võib aga osutuda just [Mobilfreshi leht](#).

T-15 viskasin pilgu GoProsse. Milliseid vaideid minu nimel on? Selliseid oli vaid üks.

Vaie 788ATR

Vaide esitamise põhjus: Parkimisautomaadi mündimakse ei toiminud 1.novembril ja samuti ka 2.novembril

Vaide esitaja taotlus: Palun minu sõidukile, Audi 788 ATR tehtud parkimistrahvi lugeda ebaõigeks kuna parkimisautomaat mis asub Turuhalli parkimisplatsis ei võtnud vastu münte, et maksta parkimistasu. Tööaeg on mul 7:00-18:00 AS Liivimaa Pagar Turuhalli kohvikus. Töö ajal ei ole lubatud oma telefoniga helistada. Kuna järgmisel päeval 2.novembril sama automaat münte vastu ei võtnud, siis palusin tuttavat, et ta teostaks kaardimakse. Tema ka 2.novembril teile helistas. Tehnik saatis teile meili, et 1.novembril ja 2.novembril mündimakse ei toiminud. Mul pole aimugi, kas selline asi ka tühistatakse. Parkida saab ka mobiilselt, interneti teel, pangakaardiga jne. Eks paistab. T-9 saabus ka minu tänane paariline ning ma lõpetasin kõrvalised tegevused.

Lõunapaus. Vahetult enne õue minekut puistati mind üle süüdistusega, justkui me HB-ga oleksime auto istme šokolaadiga kokku mäkerdanud. Selle lisateemaga tegelesin terve ennelõuna, teavitades asjaoludest Hairyt ja kuulates tema kõnesid, edastades infot Oksale jne. Tööd siiski tegin ka veidi, kuid siiski mitte nii usinasti kui KR. Mina alustasin sellest, et võtsin kohe hommikul apteegist endale rohud (manustasin need alles kell 12:15). Kui me olime Loodusmuuseumis käinud, et KR saaks WCd väisata, jäi mul seal käimata, kuna kohalik garderoobionu tuli minuga sõbrunema. See endine Kokassaare “sõber”, kelle nimi mul kuidagi ei meenu. KR soovis pikalt istuda ja tegi seda taas umbes pool tundi rongijaamas. Tagasiteel tahtsin sünnipäevalapsele midagi ekstraordinaarset osta, kuid R-kioskis oli kõige haruldasem vaid kuivatatud jõhvikas. Feenoksi alkopoe ees panin kaks autot ootele ja tahtsin siis sealt

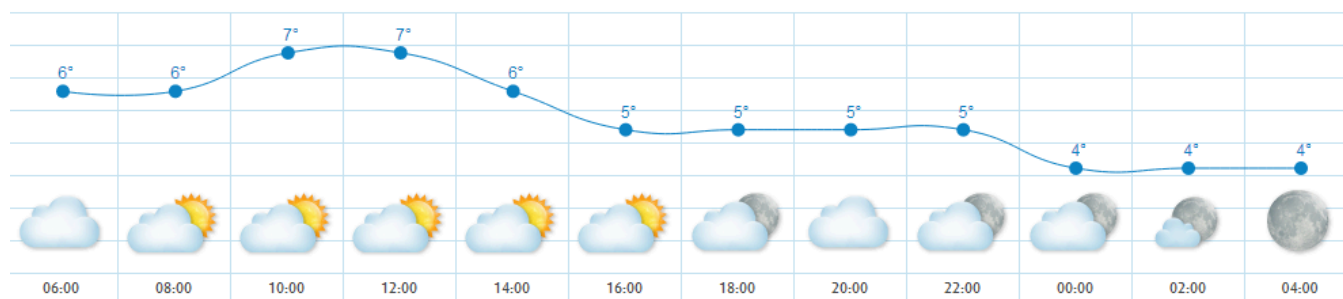
suure kirsileega šokolaadikommikarbi osta, ent too poleks minu ridiküli mahtunud. Häda sunnil võtsin siis Vana Tallinna likööriga kommid. Midagigi.

Siis ma alustasin alates 12:20 (kuni 12:50) ülesandega E1396. Toksisin [Eesti e-varamusse](#) sisse enda nime ja sain tulemuseks 101 viidet. Kusjuures nende hulgas oli ka kaks viidet, kus lisa-kaasautoriks oli Marge. Uurisin asja, kuid väga hästi aru ei saanud. Üks oli Ülo Vooglaiu mingi artikkel Kultuur ja Elus, teine Richard Villemsi oma. Arvan, et tegemist võis olla mingi illustratsiooniga, mille autor oli Marge ja mille autorid said minu vahendusel. Olgu lisatud, et Jaanuse nimi tuli samast otsingumootorist välja 7 juhul (3 neist koos minu nimega). Teste ma tegema ei hakanud ja jäin pooleli [§ 10](#) juurde.

Õhtu. Muidugi ootas mind P4 juba kodutänava otsal. Tahtis mulle vastu tulla, kuid et mu telefon oli garderoobis, ei kuulnud ma tema suhtlust. Nii ma lahkusin veidi enne rikkaliku sünnipäeva lõppu ning hiilisin viimasele kodu poole minevale bussile #8. Kokku olin sibanud 22453 sammu (13,5 km: 3,5 km/h). Tööd oli kole keskpäraselt ja enamasti kõndis KR minu ees ning pani autod ootele, et siis hiljem tagasi liikuda ja need menetleda, samas kui mina pidin turvamehena pealt vahtima. Näiteks pärastlõunal suutsin ma ära teha vaid ühe VTO. Pärastlõuna oli ka tublisti lühem, kuna juba 15:40 paiku läksime sisse, et pildid ära tõmmata jms. Igatahes enda meelest ma täna vigu ei teinud ja viimane otsus oli #13316, mis teeb kogusaagiseks pelgalt **12 otsust**.

laupäev, 3. november 2018. a.

Hommikumärkmed. Et täna on HB viimast päeva tööl enne oma sunnitud puhkust, lapsed aga kooli minema ei pea ja väiksem poiss (Endi) saab haige jalaga suurema poisi (Emili) järelle vaadata, tuleb ta täna tööle. Kuna me alustame kell 10 (ja lõpetame 19), ootan teda kell 9:45 maja juures. Tänapäev ilm töötab olla pisut jahedam ning ma võin vabalt talvejopega minna, mida eelistan eelkõige heade ja hulgaliste taskute pärast.



Kell 7:18 lõpetasin edukalt programmeerimise kursuse 3. testi, olles eelnevalt valmis pusinud terve nädala peavalu tekitanud lillede kinkimise programmiga, mis, nagu ka arvata võis, osutus kaunis lihtsaks:

`lilled_hulk.py`

```
1 kliente = int(input("Sisestage ostjate arv: "))
2 i = 0
3 lilli = 1
4 arv = kliente / 2
5 paare = kliente // 2
6 while i <= kliente and kliente > 2:
7     if paare != arv: # paaritu
8         lilli = (paare + 1) ** 2
9     else:
10        lilli = paare ** 2
11    i = i + 1
12 print("Lilled koguarv on " + str(lilli) + ".")
```

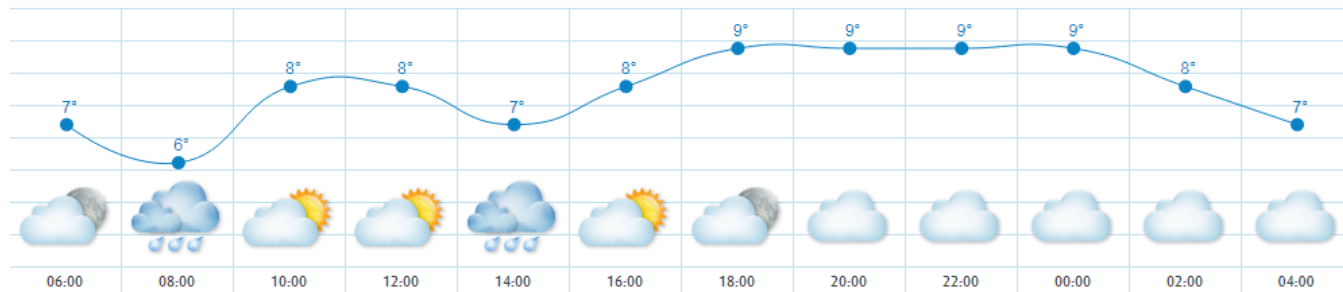
Sisuliselt kulus kogu mu hommikupoolik programmeerimisele, mille juures lõpetasin lippude joonistamise programmi ega jõudnud veel õppevideoklipini. Arvutigraafika pole siiski mu lemmikuid, mängu jms ma ilmselgelt iial kujundama ei hakka. Küll aga võib mu edaspidises töös palju tulu tõusta muude programmide koostamisel.

Lõunased ülestähenduses al 14:30. Ennelõunal käisime läbi kõik paberile märgitud objektid ning omakorda nood objektid, mis kulgemise teele jäid. Eks nüüd tulebki pärastlõunal vaadata, kuhu veel minna tuleks. Pakun Hairyle välja, et teeksime ka ühe tiiru kesklinnas, enne kui kaugemale kulgeme ja päris pimedaks on läinud. Täna ma valisin kaamerateta auto, kuna märkasid eile, et uuemal Upil oli paagis vähem kui $\frac{1}{4}$. Kuna me tulime lõunale seoses kesklinnas silmahakanud ebakõladega 10 minutit hiljem, otsustasime ka lõuna lõpetada alles kl 15:10.

Pärast tööd. Üpris palju tuli meil HB asju ajada. Küll mitmest poest tema gluteiinivaba saia otsida, siis poistele perepizza osta ja koju viia, küll muud analoogset. Kuigi alates kl 17 oli sisuliselt kottpipe ja tööd suurt teha ei näinud, oli mu viimane otsus siiski #13304. See teeb kokku **21 otsust**. Kui linnale veel üks tiir peale sai tehtud, otsustasime tagasi kesklinna minna ning seal olidki taas kõik nurgad ja märgialused täis... Suurema osa hoiatusist tegin mina, kuna ma tegelesin Hairy jaoks mõõtmistega ja muude lisategevustega, et ta saaks oma tööd paremini teha. Kõndisime suhteliselt vähe, vaid umbes 7,4 km (12372 sammu, 3,4 km/h).

reede, 2. november 2018. a.

Öösel oli HB saatnud teate, et ta käis Emiliga EMOs ja tolle jalg pandi kipsi. See viib mõttele, et ma peaksin olema valmis bussi peale minema (#8 kl 7:09). Seda enam, et eilse hirmus vaatasin koheselt ka ilmaennustust ning pidin arvestama võimalike sademetega:



KL 6:29 meenus mulle, et ka Lauri alustab minuga samal ajal, saatsin talle sõnumi sellekohase küsimusega, HB polnud endast selleks ajaks teada andnud. LL vastas mõni hetk hiljem eitavalt. HB aga andis FBM kaudu teada:



Tule bensukasse 7.35

See andis mulle võimaluse veel pisut oma ülesande kallal pusida. Kuigi kaugele ma sellega ei jõudnud.

Selgus, et mina pole järgmisel nädalal üksi, vaid HB graafikujärgse kaaslasega. Ma oleksin väga tahtnud, et mul oleks kaaslaseks LL. Muidu meil mehi kokku reeglina ei panda, aga LL on täna UK-ga. Veab mõlemal! Aga tegelikult olid muudatused eklektilised ja õnneks puudutas see ka reedel Lauriga paaris olemist. HB võttis endale nädalakese kodukondse hooldamise puhkust.

Kui me kl 11 paiku kontoris vammuseid vahetamas käisime ja tublilt sadama hakkas, paluti meil autoga mõned kohad läbi käia. Nii me ka tegime. Enne seda oli Hairyl ette näidata üks hoiatus, minul aga totaalne null. Tore oli vaid see, et tund varem kohtasin Tasku juures Andut, kellega pikemalt juttu puhusin.

Õhtumärkmed. Pärastlõunal aga palus Imbi meid Hairyga Marguse puudumisel minna manukaiks sõiduki läbiotsimisele Maksu- ja Tolliametisse. Sinna oli kohale toodud üks Vene numbrimärgiga sõiduks, millega oli Eestisse veetud kaht erinevat narkootikumi, maksumuses (tänavahinna järgi) 18000 + 25000 eurot. Läbiotsimise kestis umbes 10 minutit, kuid protokoll koostati ligi poolteist tundi. Igatahes kui meile saadeti väljakutse Hurda tänavasse, siis teel sinna tegime paar peatust ning kohale ei jõudnudki. Täna olin ma kokku kõndinud 14502 sammu (8,7 km; 3,5 km/h). Viimane otsus (#13283) viitab sellele, et tegin neid täna kokku **ainult 11**.

Homme lubas HB mind kodu juurest kell 9:45 peale korjata. Vaatamata soojale ilmale hakkas mul hommikul teda bensiinjaamas oodates lausa külm. Tibutas ka. Koju tuln talvejoega. Pole veel teada, milline on homme ilm.

Päeval esitasin listi kõiki huvitava küsimuse elektriautode teemadel. Sain ka vastuse, meie seadustega:



Kui pargib mittelaadiv elektriauto?

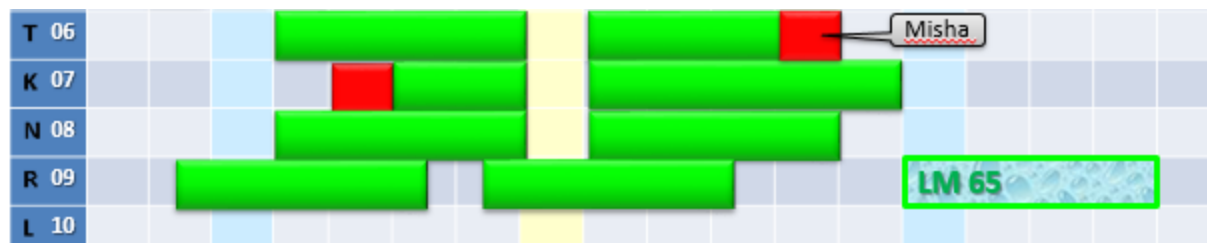
teeme hoiatuse

Kui pargib mitte-elektriauto?

trahviteade (muidugi peate kindlad olema, et ei ole elektri- ega hübriidauto. Kui kohapeal ei saa aru, siis helistage meile.)

Kui elektriauto on juhtme otsas, aga üle 45 min? ei tee midagi

Mu varasem pilt järgmisest nädalast nägi esialgu välja lilleline (pidanuksin olema üksi):



Pärast tänast muudatust näeb aga graafik välja järgmine:



neljapäev, 1. november 2018. a.

Hommik. Ärkasin 4:30 ja hakkasin lõppenud kuu kokkuvõtteid tegema. Tööpäev algab täna kl 12 ja lõpeb 21, nagu HB eile korduvalt rõhutas. Buss #8 väljub kl 11:32, kui just HB eelnevalt ei teata oma osalusest minu transpordil. Aga tegelikult oli ta öösel mulle viberdanudki:



Saad minuga 11'30 1:03

Maksin raamatupidamistarkvara arve ja korrastasin Kirilaste töötabeli. Siis tegelesin programmeerimise ning enda juhendatava kursusega. Kl 6 paiku oli nutikas akut järel 77%.

Õhtu. Ja vahepeal ei olnudki mahti arvutit avada. Terve tänane päev oli täis vapustusi. Õnneks küll pehmemat sorti ja anekdootlikke. Peaosas, mõistagi, mina. Mõistlik oleks see kõik kirja panna enamvähem selliselt, nagu see ka toimus. Kõigepealt on mul seinakell endiselt suveajas. Arusaamatul põhjusel ei tee see koostööd ülemaailmse GPS-süsteemiga. Too näitas vist juba 12:30 kanti. Ma vaatasin arvuti kella, mis oli 11:30, kui Jaanus mulle veel Skype'is kirjutas: *“muide, ta oli värskelt soetanud uue pisiauto, mida aga tuli Turu parklas 2 korral käima lükata (ja vasak esiüks ka võtmest lukku ei läinud)”* [kl 11:39]. Mina veel vastasin põgusalt ning pidin veelgi vastama, enne kui oma programmeerimisülesandega jätkan. Olin juba prügikotigi ukse juurde valmis viinud ning kavatsesin enne minekut lilleülesande kallal veel veidi pusida, kui olen end igaks juhuks juba riidessegi pannud. Ahjaa, enne riietumist tahtsin veel Ilmataadi portaali ka pilgu heita. Kl 11:41 helistas Hairy ja küsis, kus ma olen. Ma arvasin, et ta annab varakult teada, et ei saa mind ikka tööle viia... vastasin, et kodus. Siis aga lõi “pildi selgeks”, kui ta küsis, kas ma täna tööle ei tulegi. Meeltesegaduses olin ma mõelnud, et minekuni on veel umbes tunnike. Olin just maasikajorgurti avanud ning esimese lusikataie võtnud. Viisin selle kapakuga külmkappi. Jooksu pealt panin riidesse, püksirihma peale ei saanud. Alles kontoris avastasin, et see oli mul keerdu läinud. Pakkusin Hairyle, et pargime tema “punni” Jakobisse ja ma maksan parkimise eest. Temal oli endalgi sama idee selle erinevusega, et tal oli plaanis pärast õue tulekut sellega siiski Hurdasse parkima sõita. Nii me ka tegime. Samas aga oli HB juba KRga telefoneerinud ja too oli soovitanud meil turgugesse ja Kaubamaja juurde minna. HB arvas, et meil oleks küll palju mõistlikum Veskisse ja sinna kanti minna. Kummati läksime kesklinna tagasi, ma tegin esimese hoiatusegi Baeri 1a parklas, kuhu keegi oli end järjekordselt B tsooni parkima pannud. Kuid veel enne õue minekut avastasin ma ka pisiasjaolu, et olin

unustanud ka nutika laadima panna ning enne tööpäeva algust oli selle aku 46%. Tahtsin siis Marguselt kolmandat juhet nuiata, kuna enda oma oli ju kiirustamisi koju jäänud, kuid Margus oli ei tea kus. Lootsin siis lõunani välja venitada. Õnneks nii ka läks. Kuna täna oli ligi +10 sooja ning ilm oli kuiv, otsustasin oma fliisi vahetada dressipluusi vastu, salli üldse mitte võtta ning talvejope asemel kevadjope peale panna. Sellel on taskud pisikesed ning neid on vähe. See fakt häiris mind päev otsa. Selle paremas taskus oli aga mu ehitajate käes olnud toavõti, mille küljes ka tänavapoolse ukse oma. See oli pluss. Siis tekkis erakorraline vajadus koheselt jõulupeo raha ära maksta. Palusin seda Hairyl meeles pidada. Aune pidi tema eest maksma, kuid uksele tekkis mingi segadus, nii et lõpuks jäi seis ikkagi nii, et mina maksin. Meeltesegaduse jätkudes tahtsin viia ka kirjad Raekotta, aga siis meenus, et neil algas just lõuna. Juta soovitusel võtsin infolaua dokumendid kaasa ja sain Hairylt pahandada, kuna olin juba unustanud selle auto ümberparkimise asja.

Lõunaks tõi Juta meile supid, ise ostsin juurde mingisuguse desserdi. Ülle andis mulle edasi oma eripalved. Siis maksin rahad, sain Marguselt juhtme, kaameratega auto võtme ning rinnakaamera. Et nad meie eilset katset veel vaadata ei saanud, taheti, et me täna ööpimeduses ka katsetaksime. Kui ma siis selle asjapuu endale rinda kinnitasin ning käima panin (enda meelest) ning me HBga Magistri parkla kollastele joontele parkijad ära trahvisime, mina sellekohast intervjuud pidades, ei õnnestunud seda riistapuud enam kuidagi välja lülitada. Meil polnud aimugi, kas see lindistas või mitte. HB lausa helistas Marguselegi. Ükski nupp ei funktsioneerinud. Pistisin aparaadi kotti, mispeale Hairy julges ka veidi rääkida. Vahepeal käisime tema poisil Tamme staadionil vastas. Poiss suruti selleks ajaks autosse vaikima, kuni meie Tamme puiestee ja Kungla nurki ja märke menetlesime.



Üldiselt jõudsimme Kata antud ning Ülle täiendatud nimistu sisuliselt läbi käia. Kuna Anne 53 juures reeglina kedagi kõnniteel ei pargi või pargib tollel otsal, kus jalakäijaid ei segata ning me rohkem kui hoiatust ei tee, otsustasime sinna mitte minna. Küll aga käisime Ülle soovil

pildistamas Ravila 49 esist porist kõnniteed, mille pihta HB tublisti torises, et miks ei saadetud päevast patrulli sinna pildistama. Teine huvitav koht oli Narva mnt Maxima tagune tööstusobjekt, millel vilkuvat naabrite öörahu häiriv tuli. Sealgi käisime. Minu vaatluste põhjal ei vilkunud seal midagi.



Oma nutika ööprogrammiga saan imekenasid pilte teha. Programm aga ei tööta korralikult. Kõigepealt häirib mind tohutult see tema komme pildistamise ajaks pilt uduseks ajada, siis mingi aja mõtiskleda, siis teravneda ja hoida mingit silti ees, edasi on võimalik viimane pilt kustutada. Vana programmiga mul isegi ei olnud vajadust pilte kustutada, nüüd tuleb seda aga sageli ette, kuna ma ei saa iial aru, mis hetkel see pilt tekib. Kui ma aga panen välgu režiimile, töötab see sisuliselt taskulambina. See taskulamp lülitub mul aga välja alles siis, kui ma programmist sootuks väljun ja uuesti sisenen. Taskulambi nupp ei funktsioneerigi väljalülitajana. Sisse saab programmis lülitada. Kui ma soovin taskulampi välja lülitada väljaspool programmi, see samuti ei õnnestu ja ekraanile tuleb teade, et mingi teine programm kasutab seda. Aegajalt läheb mul ekraan üleni mustaks või roheliseks, siis ei juhtu taas midagi, nupud ei funktsioneerigi. Ma ei saa aru, milleks mulle see uuem versioon. Huvitav, et just viimasel ajal on olnud nii suur probleem pildikvaliteedi asjus. Ma ise olen neid pisipilte ikka ka vaadanud ega ole aru saanud, et need nii koletult udused oleksid. Ehk on asi lihtsalt selles, et nad suurendavad selle pisipildi kontoris ekraanisuuruseks ning siis on loogiline, et see udusemaks muutub.

Igatahes käisime ka Arena juures. Näiteks seni kuni ma mõõtsin bussipeatuses parkiva kaugeima auto kaugust märgist (selle järgi ma ka hoiatuse tegin), igast taskust midagi kobades, jõudis Hairy tegeleda kõnniteel parkijaga ning veel kolmele bussipeatusse parkinule hoiatuse teha. Tegin siis veel ühele parkimiskohtade kõrval.



Kontori (eeskätt Ülle) arvates pole mõtet bussipeatuses trahvida, kui bussid enam ei sõida. Taas üks meie seadusevastaseid kokkuleppeid.

Ma leidsin, et meil on infovahetusega ikka teatavad probleemid. HB oli pahane, kui me Mesika nurgal 370MEE-le isegi hoiatust ei saanud teha, kuna päeval olid kolleegid selle juba teinud. Oli kaebus. Arvatavasti Kata andis selle Aunele edasi. Et aga parkija oli üle 4 m ristmiskust, tehti sellele hoiatus. Hoiatusi Kata ei uuri, Aune Katale olukorda ei edastanud ning nii saadetigi meid sinna uuesti. Tühi sõit. Analoogne juhtum oli Purde tänavaga. Seal üks sõiduk aina seisab viltu. Et seal ka kõnniteed pole, läbi porilombi ja murul keegi niikuinii ei kõnni, ei teinud me midagi.



Jalgsi käisime seega vaid pool päeva. Minu kontole tuli 16930 sammu (üle 10 km, kiirusega 3,5 km/h). Tööd oli siiski suhteliselt vähe. Viimased olid Ülikooli ja Küütri nurgal parkijad (#13272), **kokku 20 otsust**.

kolmapäev, 31. oktoober 2018. a.

Hommik. 8 tunniga oli seekord aku vajunud 90%ni. Täna ma ei plaani akut uuesti laadida. Igaks juhuks kannan kaasas pisikest akupanka ja juhet. Täna liigun tööle bussiga #8 (8:24) ja olen esimese tunni kas Jutaga või üksi. Kui mulle peaks antama auto, sõidan Hairyle ka järgi, kes varahommikul võimlemas on.

Kontoris. Kui ma T-15 paiku bussilt kontori poole kõndisin, sai selgeks, et autot ma ei saa, kuna väljas sadas tugevasti vihma ning KR ja LL sõitsid kaamerateaga Upis minule vastu. AL on aga Mariiniga juba varahommikust väljas. Seega tatsan ma ilmselt Hairyt oodates kesklinnas. Kindlasti tuleb võtta vihmavari, kuna sadu on suhteliselt tugev. Jääb vaid loota, et suuri tuulepuhanguid ei esine. Enne väljaminekut jõudsin veel rüübata paar lonksu kohvi. Võimalik, et pean seetõttu Hairy saabumise puhuks ka kontoris käima.

Õhtul kodus. Kodule lähemale sain HB abil. Kas ta mind ka homme tööle viib, pole veel kindel. Päev otsa jalutasime temaga umbes 12,5 km (20785 sammu: 3,4 km/h). Kuid veel ma liiga väsinuna end ei tunne, ehk nädala teisel poolel. Tööd oli suhteliselt vähe. Lõuna ajal teatas Juta, et minu ja Lauri pildid on ikkagi udusemad kui uue programmiga tehtud, nii veetsingi kogu lõuna algul Laurile ja hiljem endale uuema versiooni pealelaadimisega. Juta palus mul öösel teha pildid nii programmis kui ka väljaspool seda. Püüdsingi nii teha. Kuigi pimedal ajal oli vähe tööd. Imbi andis meile kaasa ka kaamera, mille panin endale rinda. Katsetamiseks. Polnud konfliktegi. Nii ma tegin mõned tehisklikud klipid endast ja Hairyst. Ainus kliendiga vestlus toimus mul Turu 8 juures, kuid sedagi väga põgusalt ja ebaametlikult. Kui ma aga Aura ees trahvi vormistasin, tuli eelmise trahvi saanu meiega küll õiendama. Asjaolusid arvesse võttes ma ei lasnud end esialgu eriti segada ning mees kirus meid, meie ebainimlikkust ja kogu linnavalitsust Hairyle. Mul oli imelik hakata teda poole jutu pealt filmima. Mees käis küll kolm ropsi meiega õiendamas, lõpuks veel tõi ka enda naise, et meid talle näidata. Nagu öeldud, oli tööd suhteliselt vähe. Mu viimane otsus oli täna #13252. Selle tegin kell 16:36 Riia 2 juures kõnniteel parkinud Decora Ford kaubikule **045ATV**, mis sealsamas alailma pargib. See oli tänastest **14. otsus**.

Muidugi ma unustasin taas õhtused pisipildid endale kopeerida, kuid mul on pildid kaustast RDCCamerImages. Need näivad olema samasugused selle erandiga, et neil puuduvad kellaja ja kuupäeva stambid.



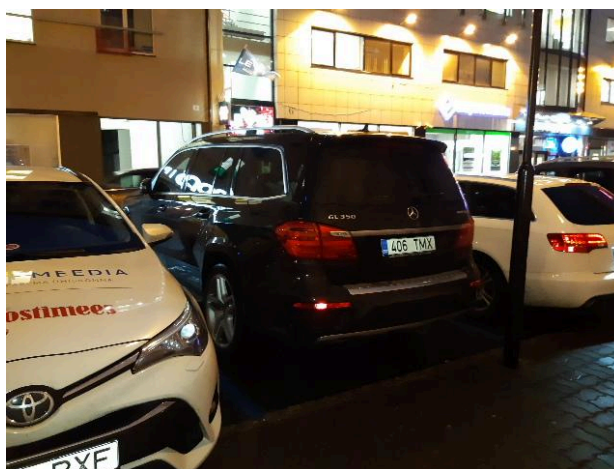
Selline asjandus on meie kaamera. Imbi ütles, et kui me hakkame kliendiga rääkima, tuleb eelnevalt see suure muusikakõlina saatel sisse lülitada ja alles seejärel öelda, et me nüüd filmime. Ma ise arvasin, et kui situatsioon tekib, siis ütlen, et teen seda parema klienditeeninduse huvides, et oleks nagu “päris”. Katsetamine aga andis tulemuseks, et Margus oli (ilmselt Aune soovitusel) lasnud selle muusika maha võtta ning asi hakkas tööle vaid vibratsiooni järel. Käivitamine võttis siiski päris palju aega. Katsetasime valges ja hämaras. Eks siis asjatundjad homme vaadaku.



Vasem pilt on programmisine (vt numbrimärki: see on ruuduline), parem väljaspool programmi. Järgmised samas järjekorras:



Vasemal EMT PK programmis uuema versiooniga, paremal A8 automaat.



Toon ka võrdluse hommikusest ajast, vanema EMT PK-ga (vasem):



Kummaline, et see pildikvaliteet on viimasel ajal nii kole oluliseks muutunud. Nutika laadimise algus 19:00 37% juures.

teisipäev, 30. oktoober 2018. a.

8 öötunniga oli õhtul täis laetud nutika aku tühjenenud 82%ni. Peamine töö, mis see tegi, oli GMailide vastuvõtmine. Igatahes tasuks see nutikast lahti ühendada. Võimalik, et A8 polegi mõeldud 24-tunniseks toimimiseks. Tõusin 4:30 paiku ja lootsin meeles pidada, et kl 7 aku uuesti laadima panna. Eilehommikuse tohutult aeglase laadimise põhjuseks mõtlesin välja süüdlase. Mul oli uue telefoni juhe vana Samsungi laaduri taga. 77% juures panin laadima kell 6:30. Püüsin hommikul Pythoniga lilled ülesande kallal, no mitte ei taba iva, ja nii juba vist neljandat päeva! Samas võtsin ette järgmise ja kulutasin sellele vist alla 10 min. Seega, lootust veel on! Et mu enda juhendatavale kursusele oli laekunud üle 20 postituse, pidasin vajalikuks ka need lõpuks üle vaadata. Juba kl 7:10 oli nutikas laadunud. 100% saabumise hetke ma ei märganudki.

Täna tulin siiski bussiga #8 ja olin kohal umbe T-15. Alles tööl selgus, et ka Lauri alustas samal ajal, kuid et meil ei olnud sellest juttu, siis ma isegi mitte ei uurinud temalt, kustkaudu ta tööle tuli. No pisike lootus tekib siit, et ta ehk sõidab koju minu kaudu ja ma ei pea pärast tööd pool tundi bussi ootama, nagu eile. Margus pakkus mulle kohe autovõtme ning teatas, et ma minevat Mariiniga sõitu.

Lõuna ajal mul polnud mahti arvutisse minnagi. Et Urmasel oli nimepäev, oli ta toonud sefiiritorti. Lisaks oli mul eilsest kook ja kala, kodust võtsin kaasa ühe keedetud kartuli. Torditamisele-koogitamisele kulus palju aega. Ülejäänud aja julgustasin Laurit motivatsioonikirja kirjutamisel, erilist abi tal vaja ei olnudki, sai ise suurepäraselt hakkama.

Pärastlõunal olime Mariiniga jalgsi. Ta oma haigete jalataldade pärast tahtis puhata ja me tegime ligi pooletunnise pausi Loodusmuuseumis. Tööd, mis ühekaupa ette tuli, andsin peamiselt talle, kuna hommikupoolikul olin ma juht ja õhtupoolikul juhendaja. Eks ta vajab kinnitust nii otsuste tegemisel kui ka aadresside valikul. Loodetavasti ei teinud ta midagi valesti. Küll aga ei saa minu kohta sama öelda. Probleem tekkis mul Kuperjanovi tänavas, kus ma kaotasin Mariiniga silmside, käinud Vaksali 8 vastas parklas ühele elektriautole hoiatust panemas. Oli teine küll loaga, kuid pargitud mitte laadimiskohale, vaid 2-tunnise ajapiiranguga kohale kellata. Kummalisel kombel oli aga Mariin juba Kuperjanovit kaudu edasi kulgenud ning ma hiljem mõtlesin, kuidas tal jäi märkamatuks 999TMB, millel piletit ega mobiilset parkimist ei olnud, oli aga kell, mis näitas umbes 14:40. Kell oli aga mõni minut enne 17. Punnitasin pimedas pilte teha (ilmselt sellepärast Mariin need autod vahele jättiski, kuna ta ei võtnud valgustit kaasa). Süsteemisisesed pildid ei olnud kiita. Ja kui mul oli otsus veel vaid kontrollida ja välja printida, jäi mul kontrollimine vahele, kuna nimetatud auto ees seisev hakkas tulesid vilgutama. Mõnikümment sekundit hiljem ka minu auto. Nii ma siis printisingi

otsuse välja ning noor naine tuli auto juurde ja ma andsin talle otsuse kätte. Alles kui ma järgmist otsust vormistama hakkasin, vaatasin aadressi.

Aadressiks jäi talle Vaksali 21 juures, mis on üle tee parkimiskohast, seega mitte liiga vale.

Neiu sai otsuse kätte ja kirus üle aja läinud konverentsi.

Tegelik asukoht Kuperjanovi 68 või 70 juures.

Eks nüüd paistab, mis sellest asjast saab. Igatahes piinlik seik. Taas.

Kuigi me hommikul sõitsime autoga, kõndisime Mariiniga siiski pea 11,5 km (19162 sammu, keskm. 3,6 km/h). Ome tänase viimase otsuse (#13238) tegin Kuperjanovi 38a juures.

Vaatasin, et öised pildid on mul tõesti kaunis udused. Võimalik, et ka päevased. Igatahes hommikul soovitas Margus mul nutika resolutsiooni muuta, et pildid paremad tuleksid. Selle peale sain ma tallegi öelda, et pigem on siiski viga programmis. Meie uuema programmi kasutajatel olevat pildid teralised, mul udused. Ühisteenused kasutavad aga veel vanemat EMT PK programmi ja neil olevat piltidega kõik korras. Nii tegin täna **kokku 23 otsust**.

Õhtul tõi mind koju hea sõber ja kolleeg oma uue uhke musta Mazdaga 170MEE. Pimedas ma autot küll väljast ei näinud, kuid esimene mulje oli sellest küll võimas. Kui omanik ütles, et selle väljalaskeaasta oli 2005, arvasin, et kuulsin valesti. Ma ei imestanuks, kui see olnuks vähemalt 2015. Homme olen koos Hairyga, püüan õhtu jooksul täpsustada, kas tal on plaan ka mind peale võtta.

917BBT

Ülle oli kirjutanud vaidele vastuse.

24.10.2018. a pargiti sõidukit Honda Cr-V registreerimisnumbriga 917BBT Tartus tasulisel parkimisalal B-piirkonnas Turu tänav 10 parklas. Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistuse menetleja Illar Leuhin kontrollis kell 12:06 nimetatud sõidukit, millel oli nähtaval kohal parkimise algusaeg kellal 10:21 ning puudus parkimistasu maksmist tõendav dokument. Sõiduki parkimise eest ei olnud tasutud ka mobiiltelefoni vahendusel. Menetleja vormistas viivistasu otsuse nr 2703013165 summas 30 eurot.

Jane Kann esitas 24.10.2018. a Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistusele vaide määratud viivistasu otsuse nr 2703013165 tühistamiseks. Vaides selgitab Jane Kann:

Läksin koolivaheajal lastega Aura Veekeskusesse ujuma. Fikseerisin parkimiskella 10:21. Sildilt nägin, et tasuta parkimist on 120 min. Eksisin. Tegu ühe teise parkimissildiga. Eksimus karistati väga täpselt. Võibolla oleks isegi õigel ajal välja saanud ujulast, aga teate vast isegi, kuidas lastega on, eriti, kui üks laps peab ise riietusruumis toimetama. Ma loodan, et tartu linna lastesõbralikus ei ole vaid loosung ja et võetaks arvesse antud nädala eriolukorda - koolivaheaega ja erinevatest siltidest tulenevaid inimlikke eksimise võimalusi, siis palun tühistage viivisinõue antud kujul. Õiglane lahend antud olukorrale oleks, kui tasuksin tagantjärei üleläänud aja 1 tunni täpsusega

Vastavalt Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määruse nr 36 "Parkimistasu" § 2 lg 2 tehakse tasuline parkimisala teatavaks liikluskorraldusvahendite abil. Nimetatud liikluskorraldusvahendite paigaldamisel on lähtutud Eestis kehtiva standardi EVS 613:2001/A2:2016 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" nõuetest. Turu tn 10 tasulisse parkimisalasse sisenemisest ja sealt väljumisest teavitamiseks on üles pandud mõjualamärgid 387 ja 397 koos osutusmärgiga 578a (tasuline parkimine). Tasulist parkimist reguleerivad liikluskorraldusvahendid on paigaldatud tasulise parkimisala algusesse ning on märgatavad. Nende märkide jälgimine ja täitmine liiklemisel kuulub mootorsõidukijuhi hoolsuskohustuse hulka.

Liiklusseaduse § 187 lg 4 ja Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määruse nr 36 "Parkimistasu" § 5 lg 1 kohaselt tekib parkimistasu maksmise kohustus enne või vahetult pärast parkimise alustamist, ning vaid juhul, kui sõiduki juht on parkimise algusaja kirjalikult või parkimiskella abil teada andnud, tekib määruse "Parkimistasu" § 5 lg 2 p 2 alusel B-piirkonnas Turu tänav 10 parklas parkimistasu maksmise kohustus 90 minuti möödumisel parkimise alustamise hetkest. Antud juhul on tuvastatud, et parkimise algusajaks oli märgitud kellaaeg 10:21. Seega oli 90 minutit parkimise alustamisest möödunud ning tasuta tohtis parkida kuni kell 11:51. Parkimisjärelvalve käigus kontrollitakse, kas sõiduki parkimisel on parkimistasu makstud või mitte. Juhul kui parkimistasu on maksmata, teeb menetleja viivistasu määramise otsuse. Kontrolli teostamise ajal kell 12:06 ei olnud tasulises parkimisalas antud sõiduki eest parkimise tasu makstud.

Viivistasu ei ole karistusõiguslik trahv, mille määramisel on võimalik kasutada kaalutusõigust. Viivistasu on haldusõiguslik rahaline kohustus maksu (parkimistasu) tasumata jätmise eest. Viivistasu otsuse määramisel ei ole seetõttu ka võimalik arvestada kergendavaid ja raskendavaid asjaolusid. Viivistasu otsus tehakse, kui on täidetud kindlad seaduses sätestatud tingimused. Liiklusseaduse § 188 lg 1 p 1 kohaselt teeb parkimisjärelvalvet teostanud ametiisik viivistasu määramise otsuse, kui parkimistasu on maksmata või tasutud väiksema määra järgi. Tartu Linnavolikogu määruse nr 36 "Parkimistasu" § 6 lg 2 kohaselt on viivistasu määraks 30 eurot. Seega olid viivistasu otsuse tegemine ning viivistasu määr kohased. Viivistasu määramine ega viivistasu suurus ei sõltu sellest, kas isik rikub tasulist parkimiskorda tahtlikult või ettevaatamatusest. Sõiduki juht peab parkimistasu kui kohaliku maksu tasumisel olema piisavalt hoolas ja tähelepanelik ning jälgima, et tasulise parkimise korda oleks järgitud.

Vaide läbivaatamisel on arvestatud vaide esitaja avaldusega. Viivistasu määramise otsus vastab liiklusseaduses sätestatud nõuetele. Vaides esitatud asjaolud ei anna alust vaide rahuldamiseks.

Arvestades ülaltoodut ja võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 30 lg 1 p 2, liiklusseaduse § 188 lg 1 p 1, haldusmenetluse seaduse § 85 p 4, määruse "Parkimistasu" § 5 lg 1, lg 2 p 2, § 6 lg 2 ning Tartu Linnavalitsuse 25. augusti 2015. a määruse nr 14 "Volituse andmine liiklusseaduse § 189 lõikes 2 nimetatud vaiete lahendamiseks" otsustan:

1. Jätta rahuldamata Jane Kanni esitatud vaide määratud viivistasu otsuse nr 2703013165 peale.

Rohkem uusi vaideid ega kaebusi veebi-GoPros ei kajastu. Nagu öeldud, tööl ma sellesse vaadata ei jõudnud.

Tänase päeva üks juhatusepoolseid põhisündmusi oli jõulupeo väljakuulutamine. Imbi kirjutas kaks kirja, kell 9:07 (minu vormistus):

Tere!

Linnakantselei aastalõpuüritus toimub 29.-30. novembril Otepää vallas Kivitalus <https://www.kivitalu.com>

Tartust stardime 29. novembril kella 13 paiku ja tagasi oleks 30. novembril lõunaks. Omaosalus 15 eurot.

Kell 14 on supp ja pirukas, edasi paar tundi ühiselt tööd, räägiks rahulolu-uuringust ja palgavõrdluse tulemustest, võimalik, et veel mõnest olulisest teemast.

Peale seda jagame toad ja valmistume õhtuseks osaks, mis kindlasti sisaldab sauna, toredat ühisolengut ja maitavat jõulusööki. Õhtu sisustamiseks on kõik ideed teretunud! Väga hea oleks, kui iga teenistus pakuks õhtuks mõne üllatuse.

Kes on huvitatud osalemisest, andke teada 2. novembriks ja andke raha Juta kätte. Pean meie osalejate arvu hiljemalt 5. novembriks Annelile teatama.

Tervitades

Imbi

Teine laekus kell 10:39:

Tere veelkord!

Palun pange veel kirja kas jääte ööbima ja kas tulete oma autoga või vajate transporti.

Imbi

Saatsin Imbile kl 19:29 sellise vastuse:

Tere, Imbi!

Kuna parkijad on otsustanud kui üks mees osaleda, ei saa ka mina kõrvale jääda. Hea meelega osalen! Vajan transporti. Ja kui transpordist sõltub ööbimine (st õhtul keegi tagasi ei too), siis vajan ka öömaja.

Nutika panin kl 19:12 originaallaadija otsa laadima 38% juures. S+17 oli laadunud 60%.

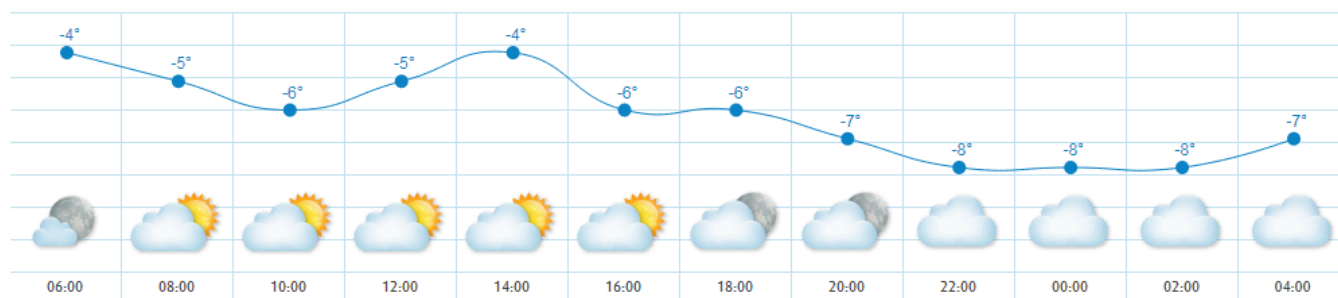
Sain teada, et HB on homme võimlemas ja mul tuleb tunnike üksi hakkama saada. Palus veel, et ma talle teataksin, kui mulle peaks auto antama. Aune aga helistas päeval, et sai täna meie eile Tähe 1a-s parkinud mustale lume alla mattunud BMW-le trahvi tehtud. Lumi oli täna kaabitav. Kata oli veel imestanud, et kas mina eile talle siis ei teinudki trahvi. Muidugi ei teinud, kuna ei olnud suuteline seda lumekorda maha kaapima.

esmaspäev, 29. oktoober 2018. a.

Eile ma jälgisin oma uue A8 aku kurvastavat olukorda. Eile kl 14:35 panin oma mobiili 6% akuga laaduma. Kulus ligi 3 tundi (kl 17:15), kui aku näit oli 88% [**tohutult aeglane laadimine!**]. Otsustasin selle siiski täis laadida. Edasise veeand tunniga (kl 17:30) oli seis juba 92%; ja veel tunni ajaga (kl 18:30) jäi see 99% juurde pidama [edasi püsis see 99% pikalt]... eemaldasid laadija alles kl 19:15, paraku oli näit ikka vaid 99%. Mobiil jäi lauale lebama, taustal töötasid kirjakastid, Viber ja ilmselt ka üks pank? Sammulugeja ehk, kuigi ma ei astunud ainustki

sammu, Juba kell 21:20 oli aku täituvus langenud 93% ning kell 23:10 87%-ni. Hommikuks (kl 05:05) oli näit 71% (seega 6 tunniga tühjenes aku mobiili sisuliselt jõude seistes 16% võtta!). Panin pilli uuesti laaduma ja kavatsen päeval uurida, milliseid programme saaks välja lülitada või desinstallida. Sammulugejata saaksin kindlasti hakkama. Ka ei ole mul vaja päeva jooksul pidevalt GMaili kaudu kirju saada (neid tuli eile öhtul kursustel kümneid). Pole võimatu, et ka pank, kui ma ülekande tegin, jäi taustale käima. Kl 06:00 oli aku 92%. Ma ei märganud, mil aku täis sai, aga kell 7 oli see 100%. Otustasin oodata, kuni nutikas ise annab käsu laadija eemaldada.

Üleeile sadas maa valgeks ja täna ei ole sadu ette näha. Täiesti võimalik, et jalgadel hakkab külm, kuna organism pole veel selliste temperatuuridega harjunud. Kella keeramine viis selleni, et päike tõuseb varem ja Tartus on valge juba alates 7:27.



Minu tänane tööpäev on planeeritud Aunega ja algab kl 9. Seega sihin bussi #8, mis väljub 8:24 ja kulgeb Zoomeedikumi kaudu umbes veerand tundi.

Nädalavahetusel olin pingsalt hõivatud oma programmeerimise ja toitumiskursustega, millest viimase ka lõpetasin. Külaskäis Marge, kuid mul oli seoses intensiivse kursustel tegevusega temale tähelepanu pööramiseks kriminaalselt vähe aega.

Süvenesin oma *Python*isse sedavõrd, et magasin bussi maha. Mõtlesin juba tööle jalgsi minna, kuid just kui ma peatusse jõudsin, tuli #5 ja ma kargasin sellele. Olin kohal T-10 paiku.

Kui mõni aeg töötatud, sain aru, et sisuliselt on talv ikkagi käes. Kinnasteta ei saa üldse olla, varbadki kipuvad külmetama ning suurema tuulehoo puhul ei ole kapuutsita kuigi hea. Aunega oli tore töötada. Rääkisime peamiselt asjalikku juttu, peale mõningaste viidete kontorirahva üldisele erinevusele õuemenetlejatest me kellegi personaalküsimuseni ei jõudnud. Täna oli ka Juta puhkus läbi ning nüüd võttis tema kolmandana päevakorda meie EMT süsteemis tehtud pildid. Kui uuema versiooniga tehtud pildid olevat ruudulised, siis vanema versiooniga (nagu mul) pigem veidi udused. Ideaalne olevat olnud Ühisteenustel senini kasutusel olev mingi väga vana 6-ga versioon.

Selgus ka põhjus, miks mu telefon tohutult energiat neelas. Nüüd tegin 4 tundi tööd ja lõunaks oli 62% veel alles. Kui ma mingil hetkel hakkasin uuesti vaatama piletiostu, teatas mulle nutikas ühtäkki, et korraga ei tohi lahti olla üle 50 akna. See pani mind imestsama, kuna mu enda meelest oli mul avatud vaid üks aken. Ekstra veel uurisin, et sálke (erinevadi lehekülgi) poleks rohkem ning kui korra soovisin midagi muud peale tööks vajaliku, läks terve hulk aega, enne kui leidin koha, kust tühi aken lisada. Aune aga näitas mulle, et erinevalt arvuti ja vanema nutika brauseriga tuuakse avatud lehtede arv selles A8-s akna allservas. Mul oligi justkui 50 lehte lahti, kõik puha parkimispiletite kontrollimiseks.

Sibasin Aunega ligi 17 km (28185 sammu keskmise kiirusega 3,7 km/h). Vahetult enne tööpäeva lõppu tutvustas Kata mulle huvitavat olukorda, kus ma olin Kristiinaga olles Herne tänaval teinud trahvi, pannud aga tänava nimeks Heina. Päeval aga olin ma (Vallikraavi parklas) hädas ühe invakaardiga, millel oli olemas ainult number, väljaandjast ega kestuses polnud aga jälgegi (ei olnud kulunud!). Hiljem avastasin Tähe 1a parklas musta BMW, millele me olime kamba peale korduvalt teinud trahve ja VTOsid (mina viimati Tähe 3 juures kõnniteel). Seekord oli see pargitud mitte hiljem kui laupäeval, kuna masin oli kaetud enam kui 5 cm paksuse jäätunud lumega ning küljeaknast oli näha, et armatuurlaua oli kell 12. Lund sadas laupäeva hommikul, vihm sinna otsa. Seega auto sellest ajast alates ka parkis. Kui ma nüüd homme sinna uuesti juhtun sattuma, teen talle kindlasti trahvi, kuna täna fikseerisin igati selle paiknemise nimetatud parklas.

Mu viimane tänane otsus oli #13215, seega saab kokku vaid **13 vormistatud otsuse** põhjal järeldada, et tühja jooksmist oli liiga palju. 13 otsust 17 km peale tähendab koefitsienti **0,765**, kui selline olemas oleks. Võrdluseks 16.10 näit **4,773**.

reede, 26. oktoober 2018. a.

Täna pidin end rihtima bussile #8 (07:09), kuna Lauri läks teist teed, nagu ta õhtul pärast kõnet ja üht lühikest kirja minu kurvastuseks teatas. Paraku kipun nädala lõpuks siiski väsima ega kuule oma esimesi ärateid. Sain silma lahti alles veidi enne 5.

Netiga olid hommikul veel ka mingid jamad. Kaks korda jooksis mu esitatav test kokku, esimese puhul õnnestus see teistkordsel avamisel esitada ja arvestus saada. Püüdsin aga parandada ka päris esimese testi tulemust, see aga sai suurte kõhkluste tõttu esitatud 23 sekundit enne lõppu. Leht jooksis kokku, ja kui uuesti sisse sain, tuli vastuseks, justkui ma ei

olekski ainustki vastust andnud, tulemus NULL! Alles kui tööpäev algas, meenustas Aune, et täna on tõrked mID ja ID-kaartide töös. Küllap siis sellepärast mul ka need tõrked.

Juba T-30 paiku tuli Aune ja imestas, et ma, endal silmad paistes, nii vara kohal olen. Minu meelest näen ma permanentselt samasugune pohmane välja, eriti hommikuti. Nii vara juba kohal? Vastasin sellele, et ma olen alati nii vara... Ei hakanud selgitama busside aegu ega midagi. Käisin selle paistes silma “nalja” kohta küsimas ka Lauri arvamust. Ta kinnitas Aune juttu! Siis vaatasin ise ka peeglis... Koledad lood: silmad kottis, nägu kollane... nagu kollatõbisel kohe. Tõenäoselt tuli see sellest, et ma olin kogu nädala õhtuti pikemalt üleval olnud ning nädala jooksul kogunes oodatust suurem unevõlg. Lisaks veel sademete-eelne ilmastik (päeva jooksul tibutas paaril korral lörtsisarnast vihma). Igatahes tundsin ma ennast täna äärmiselt väsinud ja unisena, eriti veel pärast lõunat. KR sai mu üle kõvasti naerda, kui ma kõneldes sõnu segamini ajasin ning aegajalt lausa tuikusin.

Kui ma arvuti käivitasin, avanes täna imekombel mulle hoopis Skype põhivariant, millel ma muutsin parooli analoogseks GoPro omale. Seega, kui see kodus mul ei tööta, siis on viga paroolis. Telefonile tuli kinnituse küsimise kood ja puha. Viskasin kohe pilgu ka GoProle ning veendusin, et seal näen ma jätkuvalt ainult enda otsuseid.

Minu otsustele oli 3 lahendamata vaiet (kokku 8):

▼ Vaie esitatud						
			VTO-18-07198 400MGR	2703013173	Rünno Mahl	24.10.2018 Menetluses
			VTO-18-07186 917BBT	2703013165	Jane Kann	24.10.2018 Menetluses
			VTO-18-06874 587TMX	2703012976	VAU Tehnika OÜ	11.10.2018 Menetluses

587TMX

Otsus nr: 2703012976
 Viitenumber: 80527030129768
 Ametiisik: Illar Leuhin
 Lühikirjeldus:
 Kuupäev: 11.10.2018
 Kell: 13:53
 Koht: Turu tn 10 parklas
 Asjaolud: aeg kellal 11:57
 Alus: Parkimistasu on jäetud maksmata
 Viivistasu summa: 30 EUR
 Tasumise kp: 24.10.2018
 Liiklusvahend:
 Tüüp: Sõiduauto
 Mark: Peugeot 5008
 Riik: ESTONIA
 Reg nr: 587TMX

Sellele ei ole kirjalikku vaiet GoPros esitatud. On see siis mingi telefonitsi laekunud või paberil saadetud probleem, seega ei tea, milles asi.

Vaie 917BBT

Staatus	Vaie esitatud
Otsus nr:	2703013165
Viitenumber:	80527030131659
Ametiisik:	Illar Leuhin
Lühikirjeldus:	
Kuupäev:	24.10.2018
Kell:	12:06
Koht:	Turu tn 10 parklas
Asjaolud:	aeg kellal 10.21
Alus:	Parkimistasu on jäetud maksmata
Viivistasu summa:	30 EUR
Tasumise kp:	
Liiklusvahend:	
Tüüp:	Sõiduauto
Mark:	Honda Cr-V
Riik:	ESTONIA
Reg nr:	917BBT

Vaide esitamise põhjus: Tere

Läksin koolivaheajal lastega Aura Veekeskusesse ujuma. Fikseerisin parkimiskella 10:21. Sildilt nägin, et tasuta parkimist on 120 min. Eksisin. Tegu ühe teise parkimissildiga. Eksimus karistati väga täpselt. Võibolla oleks isegi õigelajal välja saanud ujulast, aga teate vast isegi, kuidas lastega on, eriti, kui üks laps peab ise riietusruumis toimetama.

Vaide esitaja taotlus: Ma loodan, et tartu linna lastesõbralikus ei ole vaid loosung ja et võetaks arvesse antud nädala eriolukorda - koolivaheaga ja erinevatest siltidest tulenevaid inimlikke eksimise võimalusi, siis palun tühistage viivisnõue antud kujul. Õiglane lahend antud olukorrale oleks, kui tasuksin tagantjärele üleläänud aja 1tunni täpsusega.

Vaie 400MGR

Otsus nr:	2703013173
Viitenumber:	80527030131730
Ametiisik:	Illar Leuhin
Lühikirjeldus:	
Kuupäev:	24.10.2018
Kell:	14:52
Koht:	Vallikraavi tn 18 vastas
Asjaolud:	aeg kellal 13.15
Alus:	Parkimistasu on jäetud maksmata

Viivistasu summa: 30 EUR
 Tasumise kp:
 Liiklusvahend:
 Tüüp: Sõiduauto
 Mark: Bmw 320D
 Riik: ESTONIA
 Reg nr: 400MGR

Vaide esitamise põhjus: Trahvil on kirjas, et kellal oli aeg 13:15 ning 14:52 seisuga olin ületanud 90 minutilise tasuta parkimise piirmäära. Olen Tartu Ülikooli tudeng, jätan auto Vallikraavi 18, kui kähen kooli. Meil ei hakka loengud/seminarid kunagi kell 13:15, hakkavad 14:15 ma jõudsin autoga 14:14 parkimiskohale ning panin kellale 14:15. Loeng hakkas kell 14:15 ning lõppes 15:40, mis tähendab, et ma jõuan ilusti loengus ära käia, enne, kui mu tasuta parkimise aeg läbi saab.

Vaide esitaja taotlus: Taotlen trahvi tühistamist, kuna ma ei ole millegi vastu eksinud. Illar Leuhin võib-olla nägi klaasi peegeldusest või millestki muust tingituna, et mul on kellal 13:15, kuid tegelt on mul kellal tavaliselt kaks erinevat aega, kas 12:15, või 14:15, vahel harva ka hommikul varem.

Lahendamata kaebusi trahviteadetele on üks, see aga ei ole minu otsusega seotud ja mina seda ei näe. Kui mul millalgi mahti on, eks ma siis uurin, millised vastulaused neile mittetühistamise puhul esitati või kas mõni neist ka tühistati. Otsin üles pildi 400MGR kellast. Kas sellel on tõesti siis aeg 13:15, nagu üliõpilane väidab. Kell nägi välja selline:



No kui selline kell on 14:14, siis ma ei tunne tõesti kella.

Täna jalutasin ja olin lihtsalt "ilus" pea kella 11-ni. Alles veidi enne lõunat hakkas ka mulle trehvama tasuta parkijaid tasulisel alal. No ei saa eitada, et ka enne oli neid vist kuni 5, kuid

kõik tulid juurde, mõistsid oma viga ning lahkusid. Näiteks Vanemuise 15 oli kellelgi kl 16 paiku kellal 14 ja kohale jõudes ta veel naeratas, et jõudis siis viimasel hetkel. Struves oli ühel mehel pandud aknale kaks päeva vana pilet ning kui ma vormistama asusin, tuli ta jooksuga ligi ja imestas, et 4 minutiga me juba kohal. Et temal polnudvat pliiatsit, millega parkimise algus märkida. Ja veel mitu analoogset. Veerand tundi enne Wedurist kaasa ostetud salati söömist olime alles Baeri ja Lossi nurgal, mul 3 rikkujat vormistamisel. Andsingi kolmanda Kristiinale. Aga nutika akut oli mul lõuna alguseks 55% ning ma võtsin igaks juhuks laadija ja juhtme kaasa. Tahtsin jälgida, kui väikese protsendi juures see seade mul veel võimaldab pilte teha. Suurema osa lõunapausist sisustasin ma Jaanuse vahvaid Kreekareisi pilte vaadates.

Üks põnevamaid trahve oli 712MPN valgele Citroen kaubikule Magasini otsal, kuhu oli keelumärk tagasi pandud. Aune saatis juba kell 11:07 foto märgist, millel ka seesama auto (aknal silt “kauba laadimine 30 min”) peal.

Enne kui ma pilte eemaldama asusin, oli mul akut 14% ning nutikas nõudis laadija ühendamist. Päeval teatas seesama nutikas mulle kõige energiakulukama ja ebastabiilsema programmi nimetuse ja soovitas selle desinstallida. Paraku oli selleks EMT PK ja ma ei võtnud soovitus kuulda. Täna kõndisin 26321 sammu (15,8 km). Otsuseid tegin aga kokku vaid 14 (viimane #13202). Vigu enda meelest mitte.

Päeva jooksul imetlesin mitmes kohas valgusinstallatsioone, millest suuremat osa muidugi oleks tasunud vaadata pimedas.





Koju sain Lauriga, kes enne seda veel Raatuse Comarketist läbi tahtis minna. Mina muidugi kannul. Otsin endale ka nädalavahetuseks nosimist.

neljapäev, 25. oktoober 2018. a.

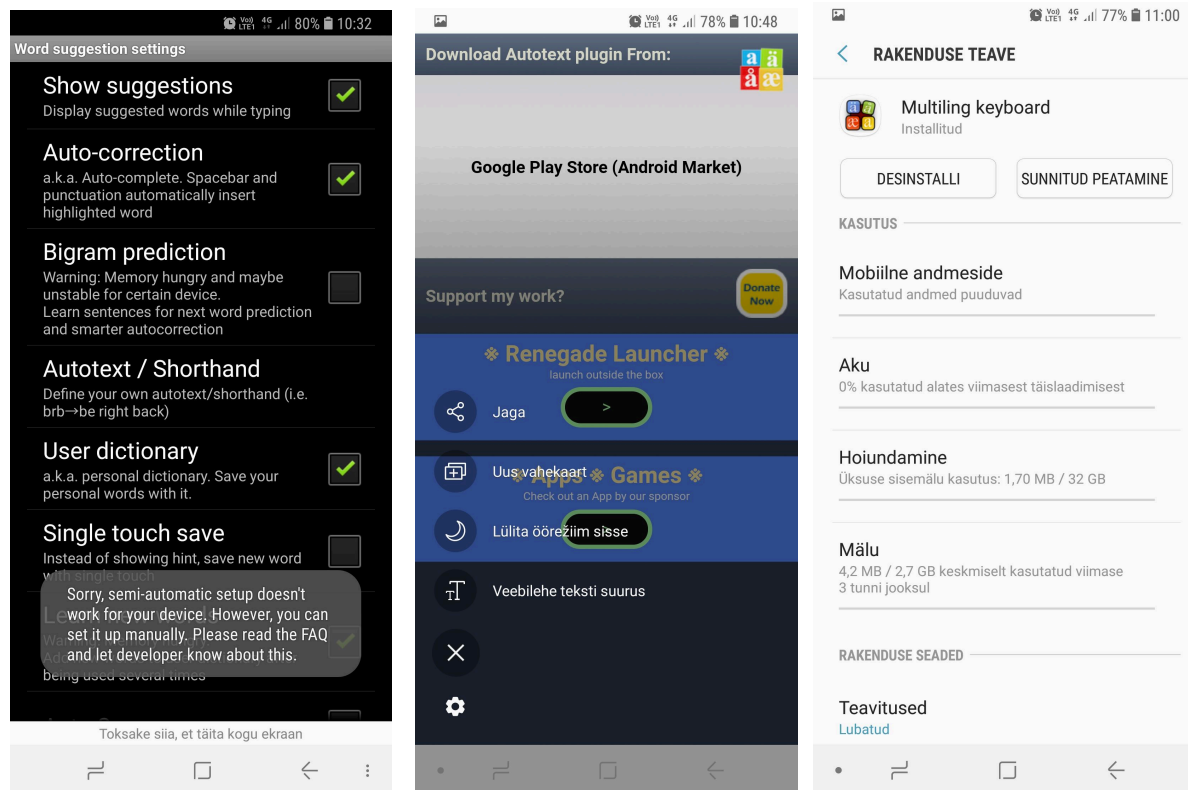
Ja täna hommikul tegelesin ma programmeerimisülesandega, mille tulemuseks oli null. Olen vist juba oma sada erinevat nõksu läbi proovinud, kuid see programm ei taha sugugi aru saada, mida mina temalt tahan. Kuid ma ei kahtlegi, et ükskord ma võidan niikuinii. Aga et see on alles selle nädala kolmas lisäülesanne seitsmest, võin ma lõpuks ikka ajahätta jääda. Kontorisse jõudsin, mõistagi, T-35 paiku või veelgi varem (ei vaadanud kella). Kaalusin, kas võtta kaasa ID-kaart või mitte, siis aga leidsin, et siin süvenemisest ei tule niikuinii midagi suurt välja, pealegi ei laseks see suuresti turvatud süsteem mul siia installida tööks vajalikku programmi. Programm programmide koostamiseks. Mitte et seda ei saaks teha ka tavalise Notepadis, selle töötamist kontrollida lihtsalt pole võimalik. Ja eile õhtul tegelesin söömise-joomise kursusega, kus ma vaatasin läbi vist 4 videoloengut ja tegin samapalju teste. Ei, teste oli vist rohkemgi. Aga et tollel kursusel on Mihkel Zilmer oma virtuaalkursusi põlgavas isikus, rääkides tavainimesele arusaadavas keeles ja rahulikult toonil, olulist korrates ja ebaolulistele vaid viidates ning keegi Tanel, kes kasutab slaididel vaid ingliskeelsetest teostest võetud jooniseid, räägib peamiselt vaid meditsiiniterminoloogias ning lisaks väga kiirele ettevuristamisele ka pidevalt puterdab, siis viimaseid tuleb enne otsustava testi tegemist veel uuesti vaadata, konspekteerida, süveneda.

Kui ma olin just uinumas, kuulsin oma laadima jäänud nutikat tirisemas ning vastamata kõne oli tulnud Kaidy Muhelilt. Muhe lugu küll. Helistasin tagasi ning me rääkisime Lauriga mõni sekund üle 1h20m. Minu jaoks oli kõige olulisemaks infoks see, et kuna ma ilmselt millalgi ise olin Aunele vihjanud, et olen aegajalt kaebuste tekste lugenud, levitavatki ta minu kohta sõna,

et ma aina nuhin teiste järele. Ja suur on tõenäosus, et tänu Aunele siis ka need suured piirandud said peale pandud. Kummaline, et Aunest on kolleegidele peamiselt kahju. Näiteks just tänu tema tegutsemisele ei saa enam keegi meie töötajatest oma autoga tasuta alal parkida, ilma et oleks seaduse kohaselt tasunud. Olgu, selle nüansiga võib mõneti isegi nõus olla, kuigi ma eelistanuks, et Imbi oleks meile välja ajanud kas soodsamad või suisa tasuta parkimisload. Kuid sellest ei saa ma kuidagi aru, mismoodi Aunet häirib see, kui ma tunnen sügavamat huvi kaebuset ja vaiete lahendamise käigu üle. Nojah, algul ma veidi hämmeldusin, kui menetlejad kirjutasid CPM kasutades ja jutumärke kasutamata kogu vaide sisu dokumenti ümber, kuid see mind tegelikult üldse ei huvitanud. Enamasti ma isegi ei pööranud tähelepanu otsuse koostajale. Hiljem mõnikord vaatasin ja lisasin nime. Ent kui mul endal vaideid piisavalt oli, ei olnud mul aega teiste omi uuridagi. Aga Aune on Aune. Nagu menetleja on diganoos, nii peaks olema ka aune diagnoos. Hetkel on see diagnoos võimalik määrata Aunele ja veidi kergemal kujul ka Kristiinale. Aga eks seda aunendust ole meil siiski ülemäära palju.

Veel teel kontoris tegin ma pildi Kүүtri-Ülikooli nurgale kollasele joonele parkinust. Näis, kui edukad me oleme täna olukorra lahendamisel. Enne kui KR välja tuleb, ei hakka ma ilmselt asjaga tegelema. T-11 saabus KR ja kurtis, et külm on, esimest korda olevat miinuskraadid. Vastasin, et minu nutikas demos +1 kraadi (hiljem küll ilmnes, et mu ilmanäit end ise ei uuenanud ning see oli eileõhtune näit). Otsustasin, et ei joo teist kontorikohvi, säästmaks põit, ning ei hakka mõttetut statistikat tegema saabujate üle. Pigem Lähen 5 min enne tööpäeva algust õue suitsetama ning kui selle aja jooksul KR ei tule, mis on tõenäone, üritan selle meie hakkide juures seisva väärparkija ära trahvida. See ka õnnestus.

Kl 12:20, kui olin ära söönud oma 5 € eest Wedurist (rongijaama puhvetist) ostetud 4 saiakest (3 neist soolased), saabus Riin oma neljandiku pizzaga ning viskas selle prügikasti, kuna paprikat olevat jõhkralt palju. Mul oli selle raiskamise üle kole kurb meel ja ma oleksin selle kindlasti ise ära söönud, kui mu enda saiakesed niigi piisavalt kaloririkkad poleks olnud. Rongijaamas tavatseb KR pikema puhkepausi teha, selle jooksul ma katsetasin oma telefonile selle Multilanguage seadmist. Kui aga selle installinud olin ja telefon teatas, et selle progega ta ei ühildu, soovitas alla laadida hoopis Multilanguage O. No selle “oo” ma siis ka installisin. Tulemus oli sisuliselt sama. Kui ma siis siia-sinna neid asju näppisin, avastasin, et telefonil endal on ennustav tekst sisse ehitatud. Mul õnnestus üks enda enamkasutatavaid lühendeid “qw” juba ka toimima saada. See annab tulemuseks “parkimise algus märkimata”. Ülejäänud lõunapausi aja ma proovisin neid ridu üles märkides asja edasi arendada. Mobiiliaku oli selleks hetkeks [12:27] 66%. Surramurratasin kuni 63%ni ning loodan, et ei pea enne kontoris naasmist nutikat laadima hakkama. Riin aga oli nii lahke ning jagas mulle ka oma “üljälgi vastiku” lihapiiruka. Peab mainima, et seda oleks olnud tunduvalt meeldivam süüa, kui see oleks üle antud pisut positiivsemate kaassõnadega. Otsustasin selle homseks jätta.



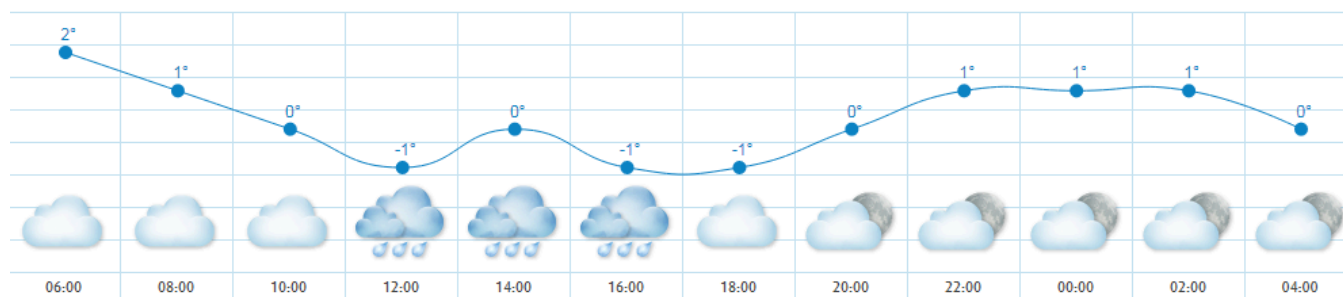
Koju jõudsin alles 17:40 paiku, pisike seljavalu kaasas. Vaatasin, et oma viimase otsuse (#13188) tein ma 2 minutit enne kolme. Seejärel sõitsid mõned mul minema või panid parkima. KR rakendas oma suurt soovi pika puhkepausi teha ning see venis nii pikaks, et ma pidin juba uinuma. Kui ma lõpuks tõusin ja välja läksin, pidin teda tublisti üle 5 min ootama, nii et hakkasin juba otsast Tiigi tn parkimisi kontrollima. Lähemale jõudes märkas, et Struve 2 vastas oli ühele juba VTO hetke eest tehtud. Üritasin Laurile helistada, kuid ilmselt tegi ta parasjagu tööd. Siis märkas, et KR juba lobiseb... ilmselgelt Aunega. Kui LL tagasi helistas, läks mu suur kõrv vastu ekraani ja kõne katkes. Helistasin tagasi... ja põhimõtteliselt trehvasimegi raamatukogu kõrval kokku. Siis Aune korraldas kiiresti meie peitumise Vallikraavi treppidele, et kommenteerida hetke eest Imbi saadetud kirja kaamera teemadel. Imbi oma esimeses kirjas kiitis, et katsetused on läbi ja pilt ilus, aga ainult heli olevat vilets. Ja siis etteruttavalt, et igal juhul tuleb salvestatavale isikule ka see nüanss teatavaks teha. Teises oma kirjas siputas ta tuhka endale pähe ja teatas, et ka heli on korras. Jäi mulje, justkui peagi pannakse igale menetlejale selline riist rinda. Aune sai taas kenasti särada alates oma kaamerakatsetusega seotut muljetest ning Imbi "õiendamisest" teemal, et ta end ei tutvustanud, kuna asi olnud katsetud. Teisalt nautis ta iseäranis oma nalja pärast Lauri aadressile saadetud kamandamisi. Nali naljaks, kuid ma loodan, et ükski kõrvalseisev isik sedalaadi jutte pealt ei kuule. Laurist on aga meeldiv, et ta sellise "naljatamise" peale endast välja ei lähe ega solvu. Igatahes püüdis AL jätta mulje, et LL on pigem tema holopp kui

töökaaslane. Põhimõtteliselt on KR naljad sarnased, rõhuasetusega mu Alzheimeri tõvele ja kõrgele vanusele. Paar korda seda kuulda on isegi vast naljakas, kuid kui selline suhtlemismaneer on läbiv, muutub see tüütuks.

Igatahes tegin ma täna **kõigest 10 otsust**, pareerides ka Riinu soovi hakata lõuna ajal prigisema ühe kella teemadel. Ma vaatasin seda kella oma 10 korda ning tuvastasin, et iga kriipsu vahe oli 5 min. Margus oli nii lahke ja soetas mulle juhtme, millega ma saan ka kodus oma nutikat laadida. Kõndimist oli 22452 sammu (13,5 km; 3,4 km/h). 21% pealt panin nutika laadima, kuna see ei pruugi hommikutundidega valmis jõuda.

kolmapäev, 24. oktoober 2018. a.

Tänane ilm on kõike muud kui ilus. Buss läheb kl 7:09. Seni pole mul sissesaamisega tõrkeid esinenud, vahepealne paanika võtmetega osutus arusaamatuseks.



Olen end jälgides jõudnud järeldusele, et ühelt poolt innustab mind kiirelt tegutsema ülesannete rohkus, see omakorda aga programmeerib minusse koheselt ka hooletuse, mida omakorda võimaldab inhibeerida tähelepanu koondamine. Kui siia lisandub veel mingi muu tegur, näiteks segavad faktorid või ülesande täitmise limiteeritud aeg, jääb tähelepanematus valdama ning tekivad errorid. Nüüd sai küll väga tark mõte kirja, iseasi, kas seda hiljem üle lugedes ma sellest ka samamoodi aru saan, nagu algselt mõtlesin.

Kontorisse jõudsin kell 7:23, kui olin õues sõrmed jääpulkadeks külmetanud. Kodust väljudes meenus mulle eile Margusele antud lubadus katsetada pimedas pildistamist. Oi ma siis pildistasin. Näis, mis sellest ka kõlblikuks ostub. Tõtsin pilte siia-sinna ning saatsin MO-le kirja:

Valiku pilte panin kausta \\tartulv.ee\failid\TartuLV\3_Kants\MT\Parkimine\Menetlejad\Illar\A8
proov

EMT PK programmiga tehtud pildid on selle alamkaustas. Tundub, et seda proovimist tuleb veel jätkata. Täna ei olnud mul kaasas taskulampi.

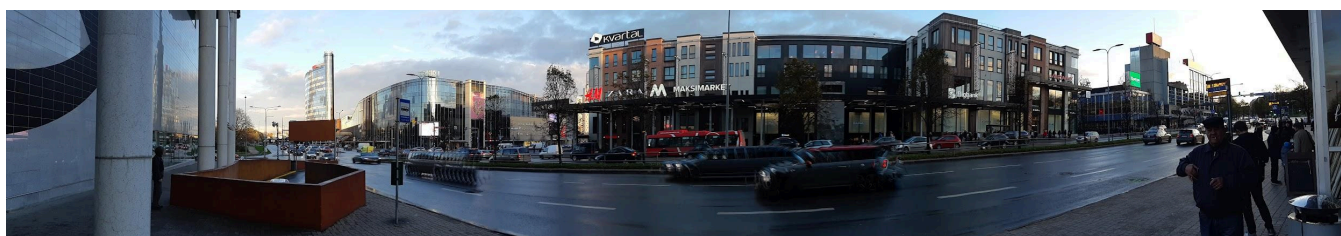
Juba T-11 saabus KR, T-9 Riin, T-7 Ülle ja T-3 Kata. Tegelikult ei tohiks see ka väga suurt loogikat nõuda, et aru saada: programmisene süteem on teistsugune ning neid pilte parem aparaat ei muuda. Või kui, siis ehk vaid õige pisut optika arvelt. IK ega MO aga koos teiste juhtkonda kuuluvate isikutega ei taha sellest kuidagi aru saada. Kui see oleks minu soovitada, soovitaksin neil kasutusele võtta meede, millega saaks ka süsteemiväliseid pilte GoProsse lisada. Ja oleks mure lahendatud.

Ennelõunast paar tundi olid täielik kaos. Selles mõttes, et tööd ei olnud. Kuna väljas sadas vihma ja oli külm põhjatuul, oli mul hea võimalus harjutada kinnastes ja pulgaga töötamist. Imeliselt kukkus välja, välja arvatud nüanss, et mul pole ikka veel *Multilanguage* programm arvutisse installitud ning seeläbi tekib raskusi pikkade tekstide toksimisega, eriti kui tuul silma puhub ja silmad vesiseks lähevad. Aga juba mõni minut pärast meie õue minekut helistas Kata ja soovitas meil auto võtta. KRle see sobis. Ma veel veidi pötkisin, et vaadagem enne ikka kesklinnas ka veidi ringi. Tegimegi ringi peale, KR sai ühe VTO tehtud ning minu oma sõitis kell 8:23 minema, kui olin just vajalikud kontrollid teostanud. Siis me sõitsime Tehase tänava ehitust pildistama, Anne 53 juures kõnniteele parkinud otsima ja taas Sakala ristmikul parkijat leidma. Anne tänaval oli üks samanimelise tänava poolses otsas ja parkimiskohtadega loogiliselt parkinud tervikuna kõnniteele üks sõiduk, kus jättis ka jalakäijale piisavalt ruumi. Tegin hoiatuse. Sakalas seisavad autod ilmselgelt umbes 5 m ristmikust ega sega kedagi. Vahepeal tuli sõnum Käo ja Raudtee tänava vahelise kergliiklustee kohta, mille ma alles lõpuks tabasin, et mõeldi Soinaste tänavat. Seal oli kõik korras nagu ka Eha ja Nooruse tänavatel. Kuid Kopli-Heki-Ülenurme kandis oli paha seis. Tegime KRga kahepeale seal 13 trahvi ja ühe hoiatuse. Neist 9 parkisid Ülenurme 1a kinnistu haljasalal. Kusjuures omaniku loata. Analoogselt omaniku nõusolekuta seisis ka Väike kaar 39 kõnnitee ja autotee vahelisel haljasalal kaks autot, kuid et juhid juurde tulid, pääsesid seekord hoiatusega. Arutasin KRga ka seda nüansse: kui haljasala on asfaltkattega tänava ja analoogse jalgraja vahel, on see ka äärekivi puudumisel siiski haljasala. Enne kui meil lõuna saabuma hakkas, helistas mulle Imbi ja küsis, kas me ei oleks nõus hiljem lõunale tulema, tal oli meelest läinud, et kell 12 oli neil bussikoosolek ette nähtud ning meil olevat siis ebamugav süüa. Üle ristmiku sõites rööprähklesin tublisti, et KRlt tema arvamus küsida ning see ka Imbile edastada. Mõtlesin, et kui ma ei oleks juhataja kõnele vastanud, kas sellest oleks siis jama tulnud? Kas see jama olnuks suurem kui näiteks nutikaga roolis rääkimise eest saadud trahv? *Handsfree* võiks siiski vähemasti autos sõitmise ajaks olla. Ega seda muul ajal vaja polegi, kuna printeri tõttu lülitub see alailma välja. Too kasutab samuti *bluetooth*-süsteemi, kuigi ma ei oma kogemust uue telefoniga. Kui Imbi teist korda kl 12:43 helistas, et koosolek on läbi, olime juba Põik tänavas. Kuna seal lähikonnas vabu parkimiskohti ei olnud, parkisime ise Pikk-Raatuse nurgal olevasse parklasse ja kõndisime objektile jalgsi.



Vasemal Ülenurme 1a kinnistu haljasala, paremal Väike kaar 39 haljasala.

Et väljas ladistas vihma sadada ning mõned odavamad või koonrite juhtidega autod ajasid koledat heitgaasi, mis otse läbi õhutussüsteemide meie salongi jõudsid, tõukasin aegajalt õhutuse tsirkulaarsele. Vaatamata sellele häiris mind pidevalt asjaolu, et pilt oli udune. KR tahtis sooja ning tal on kinnisidee, et kui konditsioneeriklahv on sisse lülitatud, tuleb õhutussüsteemist tingimata külma õhku. Mul vist õnnestus talle lõpuks tõestada, et ka sooja võib sel moel tulla, kuid see konditsioneer justkui “kuivataks õhku”. Lõpuks aga ei aidanud konditsioneer ega soe õhk, pilt oli udune. Alles pärast jupp aega jukerdamist sain ma aru, et tegelikult on põhiviga minus. Kui ma vaatasin parema silma ja tehisläätsega, oli pilt kenasti selge, vasak silm aga ongi juba umbes samaudune, nagu parem enne operatsiooni.



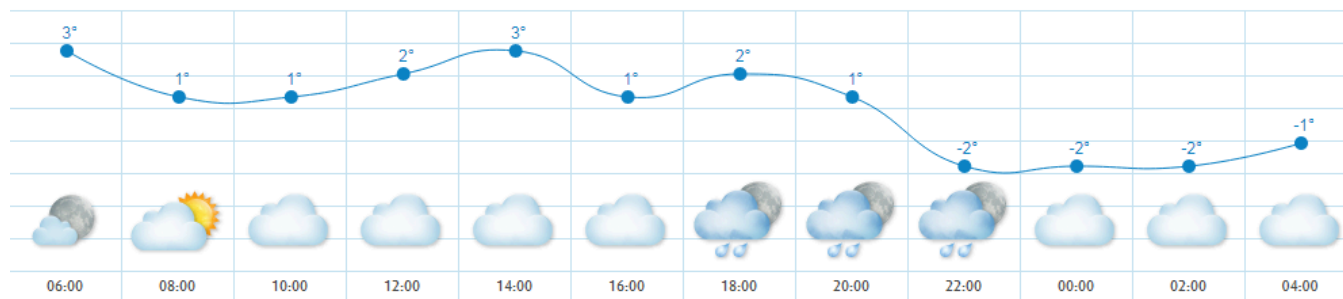
Kui ma koju jõudsin (17:30 paiku) oli nutikal akut veel 34%. Arvan, et tegelen sellega veel veidi aega (laen alla pildid jms), siis panen laadima. KR tegi täna taas tubli tööd. Igatahes oli talle sellest minu “kitsepanekust” tohutult kasu, vähemasti töö mõttes. Me saame mitmeski kohas üle tänava, me teeme tööd, me kaotame aegajalt koguni silmside (nt Baeri--Liivi kompleksis). Ka oli ta nõus autost kaugele kõndima. Kuna me pärastlõunased umbes kaks ja pool tundi olimegi jalgsi, kogunes mu Pedomaatrile 18330 sammu (11 km; 3,5 km/h). Tundus, et KR tegi minust rohkemgi otsuseid. Hoiatusi, tõsi, ta eriti ei taha veel teha, kuid Vanemuise 15 parklas jättis ta VTODE kontrollimise katki, et teha kolm trahvi kollasel joonel ja selle kõrval. Seda, et ta sellistel puhkudel meeleldi oma kaaslaste eest töö ära napsab, võib vaid kiita. Viimane oligi mul VTO eelpoolmainitud parklas (#13178), kokku tegin seega **täna 26 otsust**.

Aune demonstreeris meil päeval oma rinnakaamerat. Selle sisse- ja väljalülitamine on väga valjuhäälse meloodiaga, filmitav isik näeb ekraanilt ennast. Ma kujutan ette niigi ärritunud ülbikut, kes sellist kaamerat nähes puhta pöördesse läheb ja selle kaamera rinnast kaksab. No näis, mis hinnangu Aune annab. Margus näikse ka EMT PK programmiga tehtud piltide osas rohkem Aunet usaldavat. Igatahes lasi ta ka temal pilte teha ja talle saata. Ikkagi on rahval raske aru saada, et meie parkimisprogramm ei allu telefoni programmidele. Selles ei saa pilti zoomida, režiimi muuta ega midagi. Eks me kuule, mismoodi kokkuvõtte sellestki tehakse.

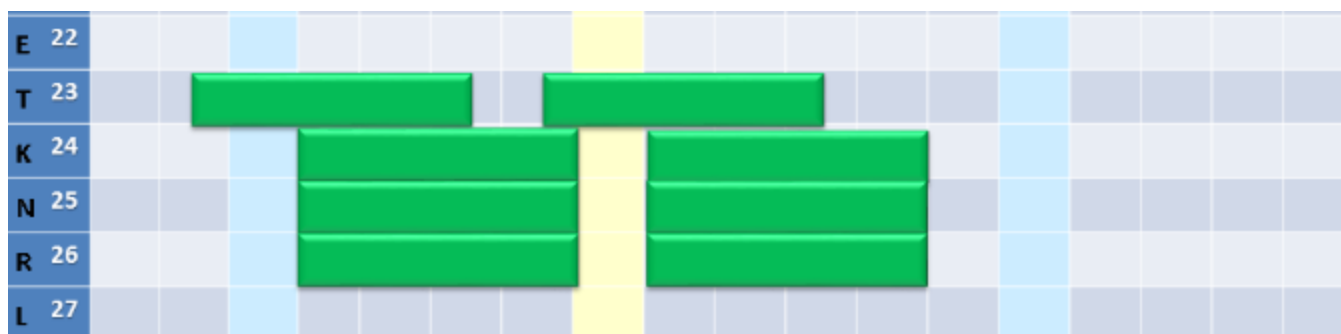
Kui ma kodus telefonist pilte kustutasin, meenus mulle kurblik tõsiasi, et ma olin unustanud VTO pildid arvutisse tõsta. Eks ma siis nimetan need ümber ning tõstan homme. Juta on ju puhkusel ning pole konkreetset isikut, kes neid VTOsid menetleks. Ilmselt tegeleb nendega Riin. Kui ma pilte tõstma asusin, oli aku 33%, kuid see nutikas on nii nutikas, et hakkab end sama juhtme kaudu lõpuks laadima. No laadigugi siis.

teisipäev, 23. oktoober 2018. a.

Kl 3:15 ajal näitas temperatuuriks +4 ning nutikas oli jõudnud tühjeneda 50%ni. Tegelesin programmeerimisega, kuid jõudsin vaid kaks kontrollülesannet teha. Otsustasin tegeleda ka veid teise kursusega, mis enamiku jaoks juba lõppemas on, mina aga alles teise osa juures. Aga ilm töötab täna olla sügisene.



Järgnevad neli töist päeva veedan ma Kristiinaga. Täna katsetan oma uut nutikat, vana viin tagasi. Ebameeldiv on see, et mul pole kodus vajalikke juhtmeid ning ka need tuleb pidevalt kaasa vedada.



Karl tuleb umbes 6:05. Tagasi saaksin ma ka bussiga #8, kui just Karl ise kodu poole ei kiirusta.

Lõunaks oli alles 82% akust. Imbi aga juba mainis, et kuulduste põhjal polevat uuest aparaadist ka kasu, kuna pildid on ikka halvad. Ma ei hakanud talle seletama, et mul õnnestus ainult üks pilt teha pimedas mustast autost. Kindlasti on teistega asjad mõnevõrra paremad, kasvõi etema objektiivni tõttu. Küll aga selgitasin, et uus telefon võimaldab teha tunduvalt paremaid pilte väljaspool programmi, kuid programmi sees käivad asjad ikka sisuliselt vanamoodi.

Vaie 075BFX

Vaide esitamise põhjus: Pole nõus trahviga.

Vaide esitaja taotlus: 15.10.2018.a. tulin aadressile Veski 69 Tartu, Rakverest koolitusele. Ise olen Rakvere elanik. Parkisin oma autot Veski 69 maja ette. Autost välja tulles, vaatasin hoolikalt ringi ega pole parkimist keelavat märki. Mingit hoiatust ega keelavat märki selle maja läheduses ei olnud. Tulles välja avastasin trahvikviitungi oma esiklaasi peal. Helistasin tel. 7361329 välja selgitamiseks mille eest olen trahvi saanud ning öeldi, et olen B tsoonis, kus 90 minutit võib tasuta parkida ning ülejäänud aeg tasuline. Tunnistasin, et Veski tänava alguses on tõepoolest on märk olemas. Püüdsin selgitada, et ma ei tulnud tänava algusest sisse vaid tulin kõrval tänavalt sisse, kus ei olnud hoiatavat märki. Kahjuks mind keegi ei uskunud. Öeldi, et olen ise süüdi kuna ei märganud märki. Väidetavalt sõites Veski tänavale igalt kõrvalt tänavalt on hoiatusmärgid olemas. Tõestuseks tegin mõned pildid mis tõestavad, et märki Juhan Liiv'i tänavalt Veski tn. keerates ei ole, kust ma ka tulin.

Palun selgitage mulle kust kohast pidin ma teadma, et sellel tänaval on sellised reeglid? Kust täpselt algab B tsoon ja lõppeb? Aga kust siis algab A tsoon? Mis on erinevus A ja B tsoonide vahel? Kust ma sellist infot teada saan, kui olen hoopis teise linna elanik? Kas meil on nüüd olemas Liiklusseaduse järgi uued mõjualamärgid? Palun anda selgitust Tartu linna poolt pandud liikluskorraldusvahenditele mis omakorda peavad Liiklusseadusega kooskõlas olema!

16.10.2018.a. märkasin, et analoogne juhtum juhtus ka teise inimesega. Järeldan, et ma pole ainuke kes eksis selles kohas. Tahan öelda, et see ei olnud tahtlik rikkumine ning teades seda

poleks ma liikluseeskirja rikkunud. Minu järgmine küsimus on kas tehes trahvi tahetakse minult raha saada või juhtida minu tähelepanu, et sellist asja rohkem ei juhtuks. Kas tõesti pean trahvi maksma selle eest, et polnud linna poolt täielikult informeerinud B tsooni kehtivusalast ja selle parkimistingimustega?

Aga tööle jõudnult vahetasin kevadjope talvejope vastu. Õues oli ikka suhteliselt jahe. Tööd oli pööraselt vähe ning kui kahekesi menetleda, tuleb eelisjärjekond anda kaasreisijale, kellel peaks olema võimalus juba sõidu pealt rikkujat märgata ja pildistada. Ma tegin hommikuga vaid 4 otsust, neist ühe trahvi.

Pärast tööd. Varbad said märjaks... Kuid fliisiga hakkas palav. Muidugi oli fliisitagi palav, kui ma Karlile Jakobi mäest järgi jooksin, printinud eelnevalt talle novembrikuu graafiku, rääkinud Margusega juttu uute nutika pildikvaliteedist ning selle samasusest EMT PK programmi sees, kuulanud ära Imbi uurimise teemal, et kas mind ka häirib see teiste “saagimine” ja tõdemus, et mind see ei näi üldse loksutavat ning veel enne seda Riini küsimuse teemal “Mis teil täna kõigil viga on?”. Riin teatas, et “Lauri muutis õige otsuse valeks, Sina vaatad valesti kella...”. Nii oli. Lutsu tänaval tegin viimase otsuse #13152 kell 14:54 ning KR vaatas selle veel ka üle. Tegelikult oli kellaaeg armatuuril selgelt 14:25, mina aga kirjutasin 14:35. Seda otsust tehes häiris mind asjaolu, et sama sõiduk oli veel täna saanud hoiatuse kusagil valesti parkimise eest. Et KR kiirustas koju, ei hakanud ma helistama ega täpsustama. Tegelikult on KRst abi vähe, pigem ta segab. Mulle ei meeldi, kui minu otsused satuvad lohakalt asetatud suurtesse lohmakatesse kortsulistesse kilekottidesse, samas kui mina ise panen tema omad väikestesse ja korrektselt. Pahatihti tuleb KR-l just siis huvi midagi täpsustavat küsida, kui ma parasjagu mingit otsust vormistan. Tegelikult oli ta täna minust märksa tublim ja tegi ilmselt ka rohkem kui kaks korda rohkem reaalselt tööd. Vähemasti otsuseid (minult täna ainult **10 otsust** ning kui viimane **894BGZ** seda vale kellaga tehtud otsust ära ei maksa, tühistatakse seegi).

Eks ma olin muidugi kõvasti elevil ka oma uue nutika üle, kuna siin on mitmed juba harjumuslikuks saanud nüansid peaaegu vastupidised varasemalt. Näiteks pilti sai varem ühest kaustast teise lihsalt lohistada, eriti kui see valituks märkida. Uues pean ma eelnevalt valima tegevuse (muuda), siis avaneb kohe muutmistehete kolmest punktist peidus oleva nimistu juurde suurelt KUSTUSTA. Kui ma siis muudan nood valituks, saan ma need kas teisaldada või kopeerida teise kausta. Kirjale manustamine oli varem nii, et valisin vajalikud pildid ja panin käsu jaga. Nüüd pean aga eelnevalt muutma, siis valima ja siis alles edastama. Sõrmed on jämedamad, pulgaga sain paremini klahvidele pihta. Esialgu on täiesti harjumatu ka klaviatuur. Varem tuli registrist tähed numbrite vastu vahetada, siis poole sisestuse pealt tagasi. Nüüd on need kõik ravis. Kuid koolonid, küsimärgid jms on puha eraldi regisris. *Screenshotse* saab teha kahe olemasoleva nupu abil: sisselülitamisenupu ning hääle- ehk

zuuminupu väiksemaks/vaiksemaks asendis. Asi nõuab harjutamist. Margus ootab, et ma hommikul veel pimedas usinasti pilte teeksin. Aga pole võimatu, et minust oleks nutikam seda teha juba õhtul. Eks paistab. Probleem on selles, et kodus pole mul sama taskulampi. Oleksin võinud kaasa võtta...

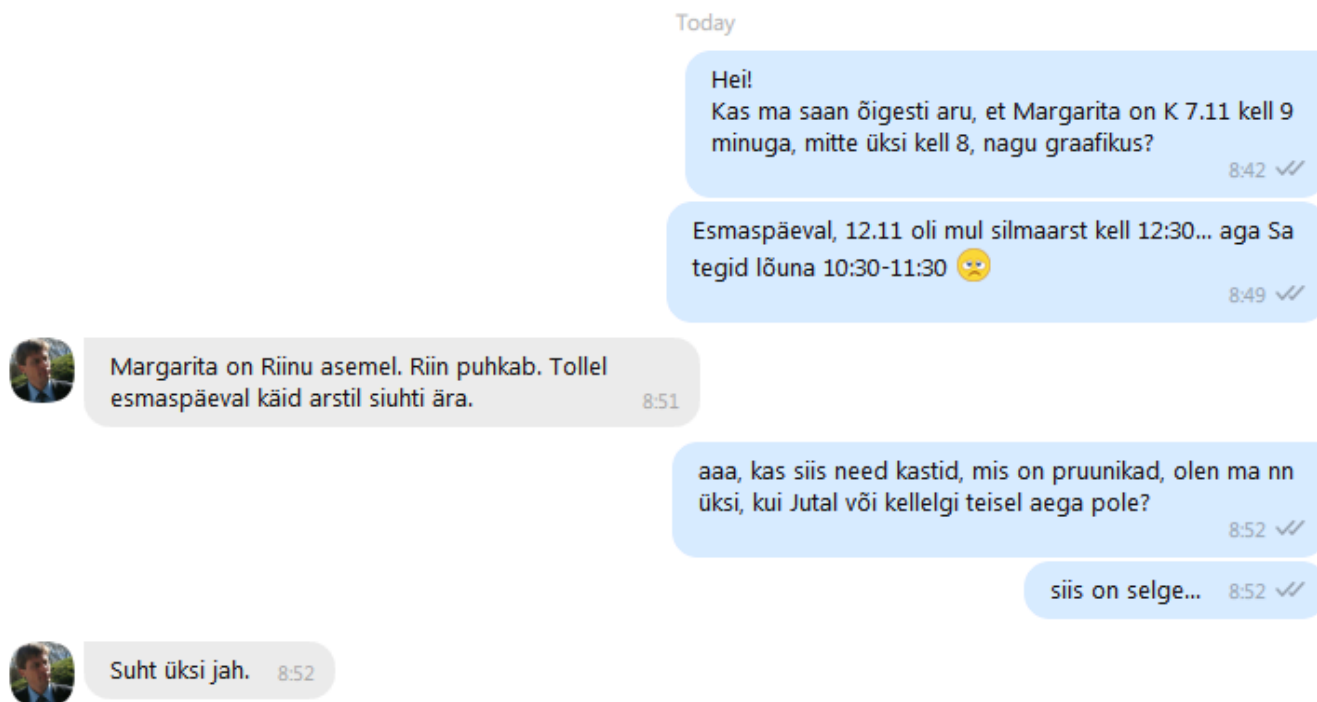
Pedomeeter ei ripenda pidevalt ülaserval, aga kõik ikoonid on kohe nn esilehel. See vajab ka veidi harjutamist. Pedomeetri väitel olen ma täna astunud 19965 sammu (ca 12 km: 3,6 km/h).

Kell 16:20 asusin uuele nutikale uusi süsteemivärskendusi installima. Tegelikult küll oli mul plaanis üks *scrsh* teha, ent kogemata lülitasin asja välja ja enne see sisse ei lülitanud, kui oli oma installeerimised teinud. Tegelikult ei kulunud sellele tervet igavikku, nagu KR ennustas. Juba 16:25 oli 100% installitud ja veel minuti pärast lülitus seade sisse ning täiendas ja optimeeris Androidi 83 mingisugust asja. 16:26 oli kõik korras ning akut oli järel 40% (päeval ma ei laadinud). Edasi installisin draiveri tarkvara. Aga mu nutikas ei tahtnud algul sugugi lauaarvutiga suhelda. Saime lõpuks jutule...

esmaspäev, 22. oktoober 2018. a.

Põnevaid (ja ka eksitavaid) juhiseid vt YouTube otsinguga [Парковочные часы](#).

Täna ootas hommikul Margust, tema aga ei tulnudki. Võtmed on minu käes ja ilmselt jäävadki, kuna homme ma alustan taas 6:30 ja peaksin ikka kontoris ka pääsema. Ta saatis uue kuu graafiku, milles ma algul vaatasin, et mind on taas terveks nädalaks üksi pandud. Siis aga nägin, et ka Rita on üksi ja arvasin, et tegelikult on meid mõeldud paari panna. LM sünnipäevaks oli mind pandud varahommikuks, mistõttu mul tuleb mitu tundi jõude passida. Ehk võtan toleks päevaks kaasa ID-kaardi ja tegelen seni oma *Moodle* kursustega. Silmaarstile minek oli mul ka organiseeritud nii, et ma oma tööaja sees käivat seal "sipsti" ära.



Niisiis asendab Rita Riini. Hommikuti tuleb mul ilmselt olla koos Jutaga. Uuel kuul on Hairy mul vaid esimesel kolmel päeval paariliseks. Samasoolisi paare pole moodustatud.

Kl 11 paiku MO siiski käis ja võttis võtmed. Vastutasuks andis uue Samsung A8 ning teatas, et ainult minul ja Aunel saab olema kummist kattega ekraan. Juurde pani ka kõik muud vidinad, laaduri ja kõrvaklapid, kaaned ja raami. Kui panin nutika laadima, veendusin, et selle otsak on varasemast laiem. Seega on tingimata vaja ka endale sarnane juhe koju soetada. Kui panin aku umbes 11:10 laadima, oli algselt ees 58% akut. Näis, kaua see laadib. Esialgu sähvisid kenad pildid ekraanil. Lõpuks jäi seadme nurka põlema punane tuluke. Usutavasti see kas kustub või muutub roheliseks, kui aku täis. Eks kui see laetud saab, pean seadmega tutvumisele suure hulga aega kulutama. Ikkagi uus asi. Vaja oleks ka programme installaerimine ja muud trikid. Mõtlen, et kas Viberi laadimine ongi kõige otstarbekam. EMT PK sätted ei pruugi meeles olla, ammugi ei mäleta ma postkasti (Note) seadeid. Aga et ma olen hommikul vara tööl, siis ei tasuks sellise järsu muutusega ehk riskida enne lõunat? Kl 12 oli tuluke roheline! Püsisin paar tundi, enne kui homeks tööks vajalikud programmid tööle sain. Kuidas ma failid oma telefonist kätte saan, selgitan homme pärast tööpäeva.



Karl lubas mind homme kell 6:05 kodu juurest oma autole noppida.

laupäev, 20. oktoober 2018. a.

Hommik. Niisiis peaks Kristiina täna saabuma umbes 9:50, samas kui mu buss väljub 8:50. Karl tõi võtmed mulle eile 22:20 paiku. Ärkasin 4:30 ja tunnen, et kui poleks endale valinud kursust, mille sabale jõudsin alles siis, kui see $\frac{3}{4}$ ajast juba kestnud oli, tahtnuksin kindlasti veidi kauem magada. Õnneks laseb kõnealune kursus teste seni korrata, kuni ka kõige siledama ajuga isikule asjad meelde jäävad. Olid ajad, kui mul polnud erilisi probleeme laulusõnadega, isegi kui olemas polnud *lyrics*-lehti ja need said meelde jäetud kuulmise järgi (näiteks Silvi Vraidi laulus “*üks peen Rituuri daam*” pidi tegelikult olema “*üks peeglit uuriv daam*”). Nüüd ei jää meelde laulusõnad ega nimed. Ainult professionaalne kretinism: üksainus pilk autole ja autonumber on meeles! Toksin selle sisse reeglina auto kõrval seistes ning eksin vaid siis, kui

mõni kodanik vahepeal tülitab (siis võin vabalt sisse toksida soovitud auto tähed ja möödasõitnud auto numbri). Igatahes leidsin, et kursuse asjadega tegelemiseks on parim aeg muude kohtustuste vaba puhkepäev. Aga kontoris pole mõistlik ID kaarti kaasa võtta, nagunii ma ei suudaks oma õpitavasse süveneda.



Laadisin vahelduseks üles [Aune eilse õpetuse](#). Ega ma ei olnud varem nutika videovõimalust kasutanudki. Seoses soetatud lisaSIMiga mahub mu telefoni suuri faile. Need on siiski liiga suured, et näiteks vabalt kirjaga või isegi FBM vahendusel neid edastada. Kui Googlega on ühendatud sobiv konverter või pleier, peaks seda klippi ka nägema.

Hommikul 9:06 kontoris. Nii nn nööp kui ka kaart toimisid laitmatult ja see õhtune võtmete saaga osutus seega täiesti üleliigseks. Veel eile jättis Kata oma lauale enda kutsekooli noormehele iseloomuliku käekirjaga kirjutatud nimekirja kohtadest, mis nõuaksid läbivaatamist. Paraku ei olnud selles nimistus mitte midagi uut: “Sakala tn Väike kaare või Lehola tn keerates lõikuva st äärel lähemal kui 5 m; Purde 19 ja 21 juures diagonaalselt; E-kaubamaja juures 362; Soinaste ja Kesk kaare kõnniteed - trahvid; Oksa”. Tegelikult puudub mul hetkel hea idee, kuidas kõige otstarbekamalt tänane tööpäev mööda saata nii, et sellest ei kujuneks lihtsalt jorutamine. Muidugi võib Jaama tänavast üllatusi leida nii selle alguses, keskpäigas kui ka lõpus. Kui mingigi täienduskoolitus toimub, mis koolivaheaja puhul väga selgelt ka toimuda võiks, oleks ka Salmes tegevust. Ehk isegi Koplis? Seal ilmselt väiksema

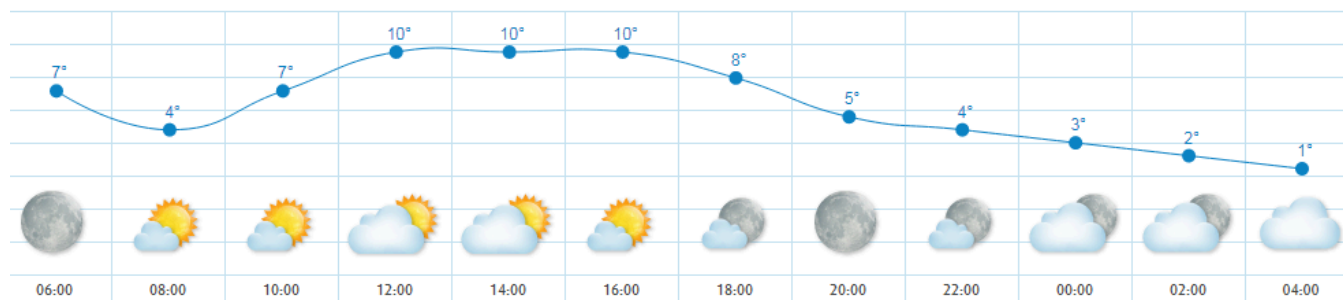
töenäosusega. Nooruses... vaevalt. Pigem haigla juures on ehk mingi külastuspäev. Juhid on hakanud ohutuse mõttes viimasel ajal parkima Kullerkupu ja Tulbi tänavatele, selmet riskida Sakala ja Tasuja tänavatel võimalike trahvidega. Ammu räägitud parkimismajast pole ammu midagi kuulda olnud, aga Lunini tänava parkla on valdavalt pungis, kõik kõnniteed ja kollased joonedki täis pargitud. Et tegemist on eraparklaga, kuhu meie teeneid enam ei oodata, oleme lasnud neil seal nautida seadusevastaseid väärtegusid parkimise küsimusis. Näis, kas täna tuleb rekordiline miinumum otsuseid, näiteks 5 või veelgi vähem... T-5 veel KR pole, saabus T-2. Imetlen kuninglikult täpseid isikuid.

Lõuna. Aga ometi leidsime nipet-näpet ka põhjust hoiatusi ja trahvegi teha. Aardla 83 ees ei olnud täna too kollase auto omanik. Kollane auto seisis õuel. Kõnniteele oli aetud mingi suurem maasturilaadne asi. Kui pärast 7 minutit passimist trahvi vormiastama hakkasin, tuli välja keskealine mees ning tõstiks kotitäie kartuleid pagasnikust. Kui ma temaga pahandama läksin, sõimas ta lolli linnavalitsust ja selle tegemata tööd. Miks ikka autod üldse sõidavad mööda Aardla tänavat ega ole kuskile mujale suunatud ja kes kurat käskis keelumärgi sinna sedasi panna, et tema ei saa enam oma maja ees parkida. Soovitasin tal endal need pretensioonid kirja panna ja asjaosalistele saata, kuna meie teostame üksnes järelvalvet, mitte ei korralda liiklust ega paigalda liiklusmärke.

Kõik nimekirja kantud ning varasemalt harjumuspäraseks saanud kohad me sõitsime läbi ega leidnud ainustki rikkumist. Võimalik, et Koidu, Ravila (Arena juures), Kesk, Emajõe või Jalaka tänavast leiame kedagi. Ilmselt on kaval ka nimekiri uuesti läbi sõita. Söönud ära Rotundi friikartulid viineriga, jäin 10 minutiks sügavalt tukkuma. Ärkasin selle peale, et KR vihjas Kiiutri 7 ehitusel toimuvale tööjaotusele. Seega, ilmselt on siiski teatav väsimus mul sees. Õhtul kodus. Kui ma umbes 19:30 koju jõudsin, rõõmustas mind naabrimees Enno teatega, et korterist 8 olla kahltne uksi lõhkuv ja öösiti räuskav kontingent välja visatud. Tänane viimane otsus oli trahv Jaama 56 juures Raatuse tänaval Fordi kaubikule **079MKT #13142**. KR tegi veel hiljemgi paar hoiatust. Nii sai neid täna **kokku 19**. Et olime praktiliselt terve päeva autoga, sain kokku vaid 11452 sammu (ca 7 km: 3,4 km/h).

reede, 19. oktoober 2018. a.

Öösel pidi olema vaid üks soojakraad, aga päeval lubab olla siiski veidi tõhusam kui varem ennustati. Eile hommikul ja ennelõunal oli mul pelga polo ja kevadjopega siiski jahe.



Graafik sätestab mu tänase paarilisena Aune.

Lõuna. Ennelõuna Aunega kulges tõises õhkkonnas. Märkimisväärne itsident juhtus Tiigi 78 juures, kui ma vaatasin autojuhile otsa ja viipasin keriva liigutusega, et kas tal on plaanis ära sõita ja ta noogutas, mina ümber pöörasin ja ta hetke pärast järgi sõitis ning akna avas. Uuris, kui kiiresti peab olema kell välja pandud ja puha. Siis tekkis neil koheselt sõnelus Aunega, kellele ta lõpuks ütles, et ei maksa haukuda. Aune korrutas haukuval toonil kolm korda järjest, et ta ei haugu. Selgus, et tegemist oli plafoonita taksoga, millel oli küll peal taksomeeter. Aune oli talle rongijaama vastas kellapaneku kohustusega kohas ütlema läinud, et kell tuleb peale panna. Nüüd mees aga vastas, et meesterahva (minu siis ilmselt) vastu pole tal midagi, aga... ja siis tuli moraliseeriv ja põheõppimatu lausejupp. Et tööd oli siiskii suhteliselt vähe, kulgesime Tähtvere kaudu rongijaama ning Tiigi ja Liivi kaudu tagasi. Aune pidi kuskile täpselt 12ks minema ja küsis juba hommikul Imbilt loa. Liivi 4 juures parkis aga neli autot keelumärgi mõjupiirkonnas ning nendega tegelemine jäi minu tööks. Endise sünnitusmaja kõrval oli veel keegi maksnud 2 eurot ja pannud end B tsooni parkima, kuni ma arvutasin, kas tal aeg juba täis pole, saabus keegi vene keelt kõnelev läti poiss ja küsis teed AHHA juurde. Võtsin siis kaardi ja selgitasin. Igatahes ei jäänud mul mahti Rotundistki läbi astuda, kuid liigsöömine olekski mulle vastunäidustatud (tegelikult ma eile just sõin! Ja kontoris oli mul juba jupp aega oodanud 105-grammine pakk TUC soolaküpsiseid mooniseemnete ja murulauguga). Kontoris olin juba 12:09. Imbil olid sõbrannad külas, üks neist kolistas uksekella, kuid mina end ei liigutanudki, kuna selline on kord. Kes tahab sisse, see helistab ja tõestab, et ei ole röövel ega marus väärteo sooritanu. Imbi jooksis siis ise uksele ja kiitis mulle, et ärme enam kedagi sisse lase. Veel uuris ta temperatuuri kohta ja ma vastasin, et kandsin hommikupoolikul talvemütsi ja kindaidki, jättes saladusse tõsiasja, et täna on mul ka retuusjad püksid nn vormipükste all.

Aga parkimisega on kõik korras. Umbes 5 minutit enne parkimisaja lõppu tuli sõnum, et see hakkab lõppema ja kui ma soovin pikendada, helistagu numbril 1901. Et ma seda aga ei teinud, tuli 5 min möödudes veel üks sõnum sisuga, et parkimine on nüüd lõppenud ja selle summa (tegelikult oli kirjas, et SALDO) oli 10.32 €. Eks see 32 senti oli siis mobiiliside teenustasu. Kui ma aga oleksin eile pannud parkima kell 9 ja lõpetanud kl 18, oleks summa olnud minu arvutuste kohaselt 18.07 €. Lauri tõi mind ka täna tööle, nagu lubatud, aga auto parkisime me Hurda nurgale.

Ja muidugi meenus mulle veel, et kui ma tavaliselt teen enne suuremale parkimisalale sisenemist alailma pilte, siis täna Liivis jätsin selle tegemata. Eriti oluline oluks see teha Hezelis parkinutest. Sinna oli parkinud üks sullerdaja, kes oli kella pannud 11:30 ning mobiilse parkimise just samal hetkel lõpetanud. Ma ei kahtlegi, et ta parkis samas B90-ga juba varem, kuna ükski auto vahepeal toda teed pidi ei sõitnud. Oleksin saanud kenasti VTO vormistada, kui mul oleks olnud võtta pilttõend tema pidevast parkimisest. Nüüd jäi aga üle pead vangutada ja parkija nutikusele takka kiita.

Tuvastasin kurbloolise nüansi, et kui ma ei viitsi kaasas kanda ID-kaarti, siis ma kontorist *Moodlesse* ei pääse, kuna mul ei ole üldse meeles, mis parooli ma sinna olin pannud. Neid ju lastakse ka alaima muuta.

Alates 14:25 kodus. Lauri tõi koju. Poole pärastlõuna peal helistas Imbi Aunele ja teatas, et meil tuleb veidi enne 16 sisse tulla. Mingi probleem olevat ukse lukuga (kiibiga). Selle peale ma ehmusin, et mis valemiga mina siis homme tööle saan. Leppisime kokku, et Karl toob mulle pärast oma vahetuse lõppu võtme ära, see saab siis olla pärast kl 22. Hiljem helistas Imbi uuesti ja uuris, kuidas nad saaksid selle võtme esmaspäeval tagasi. Sai siis sedasi lepitud, et Margus tuleb hommikul minu juurest lihtsalt läbi.

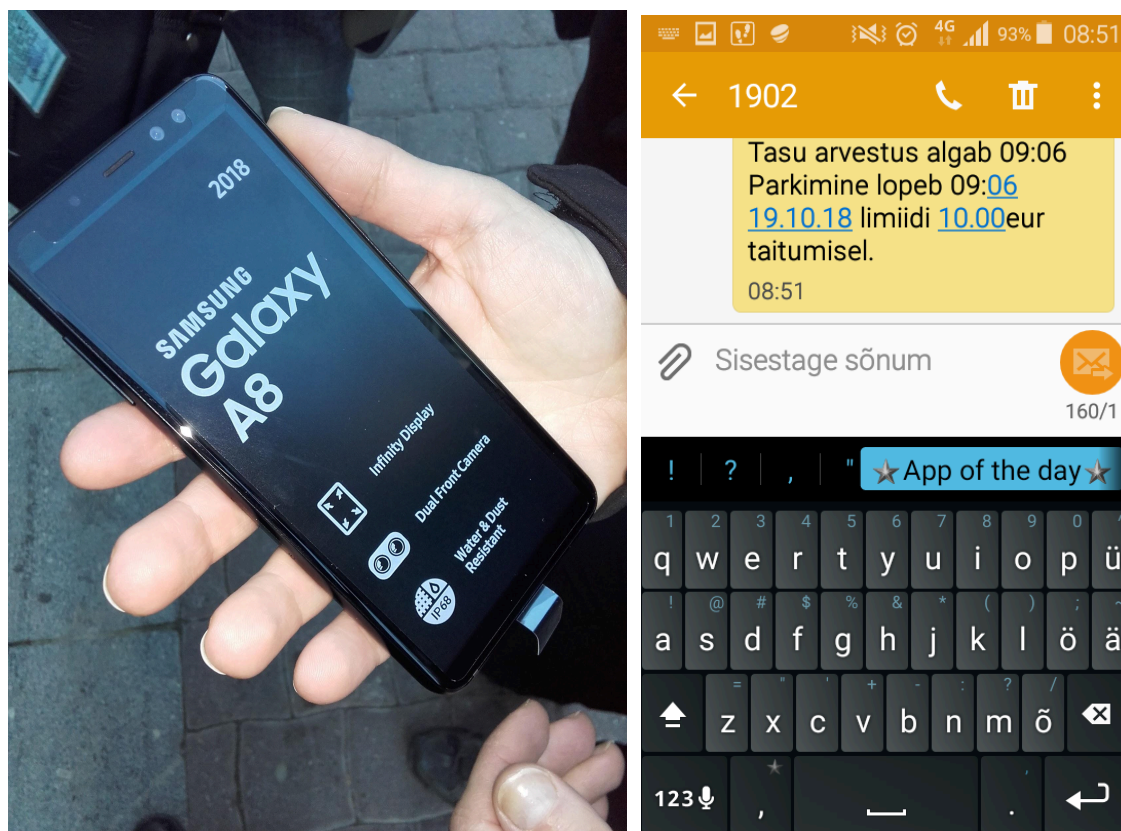
Aga tööpäev Aunega oli väga meeldiv. Sisuliselt ei provotseeriunud ta mind kordagi, rääkisime väga asjalikel teemadel. Ainult vist korra ta vihjas palkadele, siis ka uuele väärteomenetleja otsimise konkurssile brutopalgaga 1150 eurot. Siis ma mängisin mõne aja veel arusaamatut ning lasin end arutlusega kaasa viia, lõpuks ütlesin, et ju see on peamiselt Lauri pärast. Hiljem küll Lauri ütles, et Imbi oli talle täna öelnud, et ehk võetakse keegi ka Kaidy asendajaks tööle.

Kõndisin 21970 sammu (13,4 km: 3,4 km/h). Jälgisin mitmel puhul ka Aune tegevust, näiteks invakohale parkinud noormehele ütles ta “Menetlusteenistus. Tahaks teie invakaarti näha!” Kui noormees küsis “kuidas, palun?”, korda ta oma nõudmist ja jätkas “kui kaart ei ole, palun kohe siit ära sõita, see siin on invakoht!”. Ma ei hakka spekuldeerima, kuidas mina oleksin selles olukorras täpselt öelnud, kuid kindlasti oleks see tekst olnud teistsugune. Viimase otsuse põhjal (#13123) tegin täna neid **kokku 19**. Homme peaksin ma bussile #8 minema 8:50.

neljapäev, 18. oktoober 2018. a.

Hommikul tegelesin Kirilaste kirjavahetuse ja Moodle kursustega, muuks kirjatööks aega ei jagunud. On karta, et nii see jääb nüüd mõneks ajaks. Kuid siiski plaanin ka edaspidi kirja panna olulisemad aspektid igast tööpäevast. Muidugi võivad mul ununeda nüansid, näiteks

kuidas Margus täna lasi naistel uut talvejopet proovida või kuidas ta demonstreeris meile uusi telefone, mis pärast kaante saamist meie käsutusse antavat. Jopet ma ei pildistanud.



Juba kl 18:12 helistasin Margusele, kui Lauri oli mind koju toonud ja ma taskust toavõtmeid otsima hakkasin ning autovõtmed näppu jäid. Nagu ma ka arvasin, polnud sellest probleemi, kuna ma ju lähen homme kella 8ks uuesti tööle. Hästi mugav on küll kohe kontori juurest autosse karata ja koju sõita. Panime täna Lauri auto Jakobi 2 juurde ning ma mõtlesin kontrollida, kas parkimine veel ka hommikul toimib ning kas arvelt läheb maha päevapilet või kas üldse parkimine automaatselt lõpeb. Igatahes hiljemalt homme kell 9:15 tasuks asja uurida.

Lõuna ajal andid Margus mulle võtmed ning palus auto Renault keskusest ära tuua. Siis nad aga otsustasid, et kui me kord auto saame, võiksime sellega ka veidi ringi sõita. HB tundis täna end päev läbi väga väsinuna ja oli väga pettunud, kui me koheselt autosse ei saanud. LL ka oli eile trenni teinud ning kurtis väsimust. Arutlesime veel HBga päikesetormide ja nende võimalike mõjude üle, tänu neile tormidele oli ju hiljuti meil nn ülilevigi.

Hommikul sattusime Maasika läheduses ühe isiku otsa, kes sealses parklas oma Lincolni kapoti all midagi nokitses ning Hairyga norima hakkas. Seal kõlasid siis mõisted parasiidid, hullemad kui pagulased ja harimatud jne. Tülgastavalt nõme isik. Hairy läks hiljem temaga

uuesti norima, et uurida, mis temal endal see parkimine ka on. Kontrollisin autot, polnud piletit ostetud ega mobiilselt parkima pandud. Ja kuigi kell oli umbes 9:54, oli auto armatuuril kell juba 10. Siis ta sattus segadusse, väites kord, et me ei tunne kella ja teinekord, et ta pole kella veel pannudki, see seisab seal varasemast ajast. No salvestasin siis tema suu kaudu väljunud arvamustepagasi ka endale. Mitu korda rõhutas mees seda, et meil polevat ilmselt algharidustki jne. Tema triaadi lõppedes ja Hairy eemaldudes astusin ma mehe juurde ja meenutasin, et ametiisikute solvamise eest on kohaldatav samuti karistus. Ahsoo, tänitas ta edasi. Kes me sellised üldse oleme, mingi erafirma või? Tutvustasin end linna menetlusteenistuse ametnikuna, mispeale ta õige veidi tooni maha tõmbas, kuid ka mina juba eemaldusin.

Teine tänane salvestus on Aardla tänavast, kus kollane Mazda **644BMB** taas märgi 362 mõjualas osaliselt kõnniteel parkis, vahtraleht peal ja puha. Ilmselt mingil hetkel noormees (üllatuslikult, ma arvasin, et sellise autoga sõidab NSVL armees käinud vanem härra) märkas Hairyt auto juures ja venitas end tänavale. Siis lähenesin juba ka mina kiirel sammul, püüdes ka seda dialoogi salvestada. Paraku autode mürin oli liialt vali, nii et selle tulem ei pruukinud tulla kuulatav. Igatahes “ähvardasime” juhti, et kui teda veel ka järgmisel korral samas kohas parkimas näeme, kutsutakse ta menetlusteenistusse. See aga omakorda andis mulle võimaluse lisada, et ma olen teda korduvalt samas kohas ka nädalavahetuse ti seismas näinud ning tuln neid sõnu kirjutades ideele, et kui ma ka tulevikus sealt läbi sõitma peaksin ja tema kollane auto seal taas seisab, saan ma olukorra igakülgsest fikseerida ning kontoris asja **menetlusse anda**. Selleks ei pea isegi printer kaasas olema.

Sealsamas lähedal, Vaarika tänaval, seisis üks kaubik teepervel, haljasalal. Otsustasin talle suulise märkuse teha. Tollele mehele oli suur üllatus, et mingisugune menetlusteenistus on üldse linnavalitsusel olemas. Küsis, kas me oleme vabatahtlikud või saame selle töö eest ka palka. Selgitasin põgusalt. Väga innukalt ta mulle vastu ei vaielnud, vaid vabandas, et tal oli kõne ja ta sõidab kohe minema. Seda ta ka tegi.

Mind aga kurvastab, et mul jäi salvestamata Vanemuise 21 vastas ühe habemiku sõim. Too toimetas tumesinise Volvo **998TKB** pagasnikus juba tükk aega. Kui ma aga auto juurde jõudsin, oli kell 10:19, aknal asuv kell näitas aga 10:26. Pildistasin nii kella kui ka autonumbrit. Ma ei saanud mehikesega veel jutlema minnagi, kui too tõstis oma Põrgupõhja Vanapagana näoga pea pagasnikust ja alustas “Ah juba pildistad mind?”. Tegelikult ma nägin vilksamisi Selgeltnägijate Tuleproovist mingisugust Vatsla Vanapagan Marti, kes end seal psühholoogina tutvustas ning väga seda selli meenutas (kui lausa see polnudki). Ma vastasin, et ei, ma pildistasin autot ja kella... Igatahes sain sealt teada, et ta suruvat selle kella mulle persse, kui ma veel kaua mögisen ja talle siin oma seadusi teen: tema nimelt alles peatuvat, mitte ei pargi. Ma siis selgitasin, et tasulisele alale saabudes pannakse saabumise kellaaeg, mitte oletatav auto

juurest lahkumise aeg. Siis sain veel teada, et tal olevat juba kolm trahvi tagasi makstud, kuna meil töötavat koos vaid mingisugused idioodid, debiikud jms.

Kui ma olesin Kuu-usku, oleks täna justku täiskuu olnud. Tegelikult peaks olema täna kasvav kuu (vanakuu). Isegi Lille 8 ees seisis üks ülipeen Kia, kellel kontrollimisl ei olnud parkimist.



Tegin autost ootele jätmise mõttes pilte. Juht tuli juurde ja küsis, kas midagi on viga. Vastasin, et parkimist pole. Tema olevat selle just pannud (ilmselt meid märgates). HB kontrollis uuesti, oligi mõni hetk pärast minu kontrollimist seda teinud. Siis ta tänitas, et meil polevat niigi palju haridust, et asja enne kontrollida, kohe vaja trahvima hakata. HB küll üritas vastu väita, et me siiski ka koheselt ei trahvi, kuid seda mees kuulda ei soovinud. Ka siin toodi meie madalat haridust ja loovuse puudumist esile.

Kokku sain marsitud 16722 sammu (10,2 km: 3,3 km/h). Viimane trahv #13104 sai tehtud Kastani 42 juures kellata parkijale kell 17:15, ülejäänud aeg kulus korras olevate tänavate vaatlemisele ja läbi ummikute hoovile parkima sõidule. Kokku seega vaid **14 otsust**. Homsest on HB Horvaatias-Sloveenias, Lauri viib mind tööle.

kolmapäev, 17. oktoober 2018. a.

HK. Meenutasin endale, et buss #8 väljub kell 11:32. Täitnud oma ülesanded T1385 ja B1390, otsustasin vaadata, millist tagasisidet GoPro kajastab, seda kodustes tingimustes.

LT. Aga täna on olnud palju tühja seimist, nii et ka lõuna ajal midagi kirjutada ei saanud. Ennelõunasel tretil saime kumbki Hairya keretäie sõimata, üks Lincolni omanik Maasika ees hakkas lihtsalt norima, et me olla parasiidid ja puha. Haridust meil ka üldse polevat ja puha. Kui ma aga Vanemuises (Struve 3 kõrval) korra Hairyst eemaldusin, ärritas mind ka pooleteise

tunni alas see igal-juhul-5-min-ees kell ja ma pildistasin seda. Keskealine habemikust ülibi juht, kes seni pagasniku kallal askjeldas, kargas välja ja alustas oma räuskava häälega “ah juba sa pildistad siin mind!” Vaidlesin vastu, et ma ei pildista üldse mitte teda, vaid valesti pandud kellaga sõidukit. Igatahes teatas ta lõpuks, kuidas tema kolm trahvi olevat juba tühistatud, kuna meil siin töötavat puhta idioodid ja debiilikud.

Vaie 561BXP

Otsuse number: 2703012984

Kuupäev: 12.10.2018

Kellaaeg: 08:25

Asjaolude lühikirjeldus: tasulise parkimise õigust tõendav dokument ei ole paigaldatud nõuete kohaselt

Vaide esitamise põhjus: Hotelli Antonius külalise auto numbrimärgiga 561BXP oli süsteemi kantud numbrimärgina 581BXP

Vaide esitaja taotlus: Palume tühistada parkimistrahv.

Hotell Antonius juures. Rekonstrueerisin fotode põhjal, et minu andmetel ei olnud mingit dokumenti sellele autole üldse asetatud.



Sellistel puhkudel panen mina põhjuseks “parkimise eest ei ole makstud, parkimise algus märkimata”. Seega näib, et kontoris tehakse sedalaadigi otsuste osas mõningaid korrekture.

Vaie 354BPY

Toon väljavõtte preambulast ja arutelust, otsust ei tühistatud:

03. oktoobril 2018. a pargiti sõidukit Škoda registreerimisnumbriga 354BPY Tartus tasulisel parkimisalal A-piirkonnas Munga tänaval. Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistuse menetleja Illar Leuhin kontrollis kell 14.49 nimetatud sõidukit, millel ei olnud nähtaval kohal parkimise algusaega ning parkimispilet lõppes kell 14.42. Sõiduki parkimise eest ei olnud tasutud ka mobiiltelefoni vahendusel. Menetleja vormistas viivistasu otsuse nr2703012855 summas 30 eurot.

Kaia Pihlak esitas 03. oktoobril 2018. a Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistusele vaide määratud viivistasu otsuse nr 2703012855 tühistamiseks. Vaides selgitab Kaia Pihlak, et tema parkis auto Munga tänavale kl 10.45. Kursus pidi lõppema 14.40. Parkimistasu maksis 7.40, lõppemisajaks 14.42. Kursus läks 10 minutit inimeste küsimuste tõttu pikemaks. Autosse jõudis kl 14.52. Kaia Pihlak palub, et kas oleks võimalik 30 euro asemel tasuda ületatud 10 minuti eest. Ta ei tahtnud olla korrarikkuja, vaid kuulekas külaline Tartu linnas. Ta palub võimalusel otsus viivistasu kohta tühistada.

Nagu ma millalgi varem lootust avaldasin, ongi ajapikku see GoPro andnud mulle võimaluse isikustatult kodust sisse logides enda otsuste kohta koostatud dokumente jälgida. Teinekord olnuks põnev uurida ka teiste otsuseid või teiste peale tehtud kaebusi, kuid kui Ülemused seda vajalikuks ei pea, jätkakem siis sedasi. Pealegi ma ei tea ühtki teist kolleegi, kellel poleks kodus midagi targemat teha kui tööasju uurida. Otsus #2703013029 mulle ei kuvandu. Kui kontoris meeles, tasuks vaadata, millise resolutsiooniga see tühistati. Tõenäoselt menetleja eksimine. Pidi kirjutatama tühistamise määrus.

VIIVISTASU OTSUS NR. 2703013029				
Tartu Linnavalitsus (Reg nr. 75006546) Kūūtri 3, 51007 Tartu, infotelefon 73				
Viivistasu otsuse koostas menetlusteenistuse menetleja			Ees- ja perekonnanimi: Illar Leuhin	
Koht, kus mootorsõiduk parkis: Turu tn 10 parklas	Kuupäev: 15.10.2018	Kellaeg: 16:06	Mootorsõiduki tüüp: Veauto	Reg. 4387
Asjaolude lühikirjeldus: Parkimistasu on jäetud maksmata aeg kellal 11:45				
Alus: Liiklusseaduse §188 lg1 p1, Tartu Linnavolikogu 02.06.2011.a määruse "Parkimistasu" §6 lg2 alusel määratud viivistasu				
Viivistasu maksja on mootorsõiduki või selle haagise omanik. Kui liikluse mootorsõiduki või selle haagise vastutav kasutaja, on viivistasu maksja v viivistasu maksja). Viivistasu otsus toimetatakse viivistasu maksja aadres lg 3 sätestatud korras. Kui viivistasu maksja leiab, et viivistasu otsus võib ta pöörduda vaidega Tartu Linnavalitsuse infokeskusesse aadressil T (sissepääs Raekoja hoone vasakult küljelt) E 9:00-17:00; T-R 9:00-16:00 www.tartu.ee/parkimine toodud viisidel või esitada kaebuse halduskohtule viivistasu kättetoimetamisest arvates. Viivistasu maksmise tähtaeg on 14 tähtpäevaks maksmata jätmise korral esitatakse viivistasu nõue koheseks kohtutäiturile täitemenetluse seadustikus sätestatud alustel ja korras. Viivistasu otsus on määratud kohaliku maksu - parkimistasu maksmata jät rikkumise eest Tartus.				

Registreerusin kolmele erinevale (tasuta) kursusele. Kaks neist on juba töös, nagu selgus.

P1RT.TK.001 Infopädevus (29.10.2018 - 25.11.2018) = **E1395**

MTAT.TK.012 **Programmeerimise alused** (15.10.2018 - 09.12.2018, juba alanud koolitus, tarvis kohe pilk heita ja algust teha) = **A1393**

MVBS.TK.003 **Söömisest, joomisest ja informatsioonist** (tundub, et kursus on juba kaks nädalat kestnud, alates 01.10.2018 ning kestab kuni kuu lõpuni 28.10.2018, sellega tuleks tegeleda **eelisjärjekorras**) = **S1394**

Olen täidetud lootusega, et jaksan nendega ikka ka tegeleda. Seda eeskätt põhjusel, et Kirilaste töid praktiliselt pole.

438TLV tühistamine

Otsisin ja leidsin üles vastava dokumendi, mis oli tühistatud:

Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistuse juhtivmenetleja Juta Karjane, vaadanud läbi viivistasu otsuse nr 2703013029, tegi kindlaks, et

15. oktoobril 2018.a pargiti sõidukit Citroen registreerimisnumbriga 438TLV Tartus tasulisel parkimisalal B-piirkonnas Turu tänav 10 parklas. Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistuse menetleja Illar Leuhin kontrollis kell 16.06 nimetatud sõidukit, millel oli nähtaval kohal parkimise algusaeg ning puudus parkimistasu maksmist tõendav dokument. Sõiduki parkimise eest ei olnud tasutud ka mobiiltelefoni vahendusel. Menetleja vormistas viivistasu otsuse nr 2703013029 summas 30 eurot.

Pärast viivistasu otsuse nr 2703013029 tegemist on selgunud, et sõidukil Citroen registreerimisnumbriga 438TLV oli viivistasu otsuse vormistamise hetkel armatuurilaulal kell parkimise algusajaga 15.59. Viivistasu otsuse vormistamise käigus menetleja poolt vaide esitaja sõidukist tehtud fotodelt on näha, et menetleja on lugenud tähistatud parkimise algusaega valesti. Käesoleval juhul on tuvastatud, et sõidukis Citroen registreerimisnumbriga 438TLV oli viivistasu otsuse vormistamisel hetkel kehtiv parkimiskell algusajaga 15.59 ning sõidukit parkides oli õigus kasutada tasuta parkimise aega kuni kell 17.29. Seega viivistasu otsuse nr 2703013029 tegemiseks puudus alus

Haldusmenetluse seaduse § 54 kohaselt on haldusakt õiguspärane, kui ta on antud pädeva haldusorgani poolt andmise hetkel kehtiva õiguse alusel ja sellega kooskõlas, proportsionaalne, kaalutusvigadeta ning vastab vorminõuetele. Haldusmenetluse seaduse § 60 lg 1 kohaselt on täitmiseks kohustuslik ja õiguslikke tagajärgi loov ainult kehtiv haldusakt.

Liiklusseaduse § 188 lg 1 kohaselt võib viivistasu määramise otsuse teha, kui parkimistasu on maksmata või tasutud väiksema määra järgi, tasutud parkimisaega on ületatud, tasulise parkimise õigust tõendav dokument ei ole nõuetekohaselt täidetud või tasulise parkimise õigust tõendav dokument ei ole paigaldatud liiklusseaduse § 187 lõikes 5 sätestatu kohaselt.

Liiklusseaduse § 189 lg 2 näeb ette, et kui isik leiab, et viivistasu otsusega on rikutud tema õigusi, võib ta pöörduda vaidega valla- või linnavalitsusse või esitada kaebuse halduskohtule.

Haldusmenetluse seaduse kohaselt võib haldusakti kehtetuks tunnistada haldusorgan ka omal initsiatiivil. Haldusmenetluse seaduse § 64 lg 2 kohaselt otsustab haldusorgan haldusakti kehtetuks tunnistamise kaalutlusõiguse kohaselt, kui seadus ei keela haldusakti kehtetuks tunnistada või ei kohusta haldusakti kehtetuks tunnistama. Haldusmenetluse seaduse § 65 lg 1 kohaselt võib haldusakti, mis andmise ajal oli õigusvastane, isiku kasuks tunnistada kehtetuks nii edasiulatuvalt kui ka tagasiulatuvalt.

Arvestades eeltoodut ja võttes aluseks haldusmenetluse seaduse § 64 lg 2 ja 65 lg 1 ning Tartu Linnavalitsuse 25. augusti 2015. a määruse nr 14 "Volituse andmine liiklusseaduse § 189 lõikes 2 nimetatud vaiete lahendamiseks" otsustan:

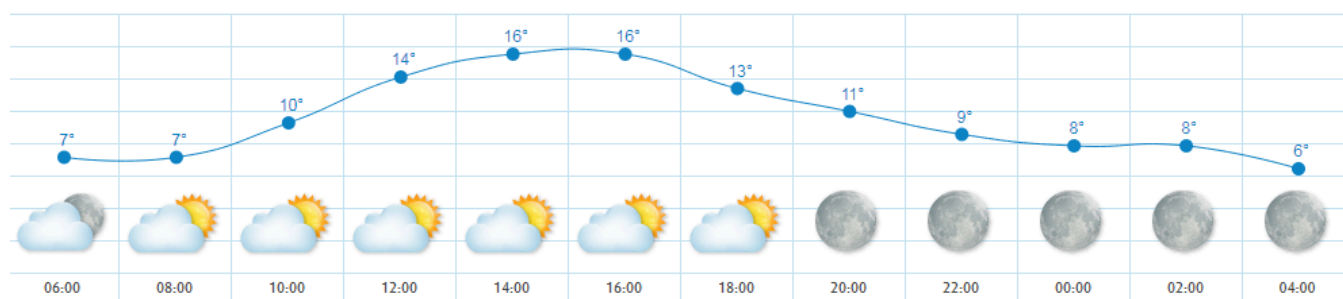
1. Tunnistada viivistasu otsus nr 2703013029 kehtetuks algusest peale ja kõrvaldada viivistasu otsuse faktilised tagajärjed.

Tegelikult ei saanud sõiduki omanik VTOD kättegi, kuna ma eemaldasin selle kojamehe vahelt. Ka ei saanud ta esitada vaiet. Kella korrektselt vaatamisel oleks aga tegelikult olnud ajaks 11:20, kuna tunniosuti ei olnud veel 12 peal ning minutosuti (mida enamik, kellele ma seda kella fotot näidanud olen, algul ei märganud) asus 4 peal.

ÕK. Veel enne, kui meil pool hommikupoolikut läbi sai, trehvasime perekond Silma Kaluri trotuaaril. Sädistasime niisama. Õhtupoolikul sõitsime autoga, nagu tavaliselt. Meile anti 5 olulist objekti, kus käima peab. Piiri 16a juures seisis üks romu tiitlile tendeeriv valge auto otse tulevase ehituskrundi värava ees. Pikk 63 juures me ei leidnud Taisto bussi, küll aga seda tankimast ootava bussijuhi, kellele HB kenasti selgitas, kuhu tohib parkida ja kuhu mitte. Nõva 4a juures oli üks kaubik, mille kohta oli kaebus, et seisab kahel kohal. No eks ta oli ivikese ninamikuga üle valge joone, kuid antud hetkel sedavõrd vähe, et ma otsustasin isegi mitte hoiatust teha. Midagi erilist ei sündinud. Uus 61 ees leidsin aga peatuskeelu mõjuala lõpupoole (9,9 m märgist) seismas auto, millele samas kohas olin juba varem hoiatuse teinud. Vormistasin trahvi. 15249 sammu tegid kokku 9,3 km (3,4 km/h). Mu viimane otsus oli täna #13090, ehk päeva jooksul **kokku 18 otsust**. Tööd oli tõesti vähevõitu. Täna sain koju Hairyga. Homme lubas mind aga tööle viia Lauri.

teisipäev, 16. oktoober 2018. a.

HK. Lohutav, et eile sai Menetlusteenistuse au päästetud, tänu Jutale. Pean silmas ikka seda kella, mida mina lugeda ei osanud. Ülle kuulutas, et temal on kellade tundmise osas mõistlik end sootuks eksperdi kohalt taandada. Oi, aga ma hakkan nüüdsest alati otsima armatuurlaualle sätitud kellade vähimatki kokkulangevust reaalsele lähedase ajaga! Aga tänase ilma näidud on sarnased eilsele, ainult päikest ei lubatud sedavõrd lõõskavaks. Kummati olla kl 5 mõõdetud Tartus lausa 12 kraadi (Õssule näitab nutikas 10). Koduteel oli sooja nutinäidu kohaselt +19.



Minu tööpäev algab kl 9. Mul pole üldse meeles, kas täna on HB taksotamise lootust, mistõttu orienteerun esialgu 8:24 bussile #8. Nii on Hairyl võimalik mulle enne veerand üheksat saadetud sõnumiga see plaan muuta.



Ära täna minuga arvesta 7:01

Veedan oma aega vetsus 7:02

Ja valutan kõhtu 7:02

heldekene 7:02 ✓

aga ma siis arvestan, et ei arvesta Sinuga 7:03 ✓



Helistan nüüd impsile kah 7:03

tööle ikka saad? või jäädki ambulatoorsele ravile? 7:03 ✓

Niisiis on võimalus, et ma pean täna üksi olema. Aga eks näis. HB lubas pärast nende ridade saatmist Imbile helistada ja Endo apteeki saata. Kui pisut spekuldeerida, siis vaevalt ta nüüd homme tööle tuleb, kui ülehommest algab nädalane puhkus, millesse on planeeritud ringreis. Seega võib ka mu homme 12...21 graafik veel muutuda. Vaatamata mu kolossaalsele vigade hulgale on kontor siiski seisukohal, et mind võib ka üksi rakendada. Ja ega mul ei oleks ka vähimatki Jutaga koos käimise vastu, iseasi, kas tal selleks aega on.

Kell 8:12 helistas Lauri ja teatas, et tuleb täna minu kaudu. See sobis suurepäraselt, tõugates mu bussile minemise vajaduse edasi.

Lõuna. Hommikul saadeti mind autoga. Jõudsin pea tervele linnale tiiru peale teha. Kuid käimata kohti oli ka. Lõuna ajaks sättisin end kesklinna ning oleksin peaaegu Baeri 1a praklas ühele kellakeerajale jaole saanud, kui too poleks viimasel minutil sealtsamast kalandustarvete poest välja tulnud, mind viisakalt tervitanud ja minema sõitnud. Hea, et nii juhtus. Sest kui ta oleks kella keeranud ja ma oleksin trahvi teinud, poleks see juriidiliselt korrektne olnud. Arutasin Kataga pärast seda, kui Lauri puhkus paika (kahjuks läheb tema just siis 2 nädalaks puhkusele, kui mina nädalaselt puhkuselt naasen) ja IBM Notes tööle sai üht analoogset juhust 5.10.2018 Seaturu parklas (olin talle saatnud mingi talle arusaamatu selgituse: põhjenduseks oma hoiatusele), kui daam kella edasi keeras ja ma seetõttu hoiatuse vormistasin. Tegelikult **tuleks kella edasikeeramise eest alaustada väärteomenetlust ja juht kontoris kutsuda**. Minu asi oleks sel puhul koguda piisavalt asitõendeid ning need koos ütlustega esitada. Mõistagi on see jutt mitte tasulise ala kohta, vaid parklate kohta, kus on parkimise aeg on ajaliselt piiratud.

Juta arvas, et ma peaksin ka pärastlõunal üksi (ja autoga) olema. Lauri teatas aga veel ennelõunal SMSi teel, et viib mind ka koju. Enne lõuna lõppu konsulteerisin mitmete küsitavusi tekitanud seikade asjus Kataga ning sain loa "teha vähemalt hoiatus!" (Ropka tn alguses majade #2 ja #4 juures). 5 min enne lõuna lõppu teatas Riin, et tahab koos minuga õue tulla, kuna tal on kõik tubane töö tehtud.

Vaie 034TDF

Vaide esitamise põhjus: Siinkohal vaidlustan viivistasu otsuse nr. 2703012985 kuna parkimisetasu sellel perioodil oli makstud. Nimelt sai parkimine alustatud sõnumi saatmisega, kuid info sõnumis oli vigane. Sõnum, mis sai väljasaadetud oli "03TDF a15" kuid oleks pidanud olema auto tegelik registreerimisnumber "034TDF a15". Uuris infotelefonilt (nr: 7361329) ning nemad kinnitasid sealt selle, et mul tõepoolest oli parkimine alustatud. Vaide esitaja taotlus: Siinkohal taotlen viivistasu otsust nr. 2703012985 otsuse tühistamist, ning tasutud trahvisummat 30€ tagasikandmist laekunud makse tegija (Kai Saarna) kontole. Trahviotsus sai makstud 15.10.2018 Kai Saarna Swedbank arveldusarvelt.

Õhtul kodus. Vahetult enne mu pärastlõunast väljaminekut otsustas Riin, et ei viitsi kontoris istuda, kuna kogu ta töö on tehtud, ning tuleb minuga kaasa. Ma isegi ei kahtle selles, et ta on nobe töötaja. Kuid tema peamine hea omadus on süvenemine. Mina ei suuda nii hästi süveneda, kui ümber minu melu käib. Reaalne melu. Teler võib taustaks karjuda. Sõitsime kõik kriitilisemad kohad läbi, paraku aga ei jõudnud me tagasi Annelinna. Ja selleks ajaks, kui me

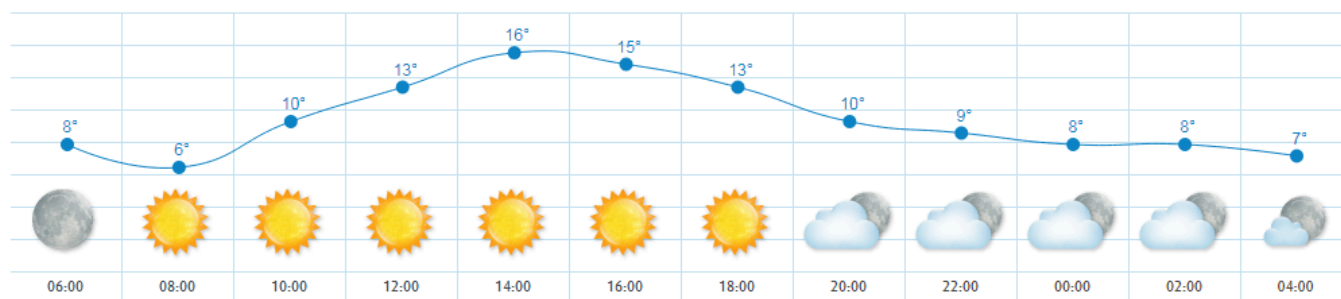
uuesti Ropka tänavale jõudsimel, oli sealnegi kõnnitee parkijateks puhtaks läinud, seisi vaid kingsepa invaliidi auto, otse tema töökoja (putka) ukse kõrval. No seisku. Kuid Riin kippus oma uudishimulike küsimustega mind veidi segama. Rakendasin tema peal näpuvõtet öeldes, et räägin edasi, kui olen otsuse vormistanud. Aga ikka kord kippusin ma unustama TT pildistada, teinekord jälle asendasin oma lauses mingi sõna analoogsega. Kõige esimese pauguna ehmun sin ma aga ise, kui tahtsin juba autoga startida, kuid käsipidur oli peal. Igatahes sain ma talle üht-teist meelde tuletatud. Tal endal trahviteoõigust ei olnud, seega vaatas ta vaid kellasid ja asetas tšekke kilekottidesse ning kojamehe vahele. Peale selle, kui ta kiitis oma võimast ja kallist autot, mis võtvat 14 liitrit kütust 100 km kohta ning mille talverehvijooks maksvat rohkem kui tema kuupalk, uuris ta ka Aune kohta. Ma pidin ütlema, et mul ei ole ALga kokkupuudet olnud. Püüdsin temani viia oma seisukoha, et Aune on Aune, ja ta on veidi haige inimene, kuid sellega on võimalik kohaneda, kui mitte iga provokatsiooniga kaasa minna. Küll aga ei suutnud ma talle rääkimata jätta oma eilset šokeerivat külma dušši Kristiinalt, kelle arvates ma olen ilge pealekaebaja. Selgitasin talle sedagi, et pärast seda “kitumist” (esileedile, areguvestluse käigus) on KR sootuks muutunud, eriti kui mitte silmas pidada eilset hälvet tava suhtlemisest. Riin pidi minema “ametikku 12 kuud” raames mingit loodufilmi vaatama ning palus end poole viieks kontorisse viia. Nii ma ka tegin. Kuid kui kesklinnast väljuma hakkasin, tundus mulle, et sel hetkel südalinnas kedagi meie omadest ei olnud, kuna mitmel nurgal oli parkijaid. Peatusin, parkisin auto parkimiskohale ja tegin ühe trahvi. Teisele, kes auto juurde tuli, viibutasin sõrme ja näitasin maja joonitud sinist joont (Dolche Vita juures). Siis jäi mul Kompaniis üks tasumata parkija ootele ja ma otsustasin teha tiiru ümber kvartali. Mungas probleeme polnud, aga Gildi invakohale oli end parkinud keegi vahtralehine. Tegin vajaliku hulga pilte. Siis otsustasin Katale helistada. Ühtäkki nägin Aunet Urmasega tulemas. Aune ässitas samuti mind Katale helistama ja ise imestas, et too üldse vastas. Nema Urmasega olid näinud, kuidas Kata ja Juta juba poole nelja paiku koju läksid. No ma tõesti ei tea, kas see oli ikka nii. Ei hakanud uurima ka. Edasi sõitsin veel mõned objektid läbi ning platseerusin peamiselt Aura juurde. Seal aga võitlesin oma täitunud põiega. Ainult üks daam tuli minuga õiendama, et miks ta on trahvi saanud. Oli kella kogemata tund aega ette pannud. See sell, kes kõnniteele parkinuna eile hoiatuse sai, seisis samas kohas jätkuvalt. Aga enne kui ma kodu poole tulema hakkasin, märkas sinna kõrval, parkimiskohtade ja kõnniteel seisva vahele, end seisma surunud olevat ühe bemmi-maasturi, noor poiss roolis ning paar kutti veel juures juttu ajamas. Palusin sealt lahkuda. Kui aga ära sõitma hakkasin (äratuskell juba tuletas tööpäeva lõppu meelde), seisis auto ikka samas kohas. Sõitsin oma heidutuskameratega ligi, kuid nood ainult itsitasid. Tagurdasin kaameratega autoga kohakuti. Selle peale pani ta tagurdamistuled sisse. Siis ma sõitsin minema ja vormistasin talle siiski suulise hoiatuse (850MHH). Sellest sai ka mu tänane viimane otsus #13072. Enda meelest tegin ma täna vaid ühe pisivea, mille tingis Aunega kohtumine. Vaatasin, et panin invakohal parkivale autole aadressiks Gildi 8, unustades sõna “vastas”. Loodetavasti pole see siiski nii suur viga, et selle peale kohe trahv tühistataks. Aga eks see oleneb ka vaidest (õigemini: kaebusest).

Tänasega sain lisaks sõidule kokku kõnnitud 14524 sammu (8,8 km: 3,5 km/h) ja tegin **kokku 42 otsust**. See on vist mu senine päevarekord.

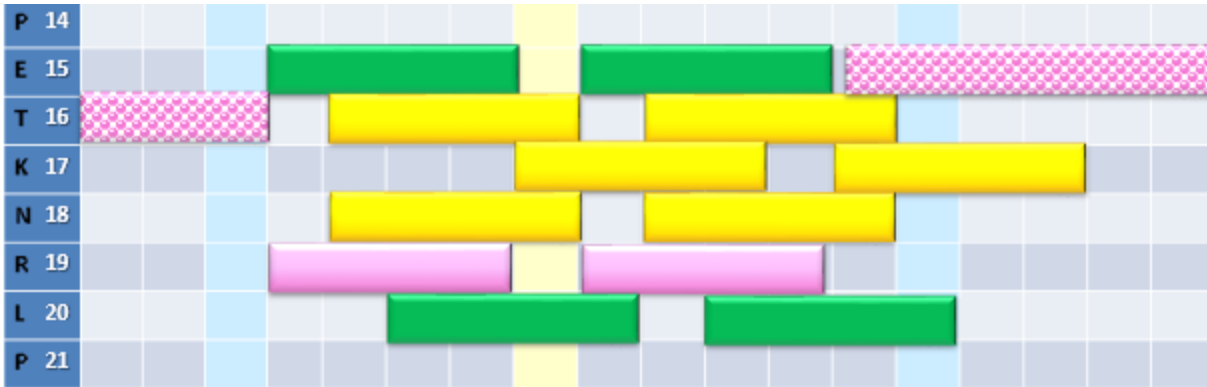
Homme HB mind kaasa ei võta (tal oma reisieelsed toimetused), buss #8 väljub kell 11:32. Loodetavasti ta ikka tuleb tööle, nagu mulle telefonitsi lubas. Mis ühtlasi tähendab, et loodetavasti saab ta oma tervise korda.

esmaspäev, 15. oktoober 2018. a.

HK. Täna on taas see hommik, kui mina stardin tööle tunnikese enne tööpäeva algust, kohe enne Terevisiooni esimesi uudiseid. HB ja LL ning ka bussid olid laupäeval tööl ja täna puhkavad, mina taidlen koos KRga. Kui Külli oli jätkuvalt haige, oldi väljas viiekesi ühe bussiga. Oluline on mees pidada, et pärast tööd tuleksin koju jalgsi, et Margega Veski nurgal trehvata.



Täna töötab olla päikeselõõseline päev tajutava temperatuuriga kuni +16°C. Aga kui eilne ametlik +19°C oli ennustuses +15°C ja tegelikult tajutav +30°C kanti, siis tänane +16°C võib olla tegelikult +22°C ja tajutavalt kuni +35°C. Siin on muidugi oluline jälgida, et varahommikune ja lõunane temperatuur erineb 10 kraadi. Foreca küll ennustab +17°C ning tajutavana +15. Nii on loogiline hommikupoolikul käia kerge jopega, pärastlõunal aga vöökotiga, sest sademete tõenäosus on päev läbi 2%. Et Kristiina sööb viimasel ajal kontoris (mis on ka kaunis loogiline, kui ta elab mitu korda kaugemal kui varem) ja on toidu tavaliselt kodust kaasa võtnud (tegelikult on see spekulatsioon), kasutan ma juhust, kui ta poodi ei kipu, ning teen paastupäeva. Kui ta aga tahab midagi kuskilt kaasa osta, võtan ehk ka ise mingi koguse. Alanud nädal on eelmisest veidi vaheldusrikkam, planeeritult järgmine:



Täna peaks kontoris vaikne olema. AL ja UK on tööl kella 6st ja lahkuvad 15. Mina KRga töötan 8...12 ja 13...17. Seega pole meil ka mingeid limiite oma marsruudi valikul, kui just AL ei korralda mingeid oma seadusi. Võimalik, et kontorist kästakse neidki pärast oma lõunat jalgsi olla, siis läheb maade jagamiseks.

HT. Linna tõi mind kaunis mugav ja ruumikas kahe uksega buss. Kohv oli valmis, asjad valmis pandud ja riided vahetatud kell 7:30. 15 vaidest on minu nimel ainult **684MHT**, kes ise ei ole seni vaiet esitanudki. Ilmselt oodatakse, ehk maksab ära. Kuid ma ei tea, mida Juta juhile telefonitsi lubas. Arusaadavalt on tühistatud vaie, kus isik maksis mingi summa teistsugusele autole (autonumbri lisas veel ka TARTU). Hämmastav on aga see, et rahuldatud on ka vaie, kus isik parkis A tsoonis B tsooniga, nagu **807TKL**. Isikul oli selle kohta ka kena vaie esitatud: Mihkel Liivakant esitas 03. oktoobril 2018. a Tartu Linnavalitsuse linnakantselei menetlusteenistusele vaide määratud viivistasu otsuse nr 2703012847 tühistamiseks. Vaides Mihkel Liivakant:

Avastasin täna, et olles mobiilse äpiga auto parkima pannud, oli siiski trahvikviitung akna peal. Ebameeldiv on asja juures see, et valides parkimisäpist asukoha tutvustuse pakkus ta mulle ise välja kaks varianti (asukoht sisse lülitatud) ja mõlemad olid nimelt B-piirkonna Tartus (üks lihtsalt B ja teine lisaks numbrite kombinatsioon). Sellega sai ka auto parkima pandud B-tsooni ja silmamata teisi märgistusi nii ka jäi. Sellega seoses palun ka trahviotsus tühistada või vähendada makstavat summat ning mobiilse parkimise äpis korrektsed muudatused sisse viia, et selliseid asju ei korduks, kuna ei saa eeldada, et klient teab täpselt, mis piirkonnas ta parasjagu on. Loomulikult usaldatakse teenusepakkuja mobiilset võimalust.

Kokku on sel aastal lahendatud vaideid praeguse seisuga 476, laekunud neist 4020 € (ehk 134 kokku tühistamata). Muidugi on need kõikide menetlejate peale. Ja kell 7:42 oli UK teinud oma otsuse #3843. KR saabus T-10, kontori inimesed alles hakkasid siis kogunema (RR T-10, JK ja ÜN T-7, KP T-5).

Ennelõuna kolleegiga (lahtikirjutused lõunapausi ajal). Veel enne kl 9 hakkas “lambist” KR minuga norima. Algas see sellest peale, et tema palga sisse polevat kirjutatud piltide tegemine. Juta tuli tööle ja rääkis, et Kompaniis olevat parklasse paigaldatud koonused ega teadnud, miks. Algul palus mul pildistada, siis aga arvas, et kirjutab selletagi järelepärimise. Kuid kuna mul ei olnud ju ka raske pildistada, otsustasin möödaminnes seda ka teha. Edasi tuli tal juhtuks minu palk. KR kordas mitu korda, kuidas tema oli imestanud, miks ikka minu palka ei tõstetud. Mina olevat usin “kitse panija” ja laimulevitaja, nagu ta väitis. Siis ta teatas, et kuigi ta on blondiin, pole ta üldse loll. Et miks ma arvasn, et “juuste värvist mõistus sõltub”. Tema olevat oma kõrvaga pealt kuulnud, kuidas ma olin öelnud, et ega ma LL ja AL kohta midagi ei ütlegi, aga just tema kohta küll. Ja siis, mismoodi tema mind ahistavat? See olevat häbiasi, kui ma nimetan ennast tema poolt ahistatuks, ise veel mees (kas ma ikka üldse olen mees)? Ja samas lapsikus vaimus edasi. Selle norimise me saime lõpetatud selliselt, et ma ei kommenteerinud seda blondiini juttu üldse (pealegi pole üldse minu moodi inimesi juuste värvuse järgi lahterdada, isegi blond Eelika, kes ennast ka ise blondiiniks nimetab, pani mind kõrvu liigutama)... kuigi alles enne lõunale tulekut, kui Rotundist mõned saiakesed ostsin ja üks tumeda peaga neiu saiadele kõhis, andis see mulle põhjuse seika hiljem kommenteerida. Ütlesin KR-le, et “näe, too neiu seal kohvikus ei olnud sugugi blondiin, aga ta küsis ühe musta kohvi piimaga”. Ahistamise kohta vastasin ma, et sedasama juttu rääkides ta ju ahistabki mind. Et ma “iga asja peale kohe kaebama jooksen”, mis tõtt öelda tundub pigem tegeliku olukorra peegeldus, sai minupoolseks kommentaariks, et ju ta on täna hommikul midagi sisse hinganud. Kui see norimine sai mu arrogantse reaktsioonitusega maandatud, jätkus lapsikus reaalsemal tasandil. Me liikusime mööda Tähtvere tänavat. KR sai kaks autot ootele pandud, mina aga mõtisklesin tema rünnaku üle, mida ta oli ilmselt kaua ette valmistanud, kuna ta ei läinud neid süüdistusi järjest ette vuristades näost isegi mitte punaseks, nagu ta seda tavapäraselt teeb. Igatahes oli paljugi tema süüdistustest ainelik fabrikatsioon ja juurdemõtlemine. Ma millalgi ALle ise ütlesin, et ainuke, kelle kohta ma veidi halvasti oma arenguestlusel ütlesin, oli KR. Siis ma rääkisin ka ahistamisest jms. Igatahes tundus see kõik nüüd olema jõudnud ringiga KR-le tagasi. Kui me siis leidsime tagasiteel tema teise ootele pandud rikkuja üles, pakkusin ma välja, et võiksin seni minna toda teist menetlema. Aga daam ei soovinud, et ma tema leiuga edasi toimetan, vaid valetas, et tal pole selle teise auto meeles. Loomulikult oli tal autonumber kenasti süsteemi löödud ja poleks olnud mingi probleem seda mulle ka öelda. Aga mis mul saab olla lasteaia vastu. Peaasi, et otseselt ei noritaks, kuna see tõesti rikub tuju. Ja et Juta sättis ennast minu juurde sööma ning tegi juttu, et AL pole tänasekski maha rahunenud, ning et ta võttis varem ka ise enda koduseid muresid tööle kaasa, kuid on end nüüdseks muutunud, küsides muuhulgas ka KR häälestuse kohta, rääkisin ma ära selle osa loost, mis puudutas minu süüdistamist suhtumises temasse kui blondiini. Juta arvas, et kui asi veel kaua sisiseb, siis lõpuks viskab ka Imbil üle ja sellest võib mingi suurem jama tulla. Muid nüansse ma ei maininud. Ainus, kes KR avalikult pidevalt blondiiniks kutsub, on HB. Võimalik, et ma just peaksin teda blondiiniks kutsuma. Aga tõtt öelda ma suhtun sellesse sõnasse täpselt

samamoodi nagu sõnasse neeger. Fakt on fakt. Ja kui ma ka KRsse mõneti kergemalt suhtun, siis ei tulene see kindlasti mitte tema juuste värvusest.

Õhtul kodus. Kui me olime KRga Salme-Pargi pargis üle 20 min istunud, läks juba kiireks, et kuskile mujale kui Aura parki minna. Sinnagi ei oleks KR hästi tahtnud minna, kuid siiski soostus pärast seda, kui mul Aidas üks auto ootele jäi ja me Aleksandri 11-ni kõik parkijad ära kontrollisime. Seekord tegin ma taas tänu silma sillerdavale päikesele **jämeda vea**. Ka KR pildistas mu kontrollitud kella ning kas ka tegelikult ei märganud, et tegemist on keheosutilise kellaga või ei öelnud sihilikult, et ta näeb teist aega... Igatahes kui ma valutava seljaga (vaatamata kahe 600 mg ja ühe 400 mg ibuprofeeritableti allaneelamist) kontorisse jõudsin, saatsid Margus ja Juta mind autoga kohe tagasi, kuna kõnealune kell osutus olema kahe osutiga. Päike siras varem silma, ma tõesti olin veendunud, et see on ühe osutiga kell ja panin ilmselt kirja, et aeg kellal 11:45 (kusjuures KR kinnitas veel ka seda kellaaega). Kui pärast otsuse akna vahele panekut pildi väljaspool programmi tegin, katsin ümbruse nii, et peegeldust ei tekiks, kuid siiski ma ei märganut teist osutit. Kontor, Imbi (ja isegi Marge) leidsid, et kell on 16. Mina olin nõus sellega, et kell on valesti pandud, kell on tahetud panna 16.



Tegelikult otsustasid naised selle järgi, et üks osuti on peenem ja teine jämedam. Jämedam olevat minutiosuti. Minu loogika aga ütleb, et mustal kettal olev osuti on lühem ja näitab tunde ning pikem on lillal sõõril, seega minutiosuti ning kell on hoopis 11:20 või 12:20. Kui aga ka Imbi leidis, et kell on 16, las ta siis olla. Imbi tuli minu ja Juta vastastikuse hõikumise peale oma akvaariumist välja uurima, milles probleem. Pärast ütles mulle justkui rohuuimas tuima näoga, et ta ei hakanud koosolekul minu tohututest vigadest seekord üldse rääkimagi. Järeldan sellest, et Kata sööda mõnuga kõik need pinieksimused eraldi vigadena ette (selmet Ülenurme 13 parandada 1a-ks, või ümber vormistatud 1 parandada 1a-ks: tol päeval oligi mul korraga KUUS VIGA!)

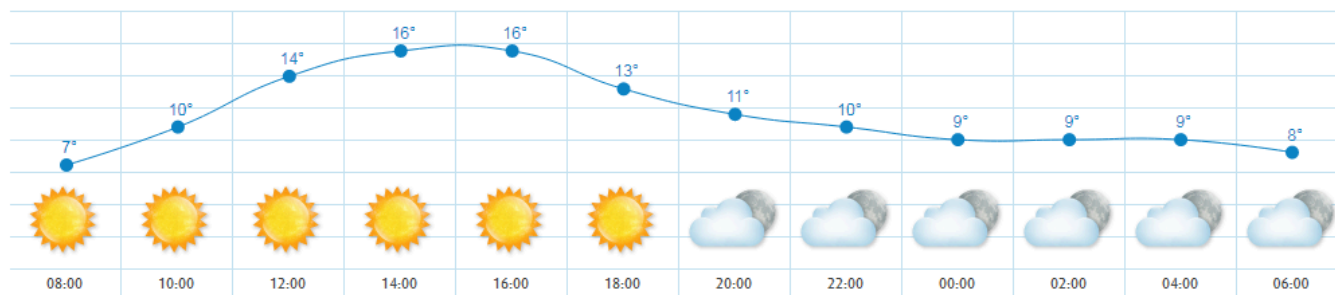
27718 sammu (16,9 km: 3,4 km/h). Viimane otsus #13030, üks viga. Seega tegin täna **kokku 23 kehtivat otsust**.

reede, 12. oktoober 2018. a.

Hommikul kodus. Vaatamata sellele, et ma eilegi juba 22 paiku uinusin, tundsin end täna, nagu nädalalõppudel ikka, kaunis väsinuna. Nii ma ikkagi sätin end 7:09 bussile, et mõnigi samm vähem teha. Eks paistab, kui kaugele me Urmasega jõuame, kuni Hairy oma ravivõimlemisest saabub.

Püüdsin jälitada ka **684MHT** staatust, see on see peidetud seieri jama (eile ca kell 11:10). Eile eksisin, olin VTO #2703012975 kirjutanud kellaajaks ikkagi 11:35. Hetkel on see kenasti süsteemis olemas, vaiet pole lisatud (kuigi Juta ütles, et sellisel juhul, kui on kaks osutit, teevad nad tühistamise otsuse ka vaideta).

Tänase ilmaennustuse kohaselt paistab kl 8...18 päike ja pole mingeid sademeid.



Autoga sõitmiseks ei ole sirav päike just kõige soodsam.

Hommik kontoris. Kui ma kell 7:25 kontorisse jõudsin ja kohvi tegin, oli bussirahvas juba valve maha võtnud. Minu meelest oli meil kokkulepe, et kui ruum ei ole valve all, peaks tuli põlema jäetama. Mina toksisin koodi sisse ja pult uuris minult, et kas ma tahan ruume valve alla panna. Igatahes T-30 saabus Mariin ja T-20 Lauri. Eks kaugemalt nurga menetlejad peagi varem kohale tulema. Aune marssis vaikides T-14 sisse, ühmas minu teretamise peale vaid vaikse tere vastu. Eile ta lubas saata mulle ja HBLE lingi dokumendiga, kus meie ametnike palgad kirjas. Seda aga ei tulnud. T-10 tuli Kristiina ja esimesena kontoriinimestest T-9 Riin. Edasi läks nagu tavaliselt: T-7 Ülle ja Juta. Minu tänahommikune paariline Urmas tuli T-6.

Vaatasin veel kontoris üle, et 684MHT oli Jutal tõstetud vaiete alla. Huvitav, kui mees vaiet ei esitagi, kas talle vormistatakse siis tühistamise otsus telefonikõne põhjal?

Objektil. Hairy tuli juba veidi pärast 9, nii et Urmasega koos töötamine jäi põgusaks. Ütles, et nüüd tal tuleb Spaa-pakett. HB ise on ka endaga olemist spaaks nimetanud. Jõudsin käia Salmes ning teha KP palvel Ropka märkidest pildid. Alates 10:23 oli mID häiritud. Ma olin Koplis, ristmikud ja nurgad täis pargitud. Oma auto sain panna pea et Postimaja juurde (Võru 165). Esimese hoiatuse allkirjastamine ebaõnnestus. Veel ka kl 11 polnud olukord laabunud. Korjasin aia äärest maast õunu ja sõin, mahlased. Põhimõtteliselt oleksin ju võinud tänavatel ringi liikuda ja end näidata. Siis aga ei oleks rikkumised Süsteemi pääsenud. Lonkisin 11:02 auto juurde tagasi, soojenema. Vaatamata lubatud päikesele ja soojemale ilmale oli pilves ja niiske, ainult +8°C (Soinaste jaam näitas +9°). Igatahes kutsekooli rahval täna vedas, samuti Nooruse veidrikel, kuhu ma hiljem plaanisin edasi sõita. Istusin autos ja kuulasin Elmarit. Otsustasin, et sõidan 11:30 kesklinna tagasi. Loomulikult pole mul tavalisel tööpäeval nutila vahendusel neid ridu täiendada, aga täna siis sedasi... Olin Rohke Debelaki libauudiste ajal just tukkuma jätmas, kui 11:18 helistas Juta, kelle kõnet ma kohe vastu ei suutnud võtta. Kutsus kontoris.

Kontoris kl 11:40...12:20. Nagu see *Murphi* seadus ikka käib, avasin postkasti siis, kui olin auto õuele ära parkinud. Ja selles seisis Aune saadetud sõnum, et EMT PK töötab. Läksin siis varem sisse, sõin enda hoolikalt küpsetatud ja kahe saiakääru vahele peidetud paneeritud seapraetüki ära, kohupiimapasta metsmaasikamoosiga peale ning kohvitasin veidi, et Kopli objektile tagasi minna. Kui nad seal veel alles on, saan asju ajada. Hea, kui vähemasti see auto alles oleks, kellele ma ristmikul trahvi tegin. Uurisin Jutalt, et kas ma lähen ka pärast üksi, sain jaatava vastuse. Enne kui Juta Riiniga ise lõunale läksid, pöörasid nad mu tooli ringi ja küsisid, mis eile õhtul seitsme paiku garderoobis toimus. Ma tegin suuri silmi, kuna ma ei tea, et seal midagi erilist toimunud oleks peale palkade võrdluse. Siis aga rünnati otse, et kas see vastab tõele, et Aune ässitab teisi üles, temani (Jutani) olevat sellised kuuldused jõdunud. Möönsin, et vaevalt ta ise nüüd seda tõsiselt võtab, aga selle mõtte ta küll välja käis, et peaksime kõik koos Jüri jutule minema. Tegelikult ütles AL selle lause välja välisukse juures õues. Seega ei saanud ma kohe algul küsimusest aru. Ma ise veel arvasin, et nagunii ta ise on see, kes alt sellisel juhul ära hüppaks ning mõtlesin korraks, et kuidas ma saaksin ise sellest aktsioonist kõrvale hoida. Häda on selles, et kuigi minu palk on üks kõige madalamaid, pole mul põhjust nuriseda, kuna ma tulin siia tööle ja olin nõus kasvõi 400 kuus teenima. Ja kui ma hakkaksin siin mässama, siis tähendaks see vaid seda, et avaksin endale võimaluse sellestki palgast ja tööst üldse ilma jääda. Hämmastava lisatähelepanekuna sööb juba mitmendat aega ka Kristiina koos teistega lõunat kontoris ega tõtta enam koju. See aga kinnitab mu kahtlust, et ta elab nüüd kaugemal, eeldatavasti seal **kandis**, kus varem Mariin (Turu tänaval, Sõbra ja Kuu vahel).

Otsustasin lasta nutikal laaduda umbes 80%ni ning siis uuesti Koplisse minna. Iseasi, kas nood rikkujad mind seal enam ootavad.

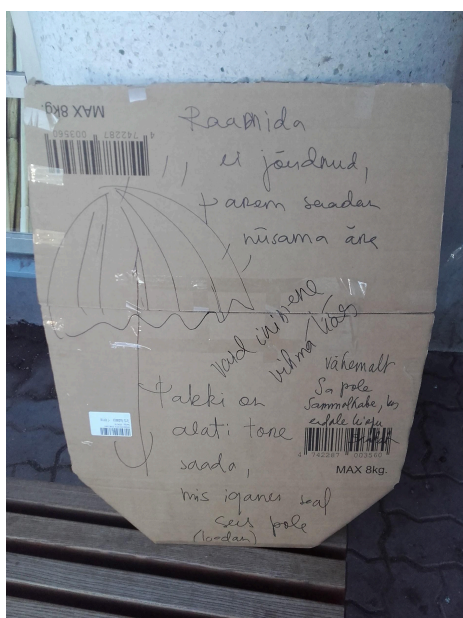
Õhtul kodus alates 18. Tegelikult olid pooled Kopli rikkujad juba kadunud ning Ülenurme tänavas polnud ainustki. Sõitsin Koplast Vaarika ja Savi kaudu Noorusesse ja pidin sealgi kaks trahvi tegema. Pärastlõunaks oli ka päike ennast pilve tagant välja ajanud ja ametlik näit tõusis lausa +18 peale. Musta jopega päikese käes oli ka vaatamata päikeseprillidele oma poolsada kraadi. Kui olin Luninis ka paar trahvi teinud, otsustasin vaadata Veerikut, kuid et mu kodu jäi teele, lipsasin korraks põit kergendama ning panin vormipolo selga. Jope viskasin tagaistmele. Nii ma püsisin tööpäeva lõpuni ega tundnud üldse jahedust. Eks see hommikune uduniiskus oli ka kuskile kadunud. Sain teada, et Urmas on tööl kell 15ni ja siis ma saan uuesti Hairy endale.

Jõudsin veel passida Herne tn parkimiskohtade kõrval seisjat ning kuni ma kaugel parkinult lähemale liikusin, sõitis too minema. Põllu tänaval oli üks Telia pisikaubik otse märgi all, Kruusamäe 34 kõrval. Ma ei kiirustanud trahvimisega. Nii tuligi mees 10 minuti jooksul välja (ma pildistasin vahepeal Ülle rõõmuks Välja tänaval garaažide teisaldamist). Kui autost midagi võtma läksin, lõin oma pea nii kõvasti vastu uksepiita ära, et autost hakkas kahju ning mina sain piiratud kestusega migreenihoo. Hiljem teatas HB, et ma olevat varemgi pea ära löönud. Ei tea kas peaks sellest järeldama, et ma olen kasvanud?

Sain HB 15 paiku endale. Eelnevalt uurisin Jutalt üle, kuidas ta oli planeerinud, kas me käime jalgsi või autoga. Ja kui ta vastas, et otsustagu me ise, otsustasin Hairy eest, ja õigesti: loomulikult oli ta väga väsinud ning tahtis lihtsalt istuda. Põikasime Aura juurde, nagu Juta soovitas, käisime Tehases uut valesti parkinud rekat pildistamas ning siis ma kekutasin oma "saavutusega": Põllu tänaval tehtud hoiatus kandis järjenumbrit 13000. Selle puhul nõudis daam kohe jäätise väljategemist, kuid hetke pärast otsustas Siruse jäätisekokteili kasuks. Läksime Aardla Sariusse ja ma ostsin meile friikartulid ja kummalegi kokteili. Tegime siis 10-minutise pausi. Siis käisime veel Koplis, kus kõik juba korras oli, Võru Selveri juures ning siin-seal. Eks ma üksi olles sain veidi enam kõndida ning kokku kogunes 15515 sammu (9,5 km: 3,4 km/h).

Pärast tööpäeva ümisesin kontoris laulda ning keksisin niisama ringi. Pesin kohvimasina, jõin enda lõunal tehtud jahtunud kohvi ning tõmbasin pildid ja... kui viisin autovõtmed tagasi, ehmun: Imbi istus oma akvaariumis. Tundub, et teised seda ei märganudki. Ehkki AL ja KR läksid minuga samas suunas, ei läbenud nad oodata, kuni ma endale jope selga sean. Seega kõndisin üksi. Arvasin, et lähen võtan siis selle SmartPosti pandud paki ka ära. Tasuta ja puha. Ma olin täiesti kindel, et see on nüüd see mingisugune pakk vitamiin D-ga. Sellel pidi arve juures olema ning maksmine pidi toimuma järgmisel kuul. Otsisin tükk aega seda

pakiautomaatide asukohta. Polnud ju ammu sealt pakki saanud. Lõpuks leidsin ning olin pahane, et aadressiks oli märgitud Kaubamaja -1 korrus. Automaadid olid aga 0 korrusel. Toksisin mitu korda uksekoodi, kuid uks ei avanenud. Üks end minu taha järjekorda seadnud kärsituks muutunud neiu soovitas korrust kontrollida. Tuli välja, et -1 korrusel oli neid kappe veel! Sõitsin siis alla, sain paki ja imestasin ukse avanedes, et see oli üks suuremaid, mitte eeldatult kõige pisem. Ja siis tabas mind küll üllatus! Anu oli saatnud ühe enda vahva maali! Naljake kirjadega pakend oli ka huvitav. Aga kokku moodustas see päris liigutava hetke, eriti kui ma selle maali kodus lahti pakkisin. Mõtlesin veel korra oma eilse väite üle (SMS paki saabumise kohta saabus just eile, kui olin Hairiga juba teel koju), et ma ei pruugigi nendele vitamiinidele järele minna, jääks raha alles ja edasine tüütamine kaupleja poolt ära.



Aga mu tänane viimane otsus (#13006) jutustab, et olin täna seoses kauakestnud rikkega EMT mID töös kokku teinud **23 otsust**.

neljapäev, 11. oktoober 2018. a.

Õhtul kodus. Et mu tööalase portfoolio viimane dokument oli veninud 227 lehele, eelmised kaks umbes samapikad, otsustasin avada uue dokumendi.

Täna ma küsisin pärast infotundi Imbilit, kuidas nende tervisepäevade väljavõtmisega jääb, tahaksin kodus veidi korrastada. Imbi vastas, et isegi last hooldavat ema ei tohi koju lubada, rääkimata siis niisama vabade päevade andmisest. Seega on ainuke võimalus haigeks jääda. Paraku pole mul soovi end haigeks valetada, pealegi ei või iial teada, ehk jäängi.

Homseks pakkus Imbi, et ehk ma olen nõus olema selle tunni või poolteist Urmasega, kuni Hairy tuleb. Siis aga läheks Urmas Hairyga ja mina üksi. Minu hommikune buss väljub 7:09.