

模擬港鐵屯馬綫通車後巴士路線重組

2020年11月30日(星期一)更新：

當日收到消息：

九巴**5D**線擬在德福花園方向繞經德朗邨及宏光道。

基於各前版；本文一概以港鐵用字「屯馬綫」稱呼該鐵路

作者：岑樂熙 如有雷同，純屬巧合

目標

1. 取締與屯馬綫(下稱鐵路)重疊的巴士路線，或大幅削減該等路線之資源
2. 以上一點騰出的資源，針對鐵路之盲點(例如小瀝源谷、火炭工業區)加強巴士服務

受影響路線現時走線

不受重組影響，包括班次在鐵路通車後微調、用車數目改變之路線，皆不在此列出。

路線(如無註明 俱為九巴)	起訖點	大致走線	服務時間
5A	啟德(啟晴邨)↔尖沙咀碼頭	太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、梳士巴利道	每日日間服務
5D	德福花園↔紅磡[循環線]	麗晶花園、啟晴邨、太子道東、木廠街/馬頭角道、土瓜灣道、紅磡道	每日日間服務
82K	美林↔黃泥頭 [短期內縮短至圓洲角，且不再途經之路段]	田心街、秦石邨(繞經新田圍邨)、乙明邨街、沙田圍新村、銀城街[、小瀝源路]	全日服務
82P	碩門邨↔鑽石山站	廣源邨、大老山隧道	星期一至六繁忙時間服務
82X	濱景花園↔黃大仙[循環線]	沙田第一城、愉翠苑、廣源邨、大老山隧道、新蒲崗(四美街)/鑽石山站	全日服務
85B	秦石↔九龍城碼頭	顯徑、獅子山隧道、聯合道(樂富)、馬頭圍道、土瓜灣道	全日服務
89C	恆安↔觀塘(翠屏道)	頌安邨、錦泰苑、亞公角街、濱景花園、小瀝源路、大老山隧道、彩虹邨、觀塘道	全日服務
281M	新田圍↔九龍塘站	顯徑、獅子山隧道	全日服務
286M	馬鞍山市中心↔鑽石山站 [循環線]	頌安邨、錦泰苑、亞公角街、大老山隧道	全日服務

前言

5A線純屬接駁巴士 鐵路通車後必即取消

九巴5A線在屯馬綫一期通車(今年2月14日,亦即馬鞍山綫由大圍延至啟德並更名)前,僅來往九龍城(盛德街)及尖沙咀碼頭,並已與鐵路大幅重疊。因為鐵路通車已延誤最少兩年(由沙中綫大圍至紅磡段最初的目標通車時間2018年起計),港鐵有其道義責任為此提供緊急接駁巴士來往尚未啟用的車站,或清晰指示替代交通服務,猶如鐵路早已通車,但相關車站及路段因緊急事件而尚未啟用。

可是,港鐵在宣佈屯馬綫一期通車詳情時,已公開表示不會在屯馬綫一期通車後提供接駁巴士。而九巴5A線於屯馬綫一期通車當日延長至啟德(啟晴邨),全程收費不變。配合各種轉乘優惠,(例如「啟德站出閘優惠」、「指定九巴路線轉乘港鐵優惠」,)延長後的此路線恰巧充當港鐵接駁巴士的角色。雖然此舉為九巴5A線「續命」,但是此舉同時亦意味着此路線定必在屯馬綫全面通車後立即消失。

儘管部分地區人士會就此反對取消九巴5A線,本人可以預計運輸署及九巴定會以上述理據,「立斬」5A線。反對取消九巴5A線之理據如下,實際上皆側向說明取消該路線的重要性:

1. 以低廉車費來往各區:之所以九巴在大幅延長5A線時不因此同時提高收費,只是為了補償土瓜灣一帶因為鐵路尚未通車所帶來的損失;當鐵路全面通車後,九巴對此之道義責任已經完結,5A線的「低廉車費」應立即取消。
2. 提供鐵路以外巴士服務:在取消九巴5A線後,來往土瓜灣(上路)及尖沙咀仍可乘搭九巴5號線;來往啟德及土瓜灣之服務由下文提及的新路線提供。
3. 吸引客源,與城巴等其他公司競爭:稍有留意兩間巴士公司對同類型巴士路線的車費者,皆知道城巴的車費比九巴便宜,而九巴5A線屬於極端特別例子,雖現時其車費比相近路線便宜,但是如前文所言,「低廉車費」現象不會長久,故不存在「與城巴爭奪客源」的情況;再者,九巴5A線的客源正正就是屯馬綫全面通車後新增的客源。

85B線既撞鐵又撞同類巴士線 最宜重組

九巴85B線不僅與鐵路大幅重疊,更分別與其他九巴路線(例如85、87B等)完全重疊。該路線在沙田區的走線,正正對應屯馬綫介乎車公廟站至顯徑站一段,而在九龍區的走線,亦專注服務九龍城、土瓜灣一帶,亦恰巧是屯馬綫的服務範圍。屯馬綫全面通車後,來往兩地可以一條鐵路直達,令來往兩地的巴士服務需求大減。

85B線在沙田區的服務範圍僅限於秦石邨、大圍站一帶以及顯田,而87B線及(擬取消的)281M線皆同樣服務以上區域,卻亦服務遠離鐵路的新田圍邨,服務範圍更廣。85B在九龍區的停站則與85線(火炭(山尾街)↔九龍城碼頭)完全相同,而來往大圍站一帶及九龍城區之服務,兩線(85、85B)更為正面交鋒。因為85線同時服務沙田市中心及火炭,這些區域並非屯馬綫的直達範圍,所以在屯馬綫全面通車後85線的客量尚有保障。

現時獅子山隧道鄰近收費廣場的巴士站附近一片荒蕪,更有不少路線(包括此路線)並不在此設站,有違設立巴士站的原意,故一直都有聲音更求加強該巴士站的角色,讓更多巴士路線使用,並增加設施,使之拓展成為一個大型巴士轉乘站。有見巴士公司,以至路政署、運輸署等部門皆開始研究此發展方向,最應以此路線之重組計劃為先導,將獅子山隧道的大型巴士轉車站計劃實現。

重組大綱

以下各項重組計劃皆採用「捏成一團再分開」的模式，並不將各路線視作相等個體，旨在全面理解重組前後各路線之特性。

5A與5D線：合併成新線(下稱5A/D)

九巴5A及5D線同樣來往啟德及土瓜灣，兩條路線皆被認為「頹線」，被指遭「陰乾」，同樣有較大取消的風險。雖然將來會有鐵路服務來往兩地，但是未盡完善，土瓜灣道(「下路」)一帶未能恰當覆蓋。因此可見兩線將會合併成一條路線，下稱5A/D線，來往德福花園及尖沙咀碼頭。5A/D線途經土瓜灣道及馬頭圍道(「下路」)，並且服務麗晶花園、啟業邨及德福花園一帶，如現時5D線一樣，以吸引客源；新路線可視作5D線由黃埔花園延至尖沙咀碼頭。此路線亦可輔助九巴8P線直接來往黃埔花園及梳士巴利道的服務。

重組詳情，包括詳細走線及車費請見附件一。

82K與281M線：整合新田圍邨交通

九巴82K線是沙田區內線，來往美林及黃泥頭，但是來回程皆繞經田心街、秦石邨以至新田圍邨，令車程顯得十分冗長，亦令部分乘客(尤其是秦石邨一帶的乘客)無所適從。短期內此路線會由黃泥頭縮短至圓洲角，某程度上減低路線的迂迴程度，但是仍會令路線顯得不必要地迂迴。

九巴281M線由2013年前兩條沙田區接駁地下鐵路九龍塘站的巴士路線(81M及88M線)合併而成，來往新田圍邨及九龍塘站，雙向繞經顯徑總站。此線之前身是兩條早已客量低迷的前地鐵接駁路線，在屯馬綫一期通車前，尚能以顯徑一帶接駁港鐵的客量維持，但是自從屯馬綫一期通車後，該路線已全然失去「接駁九龍塘站」的意義，儘管來往顯徑及新田圍尚有客量，但是在沙田區以外的走線已經顯得累贅。

因此可見281M線將會取消，並且以此資源開辦由美林/美田來往新田圍，雙向繞經顯徑的巴士路線，既可保障顯徑來往新田圍的巴士服務，又能藉此減少82K線的迂迴程度，理順走線。下文稱之為82A線，來往美田及新田圍。因應82A線開辦，82K線雙向不再繞經新田圍邨。

重組詳情請見以下附件：新82A線走線及車費，附件二；改道後82K線的走線及車費，附件三。

82P與82X線：遠鐵區廣源為主，伸延至火炭補漏

九巴82X線來往濱景花園及黃大仙，在沙田區服務第一城、愉翠苑及廣源在黃大仙區先後途經新蒲崗(四美街)總站、黃大仙總站及鑽石山站總站。其支線82P線來往碩門邨及鑽石山站，僅於星期一至六繁忙時間提供服務，早繁去程，下繁回程。

在先前各版本均有上述路線及其支線合併的構想，合併後路線途經第一城外的小瀝源路，不再繞經第一城一帶的銀城街，該帶服務由現有84M線代替。

然而各版本均會令路線客源薄弱，單靠廣源一地支撐客量，令本人對改組構想進展大為卻步；然而九巴88X線的路線改動卻為本人提供靈感，推動82X/82P線的重組。

九巴88X線在11月7日起火炭總站遷至駿洋邨，不再途經火炭站一帶，令當區再度失去巴士服務。為了補償該區乘客的損失，82X線擬延至火炭站增拓客源。重組詳情請見附件四。

85B線：大幅減班甚至取消，獅隧轉乘先導

九巴85B線將會大幅減班，甚至取消；但是有念於沿途不少學校區遠離屯馬綫，而只有此路線直達，此路線保留上學日少數班次，因此貶格成為上學日特別路線，所有掛牌車撥予85、87B等線。

286M線：與89C線整合

九巴286M線與屯馬綫近乎完全重疊，其來往馬鞍山(頌安邨、錦泰苑一帶)及九龍東之服務又與89C重疊，可見兩線將會整合，並重新分拆，劃一頌安邨、錦泰苑一帶來往九龍東之服務。詳見附件五。

附件一：新路線九巴5A/D線(德福花園↔尖沙咀碼頭)詳情

「5A/D線」僅為代號，代表此線由5A線及5D線合併而成，屆時實行時只會選取其中之一。

用車

重組前5A及5D線之掛牌車，並從當中抽走不多於一輛雙層巴士，合共8至9輛雙層巴士。

往尖沙咀碼頭停站及車費

1. 德福花園 \$5.8
(宏照道)
2. 九龍灣運動場
3. 麗晶花園18座
4. 麗晶花園13座
(宏光道)
5. 麗晶商場
(啟華街)
6. 宏天廣場
(啟成街、承啟道)
7. 啟德(德朗邨)
8. 沐虹街 \$4.3
(協調道、太子道東)
9. 譽·港灣
(太子道西、馬頭涌道)
10. 宋皇臺公園
11. 宋皇臺道
(木廠街)
12. 北帝街
13. 香港盲人輔導會
(土瓜灣道)
14. 翔龍灣
15. 貴州街
16. 落山道
17. 鴻福街
(馬頭圍道)
18. 紅磡庇利街
19. 紅磡鶴園街
(蕪湖街)
20. 德民街
21. 黃埔花園總站
(紅磡繞道、梳士巴利道)
22. 永安廣場
23. 香港文化中心
24. 尖沙咀碼頭

往德福花園停站及車費

1. 尖沙咀碼頭 \$5.8

2. 尖東站
3. 永安廣場
(紅磡繞道)
4. 紅磡南道 [假日部分班次起點]
5. 機利士南路
(蕪湖街)
6. 觀音街
(紅磡道)
7. 紅磡民泰街
8. 紅磡邨
9. 鶴園東街
(庇利街)
10. 崇潔街
(馬頭圍道)
11. 石塘街
(土瓜灣道)
12. 浙江街
13. 上鄉道
(馬頭角道)
14. 中華煤氣公司
15. 欣榮花園
(馬頭涌道)
16. 香港家庭計劃指導會
17. 亞皆老街球場
(太子道東)
18. 富豪東方酒店
19. 譽. 港灣
20. 景泰街
(啟新道、協調道)
21. 工業貿易大樓 \$3.8
(承啟道、沐虹街、沐翠街)
22. 啟德(啟晴邨)
(右轉承啟道)
23. 啟德(德朗邨)
(啟成街、啟華街)
24. 宏天廣場
(宏光道)
25. 啟禮道
26. 麗晶商場
27. 麗晶花園第8座
28. 啟業邨
29. 九龍灣運動場
30. 德福花園

班次

往尖沙咀碼頭

每日

06:15-08:00 15分鐘一班

08:00-22:00 20分鐘一班

往德福花園

平日

07:00-08:45 15分鐘一班

08:45-22:25 20分鐘一班

22:55

假日尖沙咀碼頭開出: 09:25-19:55 30分鐘一班

假日紅磡南道開出: 07:00-09:30 30分鐘一班

配套改動

九巴8P線上繁由黃埔花園開出的特別班次取消，由5A/D線取代。

長遠而言會5A/D線與九巴11B線(觀塘(翠屏道)↔九龍城碼頭)重組，5A/D線會縮短至啟業邨一帶，不再前往德福花園，以節省行車時間。來往九龍灣站的服務則由九巴5M線及九龍專線小巴51M線取代。

附件二：新路線九巴82A線(美田↔新田圍)詳情

用車

重組前281M之掛牌車，並從82K線調一輛單層巴士，合共1輛雙層巴士及3輛單層巴士。

往新田圍停站及車費

1. 美田巴士總站 \$5.1
(香粉寮街)
2. 美致樓
3. 美林巴士總站
(美田路)
4. 大圍街市
(車公廟路)
5. 田心村
6. 雲疊花園
(田心街、富健街、顯徑街)
7. 下徑口村
8. 顯田村
9. 顯徑巴士總站[落客站]
10. 顯田遊樂場
(右轉田心街)
11. 隆亨邨
12. 新翠邨
13. 大圍站
14. 車公廟
(沙田頭路)
15. 秦石邨石瑩樓
16. 新田圍巴士總站 [可按情況提供乘車優惠：乘客可在15分鐘內免費轉乘82A及282線，方便乘客前往富圍樓]

往美田停站及車費

1. 新田圍巴士總站
2. 富圍樓
3. 秦石邨石瑩樓
4. 車公廟
(紅梅谷路)
5. 新翠邨
(田心街)
6. 隆亨邨
7. 顯耀邨
8. 顯徑邨顯揚樓
9. 顯徑巴士總站[坑位]
10. 顯慶樓
11. 顯沛樓
(右轉田心街、左轉紅梅谷路、迴旋處直行美田路，路過各站而不停站，直至下一站)

12. 積運街
13. 海福花園
14. 美輝街
(香粉寮街)
15. 美全樓
16. 美田巴士總站

班次

往新田圍

05:45-23:00 15分鐘一班

往美田

05:30-00:00 15分鐘一班

配套改動

因為82A線往新田圍的尾班車在23:00開出，故部分在深宵由顯徑前往新田圍的乘客要改乘車費稍高的87B線。

附件三：改道後九巴82K線(美林↔黃泥頭)詳情

用車

現路線用車，惟削減一輛單層巴士予新路線82A線。

往黃泥頭/圓洲角停站及車費

不再途經新田圍邨；不再停靠秦石邨石瑩樓南行分站，改停秦石邨巴士總站。

- 美林巴士總站 \$5.6
[原線]
- 車公廟
- 秦石巴士總站
- 秦石邨石瑩樓
(車公廟路)
- 秦石邨
[原線]
- 聖羅撒書院
[短期內縮短至圓洲角巴士總站]
- 愉田苑
[原線]
- 黃泥頭公共運輸交匯處

往美林停站及車費

不再途經新田圍邨；僅停靠秦石邨近車公廟路的巴士站。

- 黃泥頭公共運輸交匯處 \$5.6
[原線]
- 愉田苑
[短期內改由圓洲角巴士總站開出]
[原線]
(車公廟路)
- 秦石邨
- 車公廟
[原線]
- 海福花園 \$4.7
- 美林巴士總站

配套改動

受82K線改道影響的乘客主要分為：

- 新田圍邨來往大圍，以及
- 新田圍邨來往沙田圍、第一城等地。

前者基本上由新路線82A線處理；後者則需要靠九巴85A線(廣源↔九龍城碼頭)處理，方法有以下兩種：

1. 九巴85A線往九龍城碼頭方向增設沙田區內短途收費，在新田圍邨或以前下車，即可享\$5.6之車費優惠。為方便乘客享用相關優惠，擬在獅子山隧道公路「新田圍邨」南行分站增設八達通機，形式類似新界西北「區域性雙向分段收費」，在沙田區各站上車的

乘客到達新田圍邨分站後可在不設八達通機的車門下車，並在車站設置的八達通機拍卡確認，以退回短途收費(即\$1.2)。

2. 九巴85A線往廣源方向，增設由新田圍邨起\$4.4的分段收費，使來回沙田區內的車費與82K來回一樣：($\$6.8 + \$4.4 = \$5.6 + \$5.6 = \$11.2$)

附件四：改道後九巴82X線(火炭站↔黃大仙[循環線])詳情

用車

現路線用車，惟削減一輛雙層巴士予84M線(富安花園↔樂富)，以示該路線承擔82X改道後，不再繞經第一城(銀城街)而要額外肩負的客量。

停站及車費

1. 火炭站 \$6.5
(坳[土幻]背灣街)
2. 禾寮坑路
(麵房街、火炭路)
3. 火炭村
(翠榕橋、大涌橋路)
4. 沙田第一城
5. 濱景花園總站 \$5.6 [早上繁忙時間特別班次A起點]
6. 翠湖花園
(安心街、左轉安耀街、迴旋處右轉安明街)
7. 碩門邨 [總站對面南行分站]
(左轉小瀝源路)
8. 廣源巴士總站
9. 廣源邨
10. 小瀝源
11. 大老山隧道
12. 新蒲崗(四美街)總站
13. 龍逸樓
14. 黃大仙總站
15. 黃大仙警署
16. 鳳德商場
17. 鑽石山站公共運輸交匯處
18. 大老山隧道
19. 小瀝源
20. 帝堡城
21. 廣源巴士總站
22. 香港駕駛學院
23. 愉翠苑
(右轉插桅杆街)
24. 沙田工業中心
25. 碩門邨巴士總站
(迴旋處左轉安耀街、右轉安心街)
26. 新界鄉議局大樓
27. 沙田第一城
(火炭路)
28. 火炭村
29. 山尾街
(穗禾路、黃竹洋街)
30. 鉛礦凹街 [全新分站]

31. 桂地街
(火炭路、松頭下路、坳背灣街)
32. 麵房街
(麵房街、禾寮坑路、坳背灣街)
33. 禾香街
34. 火炭站

繁忙時間特別班次B(鑽石山站→火炭站)停站及車費

此特別班次旨在讓在火炭工業區上班之人士毋須繞經廣源、愉翠苑等地直達上班地點。

1. 鑽石山站公共運輸交匯處 \$5.6
2. 大老山隧道
3. 源康街
(右轉安明街)
4. 碩門邨巴士總站
(迴旋處左轉安耀街、左轉安心街、右轉安麗街、左轉大涌橋路不停站、火炭路)
5. 火炭村
6. 山尾街
(穗禾路、黃竹洋街)
7. 鉛礦凹街
8. 桂地街
(火炭路、松頭下路、坳背灣街)
9. 麵房街
(麵房街、禾寮坑路、坳背灣街)
10. 禾香街
11. 火炭站

配套改動

九巴82P線取消，或者改為用作上述「特別班次B」的編號。

因應82K線短期內不再途經沙田第一城段銀城街及小瀝源路，來往廣源及第一城段銀城街之服務可能要由專線小巴804線承擔。

附件五：九巴89C及286M整合詳情

擬將兩條路線整合，再分拆為以下路線：

路線甲：恆安↔觀塘(翠屏道)，經頌安邨、錦泰苑，並在亞公角街直接經石門交匯處來往大老山公路，介乎頌安邨與大老山隧道之間走線與286M相同，往恆安方向繞經鑽石山站，以照顧部分乘客；

路線乙：欣安邨↔觀塘(翠屏道)，擬在恆智街近欣安邨商場，現時的士站的位置設立全新巴士總站。路線經富安花園(雙向繞經總站)、大涌橋路(濱景花園)、小瀝源路。

倘若觀塘總站坑位不足，可考慮將其中一條路線總站遷往佳廉道。

用車

兩條路線的用車即重組前89C及286M之用車。

路線甲停站及車費

往觀塘方向

1. 恆安巴士總站 \$8.6
2. 耀安邨
3. 頌安巴士總站
4. 頌安邨
5. 錦鞍苑
6. 保泰街
7. 德信中學
8. 錦泰苑
9. 亞公角
10. 沙田醫院
11. 大老山隧道 \$7.5
(特快班次如常，略過以下兩站)
12. 金碧樓 \$6.4 [非特快班次可視乎情況提供此站或以前下車\$7.2優惠車費]
13. 啟業邨 [特快班次不適用]
14. 九龍灣站
15. 牛頭角下邨
16. 觀塘道休憩處
17. 牛頭角站
18. 創紀之城
19. 觀塘游泳池
20. 翠柏樓
21. 觀塘(翠屏道)巴士總站

往恆安方向

1. 觀塘(翠屏道)巴士總站 \$8.6
2. 翠梓樓
3. 觀塘游泳池
4. 成業街休憩公園
5. 觀塘駿業里
6. 創紀之城
7. 觀塘定富街
8. 牛頭角下邨

9. 德福花園
10. 九龍灣站
11. 啟泰苑
12. 紅萼樓
(斧山道、鳳德道)
13. 志蓮淨苑 \$7.2
14. 鑽石山站
15. 大老山隧道 \$6.4
16. 沙田醫院
17. 亞公角
18. 富安花園 \$4.3
19. 錦泰苑
20. 德信中學
21. 海典灣
22. 聽濤雅苑
23. 頌安邨
24. 耀安邨
25. 恆安巴士總站

路線乙停站及車費

往觀塘方向

1. 欣安邨巴士總站 \$8.6
(恆智街、恆泰路、恆輝街、迴旋處左轉西沙路、恆德街)
2. 富安花園
(恆信街)
3. 富安花園巴士總站
4. 亞公角
5. 沙田醫院
6. 新界鄉議局大樓 \$7.5
7. 小瀝源草地滾球場
8. 小瀝源路遊樂場
9. 歷奇單車場
10. 大老山隧道
11. 金碧樓 \$6.4
12. 啟業邨
13. 九龍灣站
14. 牛頭角下邨
15. 觀塘道休憩處
16. 牛頭角站
17. 創紀之城
18. 觀塘游泳池
19. 翠柏樓
20. 觀塘(翠屏道)巴士總站

往欣安邨方向

26. 觀塘(翠屏道)巴士總站 \$8.6
27. 翠梓樓
28. 觀塘游泳池

29. 成業街休憩公園
30. 觀塘駿業里
31. 創紀之城
32. 觀塘定富街
33. 牛頭角下邨
34. 德福花園
35. 九龍灣站
36. 啟泰苑
37. 紅萼樓
38. 大老山隧道 \$6.4
39. 源康街
40. 第一城寶城街
41. 濱景花園
42. 沙田醫院
43. 亞公角
44. 富安花園巴士總站
(恆信街、右轉恆泰路、左轉恆智街)
45. 欣安邨巴士總站

班次

路線甲乙皆大約15至20分鐘一班。

配套改動

九巴85M線往黃大仙方向增設馬鞍山市中心起的\$7.2分段收費，以免原本乘搭286M線的乘客因此多付車資。

如果來往小瀝源路及錦泰苑、頌安邨一帶的公共交通服務因此遭削減，可考慮開辦專線小巴路線來往兩地，或者由(新界)專線小巴806B線開辦短途班次補償，收費為\$6.5，略貴於現時的九巴89C線。

附件六：部分巴士總站於重組前後的站位分佈

鑽石山站公共運輸交匯處

是次重組所有涉及路線皆在通道站位。各路線重組前後皆只使用該等站位，而改道後82X線的特別班次B亦會在該站位開出。

重組前

後——84M 富安花園——82X 濱景花園/82P 碩門邨——85M 錦英苑/286M 馬鞍山市中心——前

重組後

後——84M 富安花園——**82X** 火炭站[及特別班次]——85M 錦英苑/整合路線甲 恆安——前

顯徑巴士總站

重組前

落客站：281M 新田圍

坑位(由左至右)：

46S 荃灣(如心廣場)、46X 美孚

80P 觀塘碼頭

88K 駿景園

281M 九龍塘站

286X 深水埗

重組後

落客站：**82A** 新田圍

坑位(由左至右)：

46S 荃灣(如心廣場)、46X 美孚

80P 觀塘碼頭

88K 駿景園

82A 美田

286X 深水埗

秦石巴士總站

重組前

80X 觀塘碼頭

85B 九龍城碼頭

47X 葵盛(東)

重組後

80X 觀塘碼頭

82K 黃泥頭

47X 葵盛(東)

新田圍巴士總站

重組前

路邊巴士站：82K 來回、282 沙田市中心

坑位(由左至右):

81K 穗禾苑

281M 九龍塘站

47X特別班次 葵盛(東)/87B 維港灣

重組後

路邊巴士站:282 沙田市中心

坑位(由左至右):

81K 穗禾苑

82A 美田

47X特別班次 葵盛(東)/87B 維港灣

其他巴士總站

美田公共運輸交匯處:

82A線與82B、283線使用同一單坑;

馬鞍山市中心公共運輸交匯處:

286M坑位改由85M入內;

頌安巴士總站:

286M坑位改由整合路線甲入內。